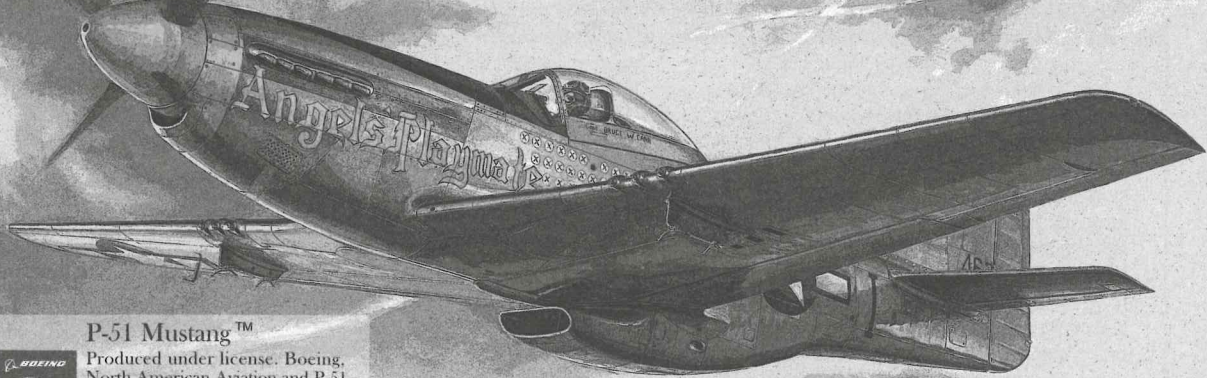


NORTH AMERICAN P-51D MUSTANG™

“YELLOW NOSE” 北美P-51D战斗机 “黄鼻野马”™

 1/48
 SCALE 


P-51 Mustang™

Produced under license. Boeing, North American Aviation and P-51 Mustang are trademarks of The Boeing Company.



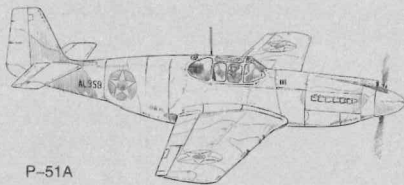
北美P-51D战斗机 “黄鼻野马”™



北美航空
(North American Aviation, Inc)

小，需要非常先进的发动机才能发挥出全部潜力，所以二战中很少有飞机有条件使用这样的设计。

NA-73于1940年10月26日首飞，表现出的性能令英国人惊喜，皇家空军 (Royal Air Force) 认为这是最好的美国战斗机，立刻将该机命名为“野马” (Mustang, 专指产于北美的野马。) 并



P-51A

机，皇家空军将其广泛应用于低空空战和对地攻击，而美国陆军航空队甚至专门装备了一种用于对地攻击的改型A-36“阿帕奇”。然而欧洲大多数空战都发生在中空，在那里，艾里逊发动机的性能迅速下降，无法给予“野马”必要的动力。幸好英国人有当时世界上最好的液冷式活塞发动机：罗尔斯-罗伊斯“灰背隼” (Rolls-Royce Merlin)。经过罗尔斯-罗伊斯公司初步试验后，北美公司推出了P-51B/C，这两种型号装备帕卡德V-1650发动机，即按许可证生产的“灰背隼” Mk.68发动机。带有出色涡轮增压的新发动机使得“野马”的速度比之前快了160km/h，爬升率也是之前型号的两倍，而且保留了之前出色的机动性能。



K-14瞄准具

现在，“野马”在任何高度都拥有对Bf 109和Fw 190的性能优势了。而最令德国人恐惧的是“野马”的航程：挂载副油箱的“野马”航程接近1800km，可以为从英国起飞的战略轰炸机全程护航。当徘徊在易北河口的德军战斗机群遭遇伴随轰炸机而来的“野马”的时候，每一个人都知道，德国空军的末日不远了。

P-51D/K是“野马”家族中最重要的型号，它们的外形在当时极具现代感，D型与K型的区别仅仅在使用了不同的螺旋桨。使用气泡座舱的它们拥有各型“野马”中最好的视野，使得飞行员可以在空战中更容易占据主动；同时6挺12.7mm机枪的基本武器配置也能轻易撕碎脆弱的轴心国战斗机。1944年“野马”还安装了堪称神器的K-14自动陀螺瞄准具，飞行员只需要

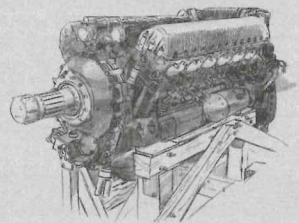
1940年秋天，当北美航空 (North American Aviation, Inc) 应英国人的要求在短短102天内拿出一款新型战斗机原型机时，没有人能想到这架由生产教练机的小公司自筹资金研制的飞机会成为历史上最成功的活塞式螺旋桨战斗机。

然而北美航空却是有备而来，他们早在二战爆发前就开始关注欧洲强国的军备竞赛，收集各种资料，并在没有军方投资的情况下开始设计一种全新的战斗机。战争爆发后在美国大肆采购战争物资的英国找上门来，北美航空允诺英国采购委员会将在120天内拿出一款比P-40更优秀的战斗机，公司项目编号NA-73。与那个时代其他飞机不同，NA-73的机翼翼型采用先进的NACA层流翼型，它的翼剖面上下几乎对称，高速飞行时阻力很小。然而这种翼型升力比普通翼型



层流翼型

普通翼型



帕卡德V-1650

调整好标尺，用光标套住目标即可开火，提前量的计算则由模拟计算机处理，与轴心国使用的机械瞄准具在精度和便捷度上有着天壤之别。P-51D/K也以9000余架的产量傲居“野马”系列产量之首。

美国陆军航空队的“野马”在空战中击落了4950架敌机，几乎占到了陆航击落总数的一半。而且“野马”同其他盟军战斗机一样，也可以挂载火箭弹和炸弹出击，执行对地攻击任务。它拥有比“喷火”更远的航程和载弹量，比P-47“雷电”更好的机动性，比P-38“闪电”更高的可靠性，是不折不扣的全能战斗机。总产量高达15000余架的“野马”活跃在二战的各个战场，是盟军制空权的最牢固保障。

North American P-51D Mustang™ "Yellow Nose"

In the fall of 1940, when North American Aviation, Inc. (NAA) rolled out a new fighter prototype in response to a requirement of the British Purchasing Commission in only 102 days, nobody would think this fighter developed by a small trainer aircraft manufacturer at their own cost would become the most successful piston engine propeller fighter in history.

However, NAA was well prepared. Early before the outbreak of World War II, they had already paid attention to the arms race of the European powers to collect all kinds of information and they started the design of a brand new fighter in the absence of military investment. After the war broke out, the British Purchasing Commission which was purchasing war materials in the United States came to NAA. NAA promised that it would come up with a new fighter better than P-40 in 120 days and the company project designation was NA-73. Unlike other aircrafts of that era, the NA-73 featured an advanced NACA laminar flow airfoil which had a low drag during high-speed flight. However, the lift of this airfoil is smaller than conventional airfoils. It needed the help of very advance engine to play out its full potential. So such a design was used only in very few aircrafts in World War II.

The first flight of the NA-73 was made on October 26, 1940. The British people were surprised by its excellent performance. The Royal Air Force (RAF) thought that it was the best American fighter, and immediately named the aircraft "Mustang" and ordered a large number of them. After the U.S. passed the "Lend-Lease Act", UK no longer needed to pay to get US industrial products, and they could lease those materials purchased by the U.S. military. The U.S. Army Air Force (USAAF) gave the Mustang an official U.S. designation, P-51. The initial variant purchased by the U.S. military was named P-51A.

The original Mustang equipped with American-made Allison liquid-cooled piston engine had an excellent low-altitude performance like fast speed and outstanding maneuverability. It could overwhelm all Axis fighters. The RAF widely used in low-altitude air combats and ground attacks. The USAAF even equipped with a special ground attack variant A-36 Apache. However, most air combats in Europe occurred in high altitude, where the Allison engine's performance decreased rapidly and couldn't provide necessary power. Fortunately, the British at that time had the world's best liquid-cooled piston engine, Rolls-Royce Merlin. After preliminary tests by Rolls-Royce, NAA introduced the P-51B/C. These two variants were equipped with a Packard V-1650 engine which was a version of Merlin Mk.68 engine produced under license. Powered by the new turbocharged engine, the Mustang was 160km/h faster than before, and its climb rate was twice faster. It kept its excellent maneuverability too. Then the Mustang was better in performance than Bf 109 and Fw 190 at any altitude. What most feared the German was Mustang's operational range. A Mustang with drop tanks could fly up to 1800km and could escort strategic bombers from the UK in the complete operation. When Luftwaffe's fighters encounter the Mustangs which were escorting bombers near the Elbe River, everyone knew that the Luftwaffe's last days were numbered.

P-51D/K were the most important variants of the Mustang family. The only difference between P-51D and P-51K was the different propellers. The use of bubble canopy gave them the best visibility among all Mustang variants. The six 12.7mm machine guns could easily tear apart the fragile Axis fighters. In 1944, Mustangs were also fitted with the amazing K-14 gyro computing gunsights. Pilots only needed to preset the gunsight and entangle the target in the sighting ring. The calculation of lead compensation would be given by the analog computer. That was far more advanced than the iron gunsights used on Axis aircrafts. P-51D/K were also the most produced Mustang variants. More than 9,000 were made.

The USAAF's Mustang groups claimed 4950 aircraft shot down in air combats. That was almost half of all USAAF claims. Like other Allied fighters, Mustangs could carry rockets and bombs for ground attacks. It had a longer range and more load than the Spitfire, better maneuverability than the P-47 Thunderbolt, and better reliability than the P-38 Lightning. It's an all-around fighter. A total of 15,000 Mustangs were active in various theaters during World War II, and they were the most solid foundation of the Allied air supremacy.

ノースアメリカンP-51D戦闘機イエローノーズ

1940年の秋、ノースアメリカン社が英国空軍の要望に応じて102日という超短時間で試作原型機を完成した時、小さな航空機製造会社によって開発されたこの戦闘機は史上最高のレシプロ戦闘機とされていることは誰も思いませんでした。

ノースアメリカン社は第二次世界大戦勃発前に十分な準備をしました。ヨーロッパの強国の軍拡競争に注目し資料を集めて、さらに軍方からの資金提供をもらわない場合、新たな戦闘機を設計し始めました。戦争勃発後、アメリカがイギリスへ戦争物資を大量援助しました。ノースアメリカン社は120日以内にP-40より優れた戦闘機を完成すると、イギリス軍と契約を結びました。社内プロジェクト番号はNA-73となりました。他の飛行機に比べて、NA-73は先進的なNACA層流翼を配置されました。NACA翼型は翼断面がほぼ上下対称になり、高速時摩擦抗力を大きく低減させます。しかし、最大揚力係数が小さいため非常に先進的なエンジンが必要なので、第二次世界大戦時の飛行機に採用されたことが少ないです。

制作前请仔细阅读以下内容

Read carefully before assembly.

作る前に必ずお読みください。

Перед сборкой внимательно прочитайте следующую информацию.

- 该产品为比例拼装模型，需要使用模型专用制作工具自行组装和上色。制作之前需仔细阅读手册，了解基本制作流程。低年龄制作者制作时需成人看护，看护者请仔细阅读。
- 使用剪钳小心剪下零件，用塑料模型专用粘合剂粘合。金属部件用强力胶粘合。
- 涂装需在制作中完成，粘合涂装过的零件时需先将粘合面的颜料去掉，之后再行粘接。
- The product is a plastic model kit, please use the exclusive tools to assemble and paint. Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- Cut the accessories with the side cutters; use plastic cement only; stick the metal parts with the cyanoacrylate glue.
- Painting should be finished during the assembling. You need grind the colors before sticking the painted accessories.
- このキットは組み立てモデルです。組み立てる工具や塗料は必ずプラモデル用をお使いください。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。
- ニッパーでパーツを切って、接着する時、プラモデル用接着剤を使用してください。金属パーツを接着する時、瞬間接着剤を使用してください。
- 塗装は制作中完成で、塗装後パーツを接着する時、塗料を取り除いて、接着してください。
- Данная модель предназначена для самостоятельной сборки. При сборке следует использовать специальные инструменты и краски. Перед началом сборки внимательно изучите инструкцию. Моделистам младшего возраста требуется помощь взрослых.
- Детали от рамок отделяйте бокорезами. Используйте для сборки клей для пластмассы. Для металлических деталей следует использовать цианакрилатный клей.
- Окраску деталей следует выполнять в ходе сборки. В местах соединения деталей краску следует удалить.

⚠ 注意

- 制作时要格外注意工具尖端以及零件尖端，制作工具的尖刃会对身体造成伤害。
- 使用粘合剂和颜料前请阅读粘合剂的注意事项，正确使用粘合剂和颜料。制作时请按照手册的指示使用粘合剂和颜料。
- 制作时远离儿童，避免小零件和工具对儿童造成伤害。制作中的包装袋对儿童会造成窒息的危险。

⚠ Caution

- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used. Use plastic cement and paints only.
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

⚠ 注意

- 作るとき、工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。
- 接着剤や塗料は使用前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気十分に注意してください。
- 小さなお子様のいる所での工作はやめて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

⚠ Внимание

- Соблюдайте правила безопасности при работе режущими инструментами во избежание ранений и травм.
- Перед использованием клея и красок, внимательно изучите схему сборки и инструкции производителя красок при окраске модели.
- Модель содержит мелкие детали, которые могут причинить вред маленьким детям. Хранить в недоступном для детей месте. Не разрешайте детям играть с упаковкой. Пластиковый пакет может привести к удушью ребенка.

■ 使用工具

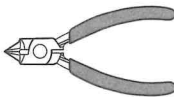
■ Tools recommended

■ 用意する工具

■ Рекомендуемые инструменты

剪钳
Side cutters
ニッパー
Кусачки

BASIC HOBBY TOOL SET
MTS-003



笔刀
Hobby knife
ナイフ
Цанговый нож

BASIC HOBBY TOOL SET
MTS-003



胶水
Cement
接着剂
Клей

MTS-005



镊子
Tweezers
ピンセット
Пинцет

BASIC HOBBY TOOL SET
MTS-003



MTS-026 模型专用高级单刃剪钳

■ 推荐使用MENG与DSPIAE合作设计生产的模型工具产品

■ We recommend to use the modeling tool presented by MENG and DSPIAE together.

■ DSPIAEとMENGと協力して開発された模型ツールをお勧めします。

■ Мы рекомендуем использовать инструменты, разработанные и производящиеся совместно фирмами MENG и DSPIAE.

■ 剪钳采用单刃设计，刃口锋利刚硬，剪切面工整光滑、无挤断现象，手柄握持稳固，使用手感舒适。

■ This single-edged side cutter features a sharp and hard blade. The cut surface on parts is neat and smooth.

■ The ergonomically designed handle has an increased grip surface and offers improved cutting experience.

■ 片刃構造を採用して刃の一方が鋭く、きれいな切断面を得ることができます。特別に設計されたグリップは握りやすいです。

■ Лезвие изготовлено из прочного сплава и имеет одностороннюю заточку, позволяющую срезать пластик не оставляя следов. Ручки удобной формы обеспечивают хорошее удержание инструмента и комфортную работу.



限位调节器
Limit regulator
ストップバー
Ограничительный упор

真皮钳护套
Side cutter leather pouch
保護キャップ
Чехол из натуральной кожи

主视图
Main view
メインビジュアル
Основной вид



水贴使用说明

Decal application

スライドマークのはりかた

Использование декалей

① 将水贴从薄片上剪下。

① Cut off decal from sheet.

② 将水贴在温水中浸泡10秒钟，然后将其放在干净的布上。

② Dip the decal in tepid water for about 10 sec and place on a clean cloth.

③ 夹住底纸的边缘，将水贴滑动到模型上。

③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.

④ 用蘸水的手指将湿润的水贴移动到合适的位置。

④ Move decal into position with a wet finger.

⑤ 用软布轻轻按压水贴，直到将多余的水和气泡压出为止。

⑤ Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

① はりたいマークをハサミで切りぬきます。

② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。

③ 台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。

④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。

⑤ やわらかい布でマークの内側の気泡を押し出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

① Вырежьте нужный фрагмент.

② Поместите в теплую воду на 10 секунд.

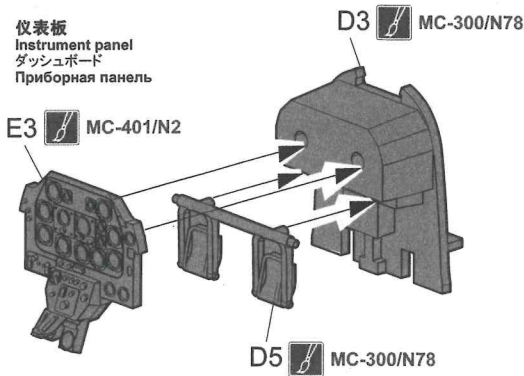
③ Перенесите декаль на требуемое место, аккуратно сдвиньте кистью или рукой.

④ Удалите подложку и остатки воды.

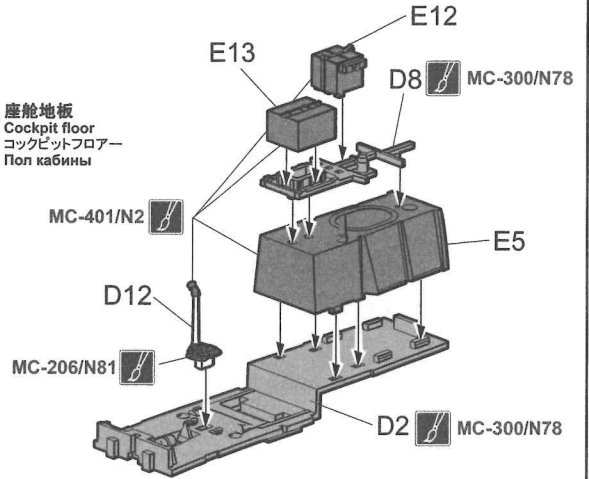
⑤ Аккуратно прижмите и разгладьте от центра к краям, удаляя возможные пузырьки воздуха и остатки воды.

座舱组装
Cockpit assembly
コックピットの組み立て
Сборка кабины

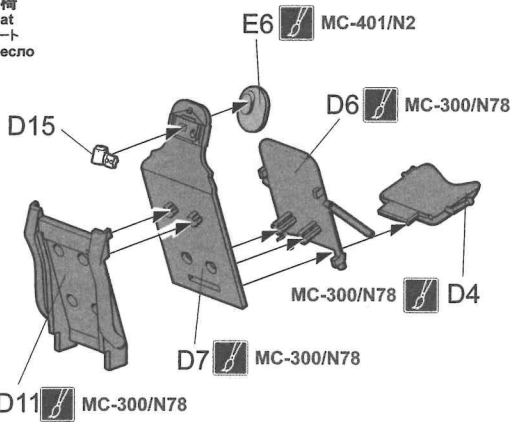
仪表板
Instrument panel
ダッシュボード
Приборная панель



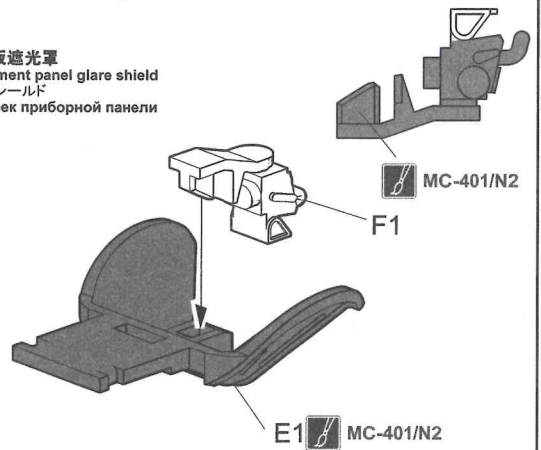
座舱地板
Cockpit floor
コックピットフロア
Пол кабины



座椅
Seat
シート
Кресло



仪表板遮光罩
Instrument panel glare shield
グレアシールド
Козырек приборной панели

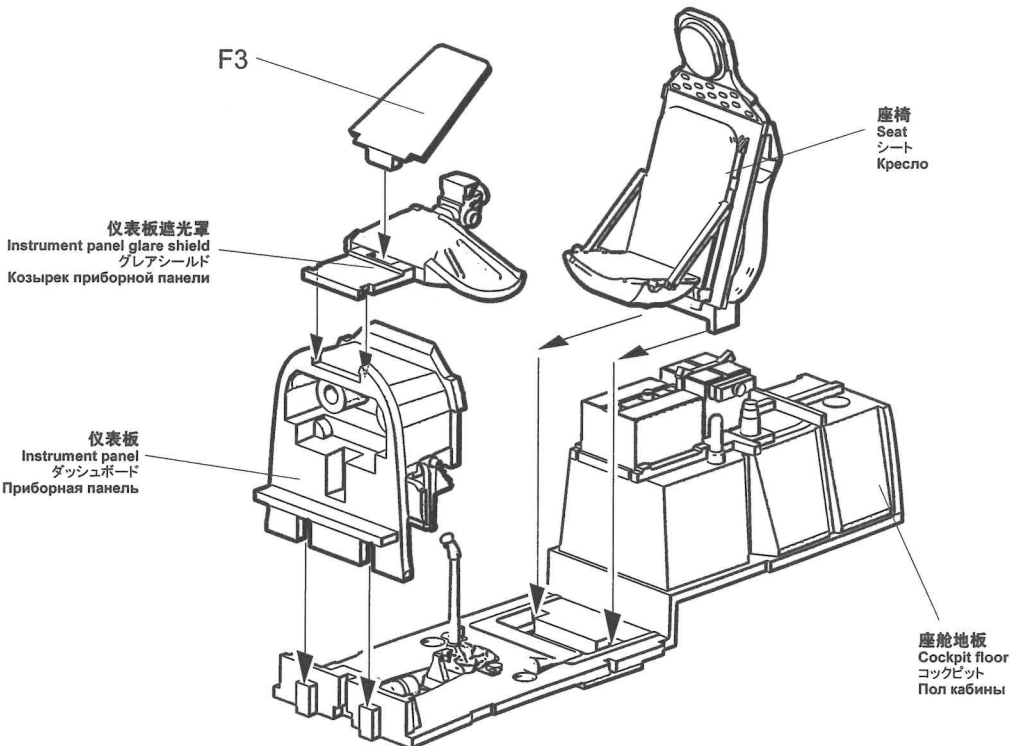


仪表板遮光罩
Instrument panel glare shield
グレアシールド
Козырек приборной панели

仪表板
Instrument panel
ダッシュボード
Приборная панель

座椅
Seat
シート
Кресло

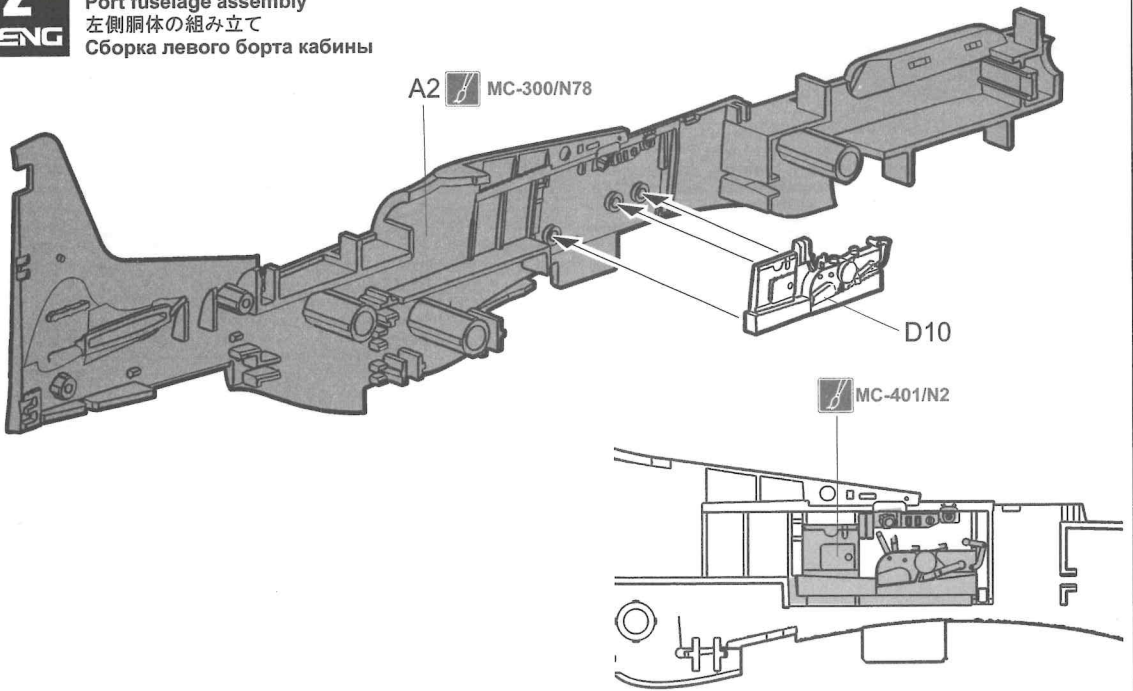
座舱地板
Cockpit floor
コックピット
Пол кабины



2

MENG

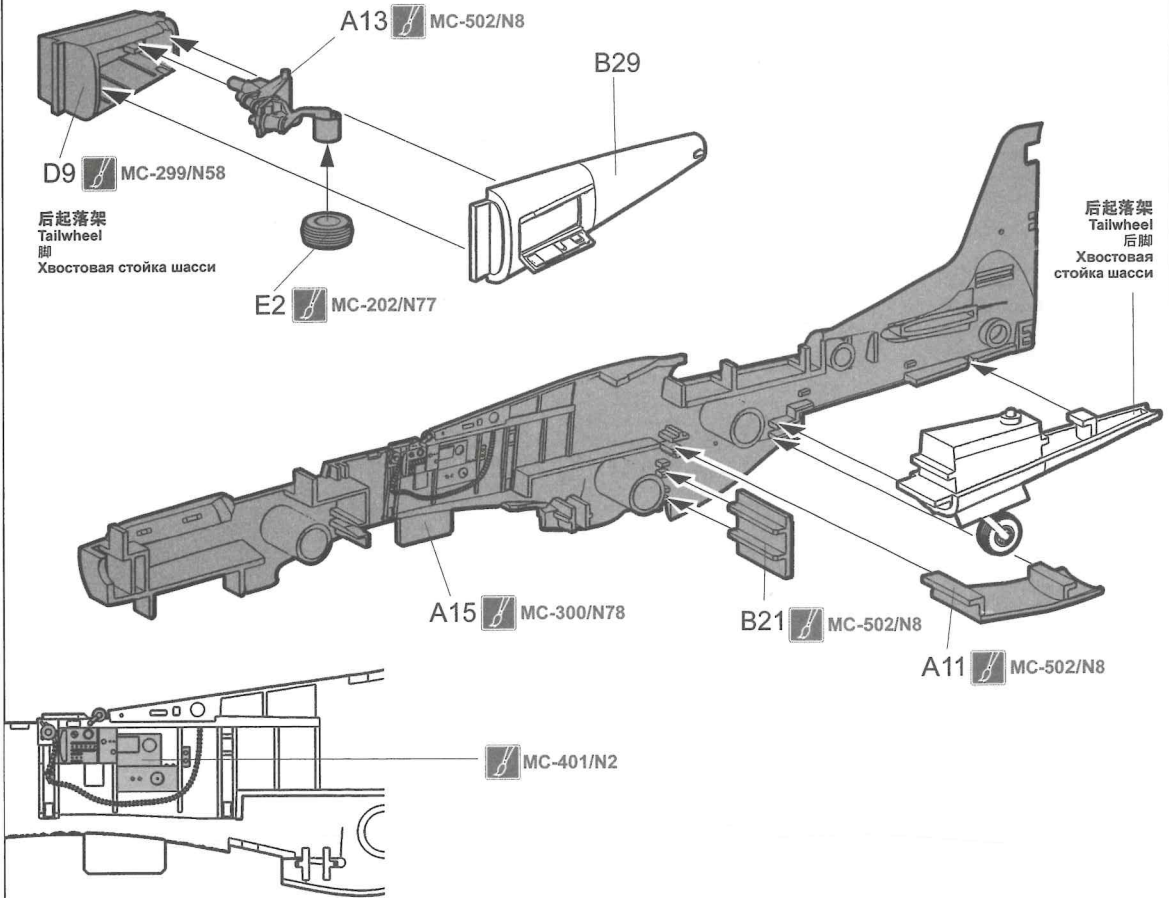
左侧机身组装 Port fuselage assembly 左侧胴体の組み立て Сборка левого борта кабины



3

MENG

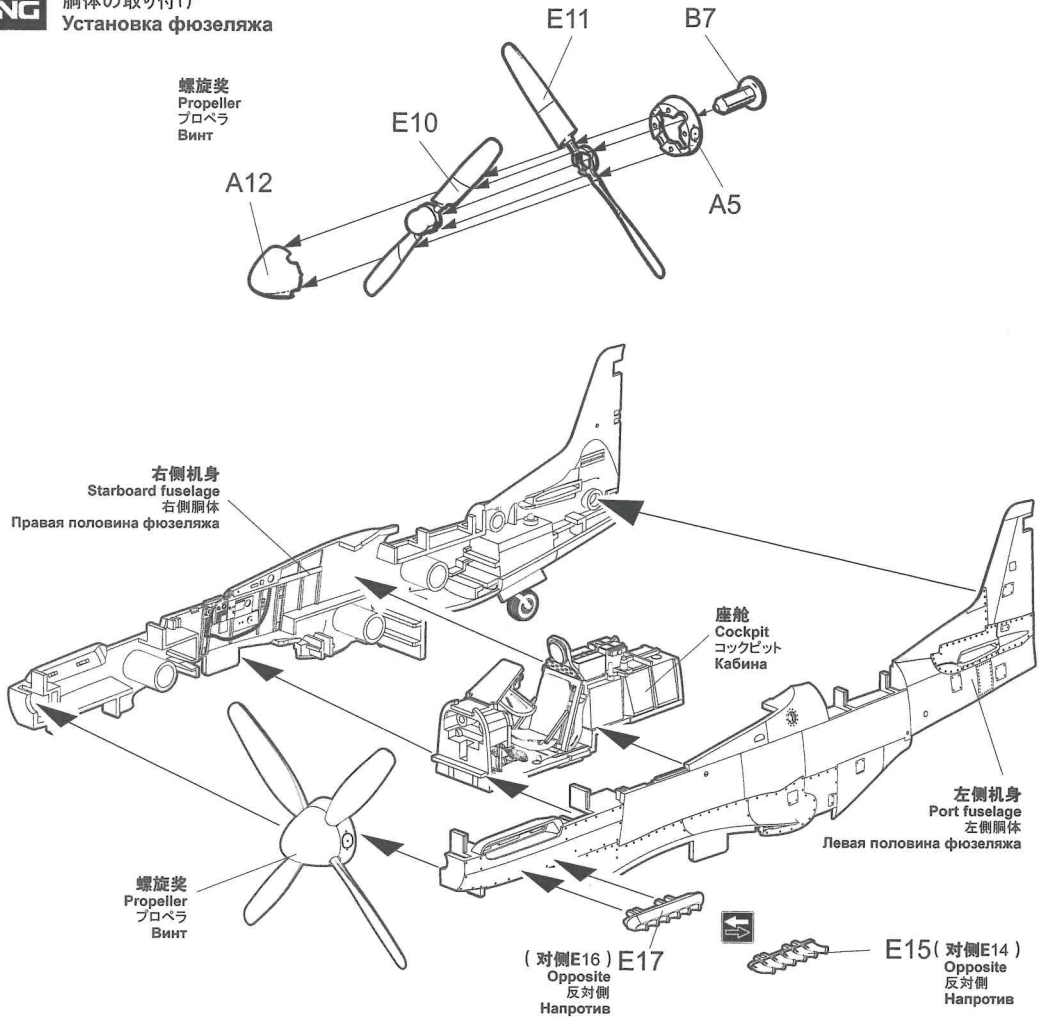
右侧机身组装 Starboard fuselage assembly 右侧胴体の組み立て Сборка правого борта кабины



4

MENG

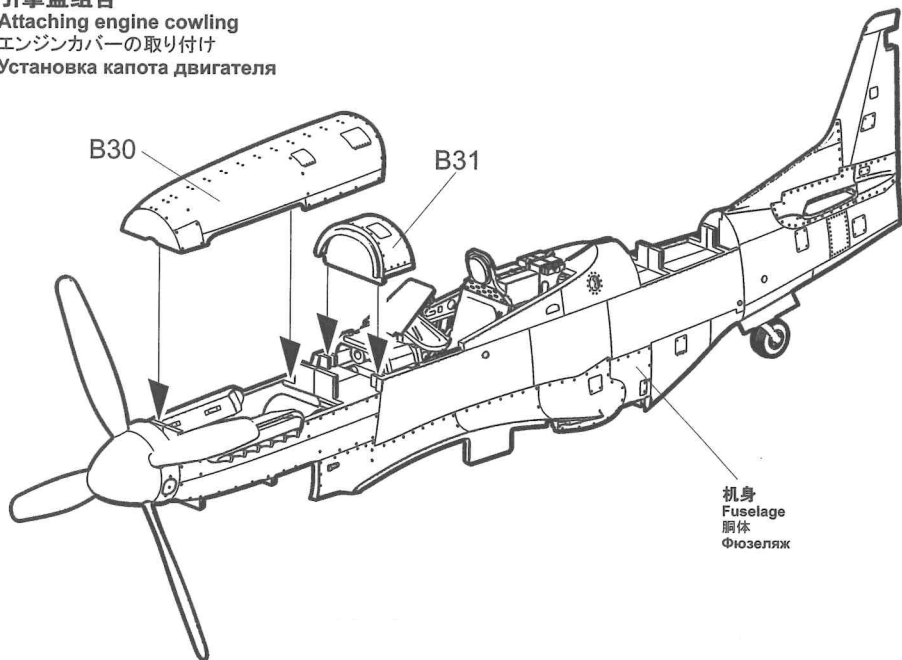
机身组合 Attaching fuselage 胴体の取り付け Установка фюзеляжа



5

MENG

引擎盖组合 Attaching engine cowling エンジンカバーの取り付け Установка капота двигателя

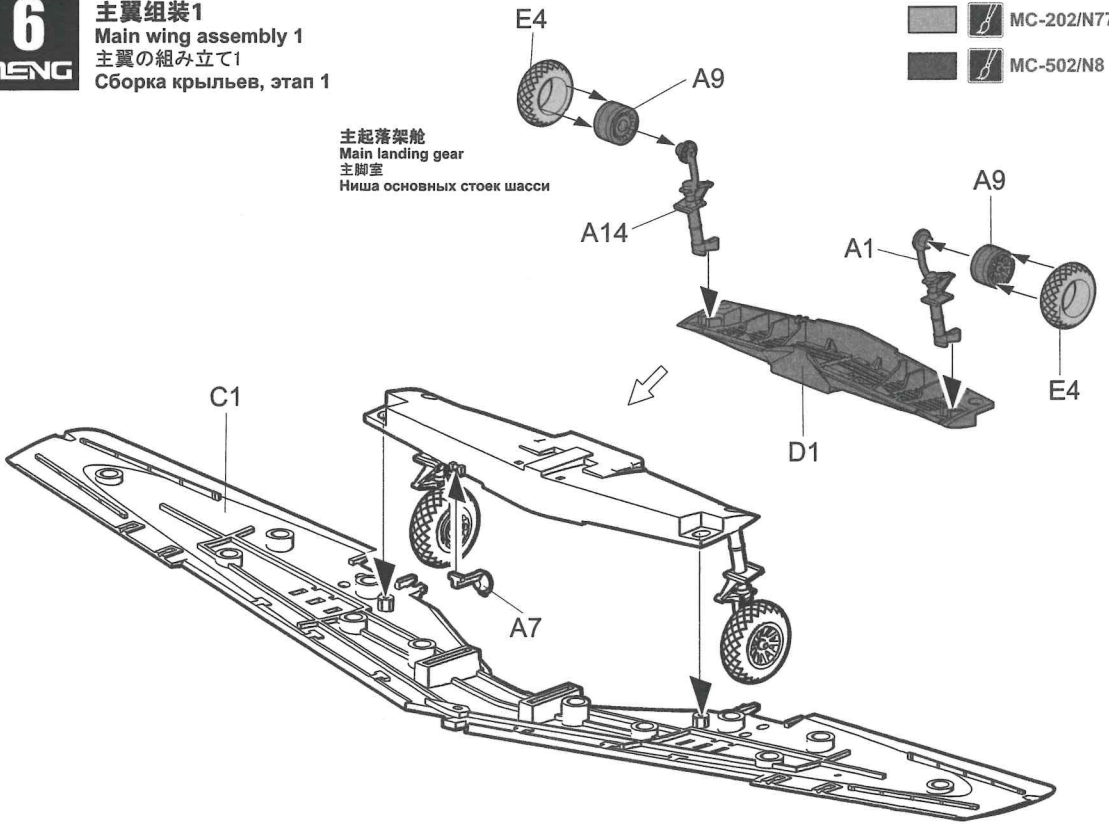


6

MENG

主翼组装1 Main wing assembly 1 主翼の組み立て1 Сборка крыльев, этап 1

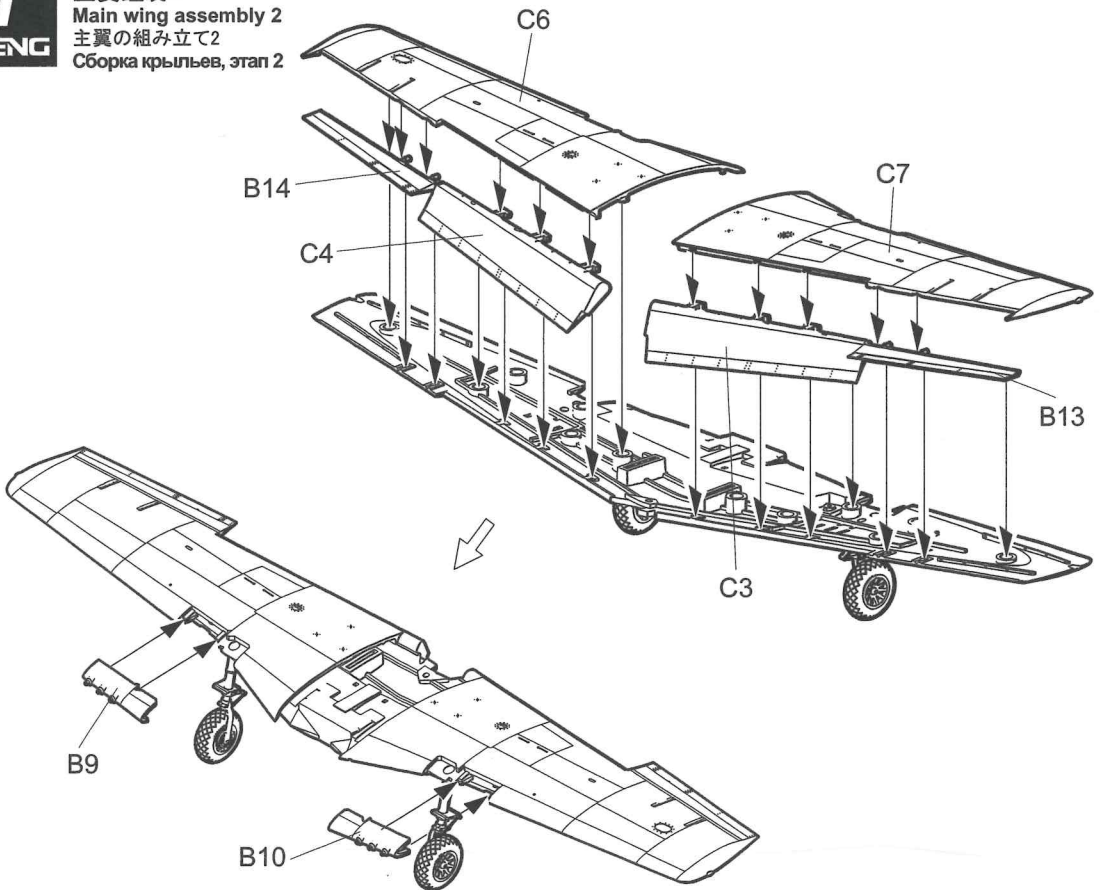
主起落架舱
Main landing gear
主脚室
Ниша основных стоек шасси



7

MENG

主翼组装2 Main wing assembly 2 主翼の組み立て2 Сборка крыльев, этап 2

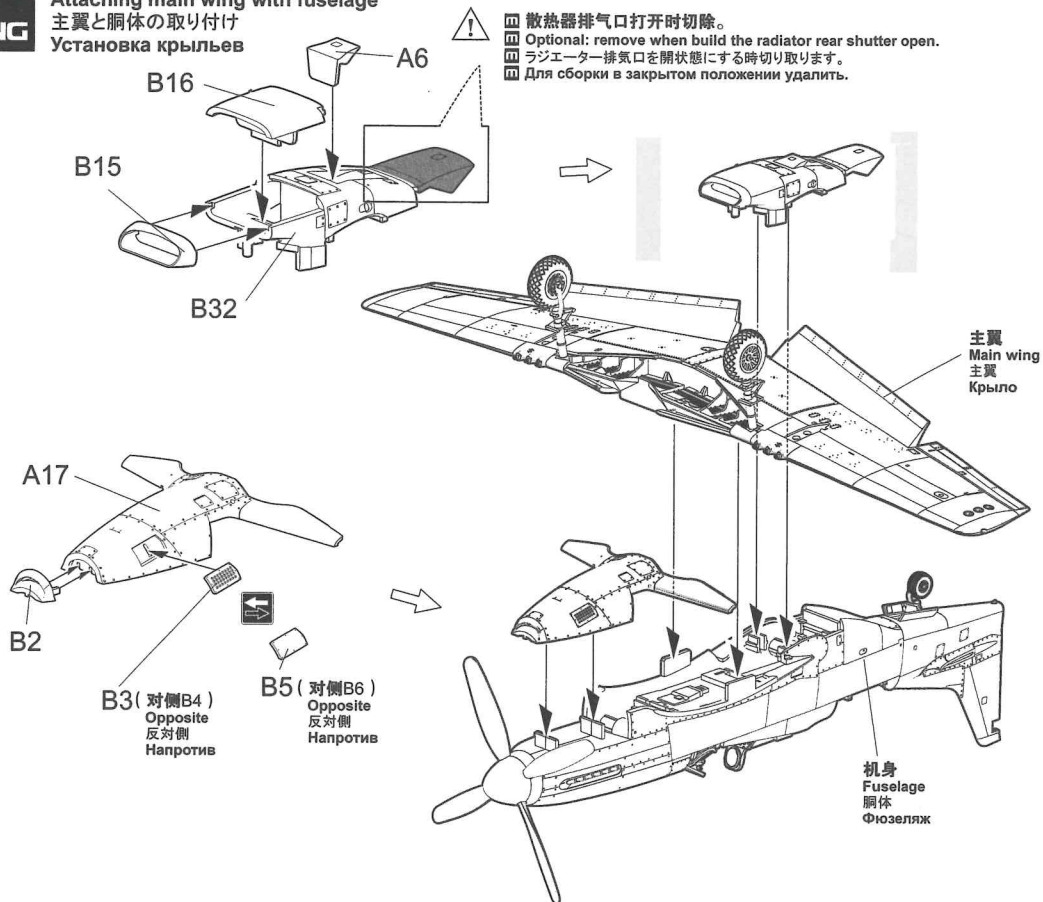


主翼与机身组合

Attaching main wing with fuselage

主翼と胴体の取り付け

Установка крыльев

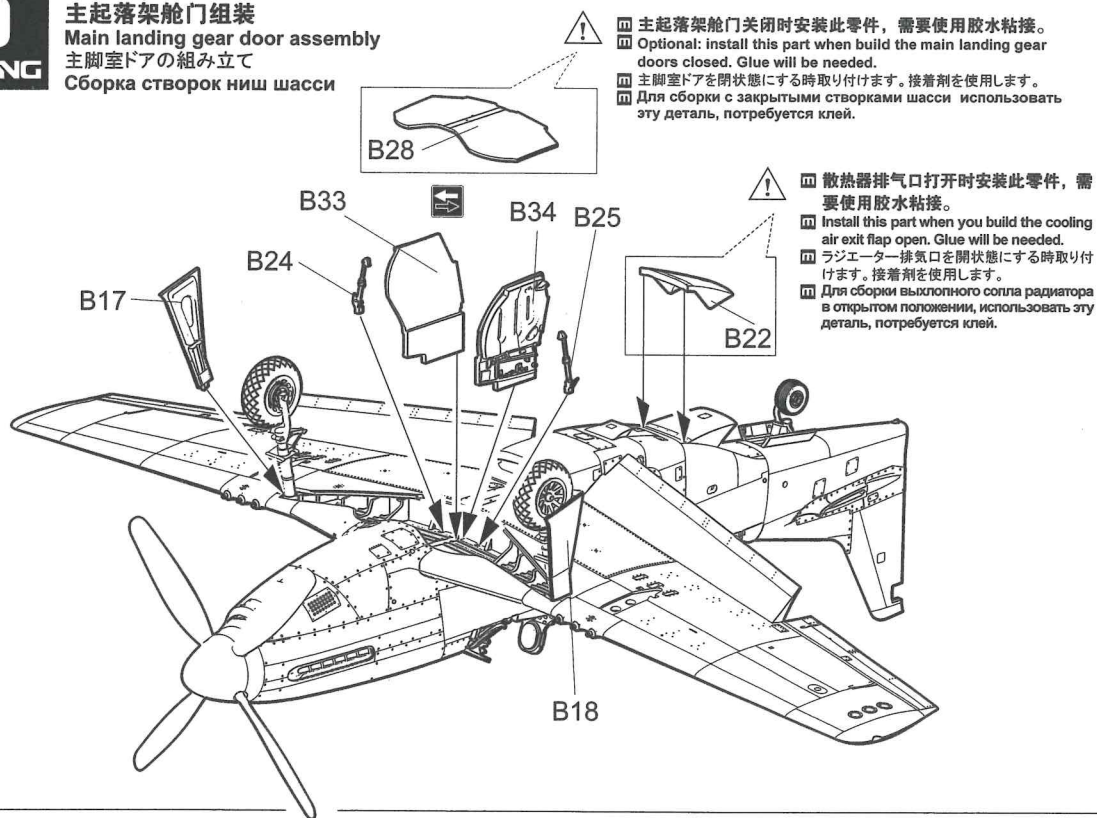


主起落架舱门组装

Main landing gear door assembly

主脚室ドアの組み立て

Сборка створок ниш шасси



10

MENG

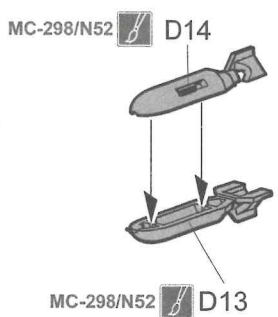
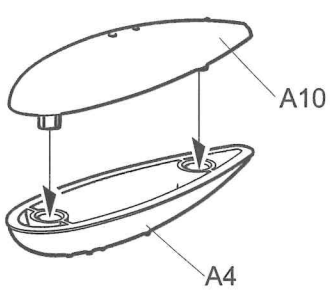
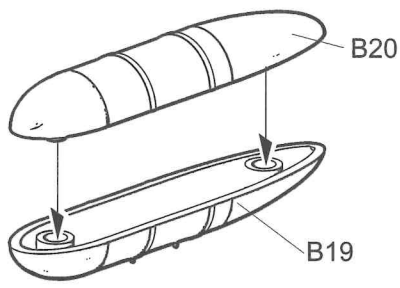
挂载组装 Stores assembly 搭載部品の組み立て Сборка подвесных элементов

xn 此图标所指示的部件须制作n组。
Make n sets.
n個作ります。
Собрать n наборов.

108加仑副油箱 x2
108 gallon drop tank
108ガロン増槽
Подвесной топливный бак, 108 галлонов

75加仑副油箱 x2
75 gallon drop tank
75ガロン増槽
Подвесной топливный бак, 75 галлонов

100磅炸弹 x2
100 lb bomb
100ポンド爆弾
100-фунтовая бомба



11

MENG

挂载组合 Attaching stores 搭載部品の取り付け Установка подвесных элементов

100磅炸弹
100 lb bomb
100ポンド爆弾
100-фунтовая бомба

100磅炸弹
100 lb bomb
100ポンド爆弾
100-фунтовая бомба

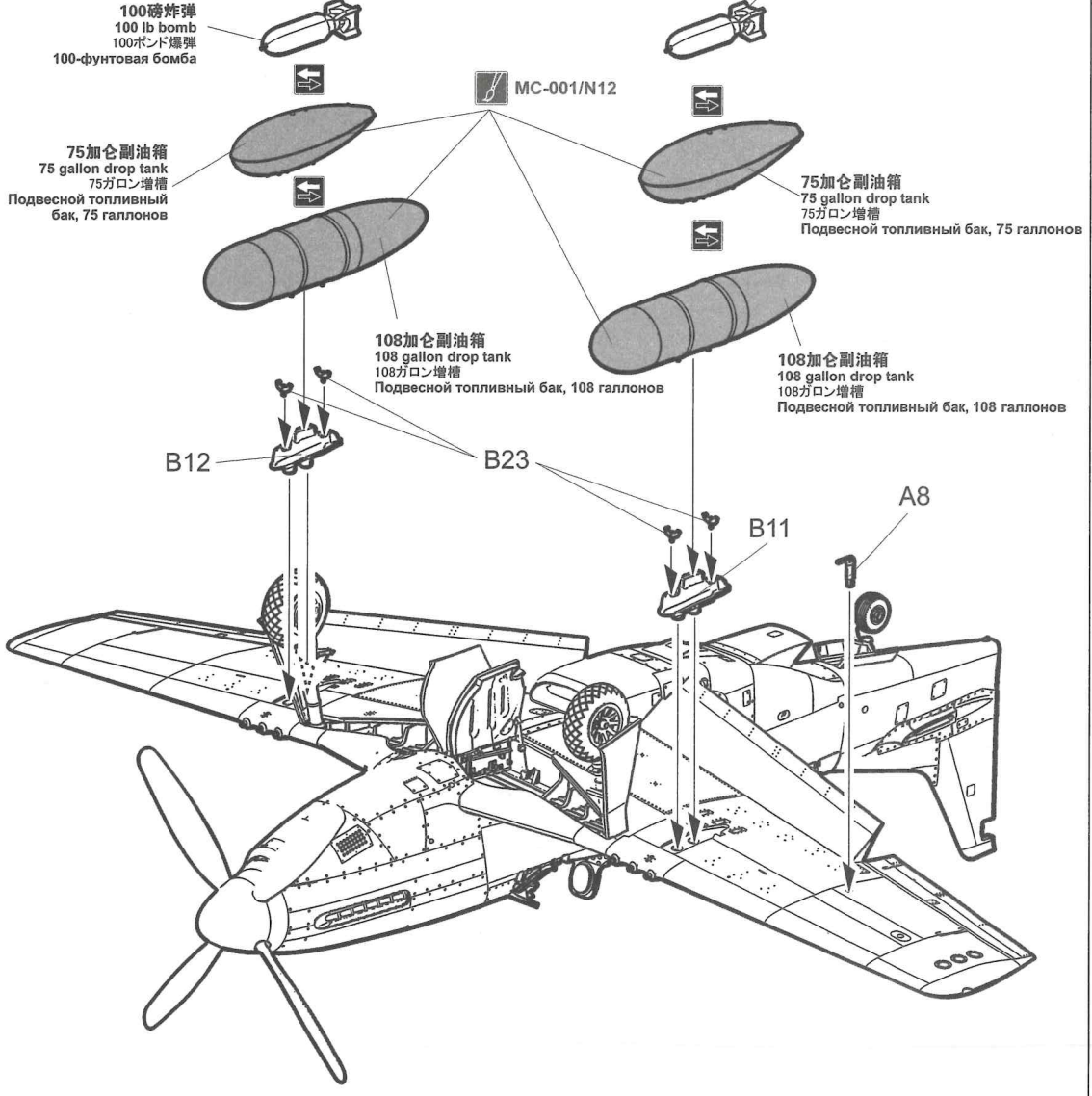
75加仑副油箱
75 gallon drop tank
75ガロン増槽
Подвесной топливный бак, 75 галлонов

75加仑副油箱
75 gallon drop tank
75ガロン増槽
Подвесной топливный бак, 75 галлонов

108加仑副油箱
108 gallon drop tank
108ガロン増槽
Подвесной топливный бак, 108 галлонов

108加仑副油箱
108 gallon drop tank
108ガロン増槽
Подвесной топливный бак, 108 галлонов

MC-001/N12



12

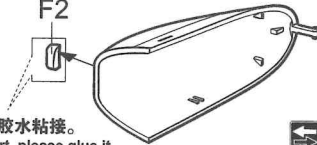
MENG

座舱盖组合 Attaching canopy キャノピーの取り付け Установка фонаря кабины

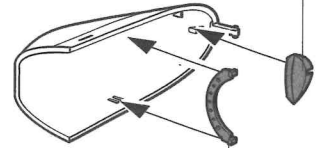


- Ⓜ 选择安装此零件时需要使用胶水粘接。
- Ⓜ If you choose to install this part, please glue it.
- Ⓜ 指示の部品を取り付ける時、接着剤を使用します。
- Ⓜ При установке данной детали потребуется клей.

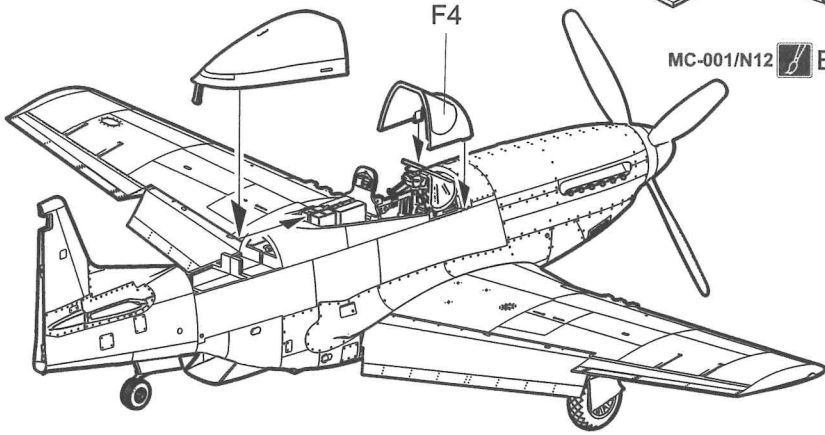
F2



MC-001/N12 E18



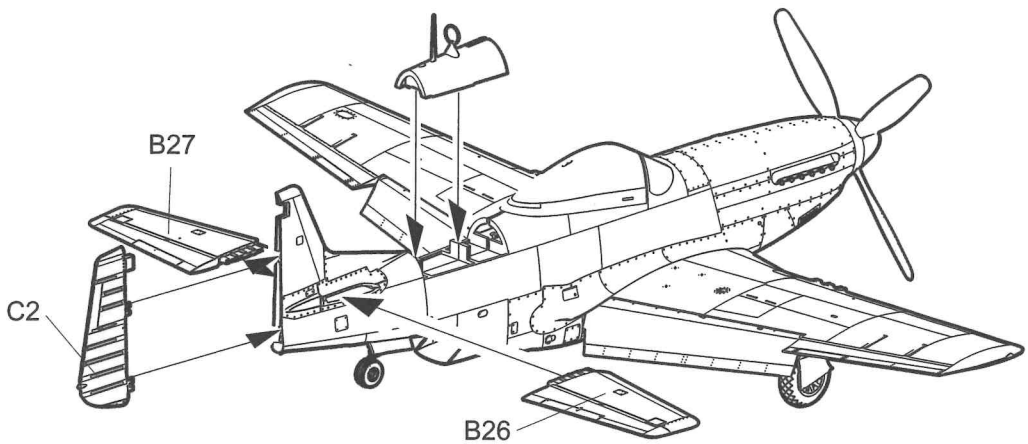
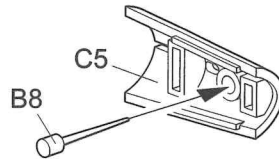
MC-001/N12 E7



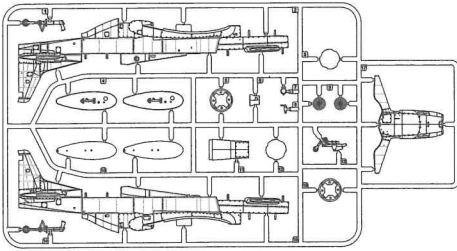
13

MENG

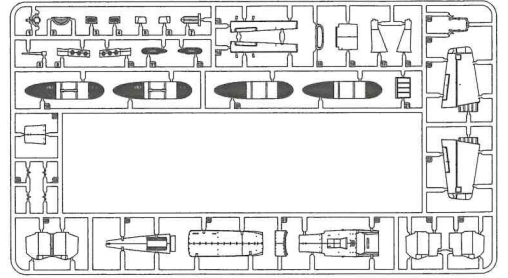
尾翼组合 Attaching tail 尾翼の取り付け Установка хвостового оперения



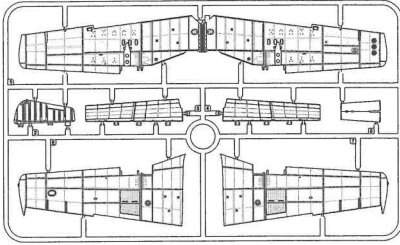
A Parts



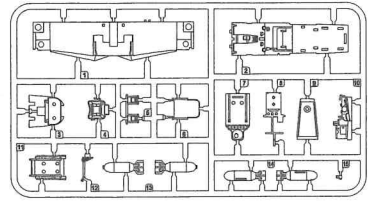
B Parts



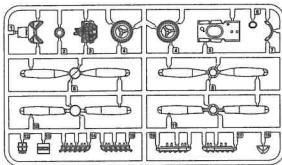
C Parts



D Parts



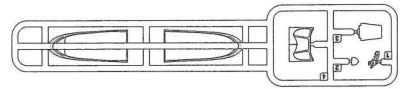
E Parts



水貼
Decal
スライドマーク
Декаль



F Parts



颜色对照表
Color reference
カラー対照表
Таблица цветов

MENG AK ACRYSION WATER BASED COLOR

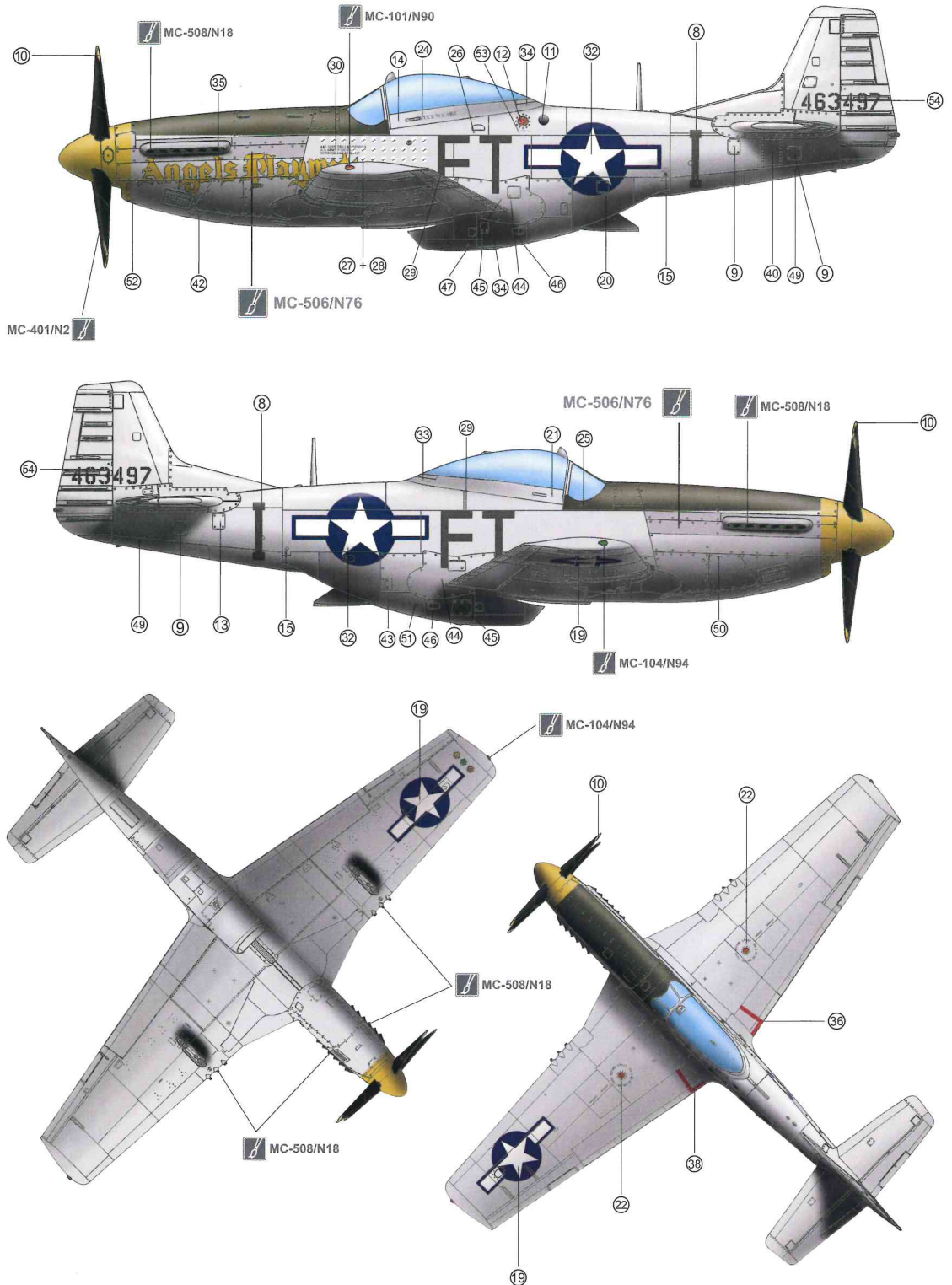
亚光黑	Matt Black	つや消しブラック	Матовый черный	MC-001	N12
亚光黄	Matt Yellow	イエロー	Матовый желтый	MC-004	N4
透明红	Transparent Red	透明レッド	Красный, прозрачный	MC-101	N90
透明绿	Transparent Green	透明グリーン	Зеленый, прозрачный	MC-104	N94
橡胶黑	Rubber Black	ラバーブラック	Цвет черной резины	MC-202	N77
卡其	Khaki	カーキ	Хаки	MC-206	N81
美军橄榄褐	U.S. Olive Drab	米軍オリーブドラブ	Коричнево-оливковый	MC-298	N52
机身内部黄	Interior Yellow	インテリアイエロー	Интерьерный желто-зеленый	MC-299	N58
机身内部绿	Interior Green	オリーブグリーン	Интерьерный зеленый	MC-300	N78
光泽黑	Gloss Black	グロスブラック	Глянцевый черный	MC-401	N2
光泽白	Gloss White	グロスホワイト	Глянцевый белый	MC-402	N1
光泽红	Gloss Red	グロスレッド	Глянцевый красный	MC-403	N3
银色	Silver	シルバー	Серебристый	MC-502	N8
烧蚀	Burnt Red	バーントレッド	Ржавчина	MC-506	N76
黑铁	Steel	スチール	Стальной	MC-508	N18
铝	Aluminum	アルミニウム	Алюминий	MC-511	N8+N40

涂装指示
Painting
塗装指示
Окраска

机体色
Aircraft body color
機体色
Цвет самолета

-  MC-004/N4
-  MC-298/N52
-  MC-502/N8

A 44-63497 美国陆军航空队第354战斗机大队第353战斗机中队 布鲁斯·W·卡尔座机 1945年 德国
 44-63497, 353rd Fighter Squadron, 354th Fighter Group, USAAF, Pilot Bruce W Carr, Germany, 1945
 44-63497 アメリカ陸軍航空隊第354戦闘機大隊第353戦闘機中隊 ブルース W カールが操縦した機 1945年ドイツ
 Истребитель №.44-63497 из состава 353-го истребительного отряда 354-ой истребительной авиагруппы авиационной
 части сухопутного войска США, 1945г, Германия.



B 44-14803 美国陆军航空队第361战斗机大队第376战斗机中队 唐纳德·F·沃尔加莫座机 1944年 比利时

44-14803, 376th Fighter Squadron, 361st Fighter Group, USAAF, Pilot Donald F Vulgamore, Belgium, 1944

44-14803 アメリカ陸軍航空隊第361戦闘機大隊第376戦闘機中隊 ドナルド F ワルガモーが操縦した機 1944年 ベルギー

Истребитель №44-14803 из состава 376-го истребительного отряда 361-ой истребительной авиационной части сухопутного войска США, 1944г; Бельгия.

机体色

Aircraft body color

機体色

Цвет самолета

-   MC-004/N4
-   MC-298/N52
-   MC-502/N8

