

レベル1/72シリーズ

P-51 ムスタング



H-619 1/72スケール

〔解説〕

無断複製転載を禁ず

第2次世界大戦に活躍した戦闘機の中で最も素晴らしいのはなんといってもノースアメリカンのP-51 ムスタングです。又ムスタングこそノースアメリカンがイギリスからの要求に答えて作りあげた最高の傑作機です。

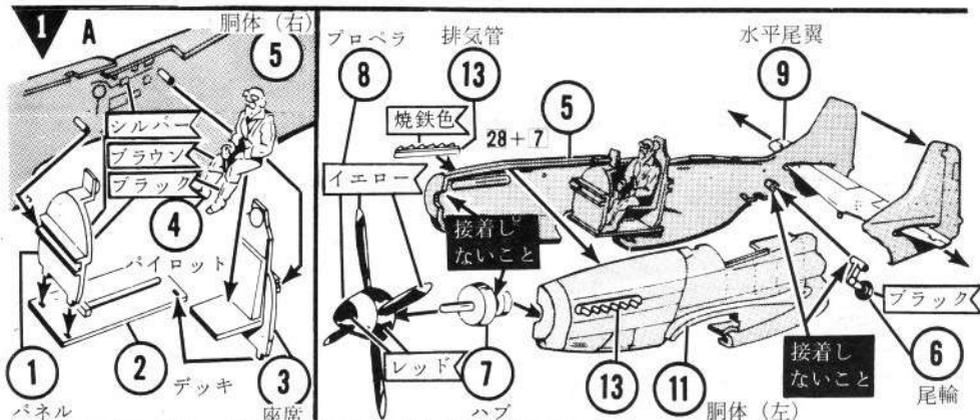
P-51の成功はイギリスのパイロット達がすでに実戦で得た経験が豊富であったこともあるが、翼に新しい層流翼を採用した最初の飛行機であったことも見逃せないことです。こうしたムスタングの成果はアメリカ陸軍の航空隊が注目することとなり、2機のイギリス向けモデルをXP-51としてテストした後、アメリカ軍にも採用されました。

この有名な戦闘機の中でも“P-51D型”は最も大量に作られ合計7,951機が生産されました。戦争の情勢が逆転し、連合軍が優勢になると、ムスタングは暗い、目立たないカモフラージュ塗装をやめて明るい色に塗りかえられました。特にこのモデルのP-51D-5-NA ムスタングはこのタイプの中でもっとも美しい塗装の機体です。この“The Millie P”は第357迎撃戦闘隊に属し、ギラー少佐の乗機であったものです。

ムスタングは第2次大戦終局後も引続き防衛任務に従事し、朝鮮動乱にも参加しました。P-51D-5-NAの性能・規格は翼長11.6m、全長9.90m、全高4.16m、エンジン空冷ロールスロイス マリオン V-1050-7 (バックード製) 1,965HP、最大速度 700km/h です。

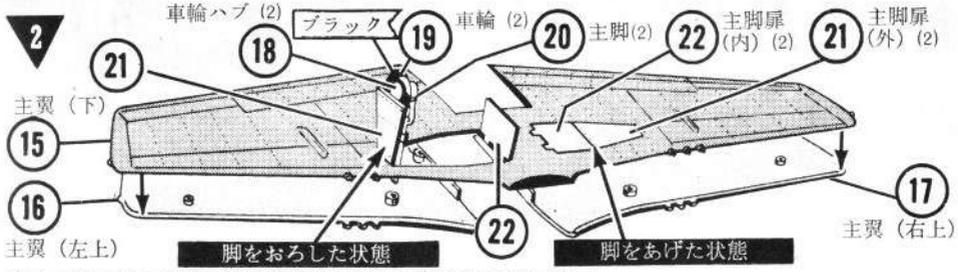
家庭用品品質表示法による接着剤品質表示
 取扱い上の注意 1. 幼児の手が届かないところに保存し、いたづらをしてはいけない様注意して下さい。
 2. 火気に注意し換気をよくして下さい。
 3. 故意に吸わない様注意して下さい。
 表示 者 SZ3000 SZ3006 SZ5013

お願い
 このキットのポリ袋は幼児が不用意にかぶったりしないように始末して下さい。



組立て前に図の指定の部分塗装をよく乾燥させておくこと。

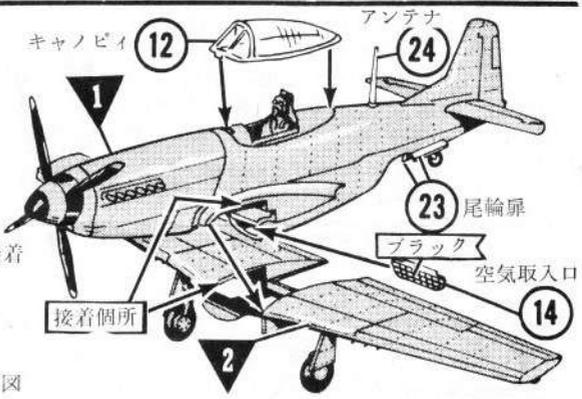
- (1) A図を参照して1, 2, 3を接着します。
- (2) 3に4を接着して、5のビンにつける。
- (3) 右側の図を参照して、5に9をさし込んで内側で接着する。
- (4) 8に7をはめ込んで、5に接着せずに7と6を図のようにはめ込みます。
- (5) 5と11をしっかり接着して、13を図のように両側に接着します。



組立て前に図の指定の部分を塗装してよく乾燥させておくこと。

- (1) 15に16と17を接着します。 も同様に組立てます。
- (2) 脚をおろした状態に組立てる場合は19に18をはめ込んで20のピンに接着します。車輪を接着しないように注意して下さい。
- (3) 21に20を接着します。もう一方の脚
- (4) 翼に脚を接着して、22を開けた状態にしてつけます。
- (5) 脚をあげた状態に組立てるには21, 22, 23 (3図参照)を閉じた状態に接着します。

3



組立て前に図の指定の部分を塗装してよく乾燥させておくこと。

- (1) 図のように組立した胴体と主翼を接着します。
- (2) 14を図のように接着します。
- (3) 23, 24を接着します。
- (4) 最後に12に少量の接着剤をつけて図のように接着します。

塗装とデカールの はり方

