

■海兵隊

元來の海兵隊の定義は、海上(船上)勤務にて陸戦兵器を扱う専門部隊とされる。16世紀のヨーロッパ海戦では、互いの船に接舷し敵船に乗り込んでの白兵戦や目的地での上陸戦闘を目的として、陸軍による艦船に配置する専属部隊あるいは海軍が歩兵部隊を組織するようになつたのが起源である。後に欧米が海外に多くの植民地を持つに至り、原住民の暴動鎮圧が主たる任務となつた。19世紀後半より艦船に砲が装備され接舷戦闘がなくなると、フランスの海兵隊は植民地警備隊として海外に固定配置されるようになり、アメリカ海兵隊は相手船に乗り込む必至の海賊取り締まりを目的とした。

動力船の出現で船舶を自在に動かすように出来ると敵前への強襲上陸が可能となり、第1次大戦で実施されるが成功しなかった。この戦訓により1920年代に水陸両用作戦の概念が生まれ、第二次大戦でアメリカ海兵隊がこの作戦を担つた。

現在のアメリカ海兵隊は「陸海空軍の全機能を備え、アメリカ軍が参加する主な戦いにおいて最初に、上陸・空挺作戦などの任務で前線に投入され、その自己完結性と高い機動性から脚光を浴びている緊急展開部隊」と定義されている。その起源は独立戦争中の1775年11月10日に大陸会議(当時イギリスの植民地であった13州の代表による会議)によって設立された大陸海兵隊が起源である。この組織は独立戦争後にはいったん解散となるが、1798年7月11日にアメリカ海兵隊(United States Marine Corps)として再建された。

アメリカ海兵隊の海外派遣は地中海の航行権をめぐる争いとなった1801年の第1次バーバリ戦争が初となる。第一次世界大戦では欧州派遣軍の一部としてフランスのベローウッドの戦闘で大きな働きを見せた。しかし大戦後の戦間期においては、陸軍と同様に規模を縮小されその存在意義すら疑問視されるようになる。議会からも海兵隊の維持経費は無駄であると指摘されることもあったが、1933年12月の艦隊海兵隊の設立によって変わることになる。これにより海兵隊の教義は遠征任務よりも水陸両用作戦に重点を置くようになった。

第二次世界大戦の勃発により米国は国防力の増大を図り、陸海軍をはじめ海兵隊も例外ではなかった。ヨーロッパが主戦

場と考える陸軍に対し、太平洋での戦闘は海兵隊が主力になることが求められた。このため師団と海兵隊航空団を拡充し、水陸両用作戦に有効な装備の開発などが進められた。

太平洋戦争においては、1942年8月のガダルカナル島への上陸が日本軍との初の本格的な戦闘となつたが、半年にわたる戦いに勝利し海兵隊の存在を誇示した。この後タラワ、ペリリュー、硫黄島、沖縄と終戦に至るまで、日本軍との死闘を繰り広げることになる。

戦後には朝鮮戦争、ベトナム戦争、湾岸戦争など米国が関係する国外紛争には真っ先に投入されており、有事の際の即応部隊として、日本をはじめ多くの国に展開している。

■海兵隊航空団

海兵隊航空団は1912年5月22日にメリーランド州アナポリスにおいて、アルフレッド・オーステル・カニンガム中尉が出した報告書によって始まり、1917年2月17日には公式に海兵隊飛行部隊が設立された。1917年に米国が第1次世界大戦に参戦することになり、翌1918年7月に第1海兵航空隊がフランスへ派遣された。戦争が終結するまでに数人のパイロットが空中戦を経験し、爆撃においては14tを投下している。

第二次世界大戦でその戦力は急速に拡大され、ガダルカナル戦を手始めに海兵隊の上陸支援及び航空優勢の獲得に大きな働きをした。28機の撃墜記録をもつグレゴリー・ポイントン少佐をはじめとして対日戦終結までに多くのエースを生んだ。太平洋戦争では573機の喪失と引き換えに2355機の日本機を撃墜したといわれている。

戦後はヘリコプターの登場により固定翼機は徐々に廃止となつたが、1947年にはFH-1ファントムが配備となり、朝鮮戦争ではF9Fパンサーが近接航空支援に投入された。ベトナム戦争においては回転翼機、固定翼機合わせて78個の飛行中隊が整備され、大きな働きをした。

■VMFAT-101 シャープショーターズ

第101海兵隊戦闘攻撃訓練飛行隊として1969年1月3日、カリフォルニア州エルトロで第10海兵航空団の戦闘機準備訓練グループの一部として開隊された。部隊はF-4ファントムIIの運用とパイ

ロットの訓練を主目的としており、1969年2月20日に最初の訓練飛行を行つた。

1970年夏、部隊はアリゾナ州ユマ海兵隊航空基地に移動し、72年に18,300時間以上の無事故記録を達成して、海軍作戦部長(CNO)航空安全賞を受賞した。74年7月にVMFAT-101はノースカロライナのVMFAT-201を吸収統合して海兵隊で最大のF-4訓練飛行隊となった。1983年には海兵隊航空団の最高の戦闘機飛行隊として、ロバートM・ハンソン賞(太平洋戦争で25機撃墜のエース)受賞した。1987年5月20日、最後のF-4交換用航空機搭乗員を訓練した。以後はF/A-18戦闘機の交換訓練部隊となり現在に至っている。

■VMFA-333

1943年8月1日に偵察爆撃飛行隊VMSB-333としてノースカロライナ州チェリーポイント海兵隊航空基地で編成されたのが始める。1944年7月にSBDドーンレスを装備しミッドウェー島に移動、対潜哨戒に従事していたが10月14日に戦闘爆撃飛行隊VMBF-333としてF4Uコルセアを装備する部隊として再編成された。

戦後は1952年8月に攻撃飛行隊VMA-333としてマイアミに配置。F6Fヘルキャット、F4Uコルセア、A-1スカイレーダーと装備を変遷。1957年1月に戦闘飛行隊VMF-333と再編されサウスカロライナ州ビューフォートに移転、FJフューリーを装備する。1960年にはF-8クルセーダーを装備する最初の海兵隊戦闘飛行隊となった。ベトナム戦争開始後の1966年6月、F-4ファントムIIが配備されることになり、部隊名も戦闘攻撃飛行隊VMFA-333と改称された。

1972年6月、部隊は空母アメリカに搭載されて作戦行動をおこなつた。北ベトナムのハノイ近くでリー・T・ラセター少佐とジョン・D・カミングス大尉の搭乗するF-4J、5526号機は、MiG-21を撃墜。海兵隊機としては唯一の記録となつた。ラセター少佐はのちにVMFA-333の指揮官となつた。

部隊は1990年の湾岸戦争において、F/A-18戦闘機を装備して作戦に参加し地上攻撃を主任務として戦つたが、1992年に海兵隊の規模縮小に伴つて解隊となる。

U.S. MARINE CORPS
JET FIGHTER
F-4J
“MARINES”

1/72スケール プラスチックモデル組み立てキット
アメリカ海兵隊 F-4J 戦闘機
“マリーンズ”
Kit No. 72843

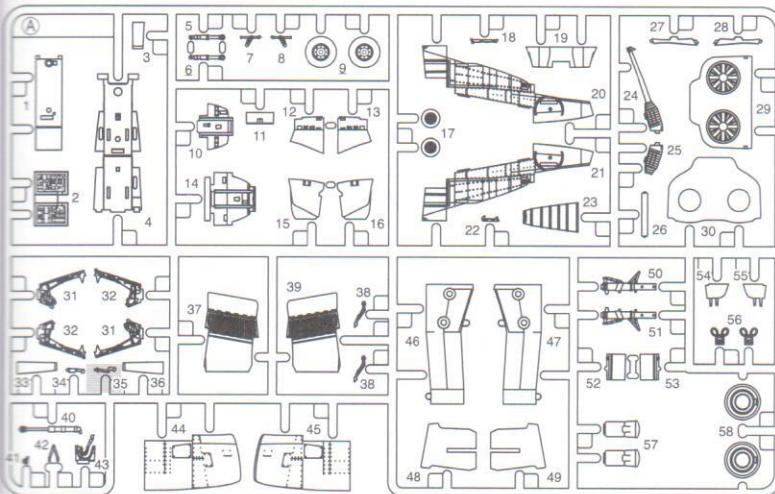
JOY KITS LAB.
FineMolds

組立説明書

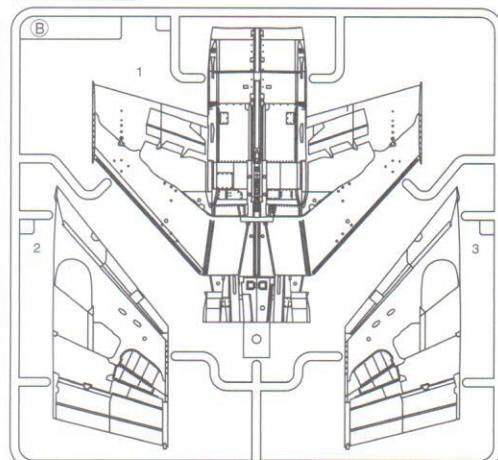
パーツリスト

パーツを切り離す前に下の図と各ランナーを見比べ、パーツの不足や破損がないかを確認してください。

A ランナー
Tree



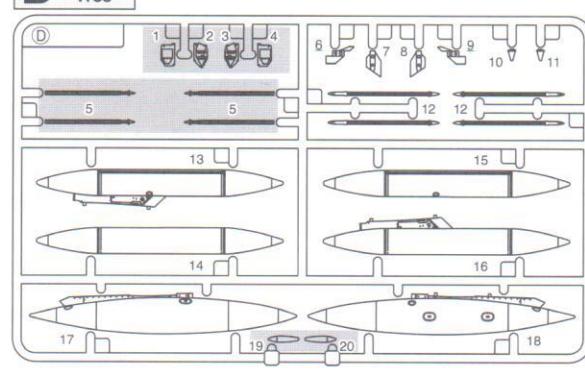
B ランナー
Tree



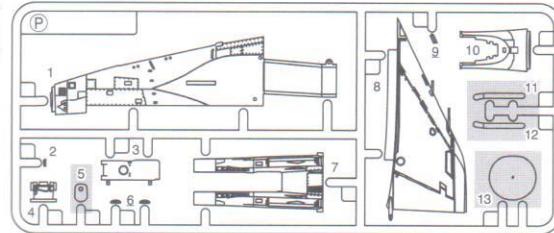
C パーツ
Part



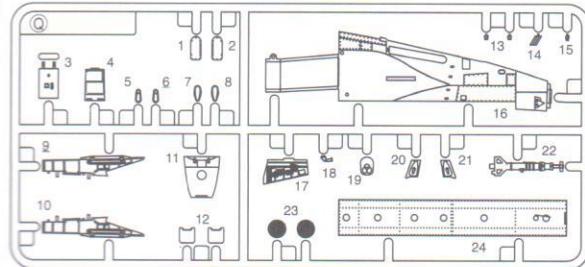
D ランナー
Tree



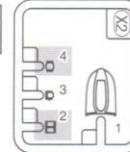
P ランナー
Tree



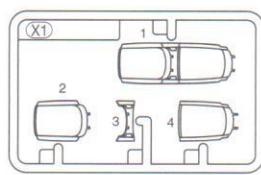
Q ランナー
Tree



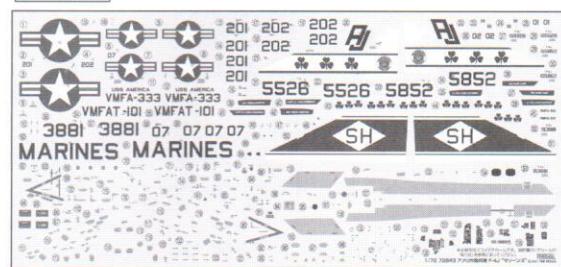
X2 ランナー
Tree



X1 ランナー
Tree



デカール
Decal



*製造には万全の注意を払っておりますが、万一製造上の不良部品が内包した際はご購入月日とご購入店様名をお書き添えの上、不良箇所を撮影した画像を電子メールで、または不良部品のみを郵送にて当社へお送りください(製品全てをお送り頂く必要はございません)。代替部品と送料分の切手をお送りします。〒441-3301 愛知県農橋市老津町の場53-2 (有)ファインモールド

作る前にお読みください

- この製品は組み立てモデルです。あらかじめ本説明書の全工程に目を通して、組立工程ごとにイラストを見ながら部品の取り付け位置を事前に確認して組み立て作業を進めてください。
- 本製品には接着剤と塗料は付属していません。プラスチックモデル専用の接着剤と塗料を別途お買い求めください。
- カッターナイフや模型用ニッパー、ピンセット、ビンバイス(ドリル刃0.6mm、1.0mm、1.6mm)をご用意ください。
- 各部の塗装はGSIクレオス・Mr.カラーの番号を□内の数字で、続けて色名を表示しています。水性ホビーカラーやアクリジョン、タミヤカラーやガイアカラーを使用する場合は、「カラーナンバー対応表」を参照ください。

This is an unassembled model kit. Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. Check the position of the installation before installing parts following the illustration. Cement and paints are not included in the kit. Side cutters, modeling knife, and pin vise with 0.6mm and 1.0mm, 1.6mm bits, and tweezers are also required for assembly. Please carefully use tweezers for the installation of small parts. The boxed numbers in each illustration refer to the number of "Mr. COLOR" from GSI Creos. Please also check the color reference.

注意 chūyūi

- 本製品は玩具ではありません。対象年齢15歳以上の組み立てモデルです。作る前にこの組立説明書をよくお読みください。
1. 部品を取り出した後のビニール袋は放置しないでください。子供が頭から被ったり飲み込むと窒息の恐れがあります。
 2. 部品はきれいに切り取り、切り取った後の不要部分や切り取りクズは部品の入っていたビニール袋と共に「プラスチックごみ」として、お住まいの地域のルールに従って処分してください。
 3. 突っている部品があります。お子様の手の届く所に放置しないでください。他の用途には絶対に使わないでください。
 4. 特に小さいお子様のいる家庭では部品や部品切り取り後の不要部、ビニール袋等を誤って飲み込まない様に注意してください。小さなお子さまが側にいる、もしくは入りする環境での作業や放置はおやめください。
 5. 組み立ての際、ニッパー、ナイフ等を不用意に取り扱うと刃先で怪我をする恐れがあります。注意してください。
 6. 接着剤、塗料を使用する場合は下記に注意してください。
●中毒の恐れがあるので閉めたままの室内では使用しない。●引火の恐れがあるので火の近くで使用しない。●接着剤・塗料は目や口に入れない。誤って入れたときはすぐに大量の水で洗い流し医師に相談すること。
 7. 工具・接着剤・塗料等を使用する前には、それぞれの説明書に記載の注意事項をよく読み、正しく使用してください。

CAUTION

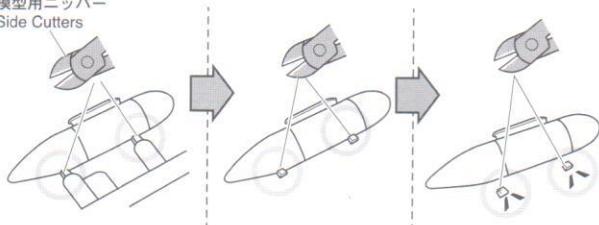
MAKE SURE TO READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.

THIS IS NOT A TOY! This model kit is suitable for age 10 to adult. When assembled by children aged 14 or younger, it is recommended that an adult, who has read the instructions, supervise the process.
1.This is an unassembled kit. Read the instructions before assembling. **2.**Tear up and discard the plastic bags containing kit parts as children may accidentally hurt themselves by swallowing or suffocate by putting the bags over their head. **3.**After preparing the parts by cutting, please dispose of the waste properly. **4.**Don't play with the parts because some parts have sharp points. Exercise caution and care when assembled with infants in nearby vicinity. **5.**Keep all parts out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouth, or pull plastic bags over their head (risk of suffocation). **6.**Assembly involves the use of tools including knives. Extra care should be taken to avoid personal injury. **7.**Take the following precautions when using adhesives and / or paints: Don't use in a closed room to avoid poisoning / intoxication. Don't use near fire (risk of flammability). Avoid contact with either your eyes or mouth. In case of accidental contact, rinse with large amounts of water and consult a doctor. **8.**Read and follow the instructions supplied for the tools, the cement and the paints when used for assembly.

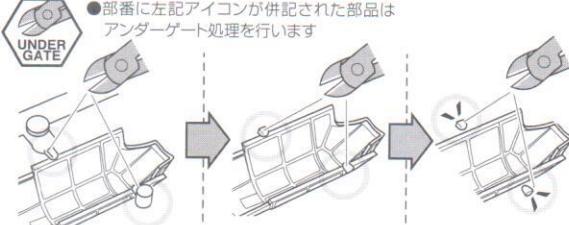
■ パーツの切り取り方 To remove parts from tree

*ランナー(木)から各パーツを切り離した際に突起が残った時は、カッターや模型用ヤスリ等で取り除いてください。

模型用ニッパー
Side Cutters



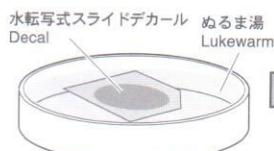
●部品に左記アイコンが併記された部品は
アンダーゲート処理を行います



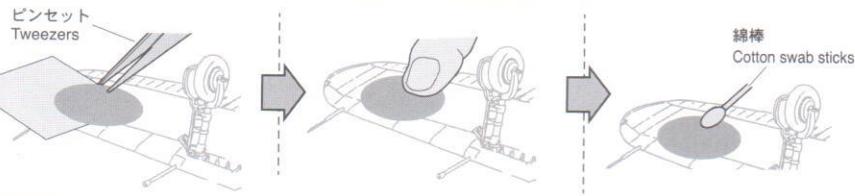
■ 水転写式スライドデカールの貼り方 Decal Application



1. 1回に必要なマークのみを台紙と共にハサミで切り抜きます。
2. 切り出したマークを10秒から20秒程度ぬるま湯に浸してから引き上げます。
3. 貼りたい位置にマークを台紙ごと移動し、マークをすり下してモデルに移します。
4. 濡らした指などでさししながら正しい位置に動かします。
5. 位置が決まったら、柔らかい布や綿棒などで気泡と水分を押し出すようにマークを固定します。(力を入れすぎるとマーク全体が移動するので注意)
6. 曲面や凹凸部にマークを密着させる際は、GSIクレオス製Mr.マークソフターを使用し、綿棒などで慎重に作業します。貼ったマークは乾いて固着するまで触れないでください。(マークソフター本体の取扱説明も参考ください)



1. Cut off each decal mark from the sheet.
2. Dip the mark into lukewarm water for about 15 seconds.
3. Place the mark in position, and slide it off the base paper and onto the model.
4. Move decal into position by wetting the decal with finger.
5. To push out excess water and air bubbles under mark, Press the decal gently with a soft cloth or cotton swab sticks.
6. Use a hot steaming towel or decal softener to mold decal over sculpted or nonflat surface.
7. Do not touch the decal until it has become dry and firmly attached to model.



ディテールアップ パーツ(別売り)

*価格は販売店様へお問い合わせください

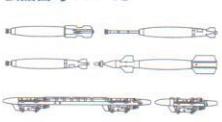
DETAIL-UP PARTS NOT INCLUDED, SOLD SEPARATELY

アメリカ軍
航空機用ミサイルセット2
('60s-'70)
(プラスチックパーツ)
製品番号 : FP44



U.S. Aircraft Missile Set #2
(Plastic parts) ITEM No. FP44

アメリカ軍
航空機用爆弾セット('60s~)
(プラスチックパーツ)
製品番号 : FP45



U.S. Aircraft Bomb Set
(Plastic parts) ITEM No. FP45

DETAIL OPTION UP

別売りのディテールアップパーツを取り付ける場合は、組立図中に左記マークのある段階でおこないます。取り扱い方法の詳細はディテールアップパーツ製品に封入された組立説明書を参照してください。

Installs Detail-Up Parts at the step indicated the left mark if you would like to do.

現用機用シートベルト4
(プラスチックパーツ)

製品番号 : NA10



Modern Aircraft Seatbelt Set #4
(Plastic parts) ITEM No. NA10

バックミラー／サイドバネルセット
(プラスチックパーツ)

製品番号 : NA15



Rear view mirror & Formation light
(Plastic parts) ITEM No. NA15

72843 アメリカ海兵隊F-4J "マリーンズ" P3

注意

サーフェイサー／プライマーの使用はお控えください

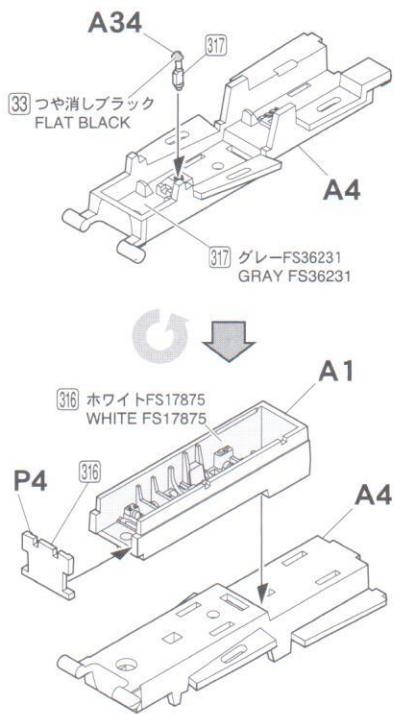


パネルライン、リベット等の繊細な彫刻がサーフェイサーにより埋もれる可能性があります。

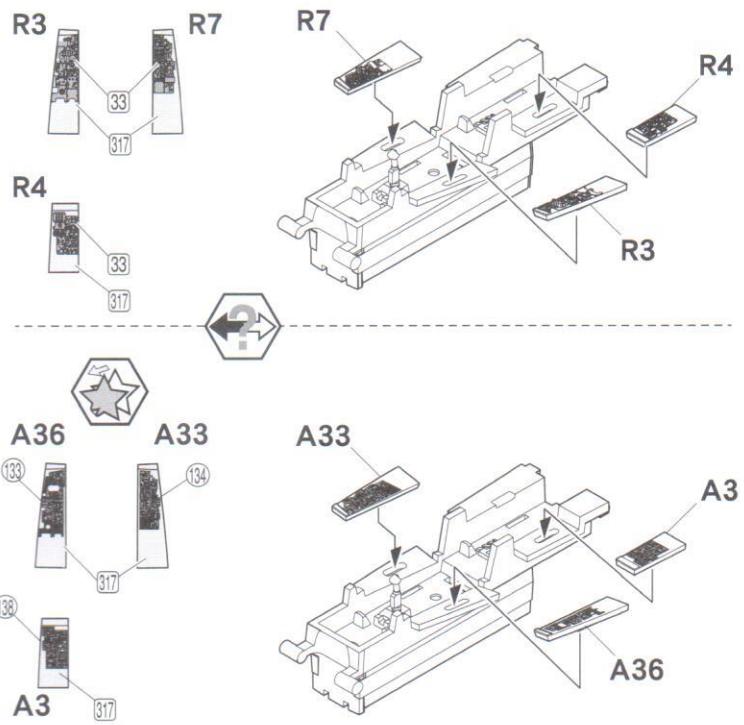


組立図中で塗装指示の無いものは「塗装とマーキング」ページで説明する機体色で塗装します。 Paint all parts body color except other color is specified.

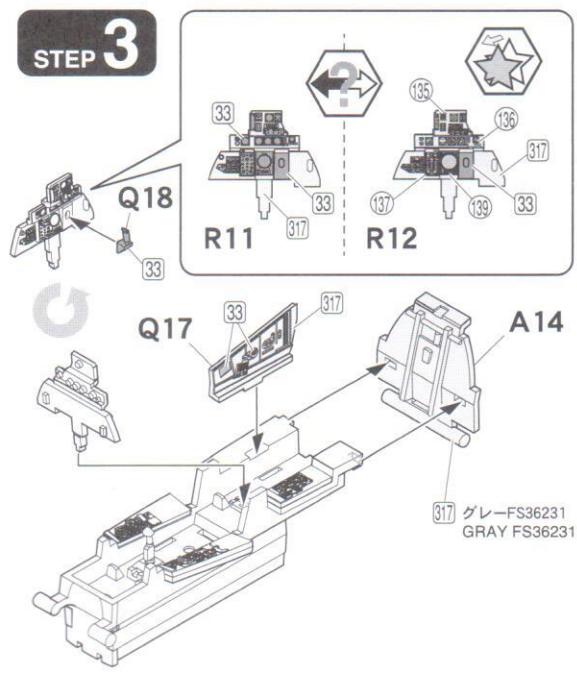
STEP 1



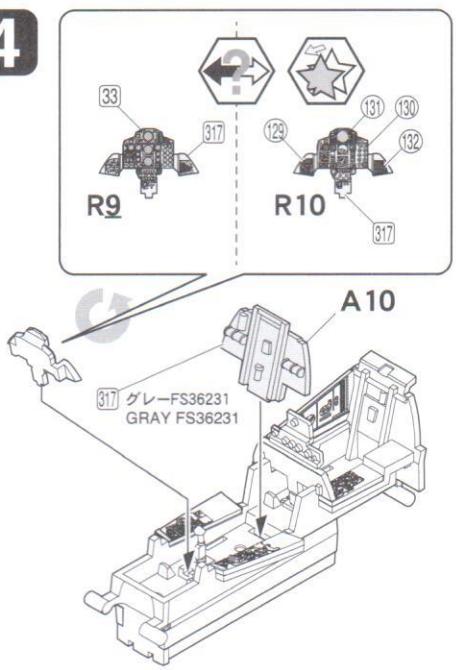
STEP 2



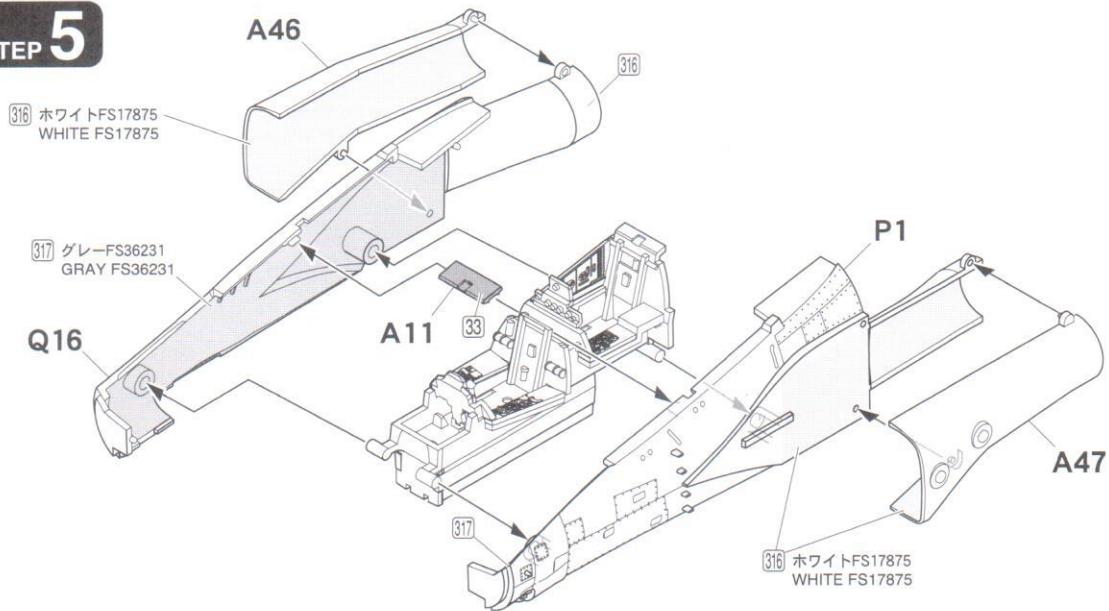
STEP 3



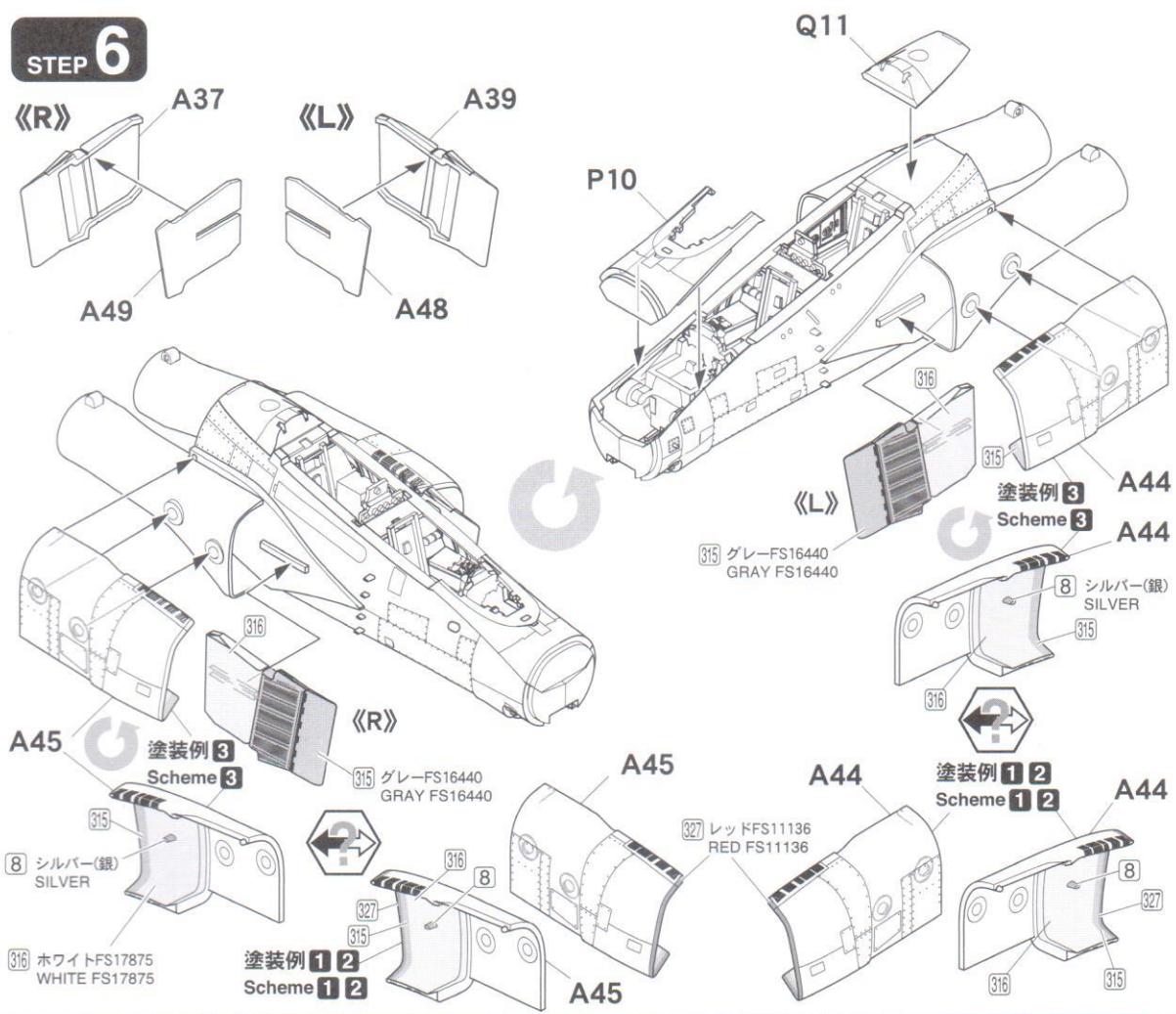
STEP 4

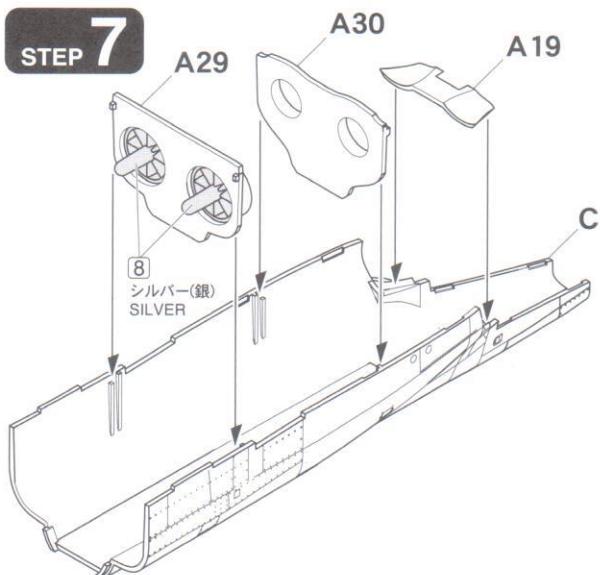


STEP 5

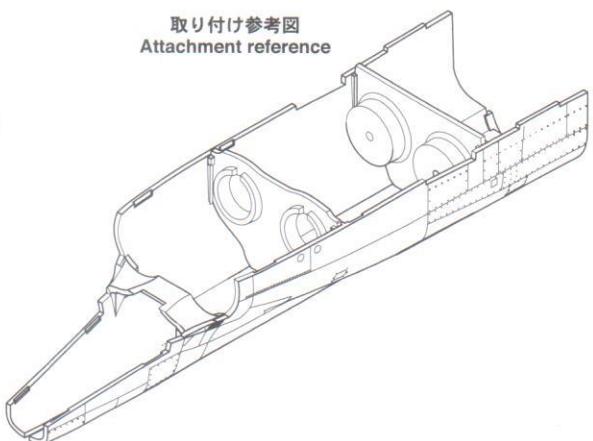
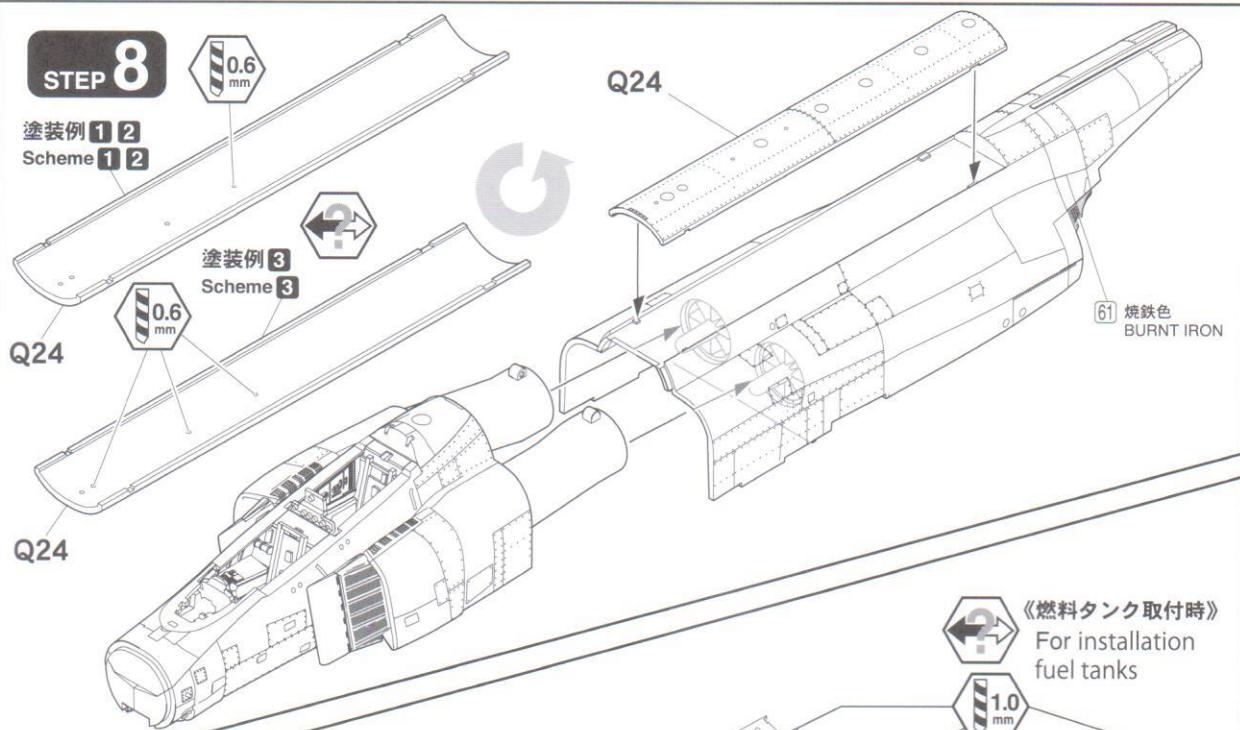
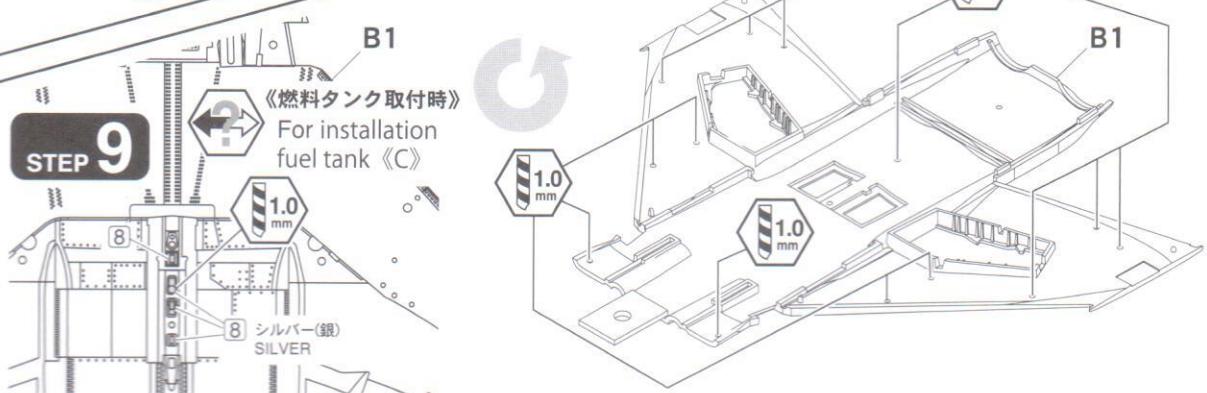


STEP 6



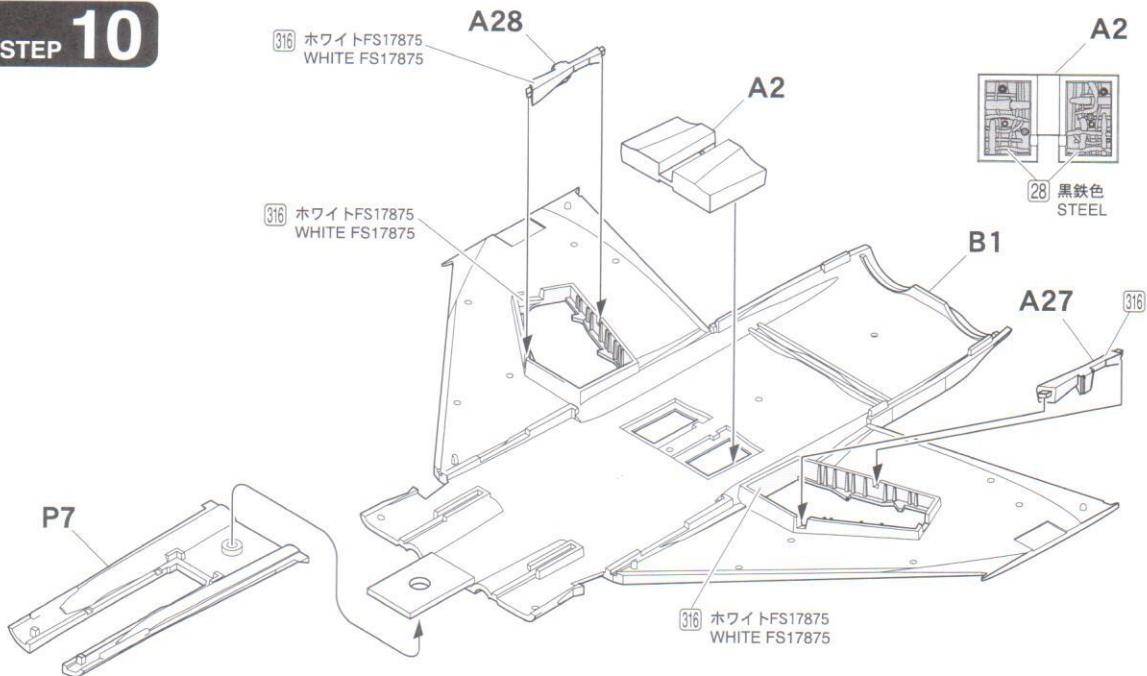
STEP 7

取り付け参考図
Attachment reference

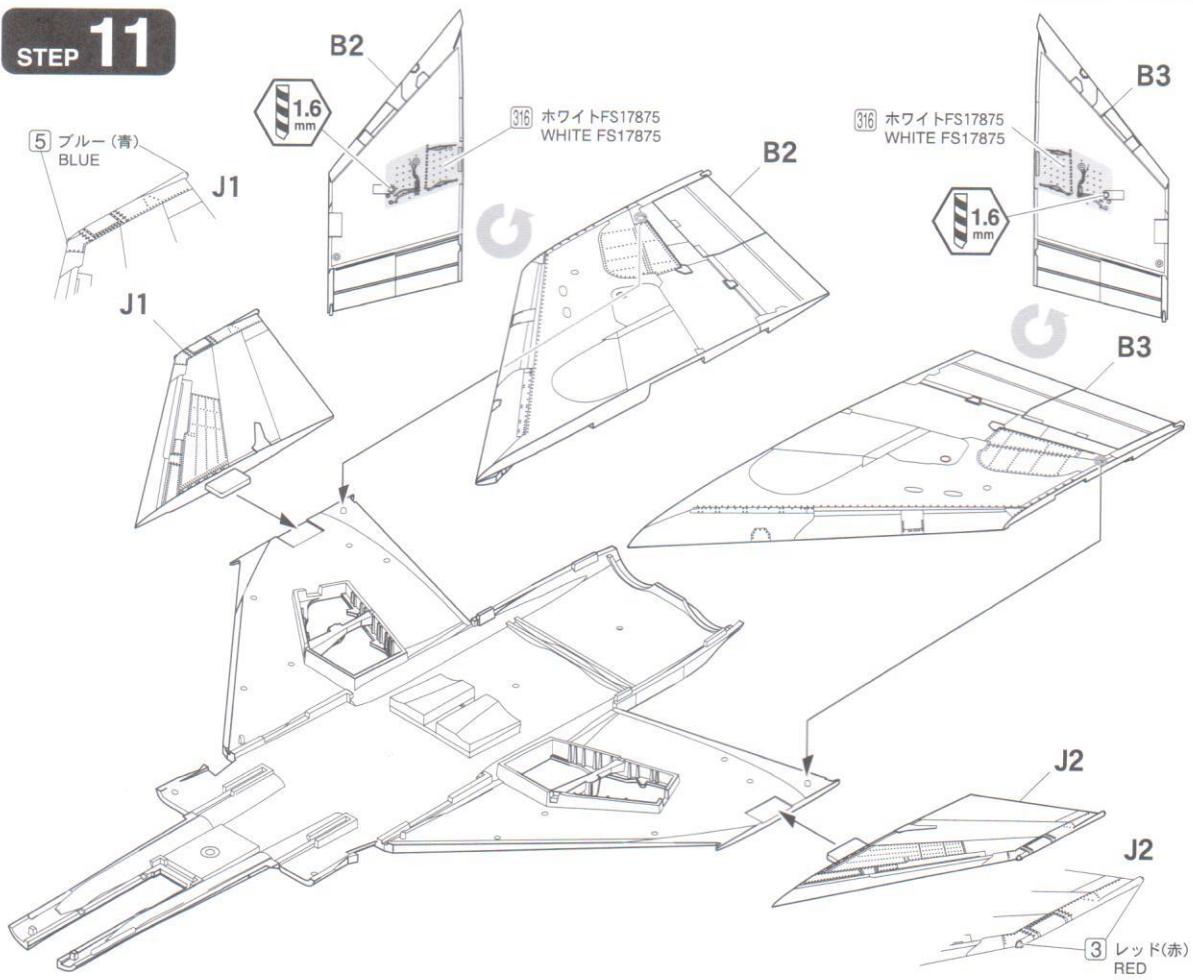
**STEP 8****STEP 9**

《燃料タンク取付時》
For installation
fuel tanks

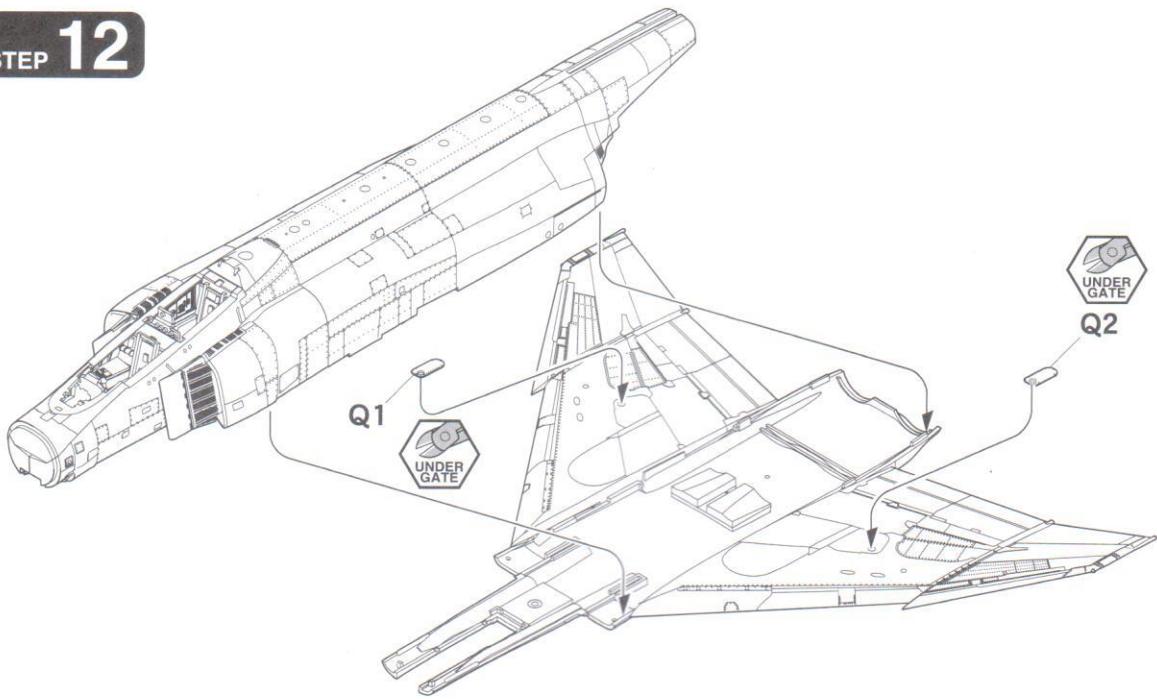
STEP 10



STEP 11

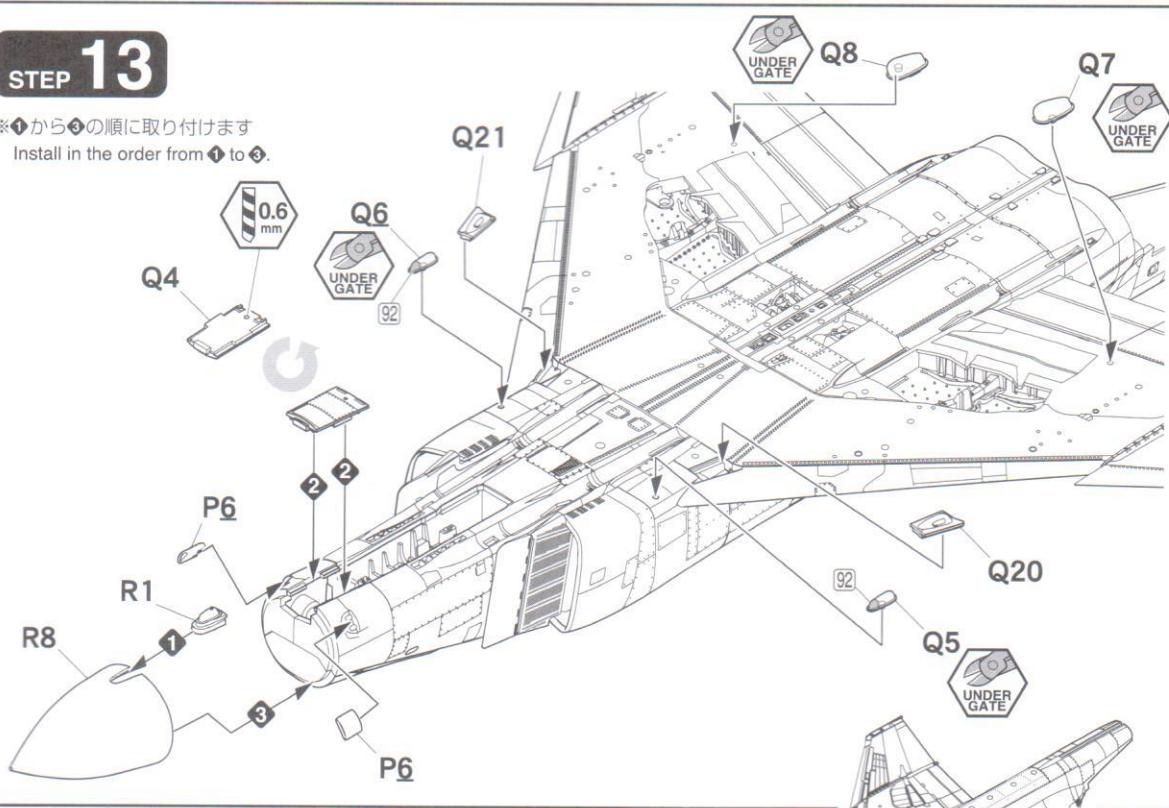


STEP 12



STEP 13

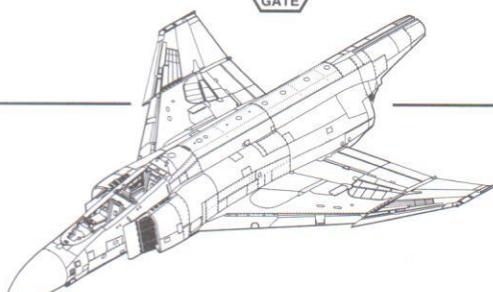
※①から④の順に取り付けます
Install in the order from ① to ④.

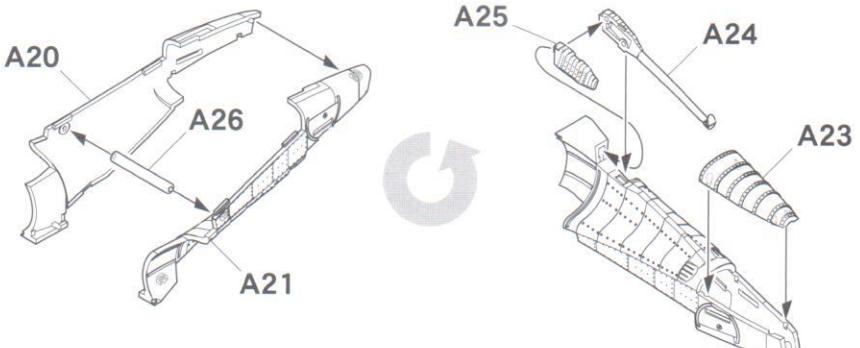
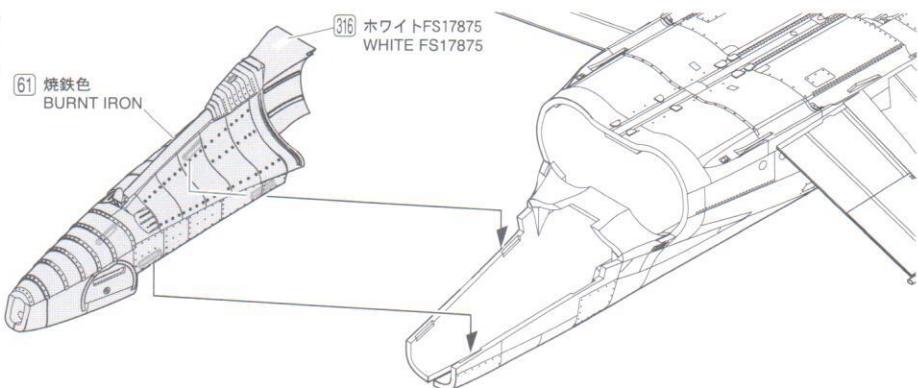
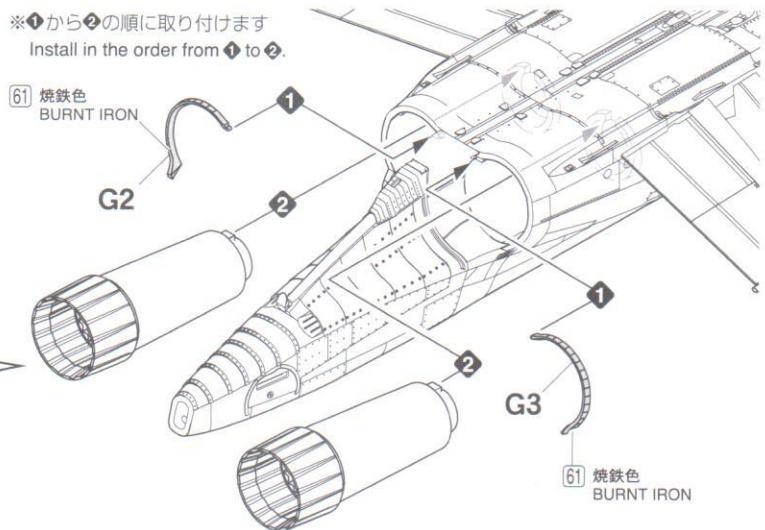
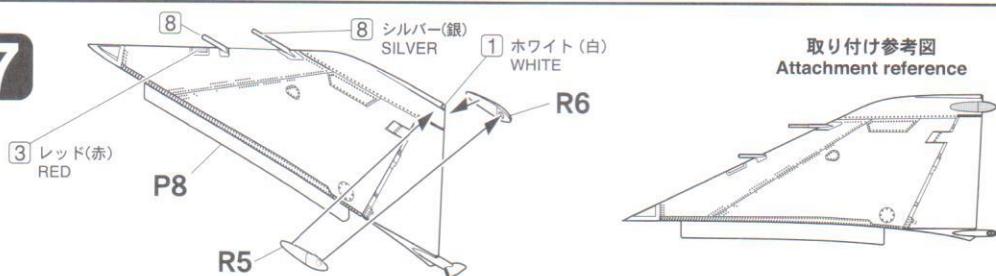


●塗装ガイド Painting

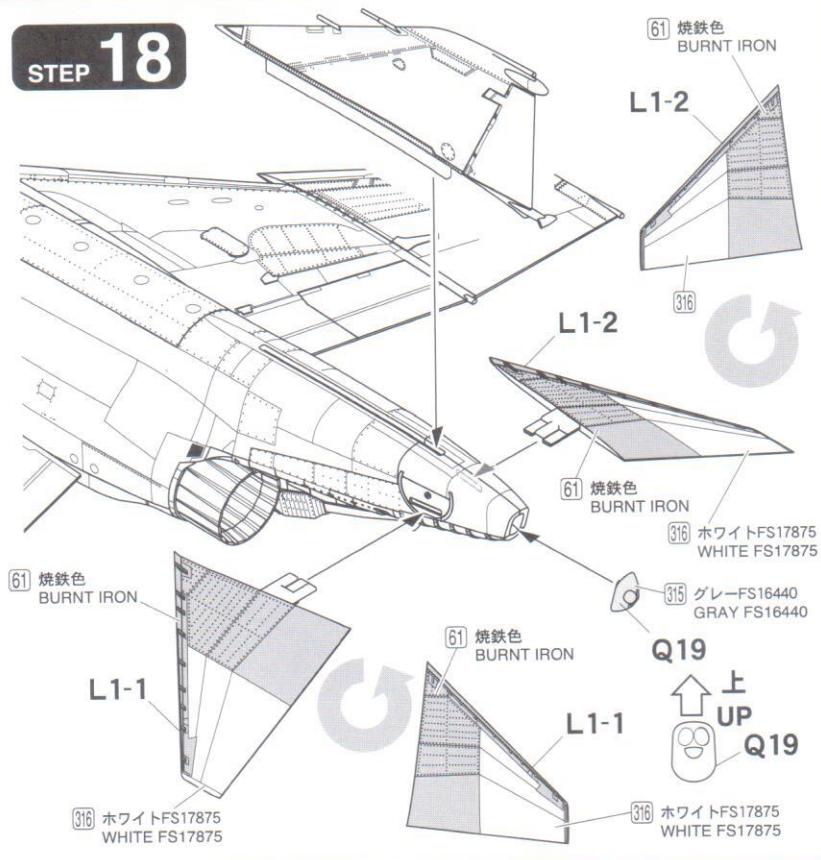
ここまで組み立てた段階で、巻末の「塗装とマーキング」を参考に機体全体を塗装をします。
スプレー・エアブラシ等の吹き付け塗装の際は、塗装済み箇所をマスキングしてください。

At this point, you should paint the entire aircraft using the "Painting and marking" shown at the end of this instruction. If you are employing spray paints or airbrushes, then mask portions that have already been painted previously.

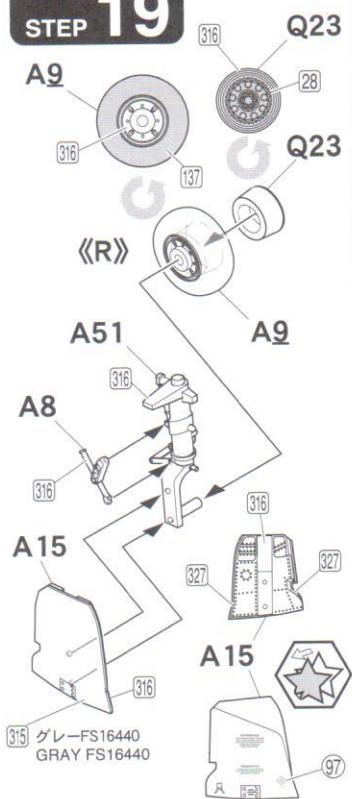


STEP 14**STEP 15****STEP 16****STEP 17**

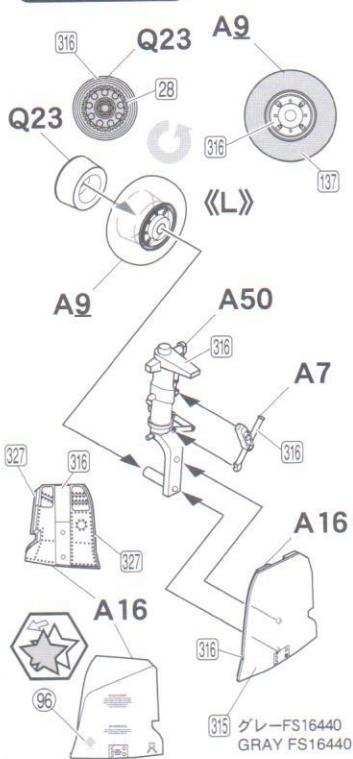
STEP 18



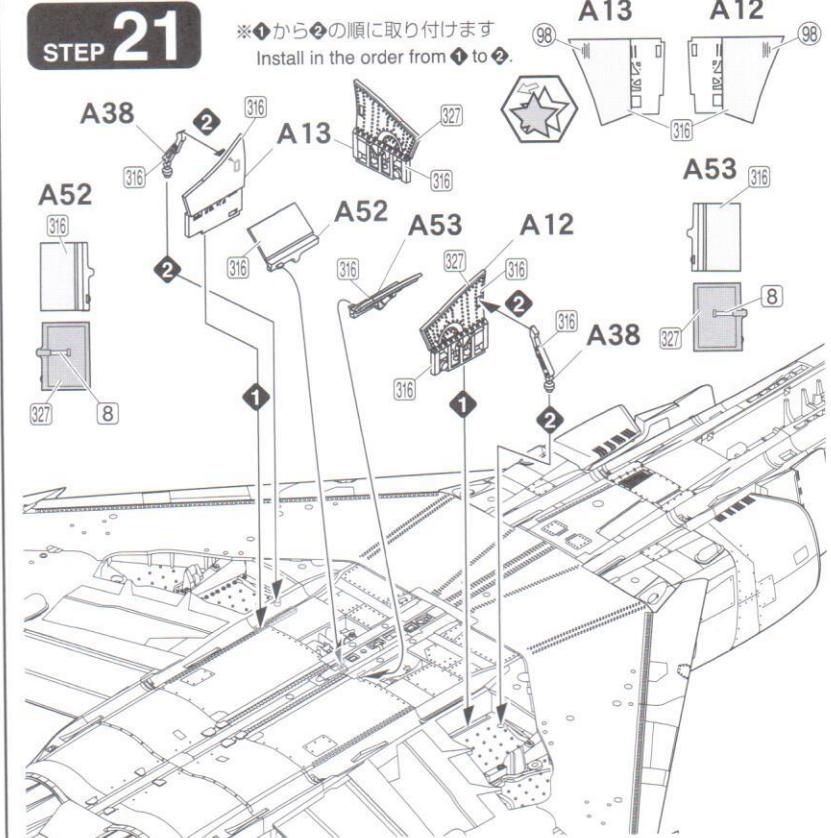
STEP 19



STEP 20

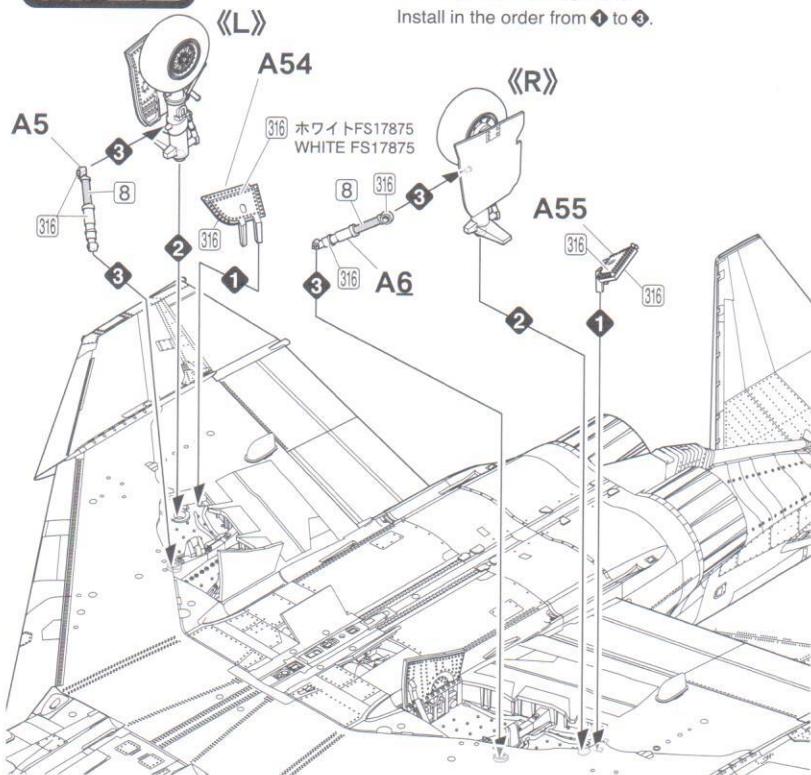


STEP 21

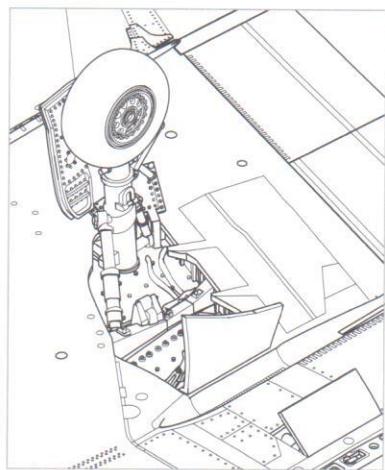


STEP 22

※①から④の順に取り付けます
Install in the order from ① to ④.

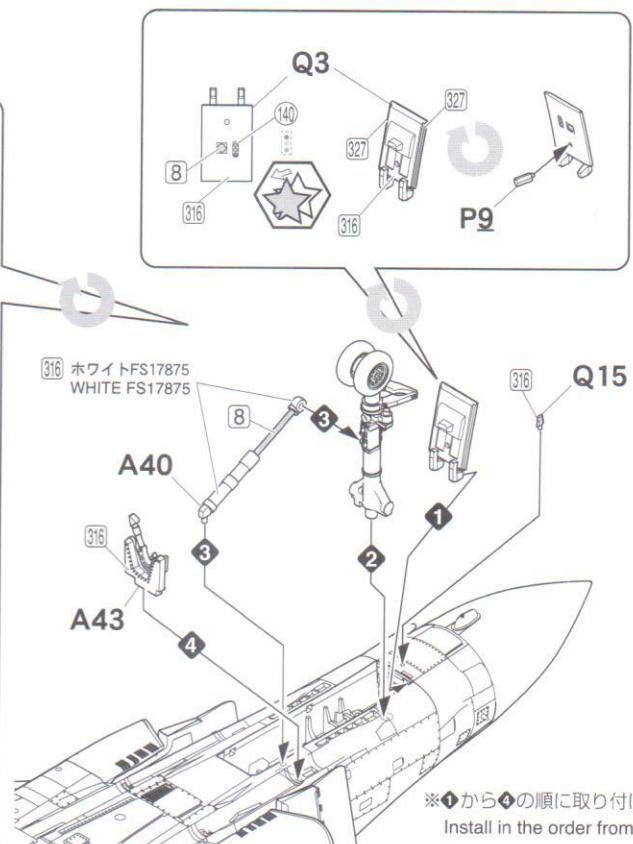
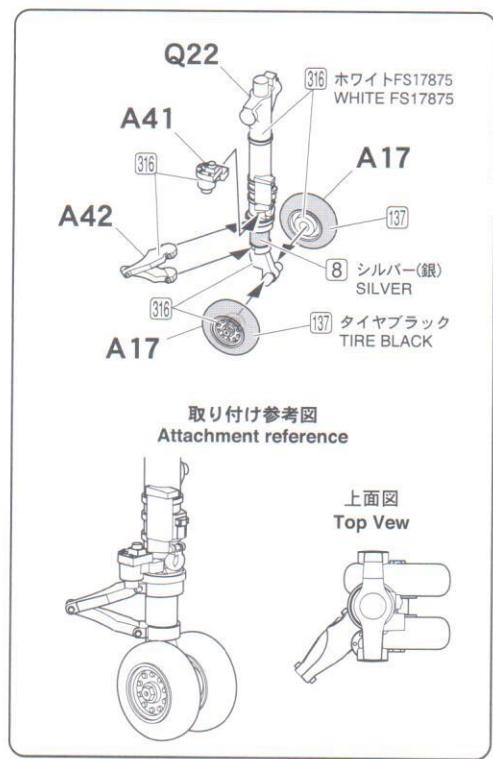


取り付け参考図
Attachment reference

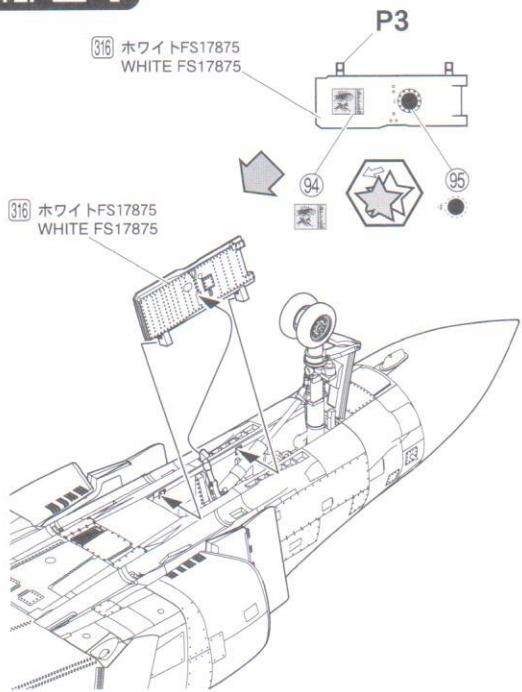


前
Forward

STEP 23



STEP 24



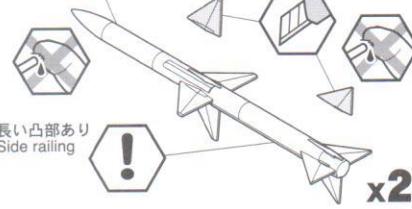
STEP 25



《L》
AIM-7E 塗装例③
Scheme ③

または or
AIM-7E-2 塗装例①②
Scheme ①②

別売使用パーツ
Option parts
FP44
(25)



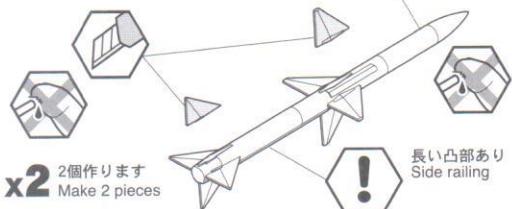
x2 2個作ります
Make 2 pieces

《R》

AIM-7E 塗装例③
Scheme ③

または or
AIM-7E-2 塗装例①②
Scheme ①②

別売使用パーツ
Option parts
FP44
(25)

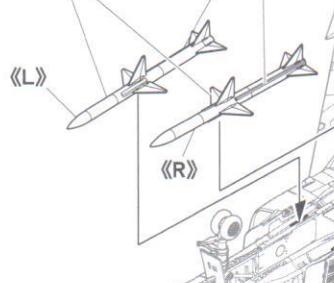


x2 2個作ります
Make 2 pieces

STEP 26



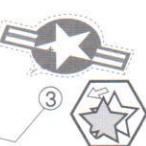
塗装例①②
Scheme ①②
AIM-7E-2



塗装例①②
Scheme ①②

AIM-7E-2

長い凸部あり
Side railing



塗装例③
Scheme ③

AIM-7E
《L》



長い凸部
Side railing

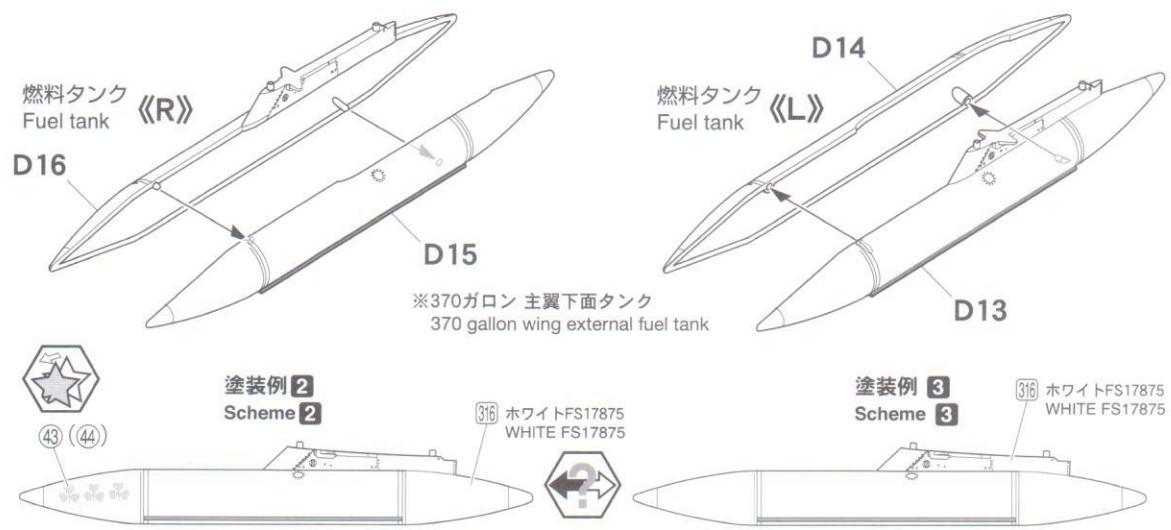
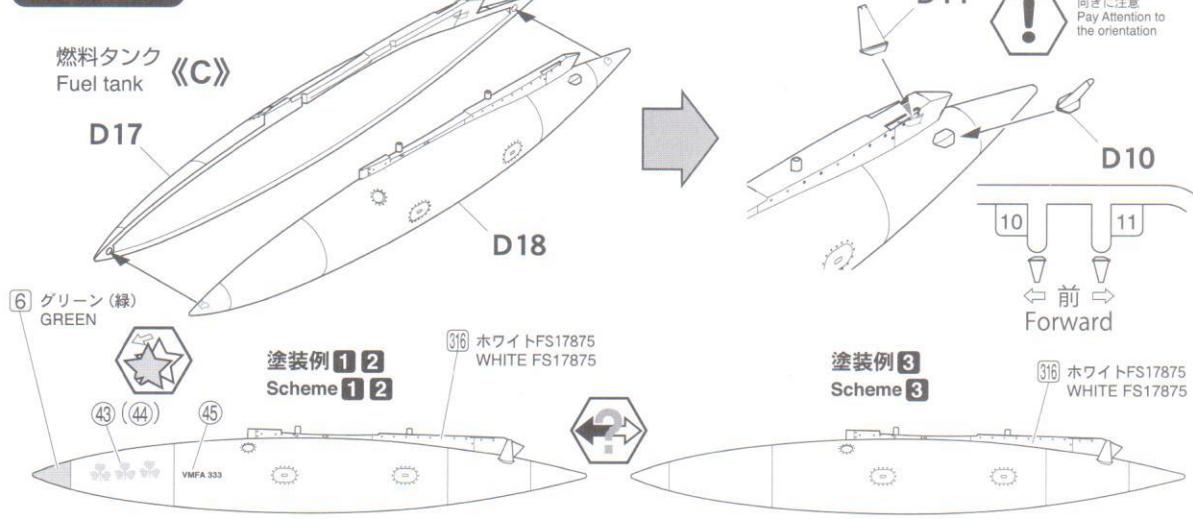
AIM-7E
《R》



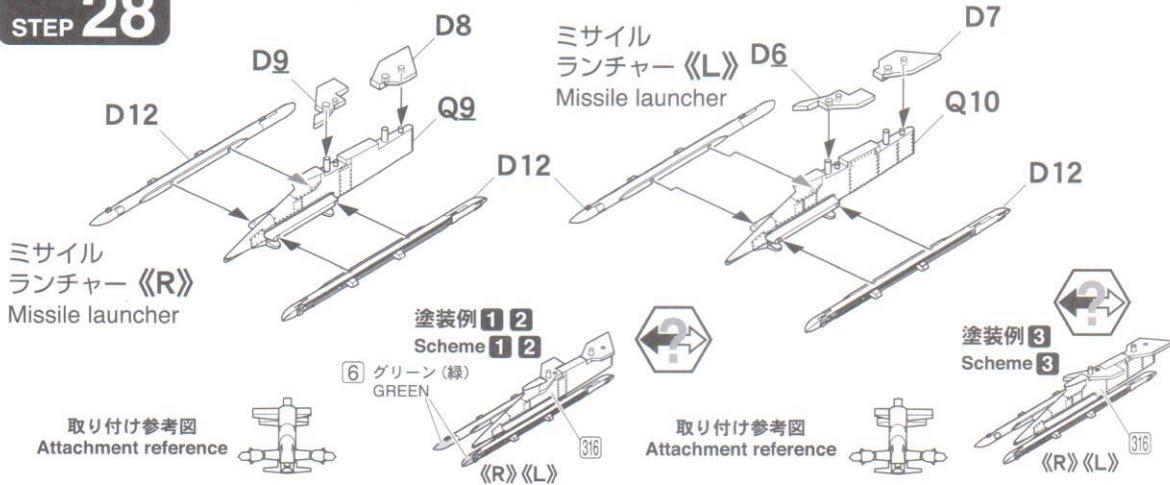
長い凸部あり
Side railing

STEP 27

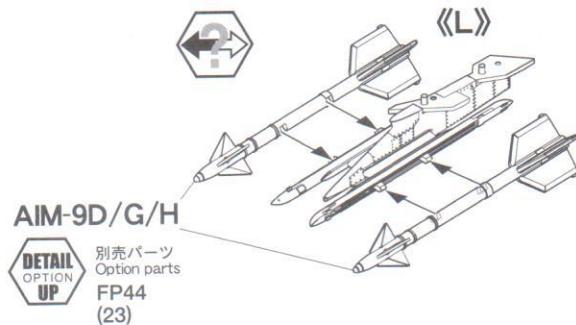
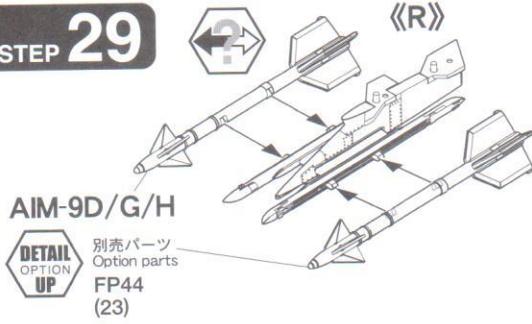
※600ガロン 脊体下面タンク
600 gallon centerline external fuel tank



STEP 28



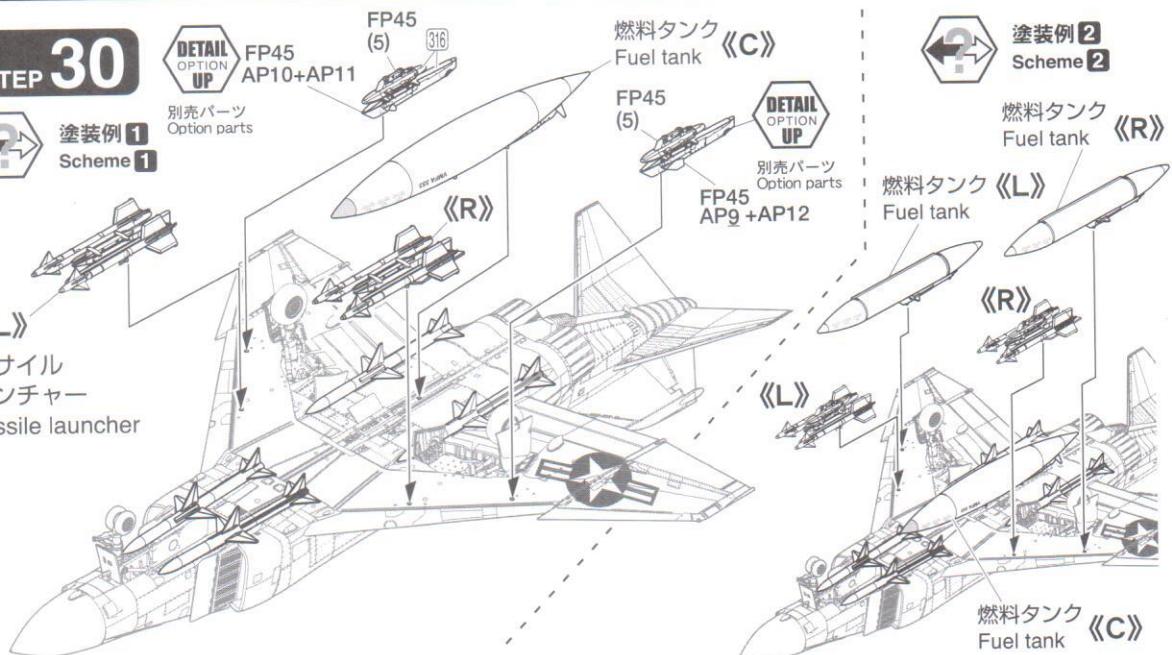
STEP 29



STEP 30



ミサイル
ランチャー
Missile launcher



STEP 31

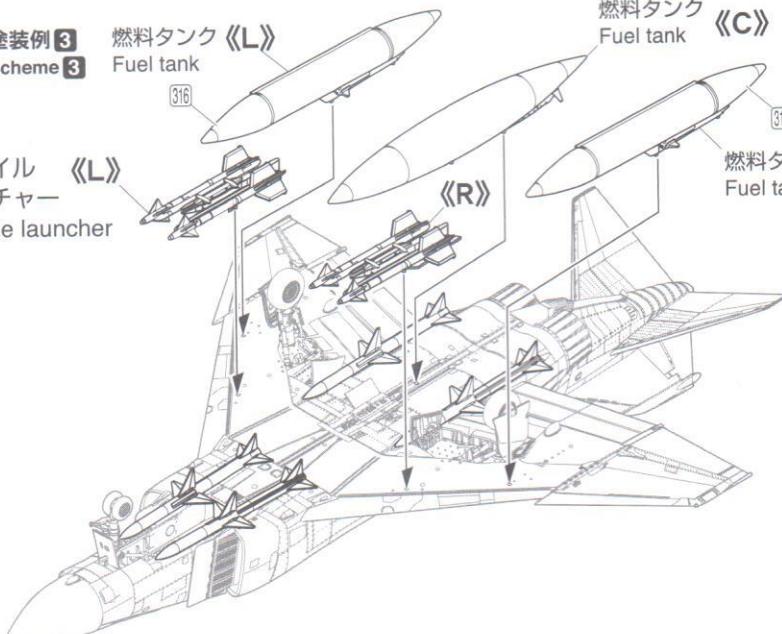


塗装例 3 Scheme 3

燃料タンク《L》
Fuel tank

燃料タンク 《C》
Fuel tank

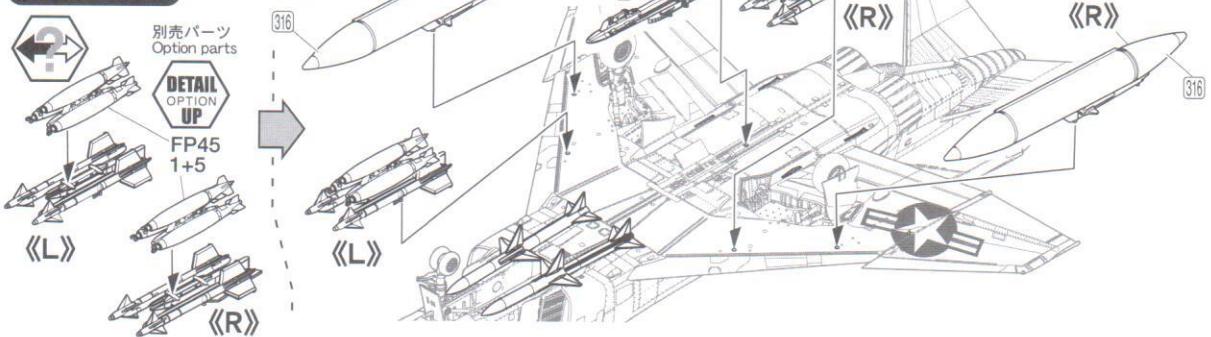
ミサイル 《L》
ランチャー
Missile launcher



STEP 32

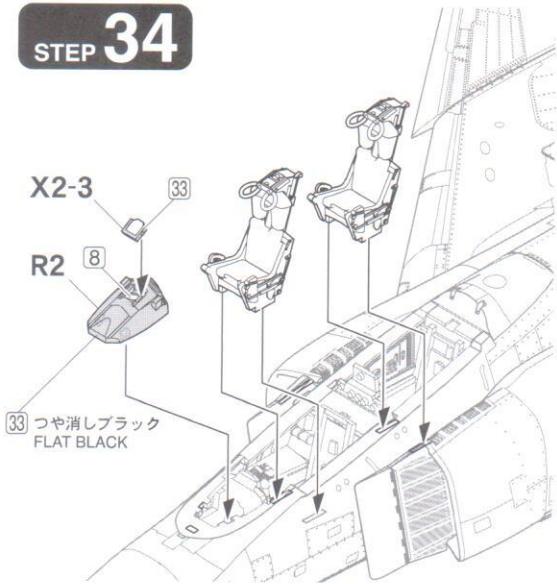
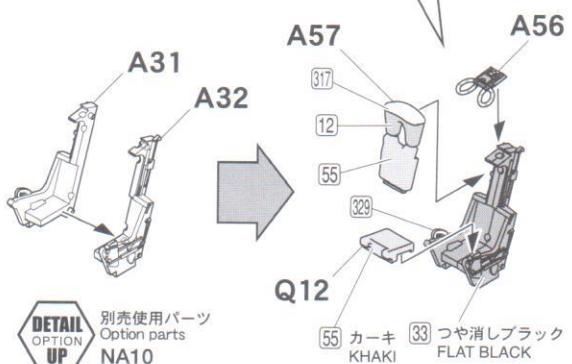
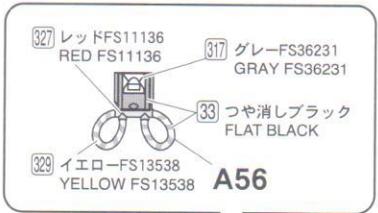
燃料タンク 《L》
Fuel tank

燃料タンク
Fuel tank

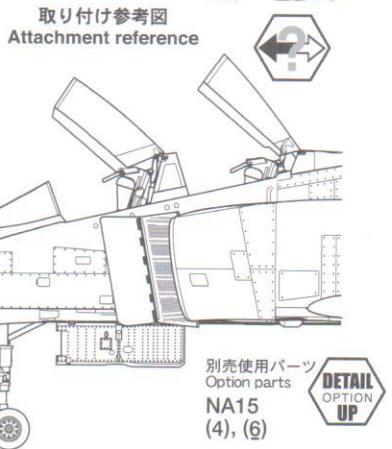
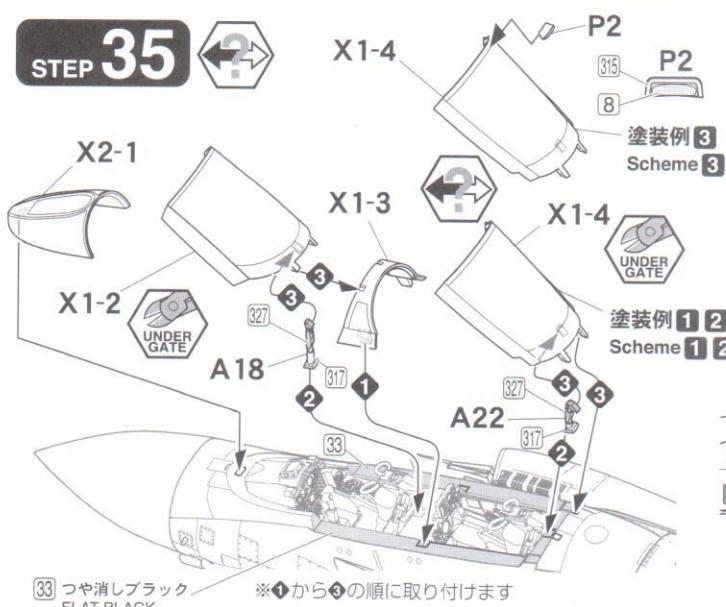


STEP 33

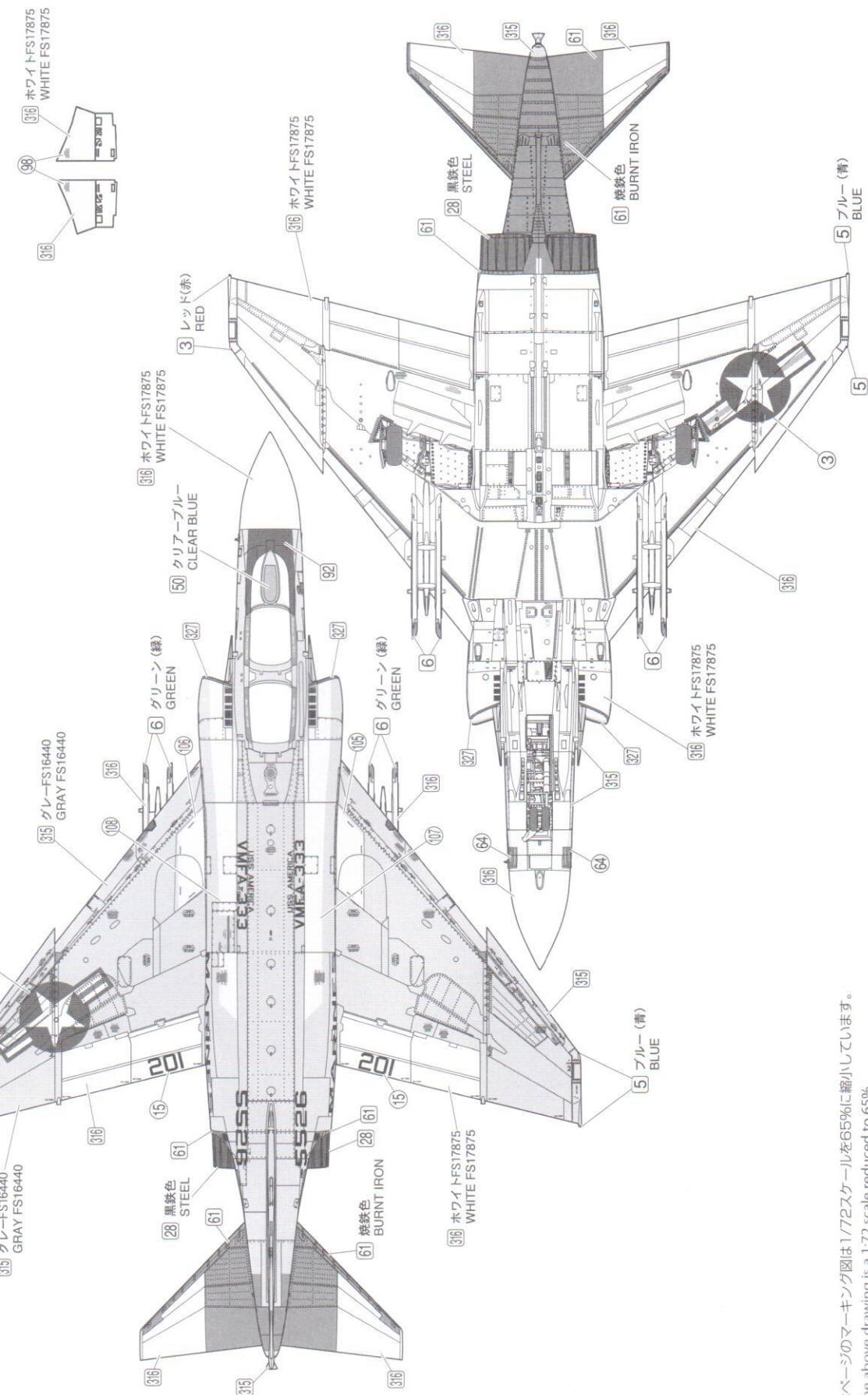
x2 2個作ります
Make 2 pieces



STEP 35

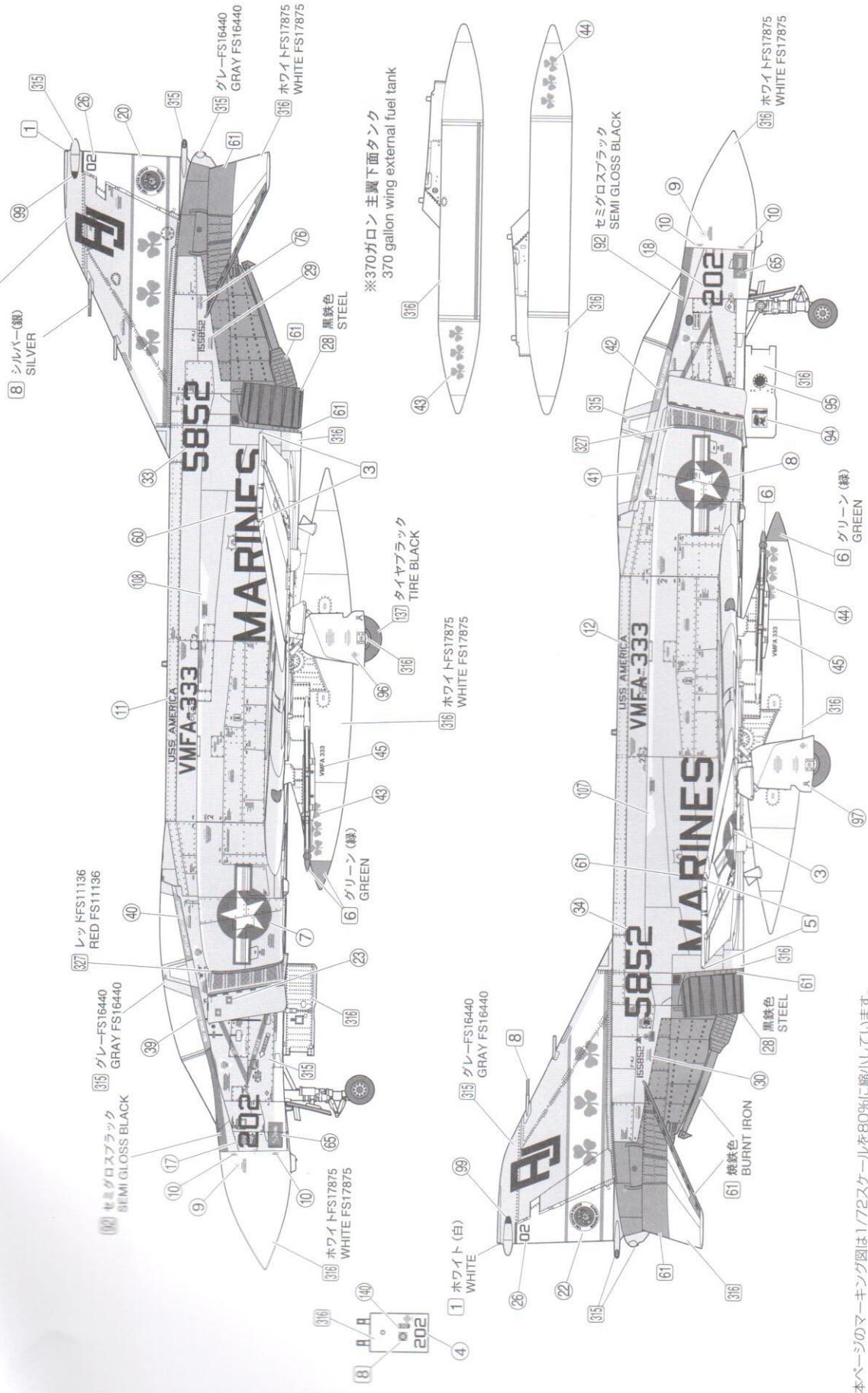


塗装例 1 : Shamrock 201
Scheme 1 :



本ページのマーキング図は1/72スケールを65%に縮小しています。
The above drawing is a 1:72 scale reduced to 65%

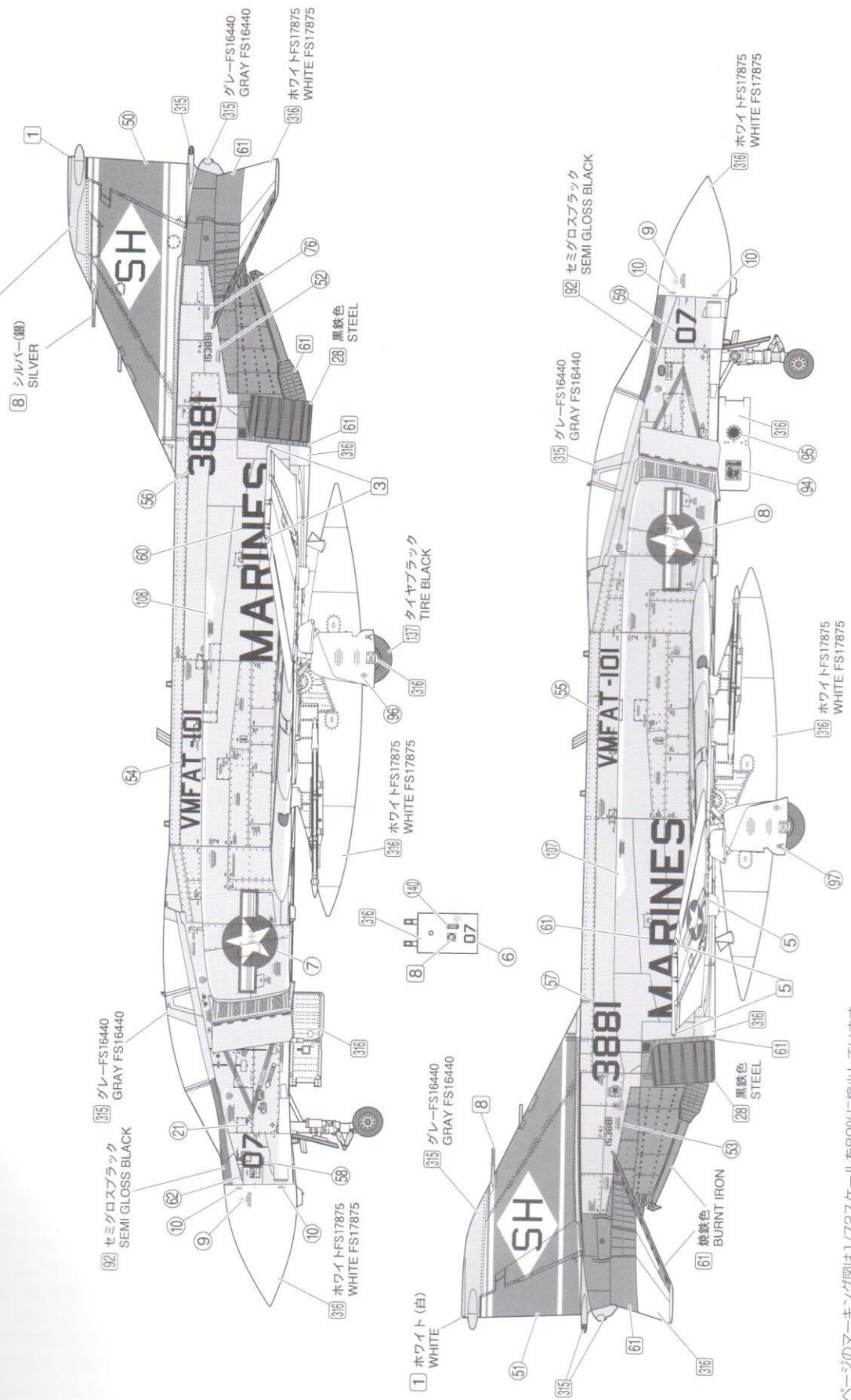
■塗装例 2:アメリカ海兵隊 VMFA-333 F-4J-36 MC/ai, BuNo.155852, Shamrock 202 空母アメリカ 1972年
 Scheme 2 : Shamrock 202, F-4J-36 MC/ai BuNo.155852, VMFA-333, USS America, 1972



本ページのマーキング図は1/72スケールを80%に縮小しています。
 The above drawing is a 1:72 scale reduced to 80%.

塗装例 ③ :アメリカ海兵隊 VMFAT-101 F-4J 32-MC/af, BuNo.153881 SH-07 ユマ基地
 Scheme ③ :F-4J-32-MC/af BuNo.153881, SH-07 VMFAT-101 MCAS Yuma, Aug. 1975

— 1 —



本ページのマーキングは1/727を表す80%縮小です。

The above drawing is a 1:72 scale reduced to 80%.