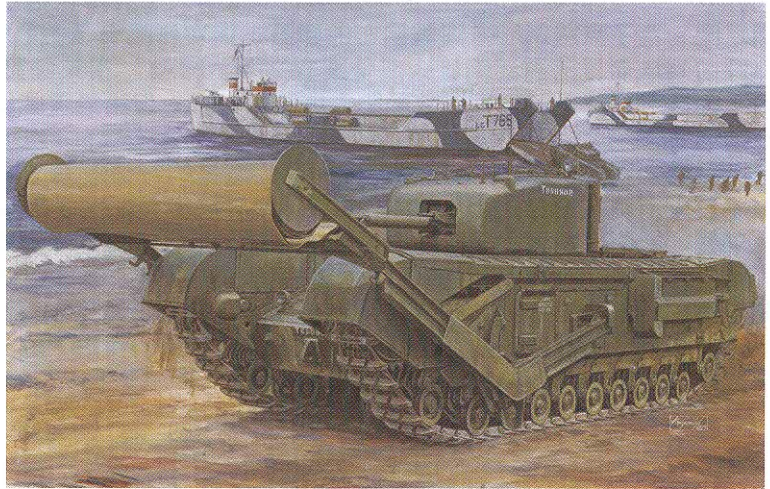




Churchill Mk IV

TLC Laying Device and Carpet (Type A)



August in 1942 ,to relieve pressure of USSR on the Eastern Front. A ground force consisted of Canadian Army, Royal Navy and Royal Air force. They chose a French port - Dieppe to attempt an experimental landing. This operation was originally set as "regional scale". The whole landing troops were less than 10,000 people, including the Calgary Regiment consisted of 29 Churchill infantry tanks.

To overcome the shingles all over the Dieppe beach, this operation they were accompanied with AVRE tanks modified from Churchill tanks. 5 of Churchill tanks were equipped with "Bobbin" supported by a frame of steel pipes in the front of the tanks. The Bobbin was used to lay carpet made from coconut fiber. This carpet could disperse pressure that tanks made onto the ground. Let the tanks pass without being bogged down in the soft shingle beach. However, the structure of these steel pipe frames were too fragile. They were damaged during shipping and later combat. They didn' t work out as they were expected. This failed landing operation provided precious experience for creating the second front on the west. The main objective was to prevent landing troops from being stuck on the beach by obstacles and enemy fire.

In the march, 1943, the British Chief of Defense Staff approved the proposal of Army Major General Percy Hobart. His project was to design special AVRE combat support vehicles. This way it can clear minefield in landing operation and lead following troops cross obstacles also providing suppressive fire on German troops.

Development of Churchill tanks with carpet layer device continued in General Hobart' s 79th armored division. It had developed many variants. Some of them laid fascine. Some of them used canvas as carpet. Some of them used canvas cloth reinforced with steel poles. On the D Day of Normandy Landing, those Churchill tanks with carpet layer device proved themselves effective and created 7 paths for tanks on the soft ground of Gold Beach. Let the British 7th Armored Division of next wave land successfully.

1942年8月、東部戦線で戦うソビエト軍への圧力を減少させるために、いわゆる第二戦線を展開するべく、カナダ陸軍、英海軍、英空軍から成るひとつの部隊が編成された。彼らは、上陸作戦の経験を積む実験的な戦闘の舞台として、フランスの港町ディエップを選択した。もともとこの作戦は局地的な規模のものとして計画され、上陸軍全体の兵員は一万名以下、カルガリー連隊が29輦のチャーチル歩兵戦車を装備して参加していた。

全体が小石で覆われたディエップの海岸に上陸するために、作戦にはチャーチル戦車を改造した工兵戦闘車AVREが随伴した。5輦のチャーチル戦車が、車体前面に鉄パイプ製のフレームに支えられた巨大な糸巻き状のコイル"ボビン"を装着、ボビンに巻かれたココナツ繊維製カーペットを敷く役割を持っていた。このカーペットが戦車の接地圧を低減し、小石の海岸にのめり込むことなく通過させられるはずであった。しかし、鉄パイプ製のフレームが壊れやすく、海上輸送中や戦闘後に損傷してしまい、期待された効果を発揮できなかった。ディエップ上陸作戦での失敗はヨーロッパ西部で第二戦線を構築する上で貴重な教訓をもたらした。上陸作戦の成功のカギは、部隊が障害物や敵の銃火によって海岸で立ち往生するのをいかに防ぐかにかかっていると認識されたのだった。

1943年3月、イギリス国防参謀総長はパーシー・ホバート少将の提案を承認した。彼の計画は、特別な工兵戦闘車を製造するというもので、上陸作戦時に地雷原を排除、障害物を乗り越えながら敵に制圧射撃を加え、後続の上陸部隊を先導するというものであった。

新たなカーペトレイヤー装備のチャーチル戦車の開発は、ホバート少将の第79機甲師団において進められ、多くのバリエーションが開発された。粗朶(そだ)束を装備したもの。カーペットにキャンバスを採用したもの。また鉄のポールで補強されたキャンバスを装備したものなどその形態は様々であった。ノルマンディ上陸作戦D-Dayにおいて、これらカーペトレイヤー装備のチャーチル戦車はその威力を発揮し、ゴールドビーチの軟弱な砂地に7本の戦車上陸路を開拓、後に続く英第7機甲師団の上陸を成功に導いたのであった。

