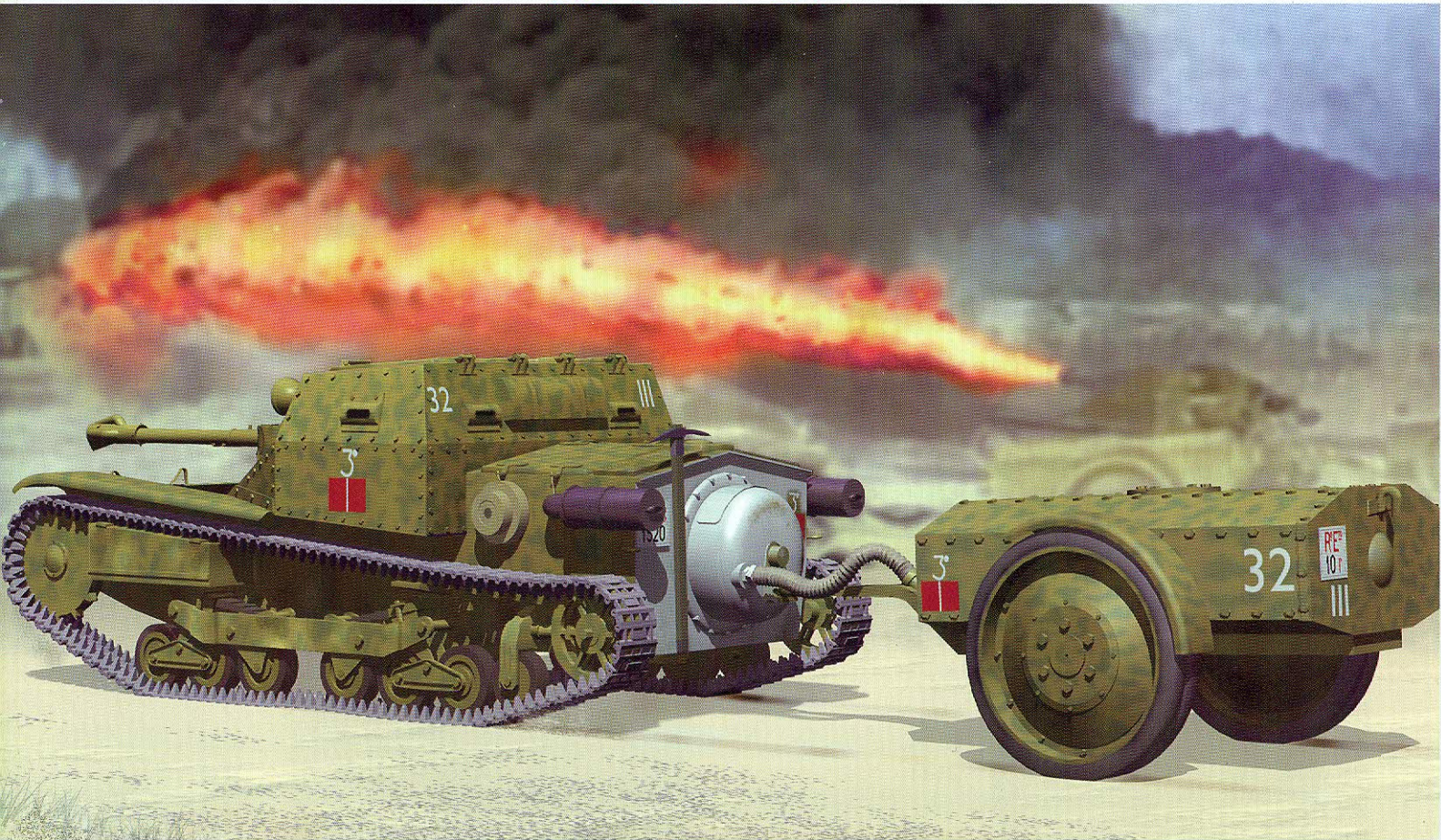


CV3/35 LANCIAFIAMME TANKETTE

1/35 SCALE

CV3/35 喷火小坦克



The L3/35 was developed from imported British Carden-Lloyd Mark VIs (designated CV29 in Italian service, CV stood for Carro Veloce, "fast tank"). It was built as the CV-33 in 1933, but was retrofitted as the CV-35 in 1935 and renamed the L3/35 in 1938. The L3/35 was a lightly armored two-man vehicle typically armed with two tandem machine guns. The differences between the L3/33 and the L3/35 were not many. About 2500 L3 tankettes were built in different models and variants. The L3s tankettes were sold to Afghanistan, Albania, Austria, Bolivia, Brazil, Bulgaria, China, Greece, Hungary, Iraq, and Nationalist Spain. The Italian developed a hooded long barrel flamethrower in place of the MG to L3/33 and L3/35 with a towed 110 gallon/500 liter fuel trailer. One platoon in each Italian tank company was equipped with the L3 Lf in North Africa.

Die L3/35 Tankette wurde aus importierten Carden-Lloyd Mk. VI Schleppern entwickelt. Diese aus England stammenden Fahrzeuge bezeichnete man im italienischen Heer als CV-29, wobei CV für „Carro veloce“ (schneller Panzer) stand. Ursprünglich 1933 als CV-33 gebaut, wurden sie ebenso wie 1935 die CV-35, umgerüstet und 1938 in L3/35 umbenannt. Der L3/35 war leicht gepanzert, hatte zwei Mann Besatzung und ein Zwilling-MG. Die Typen L3/33 und L3/35 unterschieden sich nur geringfügig. Ungefähr 2500 L3 Tanketten wurden in verschiedenen Ausführungen produziert. Zwanzig L3/33 wurden nach China verkauft. Weitere Abnehmer waren Afghanistan, Albanien, Österreich, Bolivien, Brasilien, Bulgarien, Griechenland, Ungarn, Irak und Spanien. Der Italiener entwickelten einen mit Kapuze langen Fass-Flammenwerfer anstatt des Magnesiums zu L3/33 und zu L3/35 mit einem geschleppten Kraftstoffanhänger des Liters 110 gallon/500. Ein Zug in jeder italienischen Behälterfirma wurde mit dem L3 LF ausgerüstet. verwendet in Nordafrika. In die L3/33 und L3/35 installierten die Italiener einen abgedeckten langläufigen Flammenwerfer anstelle der MGs und hängten ein 500 Liter Flammöl Anhänger hinter das Fahrzeug. Jede italienische Panzerkompanie in Nordafrika war mit einem Zug L3 Lf ausgerüstet.

TRANSLATION © Michael Knoblich ACADEMY EURO

意大利之菲亚特 / 安沙度公司在 20 世纪 30 年代仿制了英国的卡登诺 Mk.VI 小战车名为 CV29。到了 1933 年对 CV29 整体进行了重大改良，并命名为 CV33，成为意军机械化部队之骨干。其后 CV33 曾进行了多次改良，这一系列统称为 L3。1935 年改良推出之 L3 则命名为 CV35。CV33 与 CV35 的装备与体积基本相同，只是外观特征有些不同。CV35 车身装甲为铆钉接合式。L3 系列总共生产了大约 2,500 部，曾外销至许多国家，包括欧洲之阿尔巴尼亚、奥地利、西班牙、保加利亚、匈牙利及希腊。亚洲之中国、阿富汗及伊拉克。南美国家有巴西及玻利维亚。在 L3/33 及 L3/35 的基础上，意大利人在 MG 位置改装一具粗长的火焰喷射器及一辆 110 gallon/500 公升燃料拖车。在北非，每个意大利坦克旅都装备一排这种 L3 喷火小坦克。

