

JET PROVOST T MK 3 No 61029-6

SPECIAL INSTRUCTIONS

If the model is to stand on its undercarriage suitable weight, such as PLASTICINE, should be added to nose before cementing fuselage halves together. For a model with retracted undercarriage omit parts (18, 22, 25, 26, 21) and cement all doors in closed position. Note: Underwing transfers should be applied first if rocket rails and rockets (29-32) are to be carried.

INSTRUCTIONS SPECIALES

Si le modèle doit être monté sur son train d'atterrissage, il convient de le léster avec de la plasticine à l'avant avant de coller les deux moitiés du fuselage ensemble. Pour un modèle avec train d'atterrissage rentré, ne pas poser les pièces (18, 22, 25, 26, 21); coller toutes les portes en position fermée. Nota: Les décalques d'aile doivent être appliqués avant le montage des équipements de roquettes et des roquettes (29-32), au cas où ceux-ci sont portés

SONDERHINWEISE

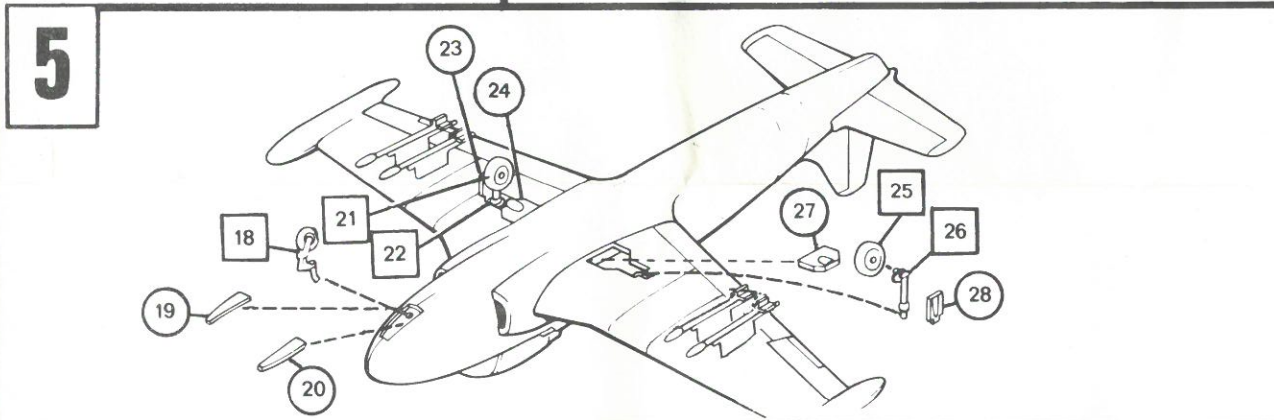
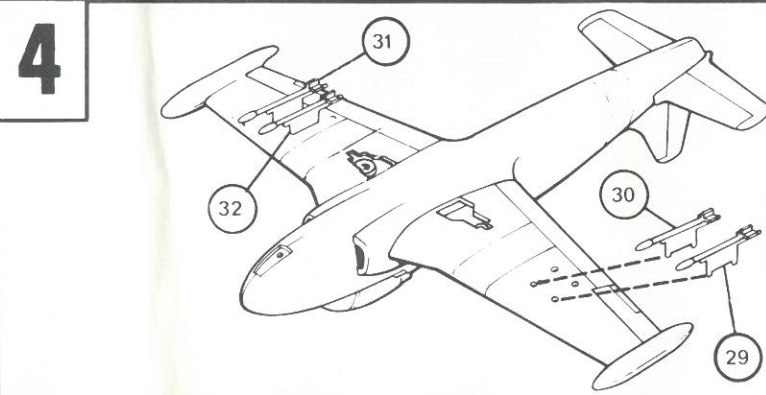
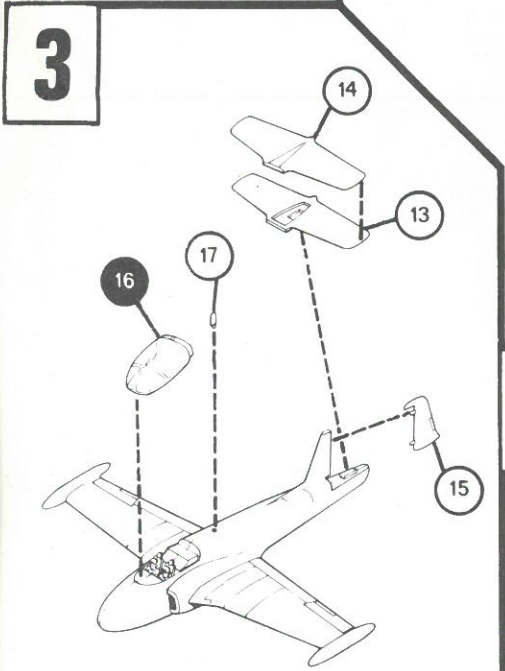
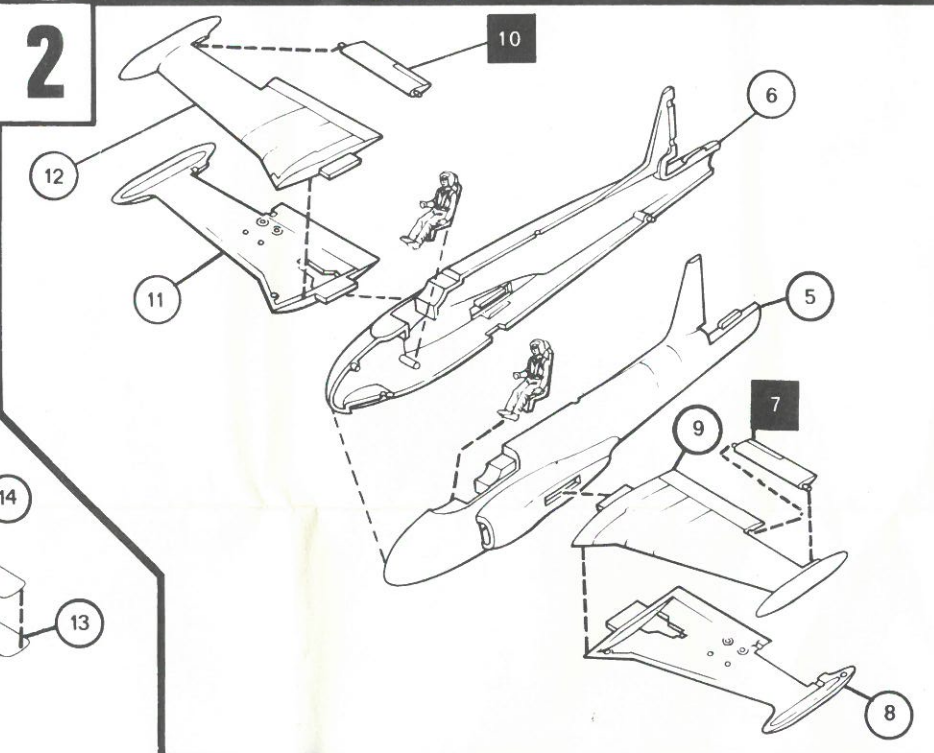
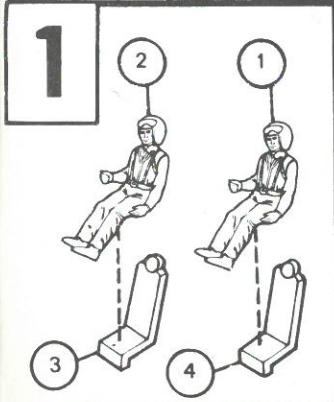
Um korrekte Dreipunktage (ohne Ständer) zu erreichen, ausreichend Ballast (Kitt, Plastilin) in beiden Bugseiten vor dem Zusammenbau der Rumpfhälften anbringen. Bei eingezogenem Fahrwerk Teile (18, 22, 25, 26, 21) weglassen und alle Fahrwerkklappen geschlossen und glatt fluchtend einbauen. Sollen Unterflügelabhängungen (29-32) angebracht werden, zuvor die Abzeichen an den Flügelunterseiten anbringen.

○ CEMENT COLLE KLEBEN

● TRANSPARENCY TRANSPARENT KLARSICHTTEIL

■ DO NOT CEMENT NE PAS COLLER NICHT KLEBEN

□ ALTERNATIVE PARTS ALTERNATIVE PIECE WECHSELBAUTEIL



GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. It is advisable for such items as figures, interior details and all small parts to be painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Il est conseillé de peindre, avant montage, les personnages, les détails intérieurs et toutes les petites pièces. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et il convient de détacher les supports avant l'assemblage. Toutes les pièces sont numérotées.

ALLGEMEINE HINWEISE

Zeichnungen und Abbildungen genau studieren und Zusammenbau vorab ungeleimt probieren. Figuren, Innendetails und kleine Teile möglichst vorher fertig bemalen und gut trocknen lassen. Alle Teile genau mit der Vorlage vergleichen und Gußgrate - und Zapfen vorher abtrennen, sie sind durchgehend nummeriert.

MAKE: Hunting Jet Provost T.3.
 ROLE: Two-seat basic trainer.
 POWERED BY: One 1,750lb s.t. Bristol Siddeley Viper ASV.8 turbojet.
 PERFORMANCE: Maximum speed 326 m.p.h. at 25,000ft; service ceiling 33,000ft; range 565 miles.
 DIMENSIONS: Wing span 36ft 11in, length 32ft 5in, height 10ft 2in.
 ARMAMENT: Four 60lb rockets can be carried.
 REMARKS: First flight June 26, 1954. Jet Provost T.3 superseded the Mk.1 in service with RAF Flying Training Command in 1959. Final version of the unpressurised Jet Provost to join the RAF was the Mk.4 which entered service in 1961. An armed version was sold to Ceylon, Sudan, Kuwait, Venezuela, and Iraq.

MARQUE: Hunting Jet Provost T.3.
 ROLE: Avion-école primaire biplace.
 PROPULSE PAR: 1 turbo-réacteur Bristol Siddeley Viper ASV.8 poussée statique 1750 livres.
 PERFORMANCES: Vitesse maximum 535 km-h à Plafond de croisière 9,5 km. Rayon d'action 909 km.
 DIMENSIONS: Envergure 10,79 m; longueur 9,73 m; hauteur 3,86 m.
 ARMEMENT: 4 roquettes de 60 livres peuvent être portées.
 REMARQUES: Vol inaugural le 26 juin 1954. Le Jet Provost T.3 remplaça le Mk.1 en service avec la Flying Training Command de la RAF en 1959. La dernière version du Jet Provost non pressurisé à entrer en service avec la RAF était le Mk.4, en 1961. Une version avec armement fut vendue à Ceylan, au Koweït, Venezuela et à l'Iraq.

BAUMUSTER: Hunting Percival Jet Provost Mk. T.3 (P.84).
 VERWENDUNGSZWECK: 2-sitziger Strahltrainer (Sitze nebeneinander).
 TRIEBWERK: Armstrong-Siddeley AS.V8 Viper, 795 kp Schub.
 LEISTUNGEN: Höchstgeschwindigkeit 535 kmh. Gipfelhöhe 9,5 km.
 ABMESSUNGEN: Spannweite 10,79 m; Länge 9,73 m; Höhe 3,86 m.
 BEWAFFNUNG: 2 MG Browning 7,7 mm mit 600 Schuß, 100 kg Bomben, Raketen o.ä.
 BEMERKUNGEN: Erstflug 26.6.54. T.3 22.6.58, über 450 gebaut, an Sudan, Ceylon, Kuwait, Jemen, Venezuela, Irak, u.a. geliefert. Auch von Kunstflugstaffeln u.a. "Red Pelicans", "The Mackaws", "Barnstormers"

HUNTING
JET PROVOST T. Mk 3



XM346
XM346

XM346



XM346

