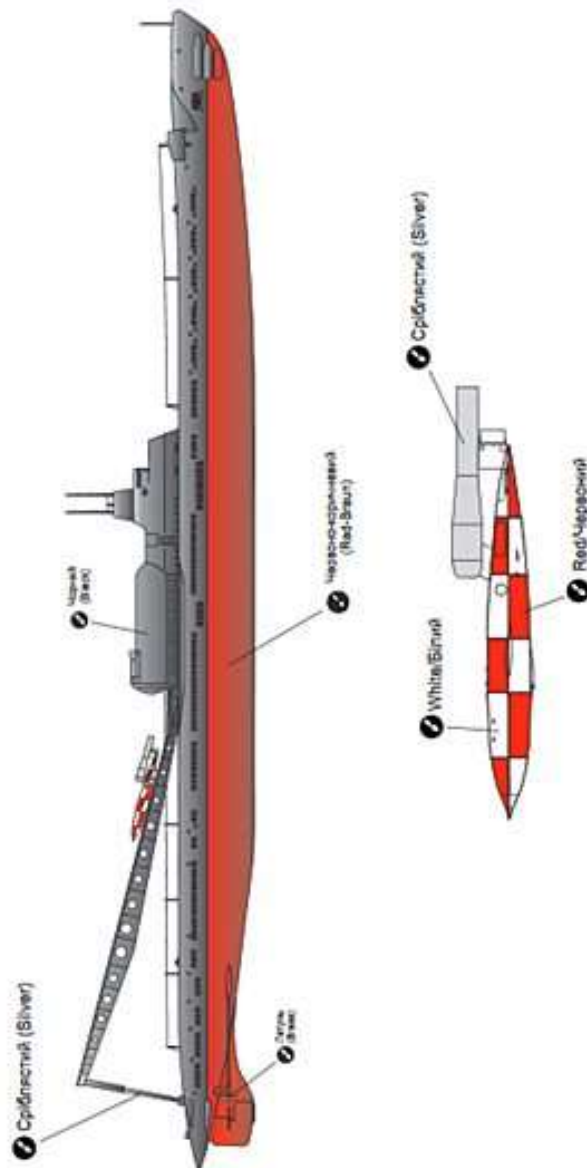


Написання деталей та фарбування  
(Application details and paints)



E-mail: [info@mirro-ent.com](mailto:info@mirro-ent.com)  
[mirroent.distrib@gmail.com](mailto:mirroent.distrib@gmail.com)  
[www.mirro-ent.com](http://www.mirro-ent.com)

Made in Ukraine



## Радянський підводний човен

пр. 628

CAT.NO.350-030  
SCALE 1:350

### Soviet submarine Project 628

Під час Другої Світової війни Німеччина розробила і активно застосовувала літак-снаряд (в сучасній термінології - крилату ракету) V-1.

Бойове розгоріння ракет почалося в 1943 році, з підготовки кількох стартових позицій у Франції. 13 червня 1944 відбулося перше бойове застосування V-1, удар був нанесений по Лондону. До 29 березня 1945 року 7547 V-1 були випущені по Англії. 2419 з них досягли Лондона, викликавши втрати в 6184 чоловік убитими і 17 981 пораненими. 1847 ракет були знищені винищувачами, 1866 збиті зенітною артилерією, 232 розбилися об аеростати загородження і 12 збиті артилерією кораблів.

V-1 була досить ефективною зброєю. Вона була дешевою і простою, могла вироблятися і запускатися масово, не вимагала навчених пілотів і в цілому, навіть з урахуванням значних втрат літаків-снарядів від протидії авіаційців, збиток від ракетних ударів був більше витрат на виробництво самих ракет.

Кілька ракет були захоплені Радянським Союзом при залягті території випробувального полігону неподалік від міста Благоня в Польщі. На основі німецької конструкції, в ОКБ-52 під керівництвом В.М. Челомєя, була розроблена ракета 10X, зовні вона не відрізнялася від німецького прототипу, але мала інший склад обладнання. Спочатку ракета призначалася для обстрілу ВПК і сухопутних військ. Однак на обстріли ракета прийнята не була.

У 1950 - 1952 р.р. в конструкторському бюро В. П. Челомєя розробляли варіант ракети - 10XII «Хвиля» для стрільби з підводних човнів по розташованим на березі об'єктам противника. Для проведення експериментальної стрільби ракетою з підводного човна був розроблений проект переобладнання човна Б-5 типу «К», XIV серії. Проект отримав номер - 628.

Згідно з проектом, на палубі надбудови ІІІ за огорожею рубки передбачалася установка мірного циліндричного контейнера і стартового пристрою. Контейнер в кормовій частині мав кришку, що відкривається, а в носовій - мішу перегородку, в якій був люк для входу особового складу в контейнер. У контейнері, крім ракети, розміщувалася комутаційний пульта, переносні пульти перевірки мережі стартового пристрою та ін. Стартовий пристрій включав підйому стартову ферму довжиною близько 30 м з механізмами підйому на кут старту, а також механізми подвиги ракети з контейнера на стартову ферму.

Технічний проект 628 був виконаний ЦКБ-18 в повному обсязі, підводний човен Б-5 прибув на завод для переобладнання, проте в зв'язку з припиненням робіт по комплексу "Хвиля", переобладнання не проводилося.

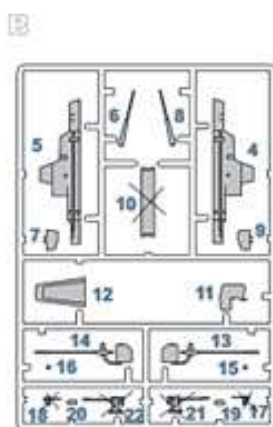
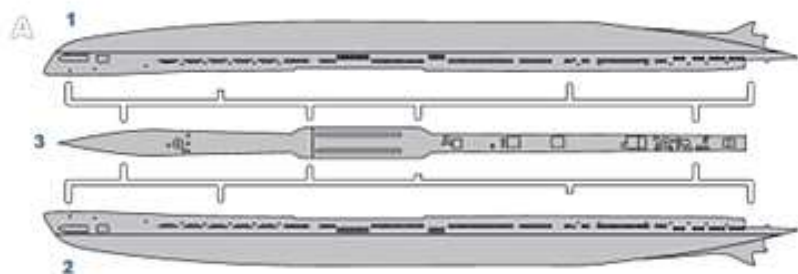
In 1952-1953 design efforts began on Project 628, an updated Soviet XIV series (K-class) submarine configured to conduct experimental launches of the 10XN Volta (wave) subsonic cruise missile.

This missile - developed by Chelomei's design bureau - was powered by twin ramjets; the missile was launched from a ramp with the aid of single booster rocket.

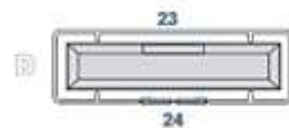
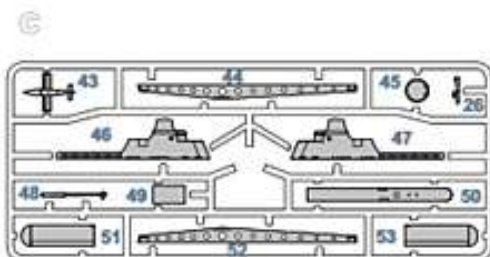
Although Western intelligence reported launchers installed near Leningrad and Vladivostok for this missile, it did not enter ground or naval service. It was rejected for naval service because of guidance limitations, the high fuel consumption of available ramjets, and the ongoing development of supersonic missiles.

A versions of the 10XN enter service with the Soviet Air Forces in 1953.

**Детали модели Part of the model**



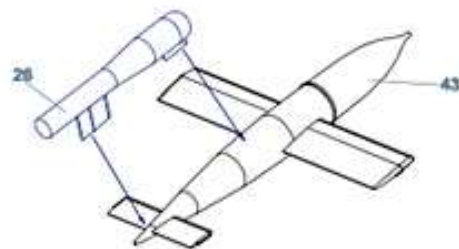
**Photo Etched Parts**



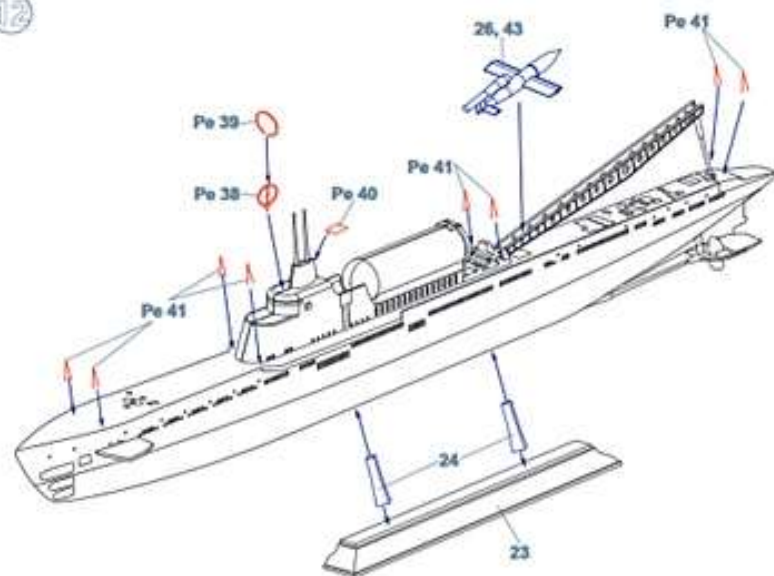
**Decals**

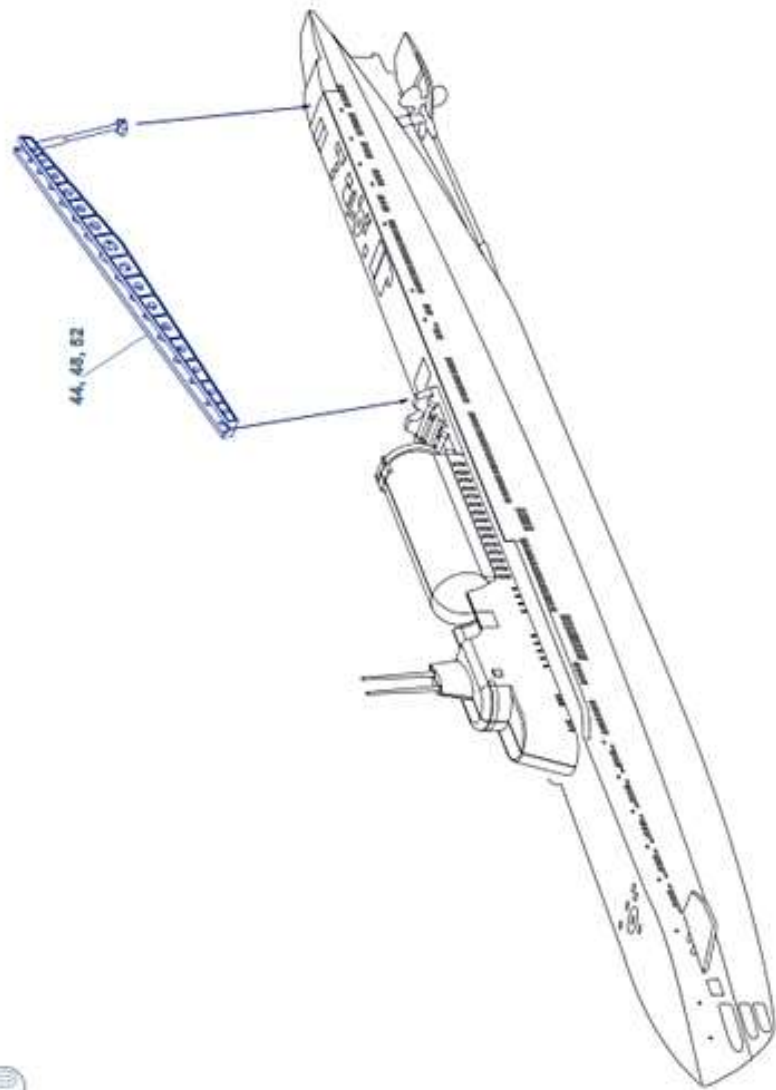


11

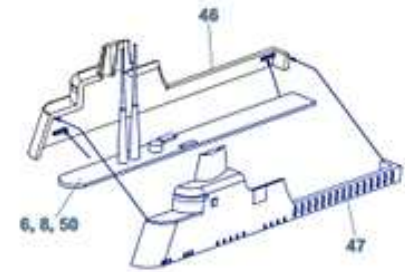
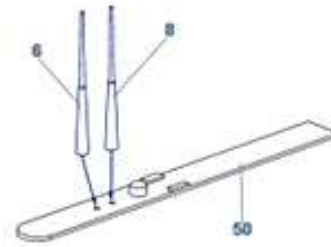


12

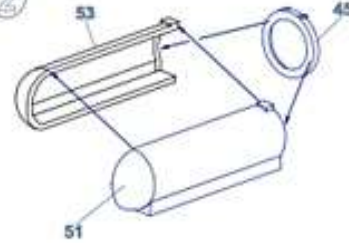




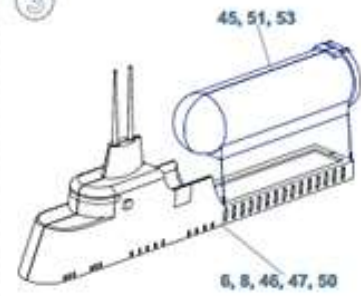
1



2



3



4

