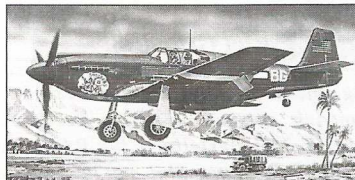


1/72

NORTH AMERICAN

P-51/P-51A

HI-TECH PLUS



Stručná historie letounu:

Slavný Mustang, často označovaný za nejlepší pístový stíhač letoun, vznikl ve společnosti North American na základě britské objednávky pro potřeby RAF. Prototyp NA-73X vzletl 26. 10. 1940. Tento typ, po úpravách a vyzbrojení šesti kulomety Browning v křídlech a dvěma v přední trupu přeznačený na NA-83, objednali Britové v počtu 620 kusů a nazvali jej Mustang I.

Další úpravou, spočívající v použití čtyř 20mm kanónů montovaných pouze v křídlech, vznikl typ P-51. Ze 150 objednaných, nazvaných Mustang IA, odebrali Britové 93 stroje. Zbýlých 55 (bez 2 strojů, určených pro testování motorů Merlin) dostaly USAAF, převážně ve fotoprůzkumné verzi F-6A, vybavené dvěma kamerami K-24.

Modifikací původního Mustangu I pro USAAF, vyrobenou v počtu 500 kusů, se stal střemhlavý bombardovací A-36A Apache, vyzbrojený šesti Browningy, vybavený pamovými závěsníky a brzdícími štíty na křídlech. Zpětně pak odstraněním brzdících štítů a dvou kulometů z trupu vznikla stíhač verze tohoto typu, označená P-51A. Na křídelních závěsnících mohly být nesené 284litrové přídavné nádrže. Původní objednávka 1200 P-51A byla po zahájení výroby verze P-51B/C s motory Packard-Merlin snížena na 310 kusů. 50 z nich převzala pod označením Mustang II RAF. 35 dalších bylo opět vybaveno kamerami a přeznačeno na F-6B.

Technický popis:

Letouny P-51 a P-51A byly celokovové jednomístné jednomotorové stíhače dolnoplošníky s uzavřenou kabinou a zatahovacím podvozkiem ostruhového typu. Mustangy byly první stíhač letouny, na kterých byl použit laminární profil křídla NAA-NACA.

• Pohonná jednotka:

Vidlicový dvanáctiválec Allison V-1710-39-F3R o výkonu 823 kW (1120 k) pro P-51 nebo Allison V-1710-81-F20R o výkonu 882 kW (1200 k) pro P-51A, pohánějící třílistou kovovou stavitelnou vrtuli Curtiss Electric o průměru 3,28 m.

• Rozměry:

Rozpětí:	11,29 m
Délka:	9,82 m
Výška:	3,71 m
Nosná plocha:	21,67 m ²

• Hmotnosti:

	P-51	P-51A
Prázdna:	2970 kg	2920 kg
Max. vzletová:	3560 kg	3900 kg

• Výkony:

Max. rychlost:	620 km/h
Dostup:	9550 m
Dolet:	1200 km (P-51), 1440 km (P-51A)

• Výzbroj:

P-51 – 4 kanony ráže 20 mm v křídlech.
 P-51A – 4 kulometry Browning ráže 12,7 mm v křídlech s celkovou zásobou 1260 nábojů.
 2 pumpy do hmotnosti po 227 kg na křídelních závěsnících.

A Brief History:

The famous Mustang that is considered the best fighter powered by a reciprocating engine was designed by the North American Co. to the RAF's order. A NA-73X prototype took off for the first time on October 26, 1940. This prototype underwent a few changes and was named NA-83. It was equipped with six Browning machine-guns in the wings and two chin-mounted machine-guns. The British bought 620 fighters and gave it a name of Mustang I.

A next modification that consisted in the installation of four 20-mm cannons in the wings resulted in a P-51 version. The British took 93 fighters out of 150 ordered planes that were called Mustang IA. The rest – which means 55 fighters excluding two planes earmarked for testing Merlin engines – were delivered to the USAAF as F-6A photo-reconnaissance planes that were equipped with two K-24 cameras.

The original Mustang I was converted for USAAF into an A-36A Apache dive-bomber. A total of 500 dive-bombers were manufactured. This version was equipped with six Browning machine-guns, bomb racks and air brakes on the wings. Later on, a fighter designated P-51A was created when air brakes and two chin-mounted machine-guns were removed. The wing pylons could accommodate additional 284-liter tanks. The original purchase order for 1200 P-51As was reduced to 310 aircraft when the P-51B/Cs powered by Packard-Merlin engines were put into series production. Fifty planes under the name Mustang II were delivered to the RAF and another 35 were equipped with cameras and renamed to F-6B.

Technical Description:

The P-51 and P-51A were all-metal, one-seat, one-engine, low-wing fighters with a closed cockpit and a retractable undercarriage of a tailwheel type. The Mustangs were the first fighters that had an NAA-NACA laminar aerofoil.

• Engine:

823 kW (1120 HP) 12-cylinder Allison V-1710-39-F3R V-engine for P-51 or 882 kW (1200 HP) Allison V-1710-81-F20R V-engine for P-51A that powered a three-blade metal Curtiss Electric VP-propeller 3.28 m in diameter.

• Dimensions:

Span:	11.29 m
Length:	9.82 m
Height:	3.71 m
Lifting surface:	21.67 m ²

• Weight:

	P-51	P-51A
Landing weight:	2,970 kg	2,920 kg
Taking-off weight:	3,560 kg	3,900 kg

• Performances:

Max. speed:	620 km/h
Ceiling:	9,550 m
Flying range:	1,200 km (P-51) or 1,440 km (P-51A)

• Armament:

P-51: four 20 mm cannons in wings.
 P-51A: four 12.7 mm Browning machine guns in wings that had a total of 1260 cartridges.
 Two 227 kg bombs in bomb racks.

Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriß:

Das berühmte Mustang, oft bezeichnet als das beste Jagdflugzeug mit Kolbenantrieb, entstand in Firma North American anhand einer britischen Bestellung für RAF-Bedarf. Prototyp NA-73X ging zum ersten Mal am 26. 10. 1940 in die Luft. Von dieser Ausführung (nach Abänderungen und Bewaffnung mit sechs Maschinengewehren Browning in Tragflächen und zwei im Bug - genannt Na-83) bestellten die Briten 620 Stück und benannten sie Mustang I.

Durch weitere Änderungen (Einbau von 4 Kanonen Kaliber 20 mm in Tragflächen) entstand Typ P-51. Von 150 bestellten Maschinen, die Mustang IA genannt wurden, nahmen Engländer 93 Stück ab. Restliche 55 Stück (mit Ausnahme von 2 Maschinen, die zum Testen von Motoren Merlin bestimmt waren) erhielten USAAF, überwiegend in Ausführung als Aufklärungsflugzeuge F-6A, ausgerüstet mit 2 Kameras K-24.

Zu einer Modifizierung des ursprünglichen Mustang I für USAAF, produziert in Anzahl von 500 Stück wurde der Sturzbomber A-36A Apache, bewaffnet mit 6 Brownings und ausgerüstet mit Bombenträgern und Bremsschildern in Tragflächen. Durch den nachträglichen Abbau von Bremsschildern und zwei Maschinengewehren vom Rumpf entstand die Jagdversion dieser Ausführung, genannt P-51A. Auf den Trägern in Tragflächen konnten zusätzliche Tanks mit Volumen von 284 l getragen werden. Die ursprüngliche Bestellung von 1200 Stk P-51A wurde nach Aufnahme der Produktion von P-51B/C mit Motoren Packard-Merlin auf 310 Stück reduziert – 50 Stück davon übernahm RAF unter Bezeichnung Mustang II, weitere 35 wurden mit Kameras ausgestattet und auf F-6B umgetauft.

Technische Beschreibung:

Flugzeuge P-51 und P-51A waren einmotorige Ganzmetalleinsitzer-Tiefdecker zur Jagdzwecken mit geschlossener Kabine und einziehbarem Fahwerk mit Spornrad. Die Mustangs waren die ersten Flugzeuge überhaupt, die mit einem laminaren Tragflächenprofil NAA-NACA konstruiert wurden.

• Triebwerk:

Zwölfzylinder in V-Form Allison V-1710-39-F3R mit Leistung von 823 kW (1120 PS) für P-51 oder Allison V-1710-81-F20R mit Leistung von 882 kW (1200 PS) für P-51A, 3-Blatt-Stahlpropeller Curtiss Electric mit stellbaren Blättern mit Durchmesser 3,28 m.

• Abmessungen:

Spannweite:	11,29 m
Länge:	9,82 m
Höhe:	3,71 m
Tragfläche:	21,67 qm

• Gewichte:

	P-51	P-51A
Leergewicht:	2970 kg	2920 kg
Max. Fluggewicht:	3560 kg	3900 kg

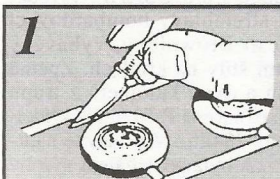
• Leistungen:

Höchstgeschwindigkeit:	620 km/h
Gipfelhöhe:	9550 m
Reichweite:	1200 km (P-51), 1440 km (P-51A)

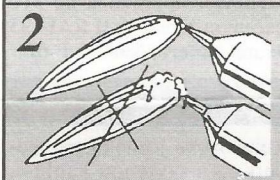
• Bewaffnung:

P-51: 4 Kanonen Kaliber 20 in Tragflächen.
P-51A: 4 Kanonen Browning Kaliber 12,7 in Tragflächen mit 1260 Stück Munition.
2 Bomben bis zu einem Gewicht von 227 kg auf Trägern in Tragflächen.

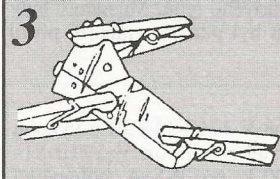
Stavební postup Assembly



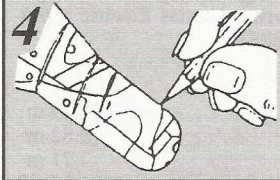
- K oddělování dílů použijte ostrý nůž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.



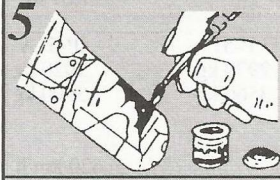
- Lepidlo nanášejte v tenké vrstvě.
- Do not use too much cement to join parts. Use only cement for polystyrene plastic.



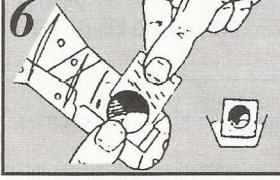
- K fixaci použijte količky nebo gumičky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.



- Složitě zbarvení si předmaluje tužkou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.

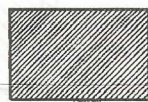
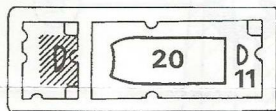
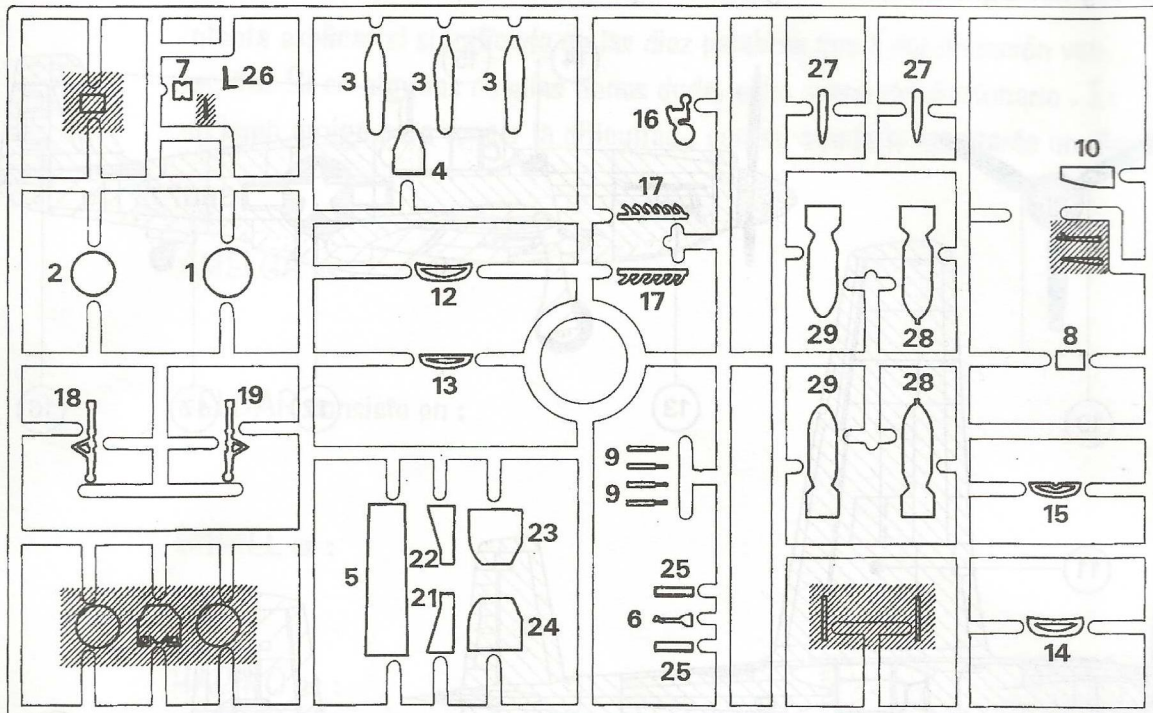


- K malování používejte barvy, které neleptají polystyren.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulose based.



- Obtisky nanášejte až na vybarvený model.
- Decals apply after assembly and painting.

ČÍSLOVÁNÍ DÍLŮ

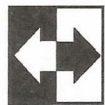


Nepotřebné díly
Unnecessary parts
Unbrauchbare Teile

POUŽITÉ ODSTÍNY BAREV HUMBROL

A	ČERNÁ BLACK SCHWARZ	H 33	F	PLÁTNO LINEN LEINEN	H 103	K	ZELENÁ GREEN GRÜN	H 2
B	ŽLUTÁ INSIGNIA YELLOW GELB	H 154	G	STŘÍBRNÁ SILVER SILBER	H 11	L	KOVOVĚ ŠEDÁ GUNMETAL METALLGRAU	H 53
C	INTERIÉROVÁ ZELENÁ INTERIOR GREEN INNENGRÜN	H 150	H	HNĚDÁ BROWN BRAUN	H 62	M	REZAVÝ KOV RUST METAL ROSTMETALL	H 53+H 19 2 : 1
D	HLINÍK ALUMINIUM ALUMINIUM	H 56	I	ČERVENÁ RED ROT	H 19	N	OLIVOVÁ OLIVE DRAB OLIVGRAU	H 66
E	ZELENOŽLUTÁ ZINC CHROMATE PRIMER GRÜNGELB	H 81	J	BÍLÁ WHITE WEIß	H 34	O	STŘEDNĚ ŠEDÁ NEUTRAL GREY MITTELGRAU	H 156

SYMBOLY



Lepidlo na polystyren
Polystyrene cement
Plastik Kleber
Coller à styrene
Styrene cemento
Klej na plastik
Клей для пластмассы
Lepidlo na polystyrén

Sekundové lepidlo
Kryanoakrylate Kleber
Super glue
Super coller
Super cemento
Sekundowy klej
Супер клеј
Sekundové lepidlo

Možnost volby
Optional
Wahlweise
Facultatif
Optional
Wariant wykonania
Вариант
Možnosť volby

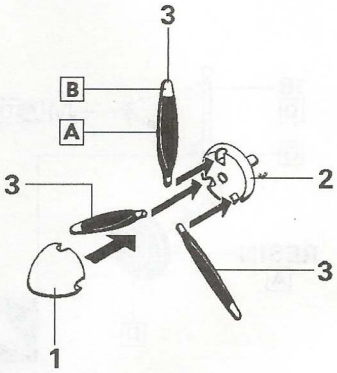
Ohnout
Bend
Biegen
Courber
Doblar
Zgiać
Согнуть
Ohnúť

Vyvrtat
Drill
Bohren
Forer
Taladrar
Wiercić
Сверлить
Vyvrťat

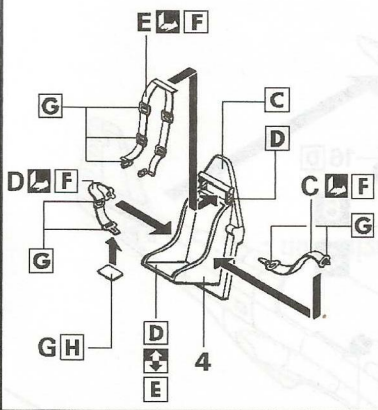
Odříznout
Cut off
Abschneiden
Retirer
Separar por corte
Odciać
Отрезать
Odrezať

Zatmelit
Putty
Verkitten
Mastiquer
Enmasillar
Zakitovać
Замазывать
Zatmelit

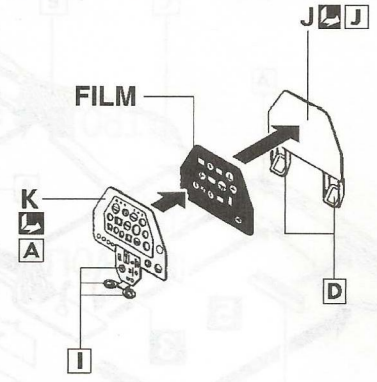
1



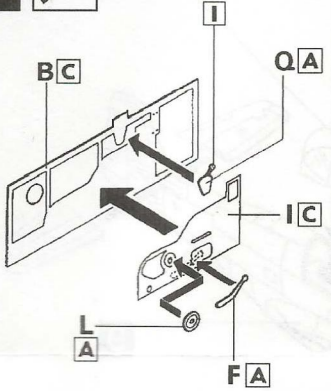
2



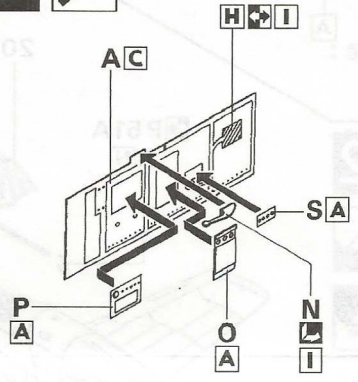
3



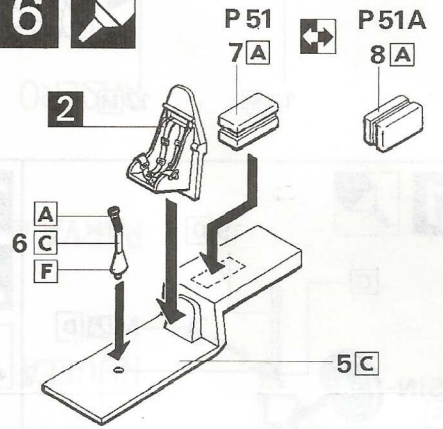
4



5



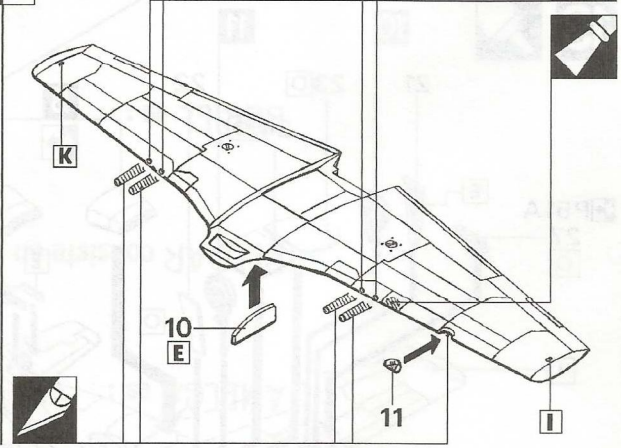
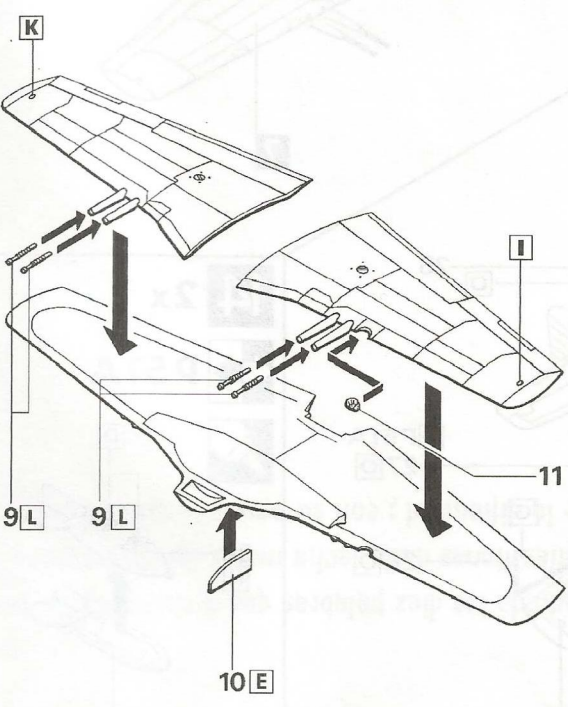
6



7

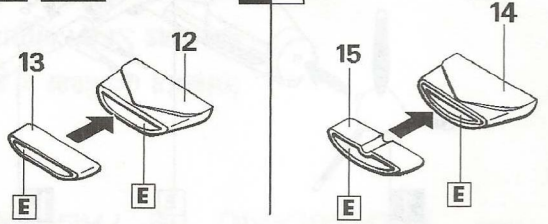
P 51 ↔ P 51 A

∅ 1 mm

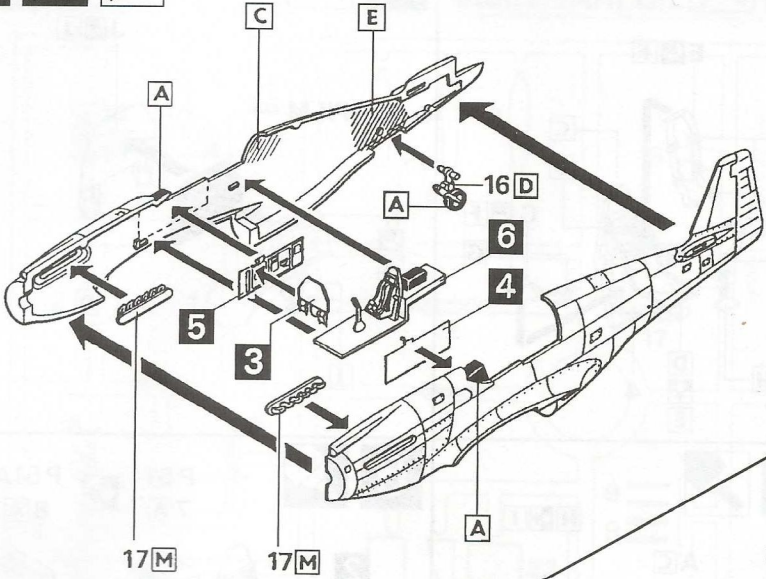


8

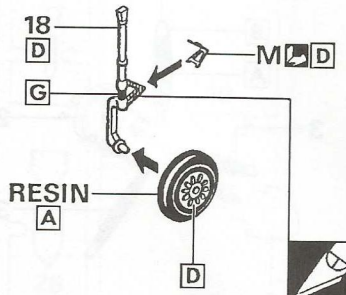
P 51 ↔ P 51 A



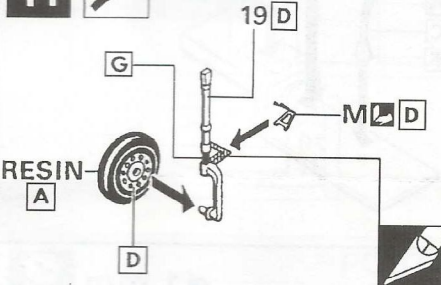
9



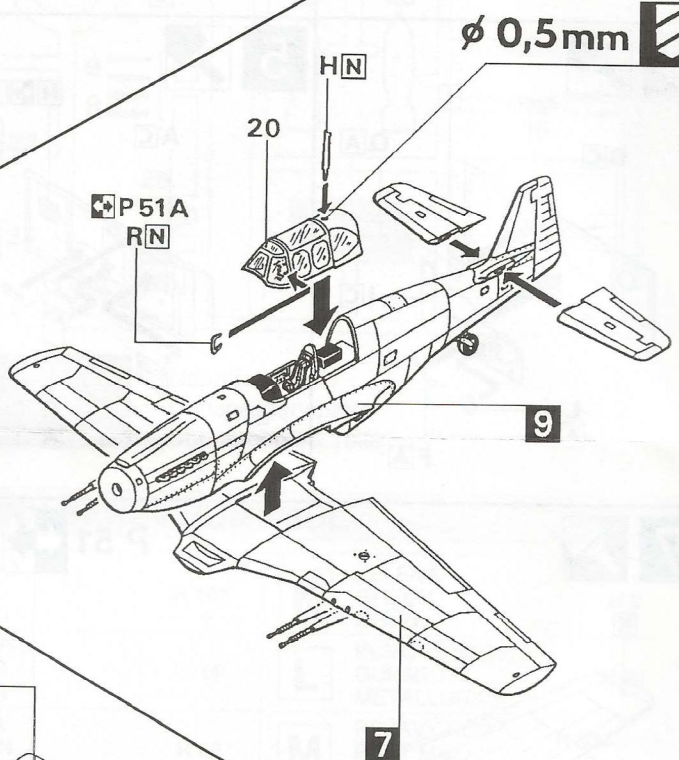
10



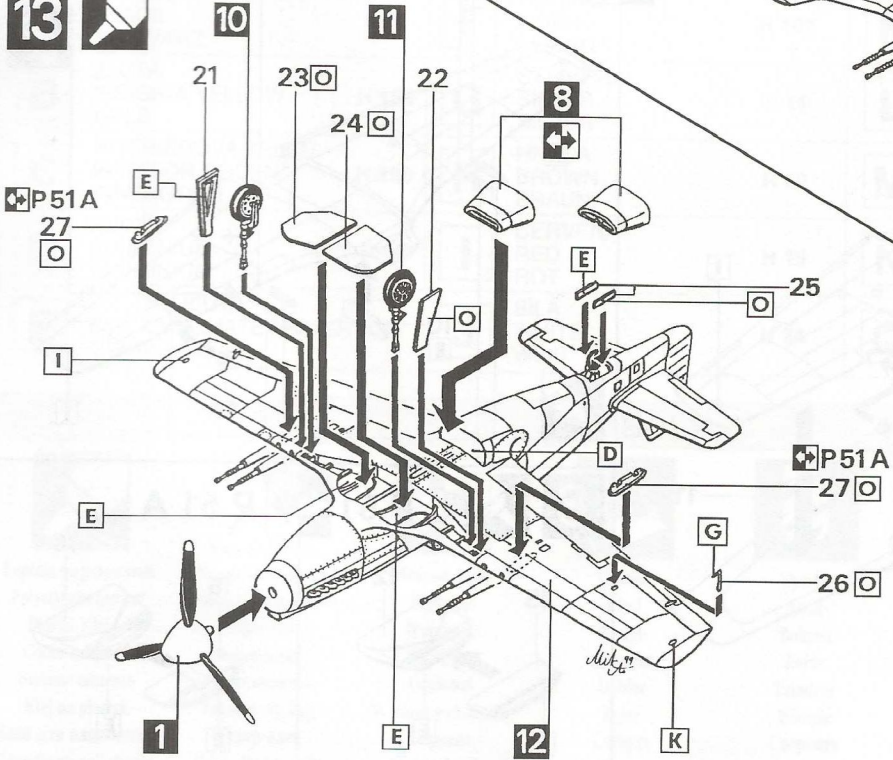
11



12



13

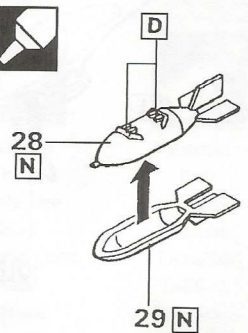


14

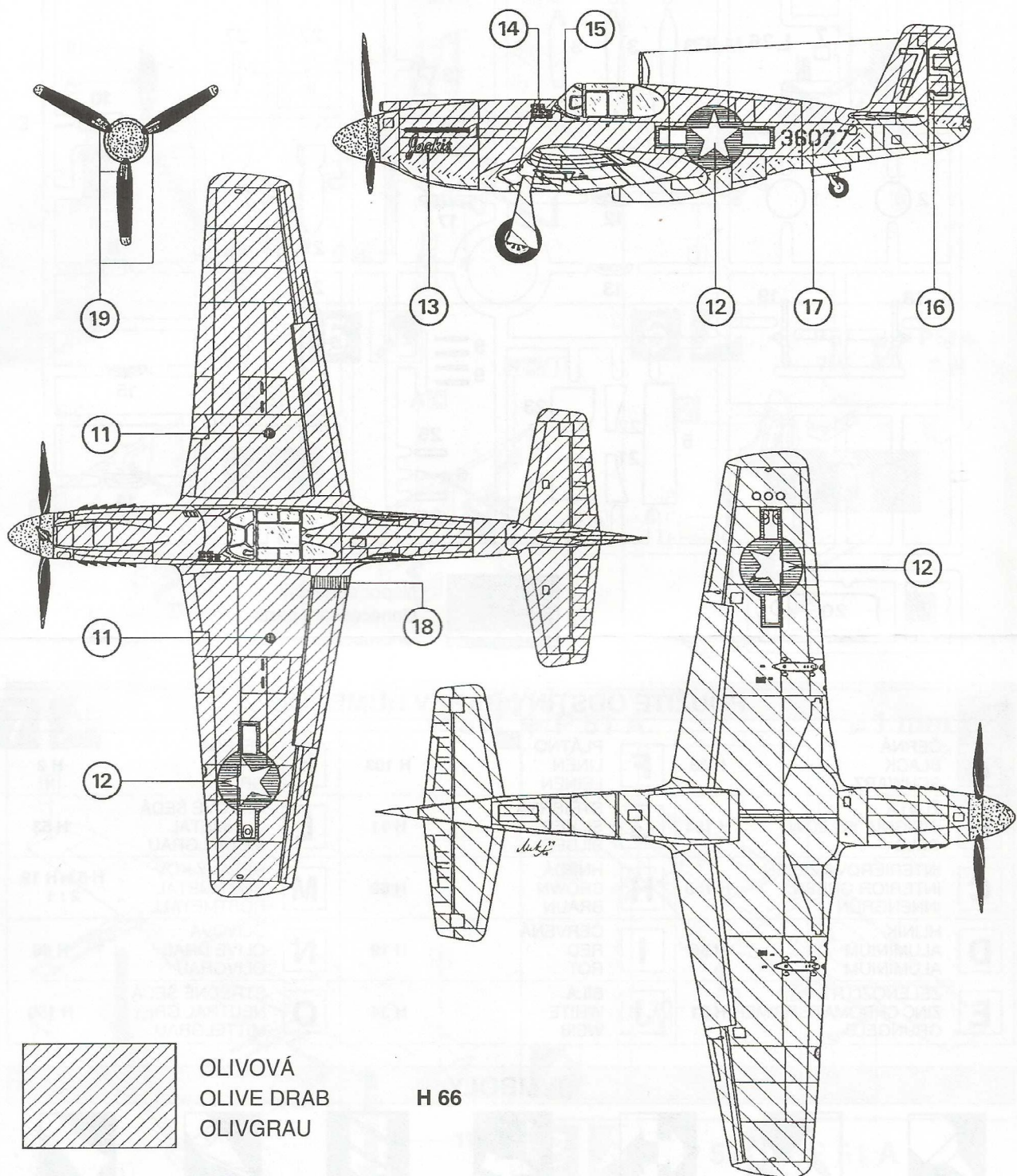
2x



P51A

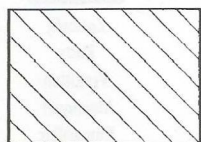


P-51A Mustang II, pilot Capt. J. J. England – 8 vítězství,
 530. Fighter Squadron, 311. Fighter Group, Mohanbari, Indie, 1944



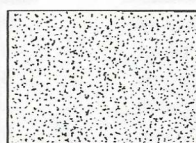
OLIVOVÁ
 OLIVE DRAB
 OLIVGRAU

H 66



STŘEDNĚ ŠEDÁ
 NEUTRAL GREY
 MITTELGRAU

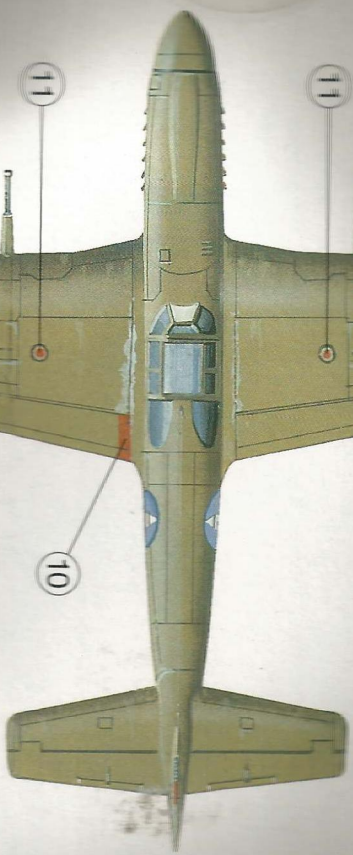
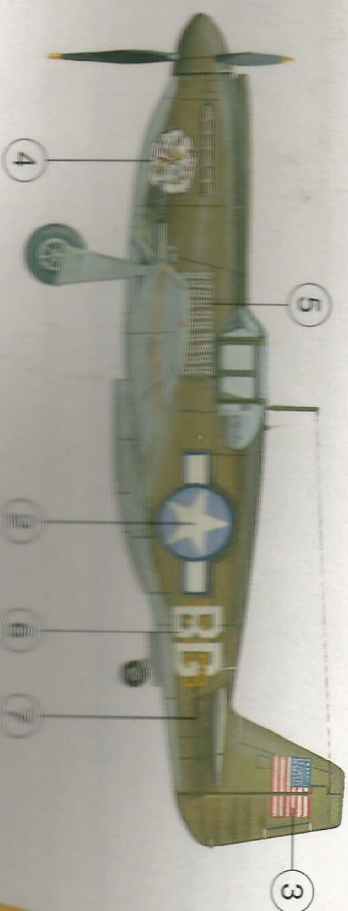
H 156



ŽLUTÁ
 INSIGNIA YELLOW
 GELB

H 154

Použity odstíny barev HUMBROL



P-51 Mustang I.A. 1111, Tactical Reconnaissance Squadron, 68, Tactical Reconnaissance Group, Bertheaux Airframe, Alžír, podzim 1943

OLIVOVÁ
 OLIVE DRAB **H 66**
 OLIVGRAU

SVĚTLÉ ŠEDÁ
 LIGHT GREY **H 129**
 HELLGRAU

Použity přibližné odstíny barev HUMBROL