

UH-1D «SLICK»

This robust helicopter was first introduced during the mid-fifties and may be the known rotor-blade aircraft world-wide. Reliability is its greatest feature. It was designed for the U.S. Army during the Vietnam war. Thousands of UH-1s are in service as transport, ambulance and attack aircraft. Licensed production in Italy, Germany and Japan make it part of the armed and police forces of more than fifty nations. Presently twin-engine versions (Italeri kit no. 847) are being produced. This helicopter may well serve for the next twenty years or more.

Technical details: Rotor diameter: 14,63 m; Length: 10,25 m; Max. speed: 204 km/h; Range: 511 km; Armament: 2 x 7,62/12,70 mm machine guns and rocket launchers of different calibre.

Dieser Hubschrauber zeichnet sich durch außergewöhnliche Robustheit und Zuverlässigkeit aus. Er ist seit Mitte der sechziger Jahre auf der ganzen Welt im Einsatz und ist wahrscheinlich der bekannteste Helikopter. Während des Vietnamkrieges für Kampf-, Rettungs- und Transportzwecke. In der Folge wurde er in Lizenz auch in Italien, Deutschland und Japan produziert und ist in mehr als fünfzig Nationen für Militär und Polizei zum Einsatz gelangt. Derzeit werden zweimotorige Versionen produziert (Italeri No. 847) und es ist zu erwarten, daß der UH-1 noch weitere zwanzig Jahre im Dienst bleibt.

Technische Daten: Rotordurchmesser: 14,63 m; Länge: 10,25 m; Höchstgeschwindigkeit: 204 km/h; Reichweite: 511 km; Bewaffnung: zwei 7,62 mm und 12,7 mm MG's und Raketenwerfer mit verschiedenem Kaliber.

Questo elicottero caratterizzato da una estrema affidabilità e robustezza è presente nei cieli di tutto il mondo dalla metà degli anni '60 e può essere considerato il mezzo ad ala rotante più conosciuto. Sviluppato per conto dell'esercito americano durante gli anni della guerra in Vietnam, ove operò in migliaia di esemplari ricoprendo i ruoli di trasporto, ambulanza ed attacco, venne successivamente realizzato su licenza in Italia, Germania e Giappone e si diffuse presso le forze armate ed i corpi di polizia di oltre cinquanta nazioni. Attualmente sono in produzione le versioni derivate bimotori (vedi kit Italeri 847) e si prevede che questo elicottero continuerà a servire per i prossimi vent'anni.

Dati tecnici: Diametro rotore: 14,63 m; Lunghezza: 10,25 m; Velocità massima: 204 km/h; Raggio d'azione: 511 km; Raggio d'azione: 511 km; Armamento: 2 mitragliatrici da 7,62/12,7 mm e lanciarazzi di vario calibro.

Ce robuste hélicoptère fit tout d'abord son apparition dans le milieu des années 50 et pourrait bien être l'avion avec pâles-rotor le plus connu dans le monde entier. Sa solidité est sa caractéristique principale. Il fut conçu pour l'armée US pendant la Guerre du Vietnam. Des milliers de UH-1 sont en service en tant que transporteurs, ambulances et attaques aériennes. Produit sous licence en Italie, Allemagne et Japon, il fait maintenant partie des forces armées et de police de plus de 50 nations. Actuellement, des versions bimoteurs sont produites (Italeri Kit n° 847). Cet hélicoptère sera certainement encore en service pendant les 20 prochaines années et même plus.

Détails techniques: Diamètre rotor: 14,63 m; Longueur: 10,25 m; Vitesse max.: 204 km/h; Autonomie: 511 km; Armement: 2 mitrailleuses 7,62/12,70 mm et lance-roquettes de différents calibres.

Este robusto helicóptero fué introducido a mediados de los cincuenta, y puede que sea el helicóptero más conocido en todo el mundo. La fiabilidad es su mejor cualidad. Fué diseñado para la U.S. army durante la Guerra del Vietnam. Miles de UH-1s se hallan en servicio como unidades de transporte, ambulancia, y combate. Licenciada su fabricación a Italia, Alemania, y Japón este aparato ha llegado a formar parte de las fuerzas armadas y policia de más de cincuenta naciones. Actualmente de está produciendo la versión bimotor. Este helicóptero puede aún hallarse operativo durante los próximos veinte años.

Datos técnicos: Diámetro del rotor: 14,63 m; Longitud: 10,25 m; Velocidad máxima: 204 km/h; Autonomia: 511 km; Armamento: 2 ametralladoras de 7,62/12,70 mm y lanzacohetes de diferente calibre.

Dit robuuste toestel werd in midden-wijftiger jaren geïntroduceerd en is wereldwijd gezien waarschijnlijk de meest bekende helicopter. Zijn beste eigenschap is betrouwbaarheid. De UH-1D werd voor het Amerikaanse leger ontworpen tijdens de Vietnamese oorlog. Duizenden UH-1s waren in gebruik als transport-, ambulance- en aanvalshelicopter. De HU-1 werd onder licentie gebouwd in Italië, Duitsland en Japan en het toestel is in gebruik bij de strijdkrachten en politie van meer dan vijftig landen. De tweemotorige versie (Italeri nr. 847) is nog steeds in productie en deze zal de komende twintig jaar nog wel gebruikt blijven worden.

Technische gegevens: Lengte: 10,25 m; Rotordiameter: 14,63 m; Max. Snelheid: 204 km/u; Actieradius: 511 km; Bewapening: 2 x 7,62 of 12,7 mm machinegeweren en raketwerpers van diverse kalibers

Ten mocny helikopter zostal wprowadzony do sluzby po raz pierwszy w latach 50-tych i prawdopodobnie jest najbardziej znanym smiglowcem na swiecie. Pewnosc i niezawodnosc to jego największe zalety. Zostal zaprojektowany dla Armii Amerykanskiej do walki w Wietnamie. Tysiacie UH-1 produkowane byly na licencji we Wloszech, Niemczech i Japonii. Wchodzily w sklad sil wojskowych i policyjnych w ponad 50 krajach swiata. Obecnie jest produkowana jego dwusilnikowa wersja (Italeri No. 847).

Dane techniczne: srednica wirnika: 14,63 m; dlugosc: 10,25 m; max predkosc: 204 km/h; zasięg: 511 km; uzbrojenie: dwa karabiny maszynowe 7,62 mm lub 12,7 mm oraz wyrzutnie rakiet różnego kalibru.

UH-1D "機智"
 這機外型耐壯的直升機最先於五十年代中期出現。它可能為世界上最廣為人知的旋翼動力飛機。最大的優點是可靠耐用。它是為美軍於越南戰爭中使用而設計的。數以千計的UH-1件海運到，並備有攻擊飛機而設計。加上這項機生產的國家包括義大利、德國和日本，使它成為超過五十個國家的軍隊與警察所愛用之飛機。最近還生產了雙引擎型號（原廠出品編號847）。這種直升機估計可使用二十年以上。
 機身重量：14,63公斤
 全長：10,25公尺
 最高速度：204公里
 機翼：31,51公尺
 武裝：2 x 7,62/12,70mm機槍及不同口徑之火箭發射筒

ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-borsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lama o con carta vetrata fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazioni delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. A - B - C... Le lettere ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi segnati da una croce non sono da utilizzare.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzglas sorgfältig entfernen. Eventuelle Grat werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Kienesfalls die Montageziele mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Teileanweisung folgen. Pfeile zeigen die zu löbenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. A - B - C... Die Buchstaben neben den Nummern zeigen auf welchen Spritzglas die zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

ATENCIÓN - Consejos útiles!

Leer las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numerico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. A - B - C... Las letras indican en que bandeja se encuentran las piezas. Retirar las piezas pequeñas antes de separarse de la bandeja. Retirar la pintura de las lugares por donde se deben pegar las piezas.

HUOMIO - Käytännöllisiä neuvoja!

Tähän kokoonpano-ohjeita tarkkaan ennenkin aloitai. Irrota osat tarkasti-velvollis tai saksilla ja postia ylimääräiset jätet osin, heikkopaperilla. Älä koskaan irrota osia väkijämsillä. Kokos osat numero järjestyksessä. Käytä vain muoviliimaa ja säätöväkeroi hyvin työtään aikansaansäiksi. Muut osat merkitsevät saumojen, liimasta. Vahvoiset osat taas ilman liimaa. A - B - C... Näitä kirjaimet osoittavat mistä levyiltä osat ovat. Rivitillä merkityt osat ei käytetä. Pienet osat kannattaa maastaa ennen irrottamista. Muista poistaa maali tai kromaus liimauksista.

ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull of parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. A - B - C... The letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be reattached. Crossed out parts must not be used.

ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbagés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être monté, en se faisant avec une croix. Les fleches noires indiquent les pièces à coller, les fleches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrene. A - B - C... Les lettres aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

OBSE! Nogu goda hig.

Innan man börjar bygga modellen skall man nog studera ritningeb samt nogga kontrollera att alla delarna finns med. Alla smådelar skall, mötte medan de sitter kvar i sin ram. Bryt aldrig av en del från ramen, skär alltid försiktigt med en hobbykniv. Ev. grader avlägsnas enkelt med samma kniv. Vid hopsättningen göll; nummeravvisningen. Stryk efterhand nummer på ritningen under monteringen. Svart pilar betyder att delen skall limmas, vita pilar att delen kan monteras utan lim. Använd endast lim avsett för polystyren. A - B - C... Bokstaverna visa på vilken ram man finner delen. Överkorsade delar skall ej användas.

OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overbodige plastic en pas de delen afvoeren te lijnen. Gebruik allen lim voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarszaam, teveel lim zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. A - B - C... Deze letters geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te slijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

組合前請注意!

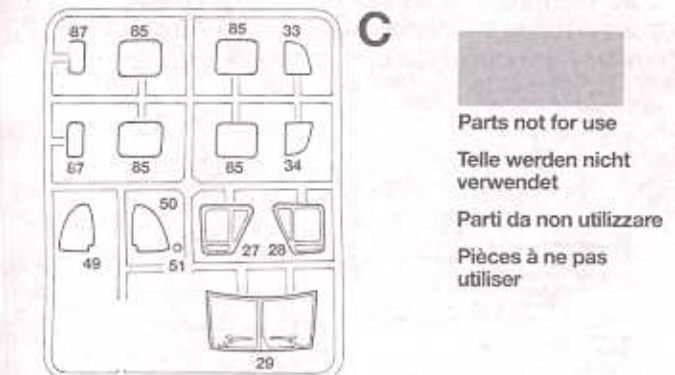
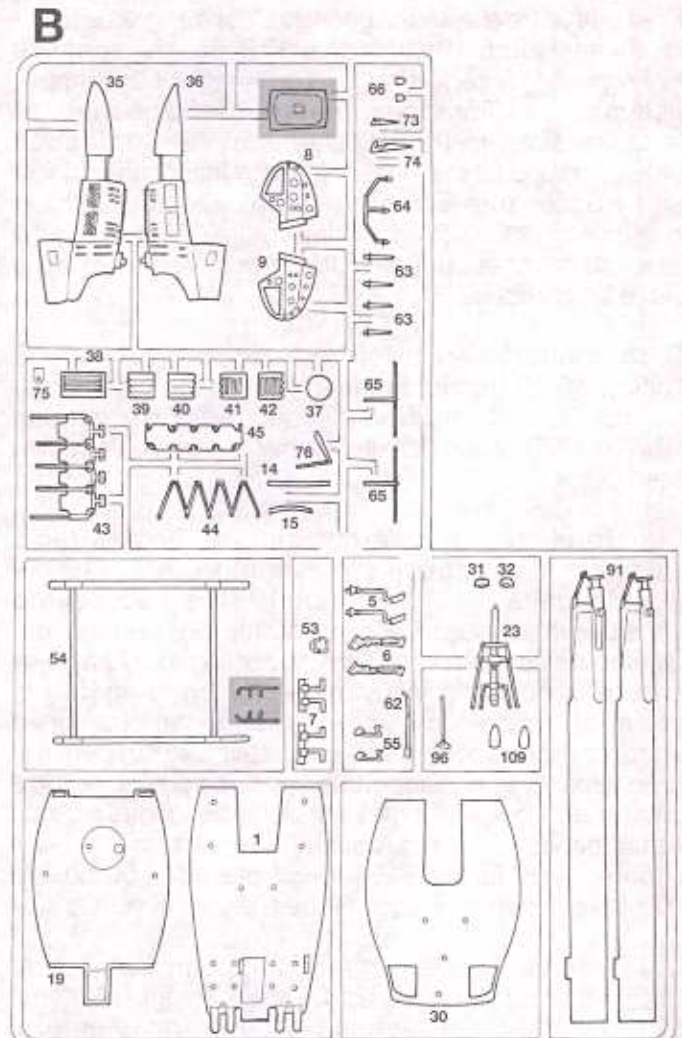
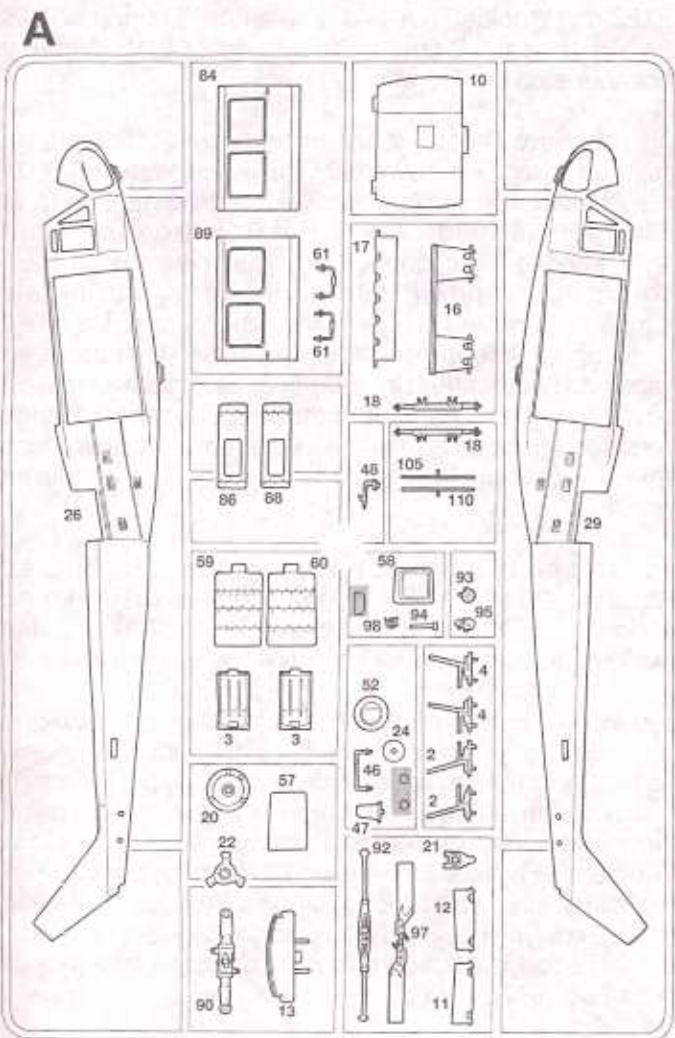
組合前請詳細閱讀說明書，用鋒利刀子或剪刀由塑膠框中取出零件並修整多餘之塑膠殘渣，請用細砂紙或細砂紙修整零件，切勿用粗砂紙或粗砂紙以免損壞模型，黃色箭頭表示零件應黏合的位置，白色箭頭表示零件組合不必用膠。A-B-C 這些記號表示零件可在哪一個塑膠框內找到，在框內取出小零件之前，先塗色，零件黏合部位應先將塗色刮乾淨。

黏結使用方法:

在膠結黏結前，先將膠結部分，然後填入薄水料中約半分鐘，將黏結放在模型上並把黏結液塗在黏結位置，無須黏結良好，可用一小塊薄紙壓平。

くみだて前の注意

くみだてにはいる前に、よく説明書を見て、全体のくみだてを構に入れておいてください。部品を切り取る時は、もぎとらないで、ニッパーやナイフを使って慎重に行なってください。くみだては番号順に進めてください。接着前はプラスチックモデル専用のもを使用し、少しづつつけるようにしましょう。黒い矢印は接着する所です。白い矢印は接着剤を使わずにくみだてる所です。A-B-Cはそれぞれの部品グループを示します。塗料は必ずプラスチックモデル用塗料を使用し、小さな部品はランナーにつけたまま取するのが便利です。接着面は塗装をはがしておいてください。

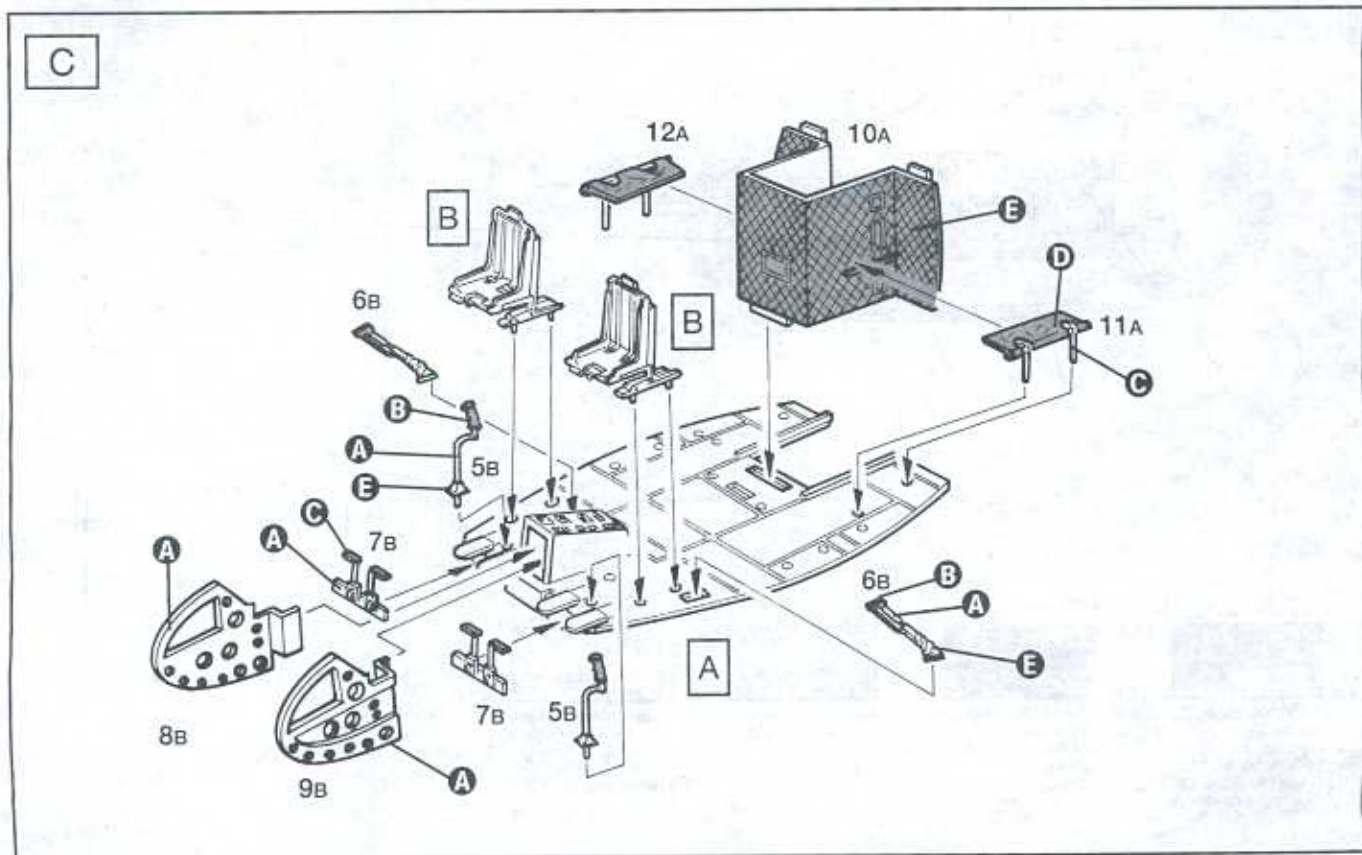
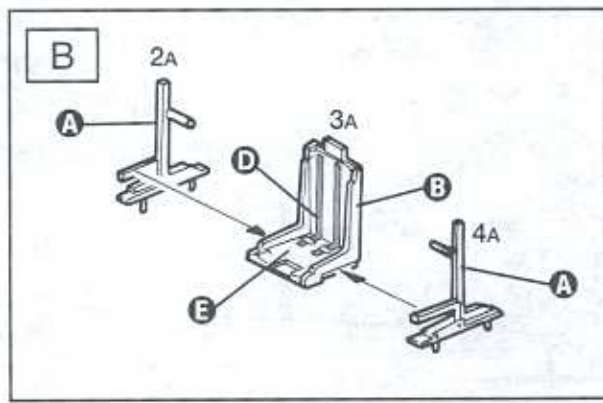
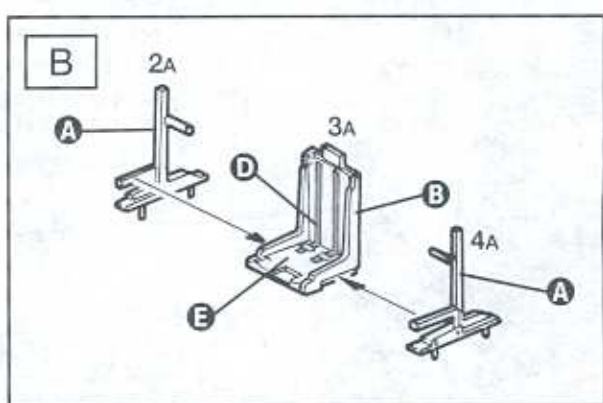
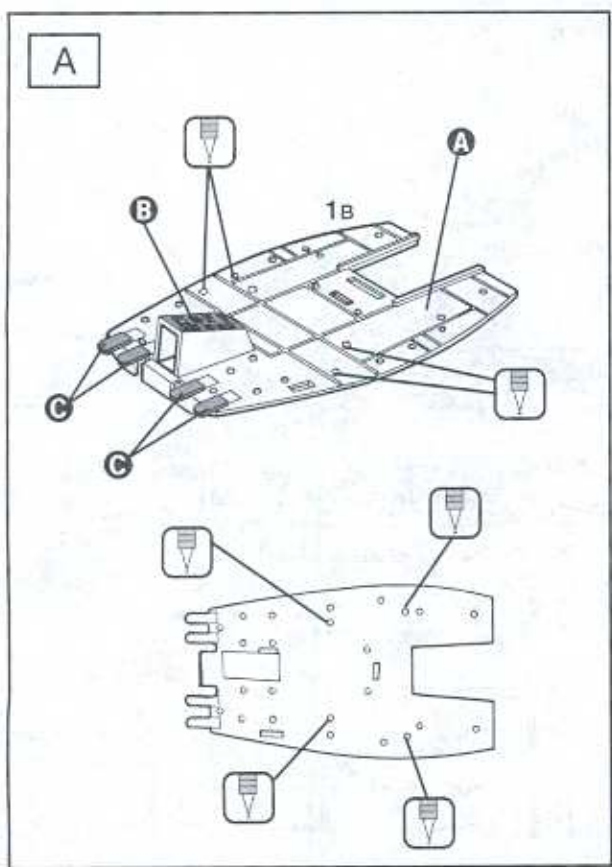


**APRIRE I FORI
DRILL HOLES
DIE LÖCHER AUSBOHREN
OUVRIER LES TROUS
PERFORAR LOS AGUJEROS
BOOR GAATJES**

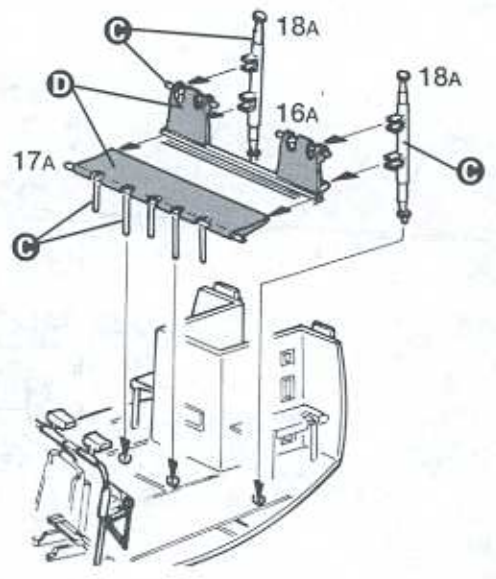
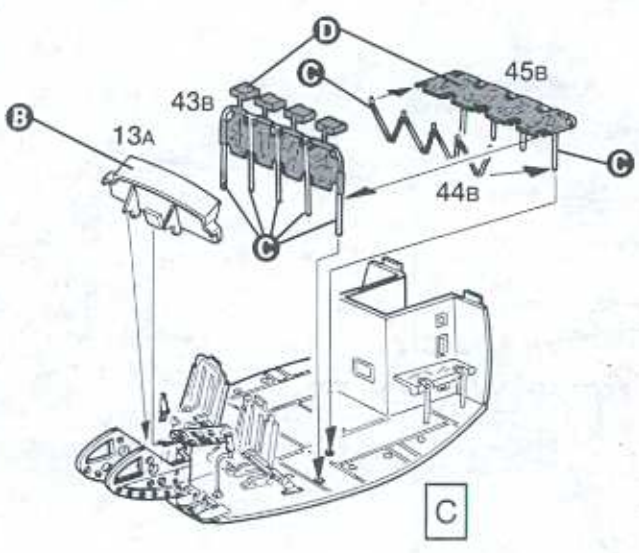
Legenda colori: I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI **MODEL MASTER**
 Painting instruction: The indicated colour numbers refer to the ITALERI **MODEL MASTER** part number
 Bemalungshirweise: Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI **MODEL MASTER** Modellbaufarben
 Mode d'utilisation de la peinture: Les références indiquées concernent les peintures ITALERI **MODEL MASTER**

A 1721 MODEL MASTER F.S. 35237 Medium Grey Mittelfrau (M) Grigio Medio (O) Gris Medium (M)	B 1749 MODEL MASTER F.S. 37038 Flat Black Schwarz (M) Nero (O) Noir Mat (M)	C 1781 MODEL MASTER Aluminium Aluminium Aluminio Aluminium	D 1711 MODEL MASTER F.S. 34087 Olive Drab Olive (M) Verde Oliva (O) Olive Sale (M)	E 1716 MODEL MASTER F.S. 34227 Pale Green Resedagrün (M) Verde Pallido (O) Vert Pâle (M)	F 1405 MODEL MASTER Gun Metal (Metalizer) Stahlblau (Metalizer) Metallo Scuro (Metalizer) Gris Metal (Metalizer)	G 1782 MODEL MASTER Bright Brass Bronze Hell Ottono Laiton Clair
H 1503 MODEL MASTER Red Rot (G) Rosso (L) Rouge (B)	I 1510 MODEL MASTER Blue Blau (G) Blu Mediterraneo (L) Bleu (B)	J 1734 MODEL MASTER Green Zinc Chromate Zingrün (M) Verde Interni Chiaro (O) Vert Zinc Chromate (M)	K 1524 MODEL MASTER Green Signalgrün (G) Verde (L) Vert (B)	L 1569 MODEL MASTER Flat Yellow Gelb (M) Giallo (O) Jaune Mat (M)	M 1745 MODEL MASTER F.S. 17875 Insignia White Signalweiss (G) Bianco Segnale (L) Bianco Insignes (B)	

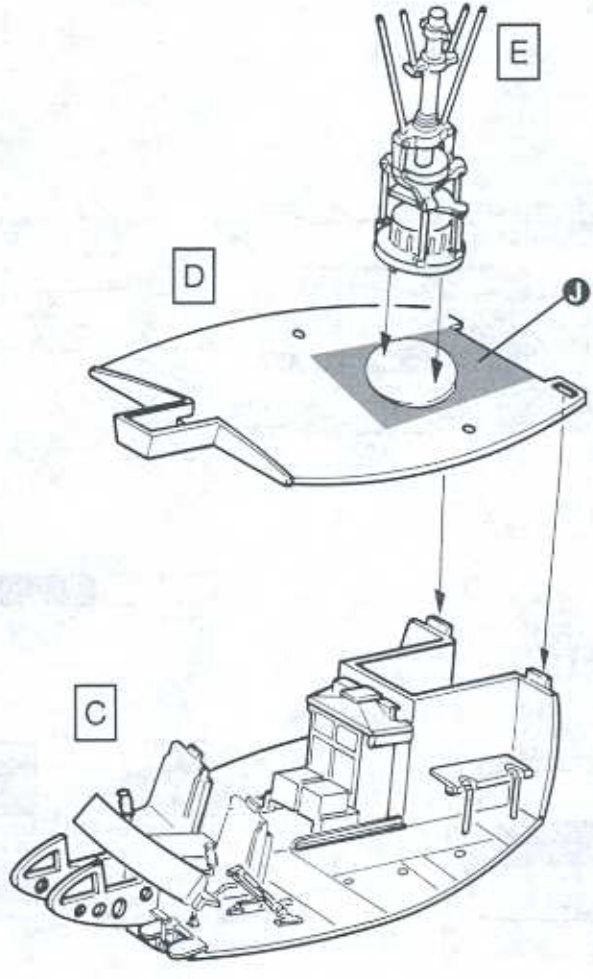
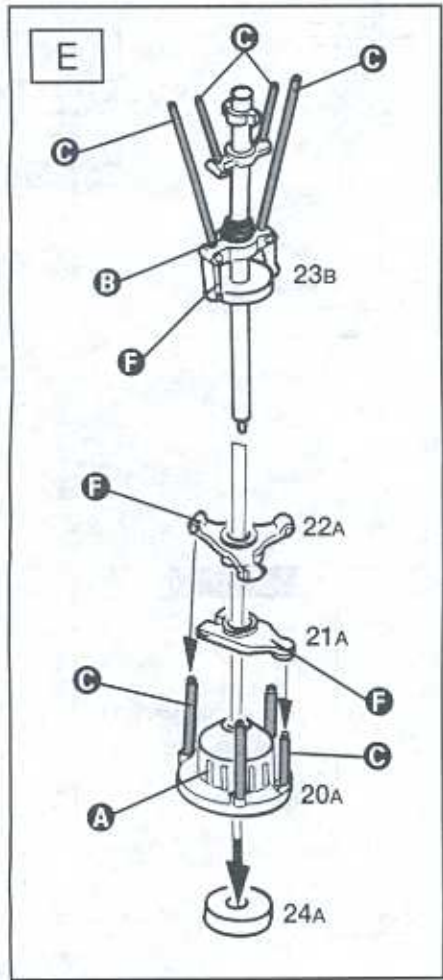
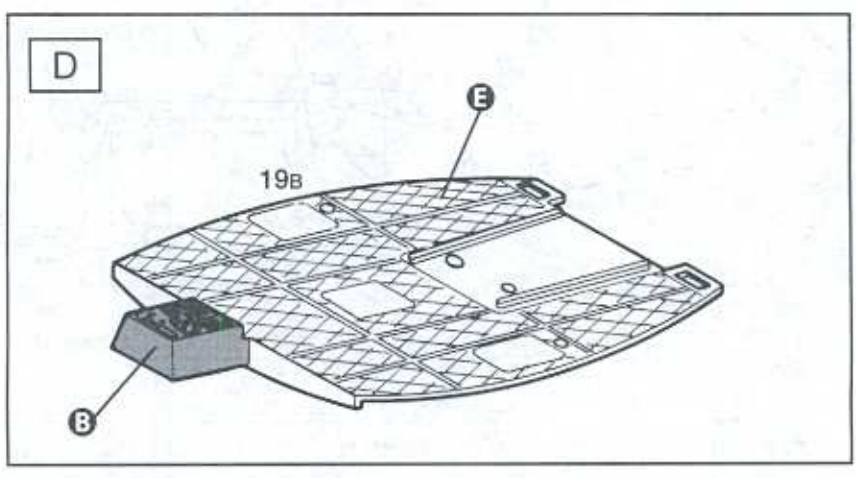
1



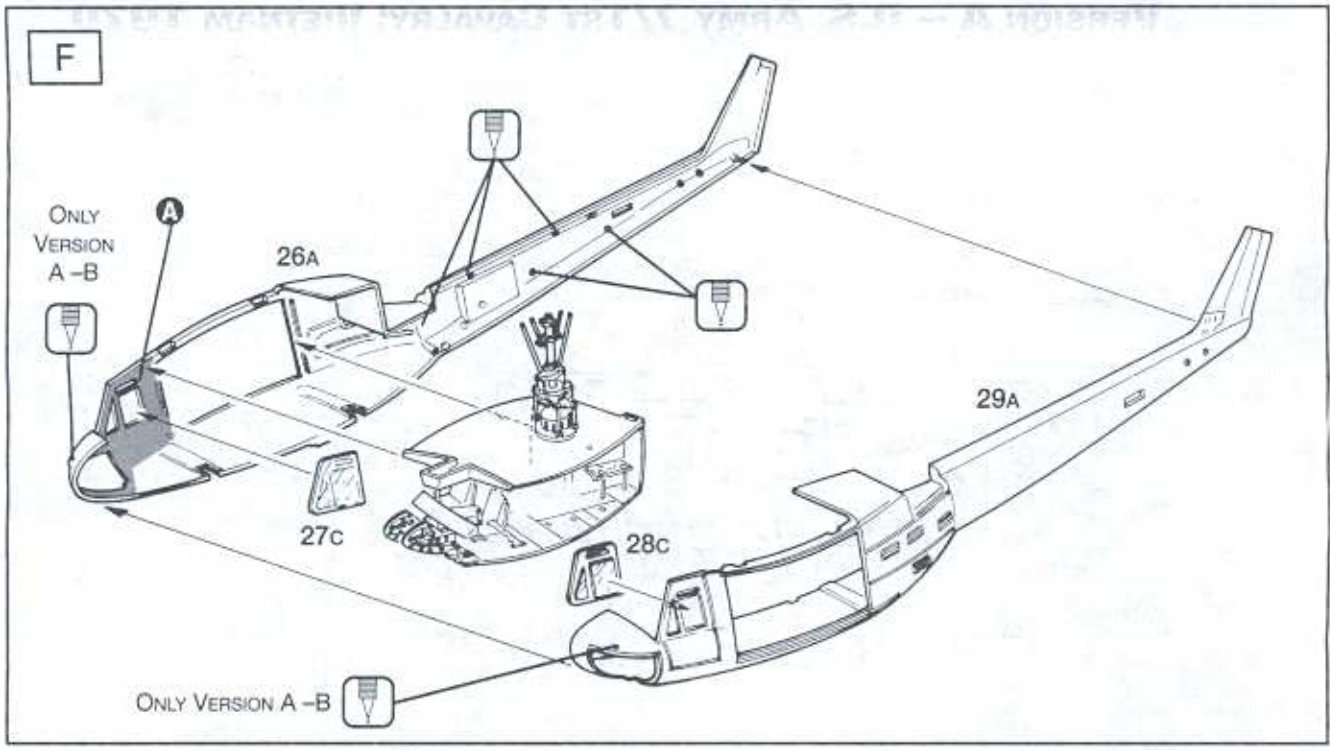
2



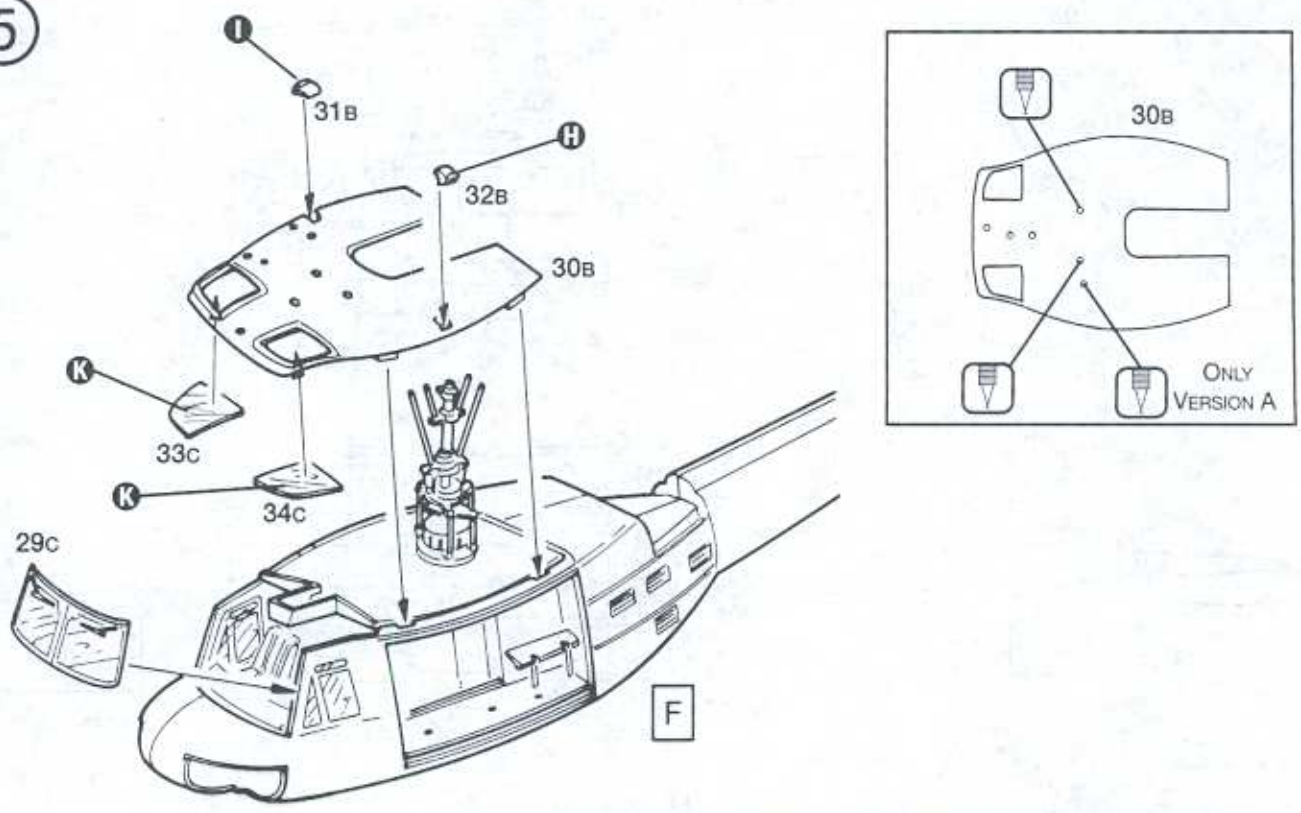
3



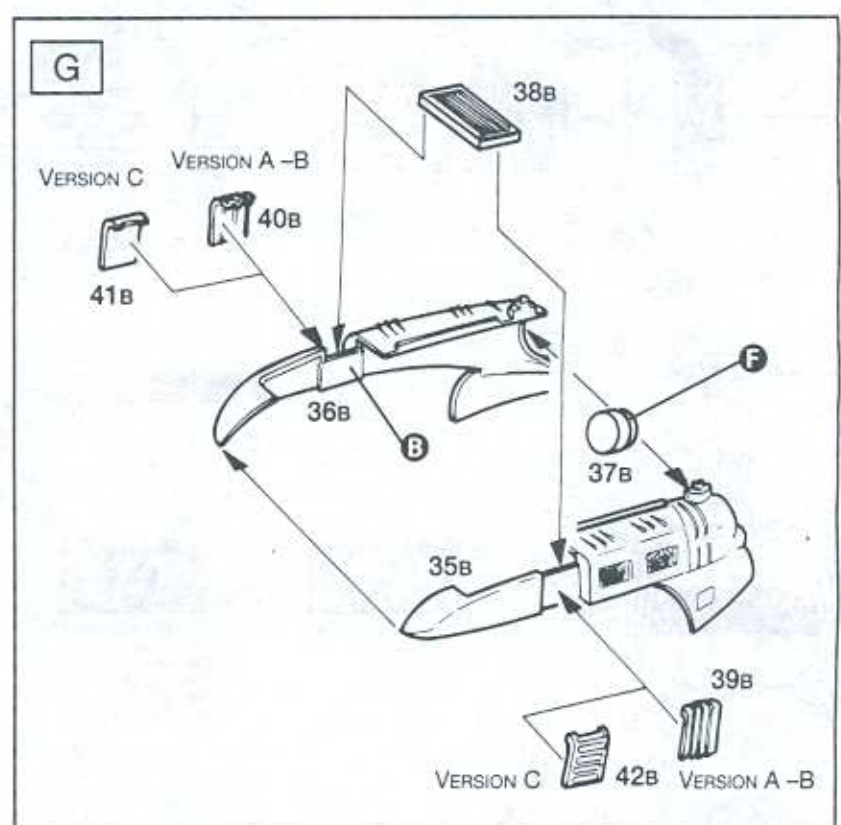
4



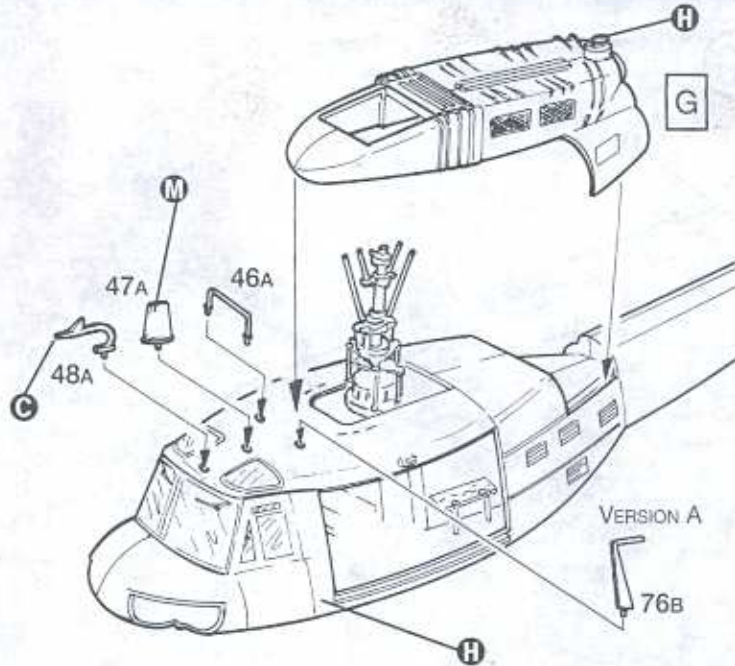
5



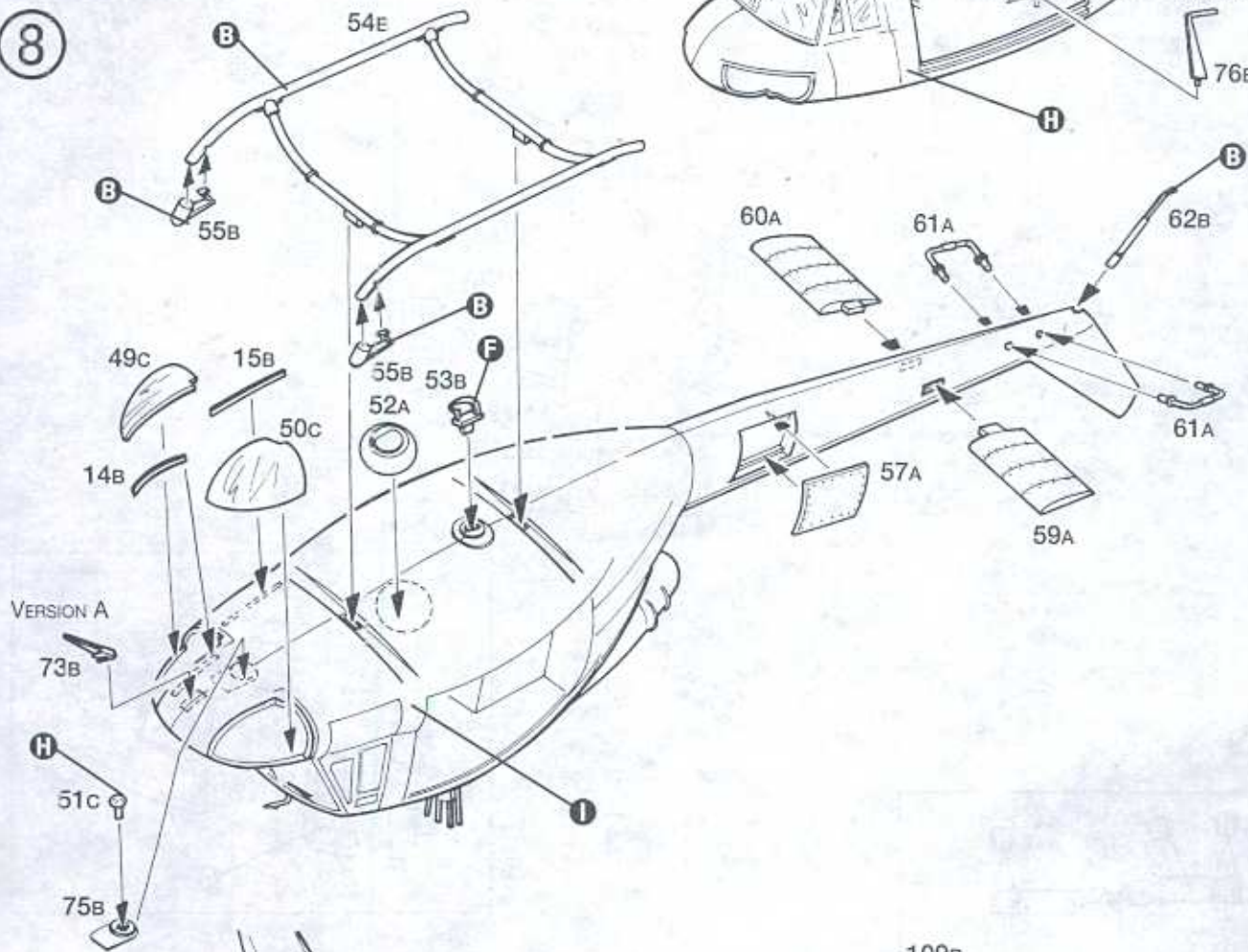
6



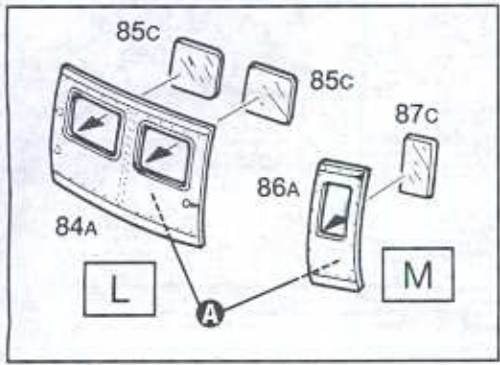
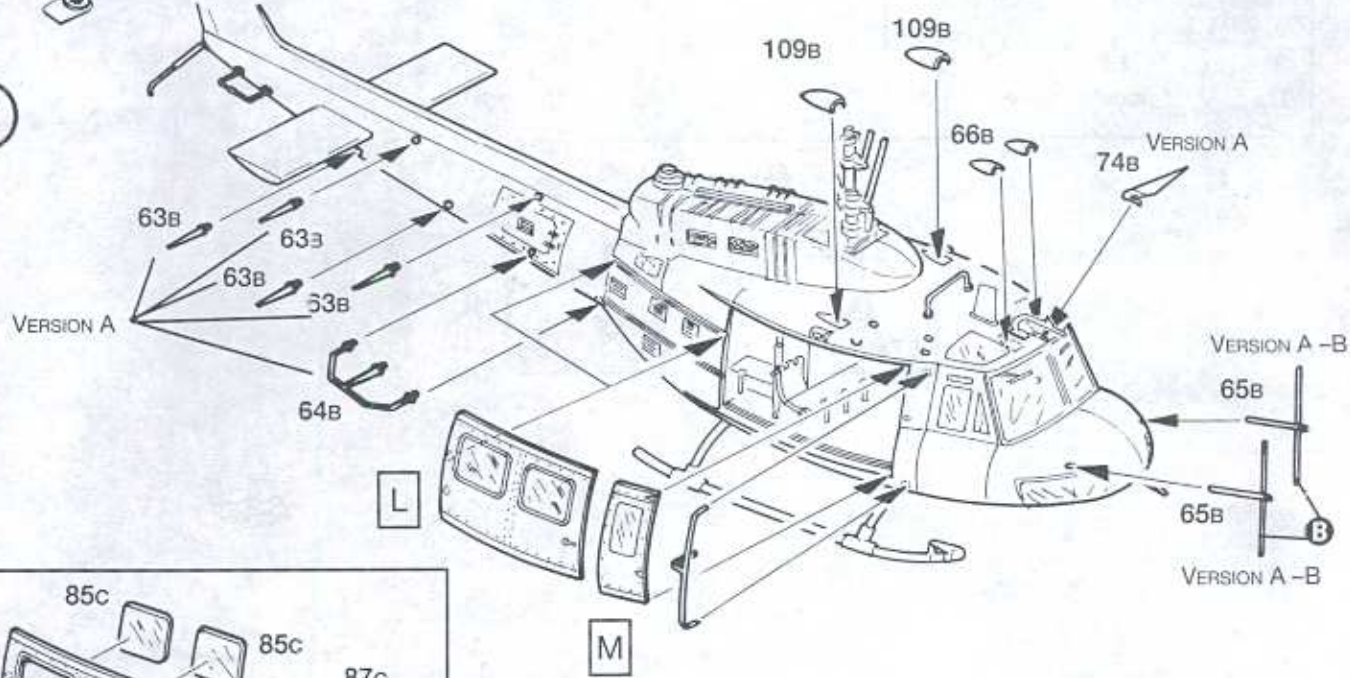
7



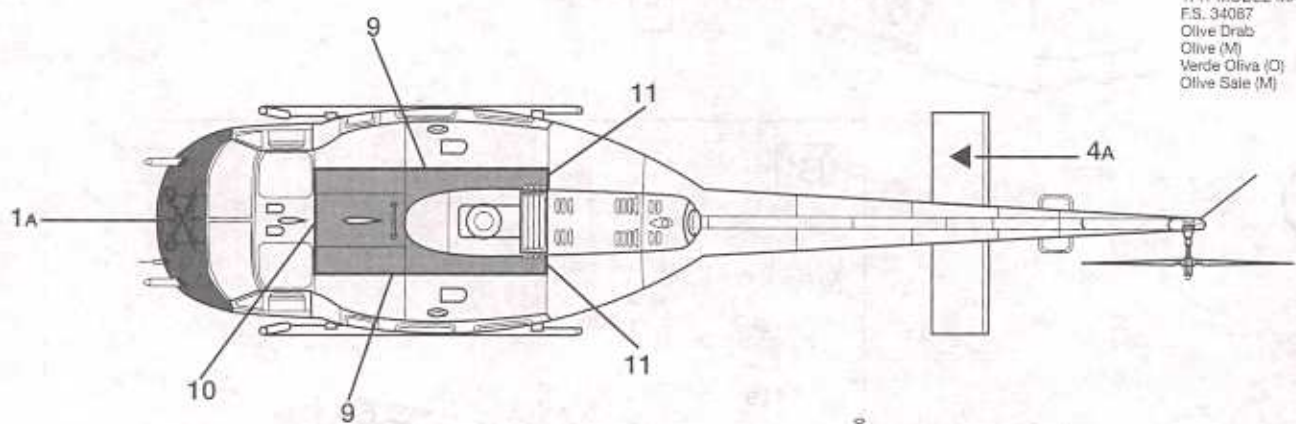
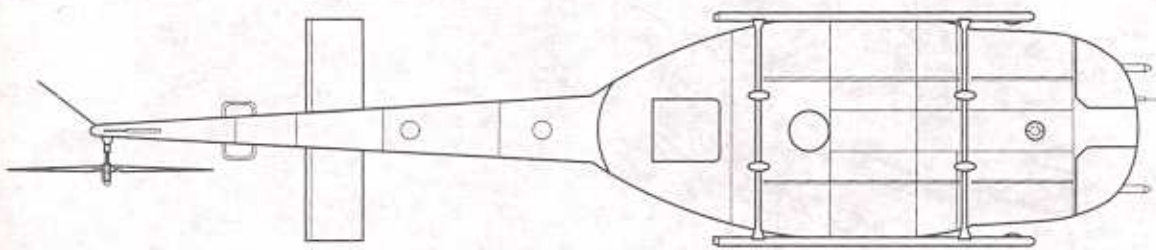
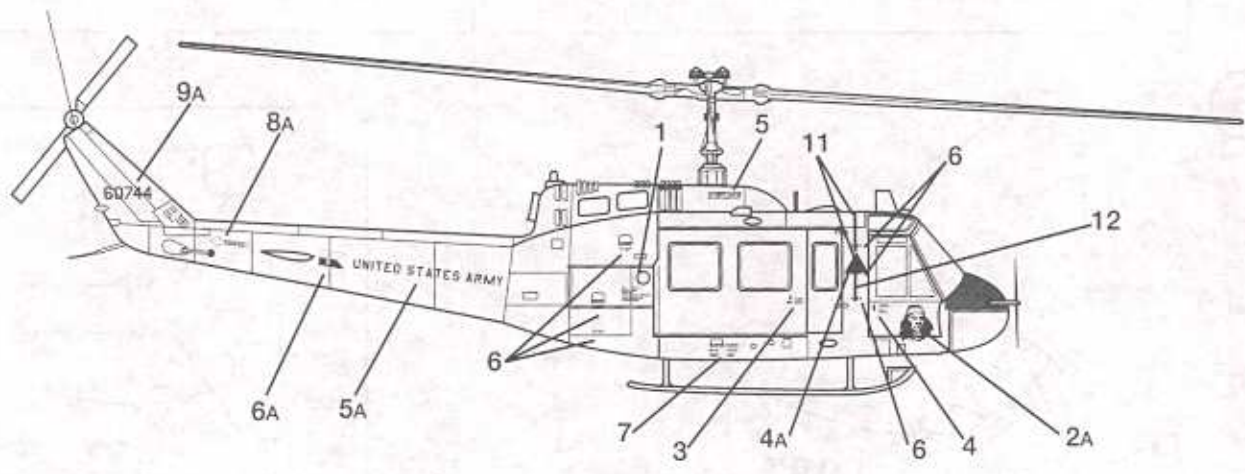
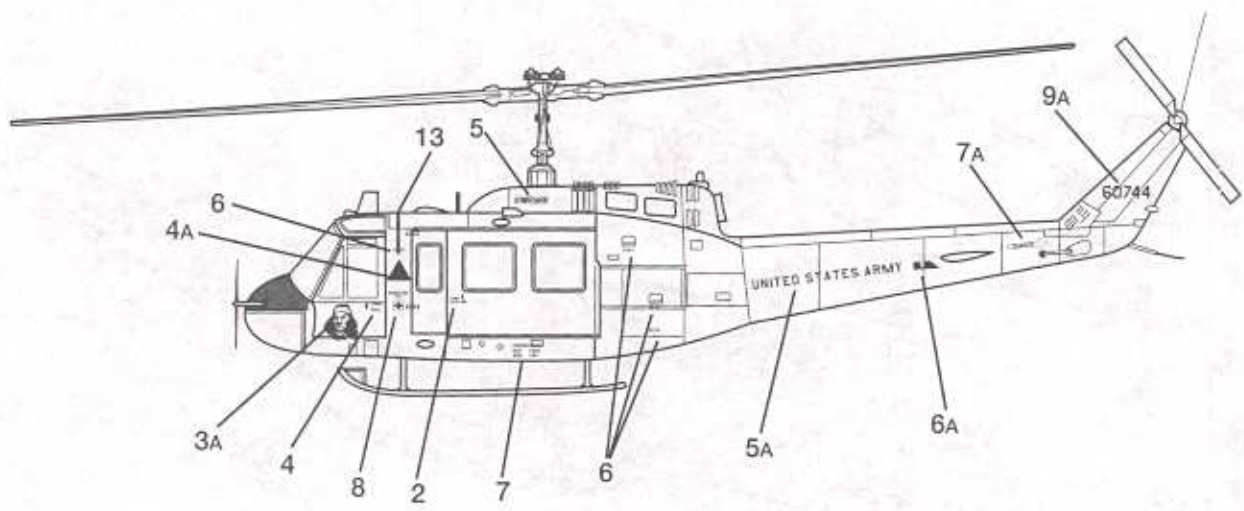
8



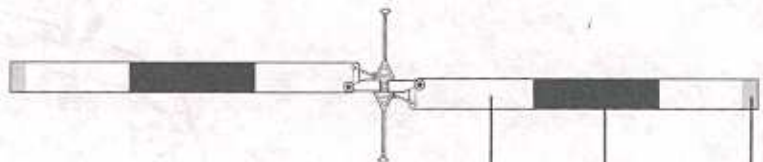
9



VERSION A - U.S. ARMY 7/1ST CAVALRY; VIETNAM 1970



1711 MODEL MASTER
F.S. 34067
Olive Drab
Olive (M)
Verde Oliva (O)
Olive Sale (M)



1723 MODEL MASTER
F.S. 36118
Gunship Gray
Dunkelgrau (M)
Grigio Blu Scuro (O)
Gris Narire de Guerre (M)



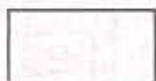
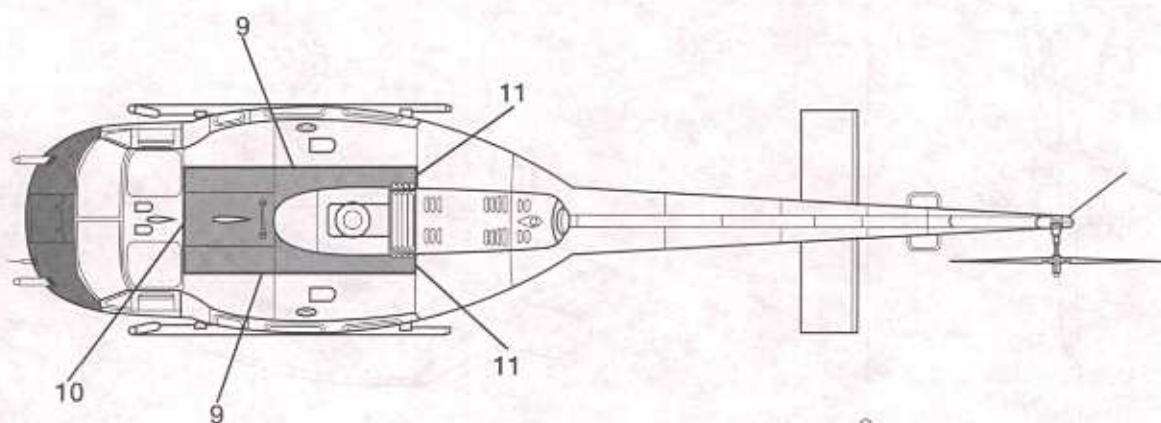
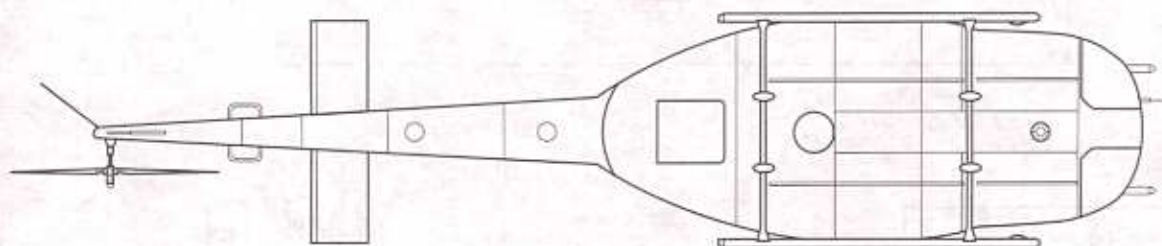
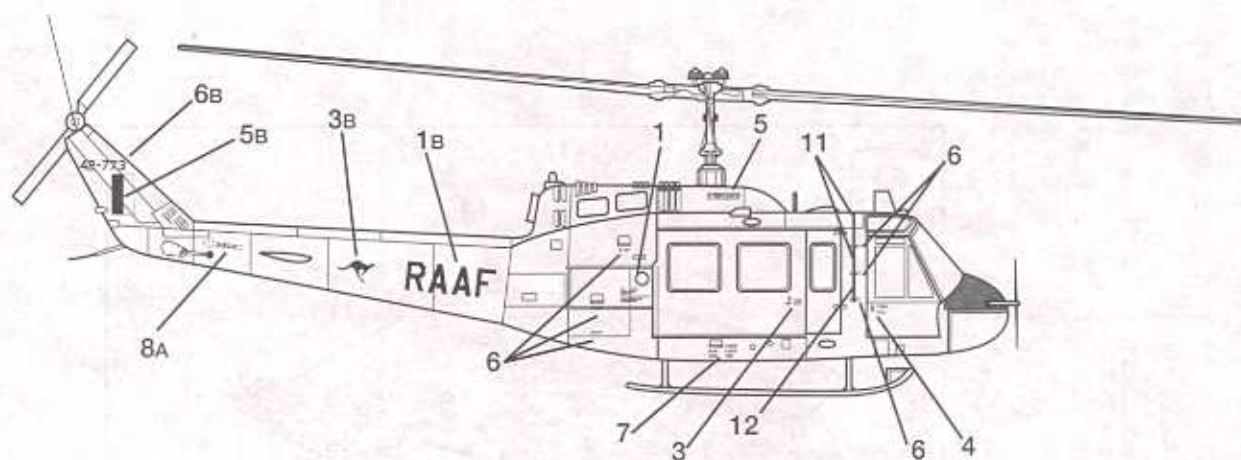
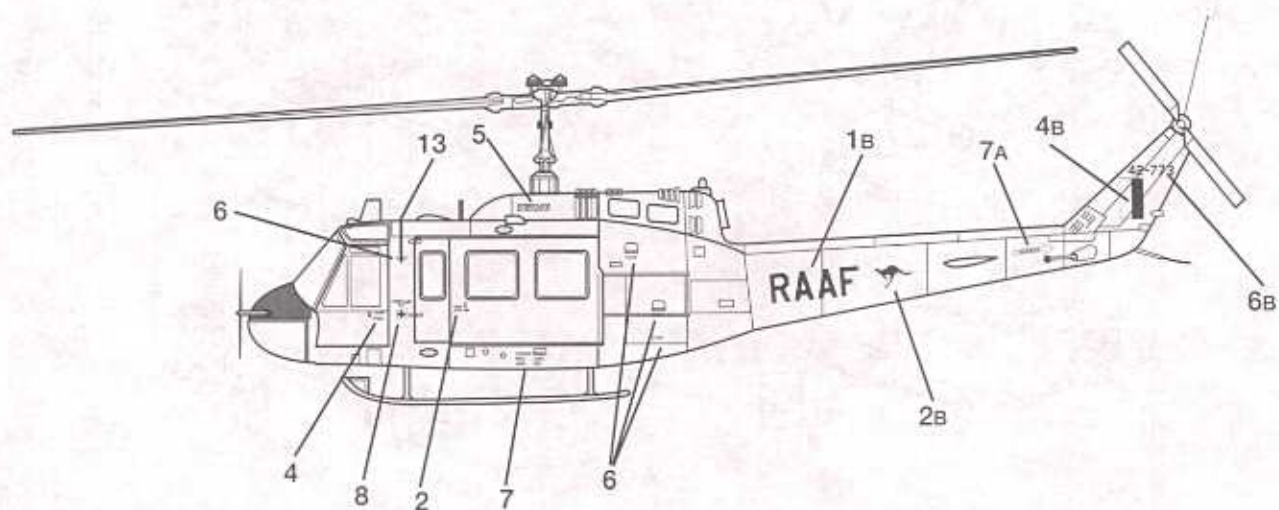
1749 MODEL MASTER
F.S. 37038
Flat Black
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)

1768 MODEL MASTER
F.S. 37875
Flat White
Weiss (M)
Bianco (O)
Bianco Mat (M)

1740 MODEL MASTER
F.S. 37038
Flat Black
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)

1569 MODEL MASTER
Flat Yellow
Gelb (M)
Giallo (O)
Jaune Mat (M)

VERSION B – RAAF No. 9 SQUADRON; VIETNAM 1970



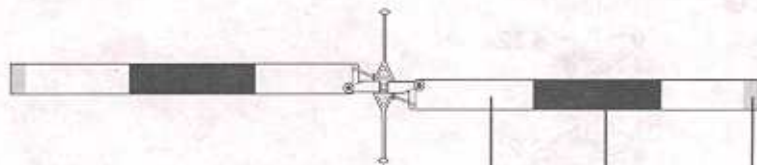
1711 MODEL MASTER
F.S. 34087
Olive Drab
Olive (M)
Verde Oliva (O)
Olive Sale (M)



1723 MODEL MASTER
F.S. 36118
Gunship Gray
Dunkelgrau (M)
Grigio Blu Scuro (O)
Gris Narine de Guerre (M)



1749 MODEL MASTER
F.S. 37038
Flat Black
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)

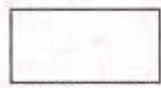
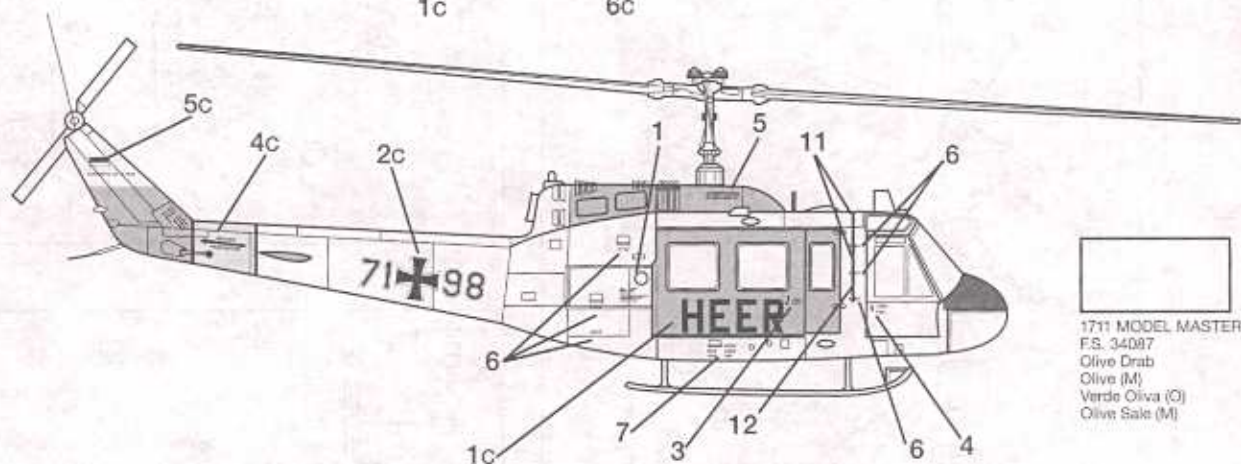
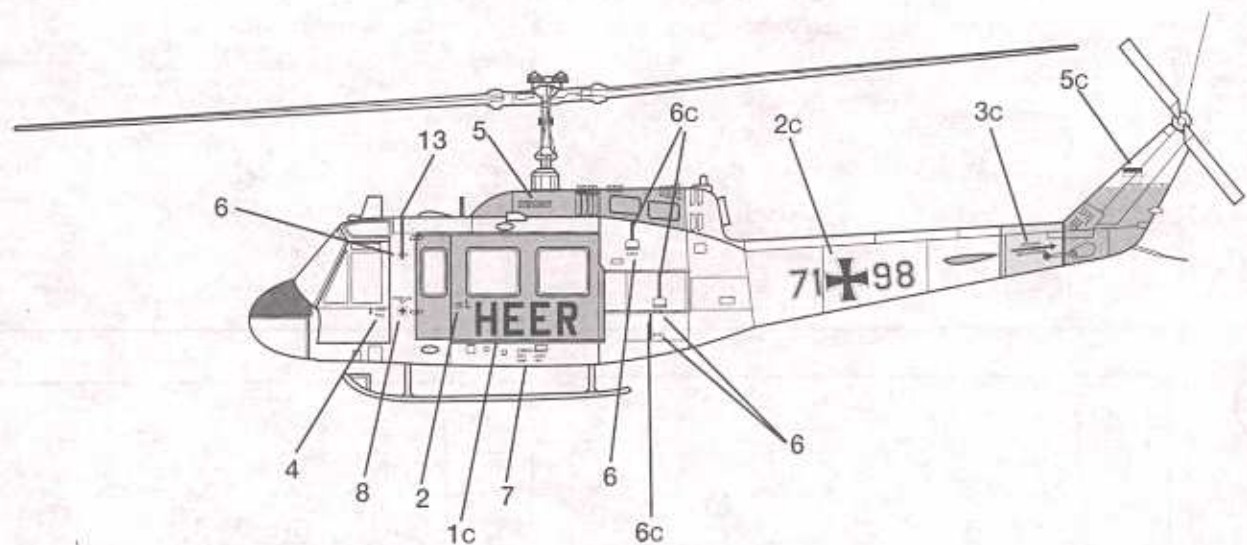


1768 MODEL MASTER
F.S. 37875
Flat White
Weiss (M)
Bianco (O)
Bianco Mat (M)

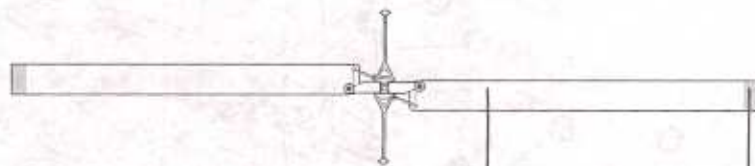
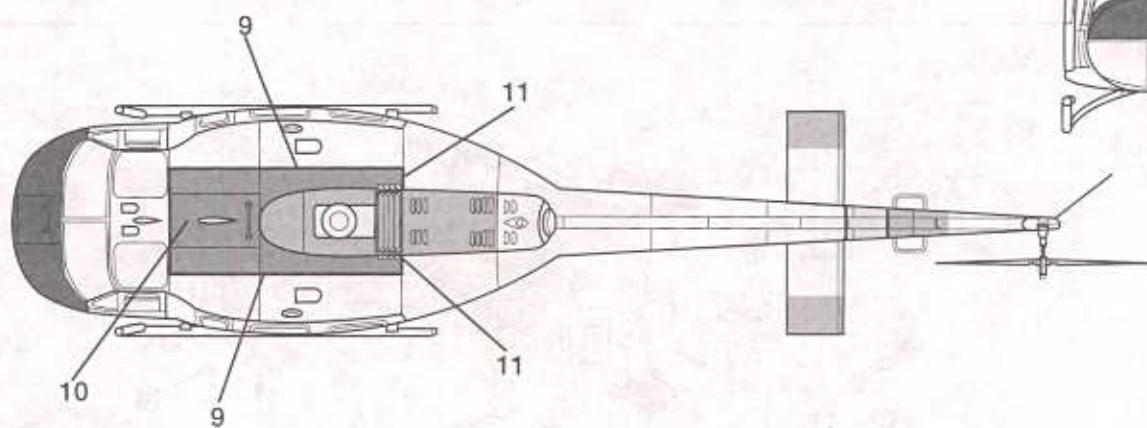
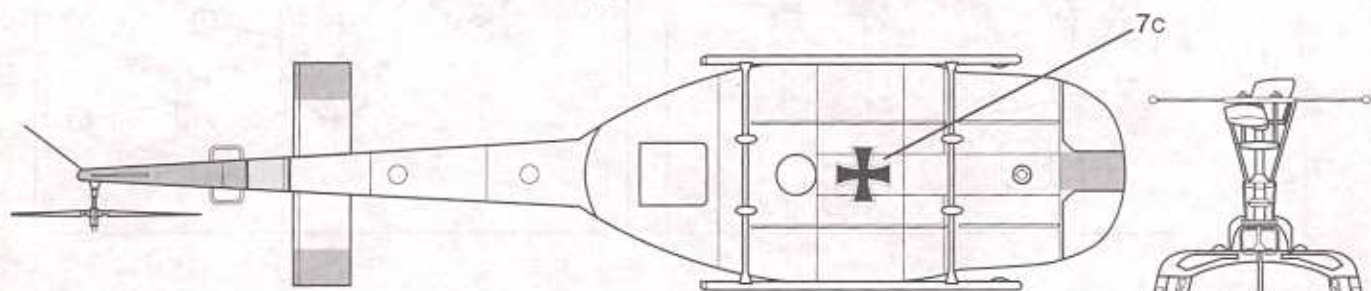
1749 MODEL MASTER
F.S. 37038
Flat Black
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)

1569 MODEL MASTER
Flat Yellow
Gelb (M)
Giallo (O)
Jaune Mat (M)

VERSION C – GERMAN ARMY / BUKEBURG 1992



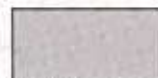
1711 MODEL MASTER
F.S. 34097
Olive Drab
Olive (M)
Verde Oliva (O)
Olive Sate (M)



1723 MODEL MASTER
F.S. 36118
Gunship Gray
Dunkelgrau (M)
Grigio Blu Scuro (O)
Gris Narine de Guerre (M)



1749 MODEL MASTER
F.S. 37038
Flat Black
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)



1527 MODEL MASTER
Orange
Orange (G)
Arancio (L)
Orange (R)



1569 MODEL MASTER
Flat Yellow
Gelb (M)
Giallo (O)
Jaune Mat (M)

1749 MODEL MASTER
F.S. 37038
Flat Black
Schwarz (M)
Nero (O)
Noir Mat (M)

1569 MODEL MASTER
Flat Yellow
Gelb (M)
Giallo (O)
Jaune Mat (M)