

McDonnell  
Douglas

# F-4C/D PHANTOM II

1/48 スケール マクドネル ダグラス F-4C/D ファントムII

Hasegawa  
Hobby kits



## (F-4C/D ファントムIIについて)

自由主義陣営の主力戦闘機として5000機以上も生産されたファントムIIは現在生産が終了したとは言え、まだまだ世界各国で第一線機として活躍を続けることでしょう。この多くのファミリーを持つファントムIIの1号機は1958年5月に初飛行をおこないました。当初はアメリカ海軍の全天候戦闘機として生産されました。その後、その高性能に着目したアメリカ空軍は導入を決定、これにより海軍型の系列と空軍型の系列の大きな二つの流れができました。参考までにこれを記しますと海軍系列はA型、B型、J型、N型、S型、の5タイプでイギリス空軍で使用したK、M型もこれからの派生型です。空軍系列はC型、D型、E型、G型で日本の航空自衛隊のE J型や西ドイツ空軍のF型もこの系列に含まれます。さてファントムIIはもともと海軍の仕様が攻撃機でスタートしてその後大航続力を持つ艦隊防空用戦闘機に変更があつたためこの当時としてはかなりの大型機となり、結果としてこれがファントムIIの大きなキャパシティにつながりました。

空軍は、1962年1月に海軍から貸与された機体で種々のテストを行ない、同年3月にはF-110Aとしてマクドネル社に発注されました。1962年9月米軍機の命名法変更後はF-4Cとなって1号機は1963年5月27日に初飛行し、1966年5月まで合計583機が生産され、戦火が激しくなったベトナム戦争にも投入されました。

C型は海軍のB型と基本的には変わりませんが、エンジンを火薬カートリッジで始動可能なJ79-GE-15にして野戦飛行場での運用もできるようにしたり、B型では前席のみであった操縦装置を後席にも取付けて複操縦装置となり長距離迎撃任務に使用できるようにしました。前席をAC(エアクラフト・コマンダー)、後席はWSO(ウェポン・システムズ・オフィサー)と呼ばれています。その他、空中受油装置をブローブ式からブーム式に改め、受油口は背中に移されました。電子装備ではレーダーをAPQ-72からAPQ-100に変え、ASN-48慣性航法装置、AJB-7爆撃システムなどが追加されました。続くD型はC型の発達型で、対地攻撃能力の向上が図られ電子装備が強化されたもので、1965年12月8日に初飛行以来合計825機が生産されました。F-4D、67-463はベトナム戦争のトップエース、R.S.リッチィ大尉とC.B.デブルウッド大尉の乗機として有名で、その後カデナ基地の18TFWに移動してきましたが、左側のスプリッターブレードには6個の赤い星が輝き、いずれは空軍博物館に永久保存されることになっています。

## (F-4Cのデータ)

全幅: 11.71m、全長: 17.76m、全高: 5.01m、翼面積: 49.24m<sup>2</sup>、自重: 13,465kg、最大離陸重量: 26,300kg、エンジン: ジェネラル・エレクトリック J-79-GE-15×2、推力: 4,945kg×2 (アフターバーナー使用時: 7,710kg×2)、最大速度: マッハ2.2、海面上昇率: 2,621m/min、固定武装: なし。

## (McDonnell Douglas F-4C/D PHANTOM II)

The McDonnell Douglas F-4 Phantom II is no doubt one of the most outstanding military aircrafts after WW II. More than 5,000 aircrafts were built since its first flight in May, 1958, and is still playing an important role in several military forces in the world, even though being replaced by the more advanced fighters like the F-15 or the F-16. The Phantom II was developed originally for the U.S. Navy as an all weather carrier borne attacker, and later it was adopted by the Air Force who learned it was an excellent aircraft. Since then many modification versions were developed, B, J, N, S for the Navy, C, D, E, G for the Air Force, F for Germany, K, M for U.K. and EJ for Japan.

In January, 1962, the U.S. Air Force started evaluation tests on F-4Bs leased from the Navy. They ordered the aircraft from McDonnell Aircraft Company with the designation of F-110A in March of the same year. The F-4C renamed from the F-110A in September, 1962, made its first flight on May 27, 1963. A total of 583 aircraft was built by May, 1966 and delivered to Vietnam. The F-4C is basically the same aircraft as the F-4B except for some minor modifications such as: The engine was replaced by the J79-GE-15 having a self starter by explosive cartridges. The F-4C has a dual control system having another control instrument in the rear cockpit. The front seat is for AC(Aircraft Commander) and the rear seat is for WSO (Weapon Systems Officer). The in-flight refueling receptacle was moved from the rear cockpit starboard side to the back, and it was changed from a probe type to a socket type. The radar was changed from the APQ-72 to the APQ-100, and the ASN-48 inertia navigation equipment and the AJB-7 bombing system were newly added. The F-4D is the version developed from the F-4C, having more capable electronic equipment to improve attack performance. A total of 825 aircraft was built since its first flight on December 8, 1963. The F-4D Serial 67-463 is a famous aircraft flown by the top aces in Vietnam, Capt. R.S. Ritchie and Capt. DeBellevue. This aircraft, proudly carrying six red stars on its port splitter plate, was later moved to the 18 TFW in Kadena AFB and is planned to be displayed forever at the Air Force Museum with its original paint schemes and markings during the War.

## (DATA)

Wingspan: 11.71m, Length: 17.76m, Height: 5.01m, Wing area: 49.24m<sup>2</sup>, Empty weight: 13,465kg, Max. take-off weight: 26,300kg, Powerplant: General Electric J-79-GE-15×2, Thrust: 4,945kg×2 (7,710kg×2 with afterburner used), Max. speed: Mach 2.2, Climb ratio: 2,621m/min., Fixed armament: None

# 楽しい工作のための4つのポイント 4 RULES

① 火の近くでは工作しない。  
Never use glue or paint near fire.



③ ナイフや工具を正しく使おう  
Learn correct usage of tools.



② 接着剤や塗料を使うときは窓を開けて  
Open window from time to time.



④ 組立中でも整理整頓  
Keep all materials and tools neatly.



組み立て、塗装時には下記のこと注意しましょう。

- 部品をランナーから切りはずす時は模型用ハサミかカッターを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。また、折れやすい部品がありますので注意してください。
- 部品の空袋は幼児がかかるとしないよう破りしてください。
- 接着剤に気泡混じしてください。
- 接着剤はつけすぎないよう注意し、はみてた部分は接着剤が乾いてからカッター、ヤスリ等でけります。

- 火の近くでは接着剤や塗料を使用してはいけません。また、部屋の窓を時々開けて換気してください。
- 接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、吸うと有害でくせになり健康を害することがあるので故意に吸ってはいけません。
- 残った接着剤や塗料はふたをして、直射日光をさけて保存してください。
- 接着剤、塗料等は、幼児の手の届かないところへ保管してください。

Please keep to the following rules

- Use a modelling scissors or a cutter to take the parts off from the runner, and trim any excess plastics with a cutter or a file; Be careful not to break delicate parts.
- Tear up the empty plastic bags so that a small child cannot put them on head.
- Do not apply too much glue. It spoils the model surface.
- Never use glue or paint near fire.

Open the window time to time to change air.

Glue and most paints contain volatile solvent. If inhaled too much, it is harmful to health. Never inhale the solvent intentionally.

Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep hidden from the sun light, and away from the small children.

## 1 パイロットの組み立て Figure Assembly



## パイロットの塗装 Pilot Painting

- |        |          |
|--------|----------|
| ① H 2  | ブラック     |
| ② H 80 | カーキグリーン  |
| ③ H 80 | カーキグリーン  |
| ④ H 2  | フラットブラック |
| ⑤ H 81 | カーキ      |
| ⑥ H 81 | カーキ      |
| ⑦ H 1  | ホワイト     |

## 塗装説明の H は

ゲンゼ産業 水性 ホビーカラー の番号です。

色指定 H の300番台の色は

ゲンゼ産業 水性 ホビーカラー 飛行機特色セットのものです。

Numbers in H accord with those of GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR

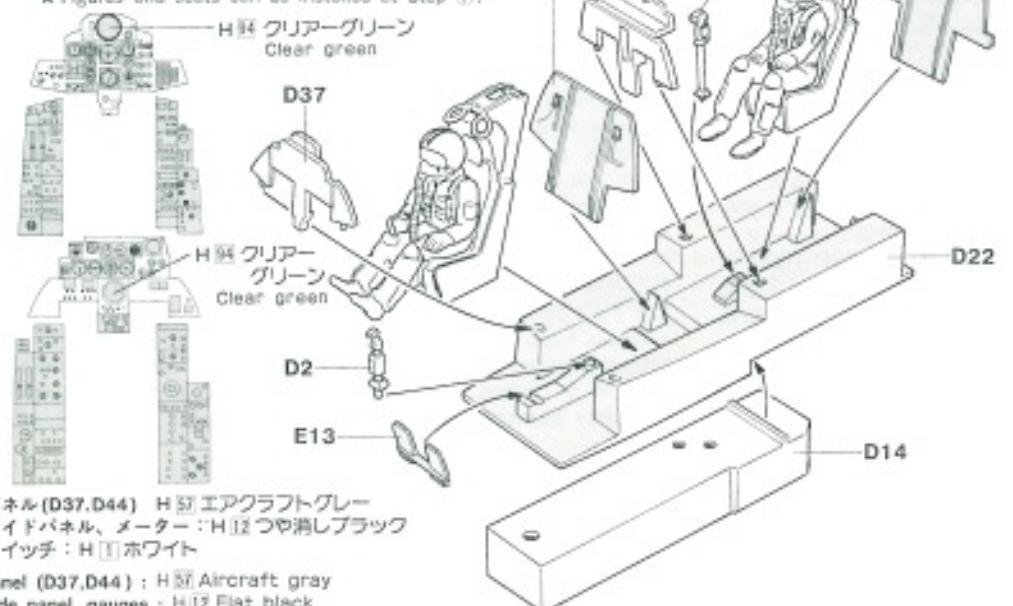
Colors of No.300's in H are contained in Aircraft Camouflage Colors.

このキットには接着剤は入っていません。接着剤は別にお求めください。

No glue contained in this kit.

## 2 コックピットの組み立て

- ★パイロット、シートは⑦回で、とりつけることもできます。
- ★Figures and seats can be installed at Step ⑦.



パネル(D37,D44) : H 57エアクラフトグレー  
サイドパネル、メーター : H 12 つや消しブラック  
スイッチ : H 1ホワイト

Panel (D37,D44) : H 57 Aircraft gray  
Side panel, gauges : H 12 Flat black  
Switches : H 1 White

## Seat Painting

エjection seat sheetの塗装

- |                      |                                       |
|----------------------|---------------------------------------|
| D10, D11, D17, D18 : | H 2 つや消しブラック                          |
| D23, D24 :           | H 52 オリーブドライブ                         |
| D7 :                 | つや消しブラック、リングの部分は<br>H 4 黄と H 2 黒のぬりわけ |

Ejection Seat Painting

- |                      |  |
|----------------------|--|
| D10, D11, D17, D18 : | H 2 Flat black                               |
| D23, D24 :           | H 52 Olive drab                              |
| D7 :                 | Flat black. Ring : H 4 Yellow &<br>H 2 Black |

ヘルメットのデカール Helmet decal



## Cockpit Assembly

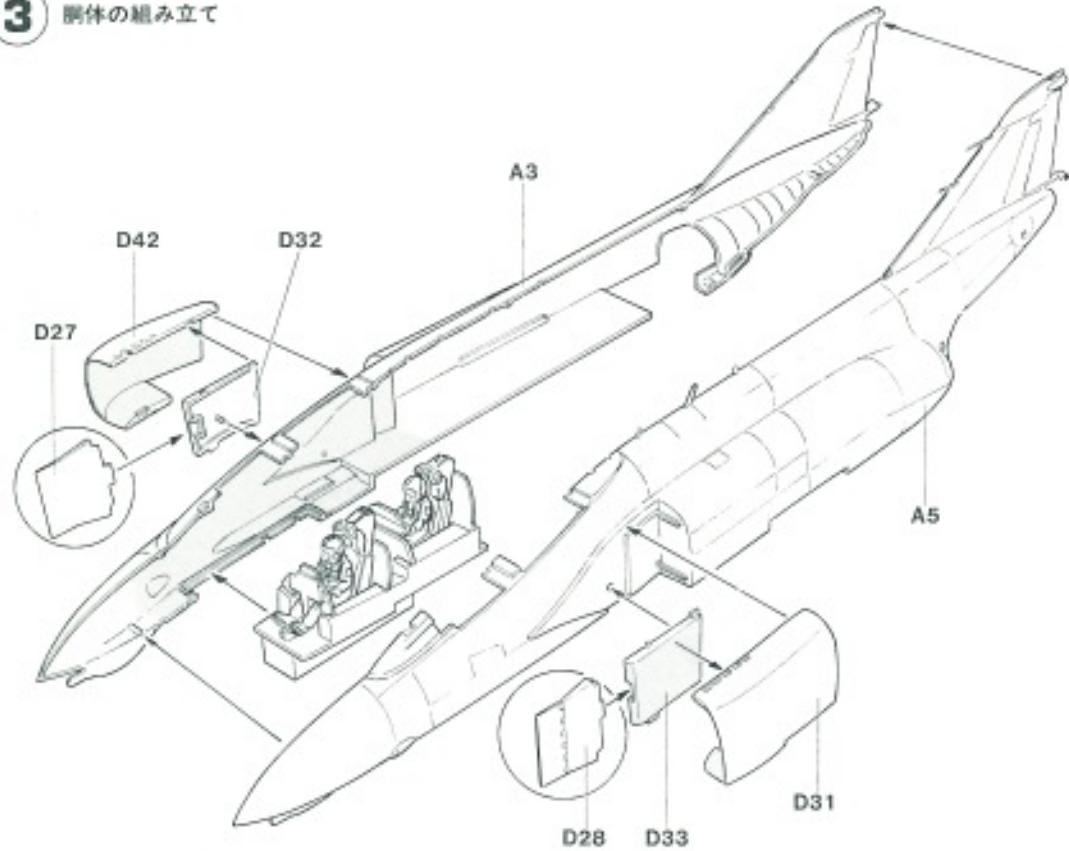
コックピットの塗装

- |                              |               |
|------------------------------|---------------|
| D2, D3, D22, D34, D43, E13 : | H 57エアクラフトグレー |
| グリップ : H 2 つや消しブラック          |               |

Cockpit Painting

- |                              |                    |
|------------------------------|--------------------|
| D2, D3, D22, D34, D43, E13 : | H 57 Aircraft gray |
| Grip : H 2 Flat black        |                    |

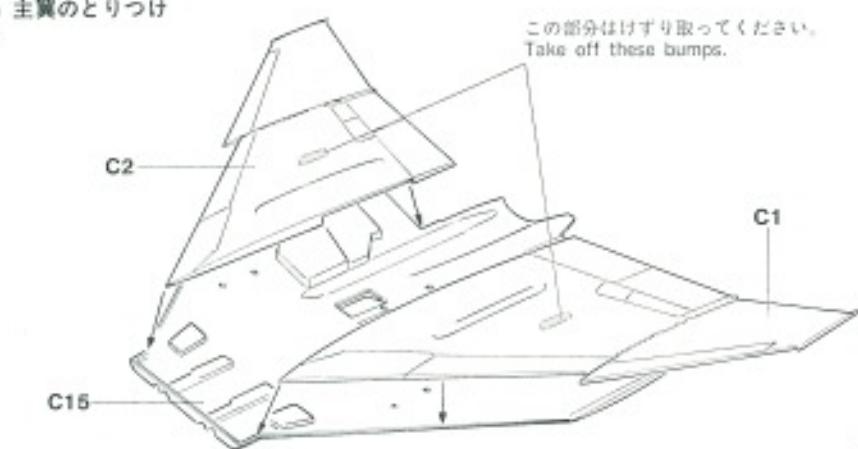
### 3 機体の組み立て



### Fuselage Assembly

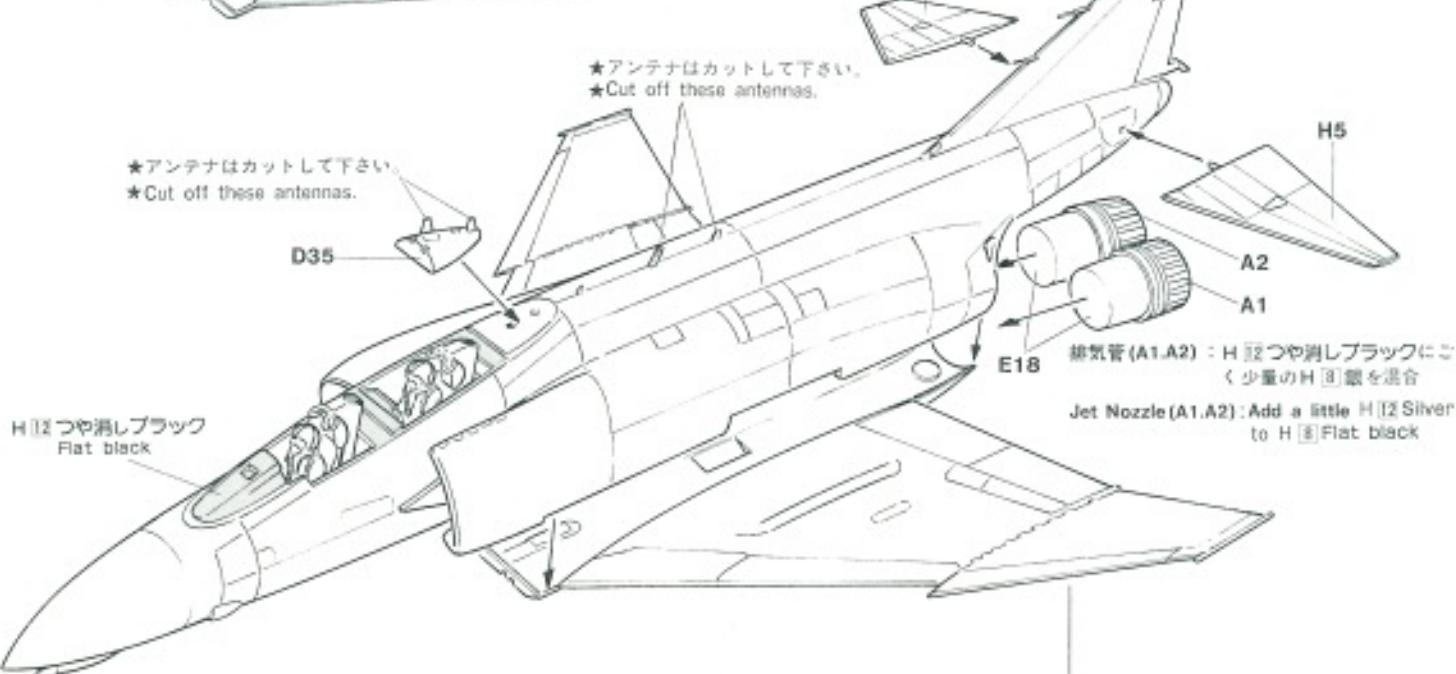
インテイク内側 : H11 白  
機体内側 : H10 工アクラフトグレー  
D27, D28は塗装終了後に取り付けてください。  
Air intake inside, D33 : H11 White  
Fuselage inside : H10 Aircraft gray

### 4 主翼のとりつけ

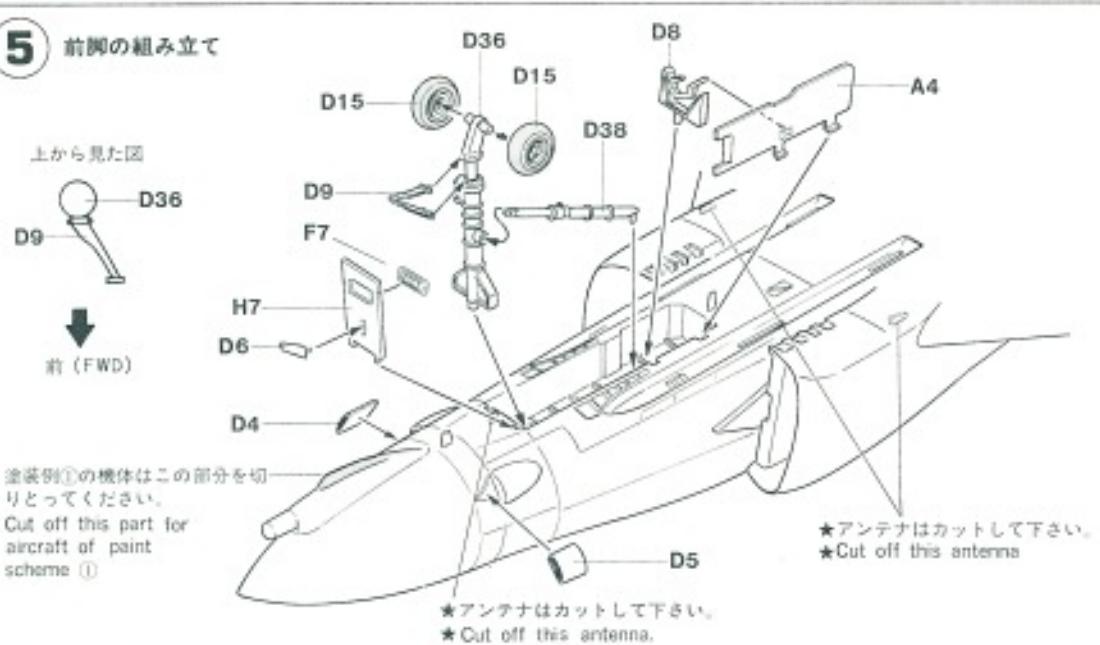


### Wing Assembly

水平尾翼とりつけ参考図  
Stabilator Angle



## 5 前脚の組み立て



## Nose Gear Assembly

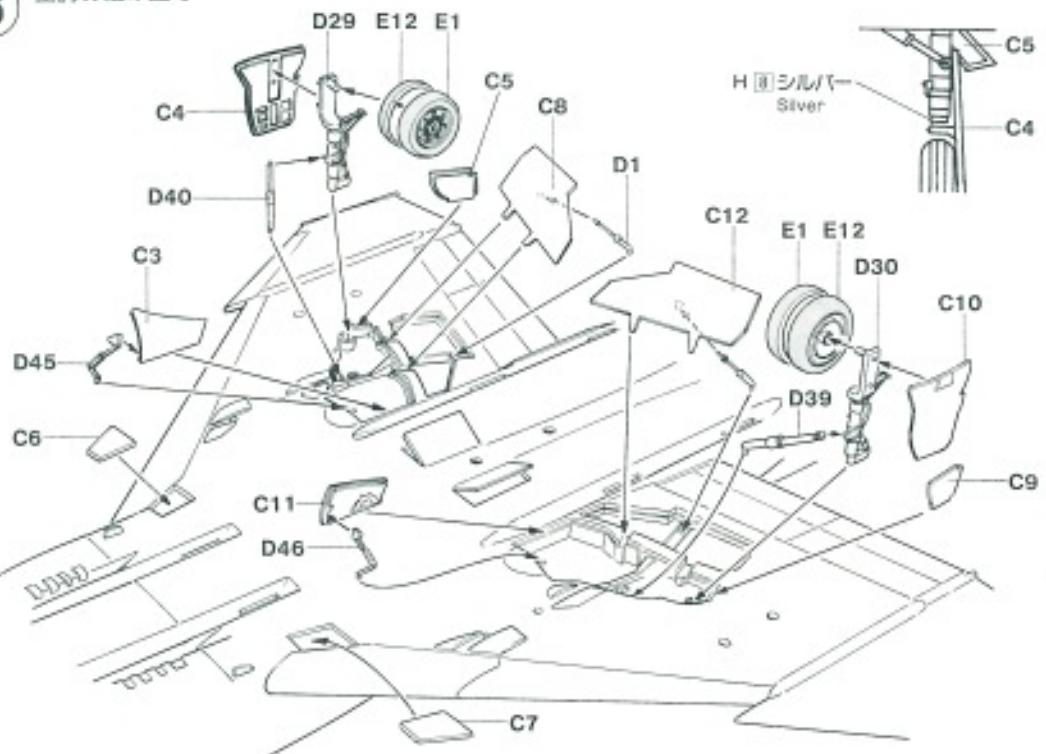
### 脚の塗装

脚柱 (D9, D36, D38, D8) : H 1ホワイト  
オレオ : H 8シルバー  
ホイール : H 1ホワイト  
タイヤ : H 27タイヤブラック  
脚蓋内側、脚収納庫 : H 1ホワイト

### Nose Gear Painting

Gear strut (D9,D36,D38, D8):H 1 White  
Oleo strut : H 8 Silver  
Wheel : H 1 White  
Tyre : H 27 Tyre black  
Gear cover inside, gear bay : H 1 White

## 6 主脚の組み立て



## Main Gear Assembly

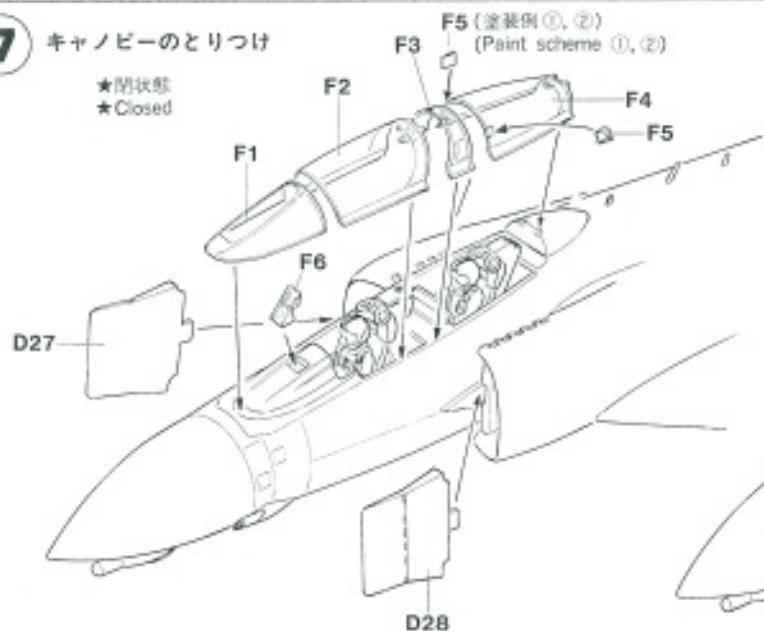
### 脚の塗装

脚柱 (D29, D30, D39, D40, D45, D46) : H 1ホワイト  
オレオ : H 8シルバー  
ホイール : H 1ホワイト  
タイヤ : H 27タイヤブラック  
脚蓋内側 : H 1ホワイト  
エアブレーキ内側 : H 3レッド  
エアブレーキアクチュエーター : H 3レッド  
脚収納庫、エアブレーキ収納庫 : H 1ホワイト  
★エアブレーキ C8,C12は開閉操作になってています。

### Main Gear Painting

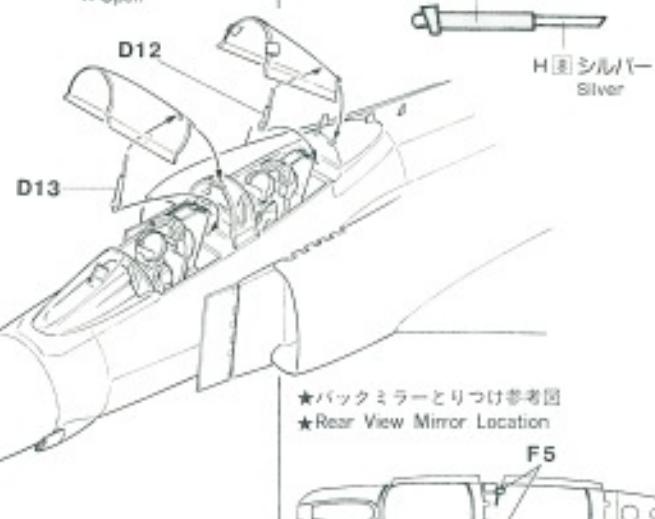
Gear strut (D29,D30,D39,D40,D45,D46) : H 1 White  
Oleo strut : H 8 Silver  
Wheel : H 1 White  
Tyre : H 27 Tyre black  
Gear cover inside : H 1 White  
Air brake inside : H 3 Red  
Air brake actuator : H 3 Red  
Gear bay, Air brake bay : H 1 White  
★Choose open or closed position of air brakes C8,C12.

## 7 キャノピーのとりつけ



★閉状態  
★Closed

★開状態  
★Open



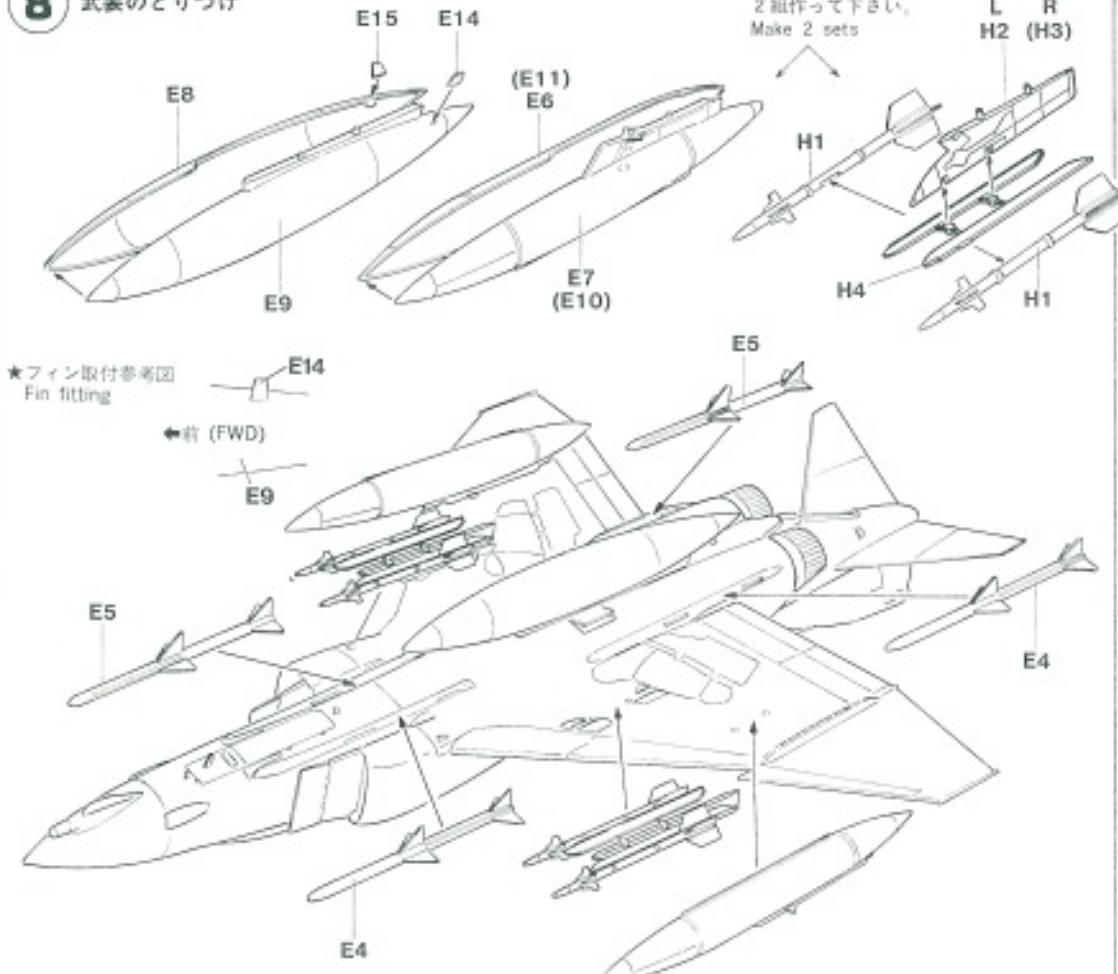
## Canopy Assembly

D12, D13 : H 2つや消レブラック  
Flat black

H 8 シルバー  
Silver

★バックミラーとりつけ参考図  
★Rear View Mirror Location

## 武装のとりつけ

★ フィン取付参考図  
Fin fitting

## External Stores

## 燃料タンクの塗装

600ガロン燃料タンク : H 1 ホワイト  
370ガロン燃料タンク :

上面 : H 309 グリーン  
下面 : H 311 グレー

## Drop Tank Painting

600 gal drop tank : H 1 White  
370 gal drop tank :

Top surface : H 309 Green  
Under surface : H 311 Gray

## パイロン(H2,H3) : H 311 グレー

ランチャー(H4) : H 1 ホワイト

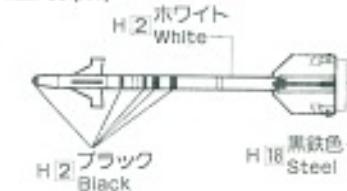
Pylon (H2,H3) : H 311 Gray

Launcher (H4) : H 1 White

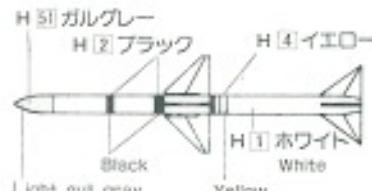
## サイドワインダーの塗装

## Sidewinder Painting

AIM-9J (H1)



## スパローの塗装



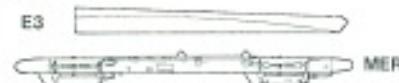
## F4ファントムIIの武装

F-4ファントムIIは戦闘爆撃機として、その多彩な搭載兵器が魅力となっています。これら搭載兵器は任務の内容、目標までの距離によって適切な兵器と量が選択されます。1/48エアクラフト ウェポン A/B/Cをご利用なさる方は右図を参考にして、武装のバリエーションをお楽しみ下さい。この場合、STA. No 1/5/9のパイロンには部品番号E16/E3/E17のパイロンをお使い下さい。

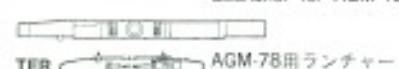
## EXTERNAL STORES

The F-4 Phantom is very famous for its large capacity of carrying wide variety of external stores. The proper amount and combination of weapons is decided according to the purpose of missions and distance to the targets. Hasegawa's 1/48 scale U.S. Aircraft Weapon kits A/B/C enable you to try many different external store combinations as shown in the right. Use pylons (E16, E3, E17) for the Station Numbers 1-5.

## ■ STA.No.5



## ■ STA.No.2/8



## ■ STA.No.1/9

F-4C/D外部兵装搭載図  
EXTERNAL STORES

STA. No.	9	8	7-6	5	4-3	2	1	MER	TER	AIM-7E	AIM-9B	AIM-9E	AIM-9J
	E17			E3			E16						
パイロン PYLON								AGM-12B					
MER	●				●			AGM-12C					
TER	●	●					●	●					
AIM-7E	●	●	●	●	●	●	●	AGM-45					
AIM-9B/E/J	●●						●●	●●					
AGM-12B	●	●					●	●	AGM-62A				
AGM-12C		●					●	●	AGM-78				
AGM-45	●	●					●	●	BLU-27				
AGM-62	●	●					●	●	GBU-10				
AGM-78	●						●		GBU-12				
BLU-27	●●	●●			●●		●●	●●	M117				
GBU-10	●	●			●		●	●	SUU-23				
GBU-12	●				●		●	●	Mk.81	Mk.82			
M117	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	Mk.82 スネークアイ	Snakeye			
SUU-23	●	●					●		Mk.82	延長爆薙管	Fuse Extender		
Mk.81/82	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	Mk.83				
Mk.82 Fuse Extender	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	Mk.84				
Mk.83	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	LAU-3				
Mk.84	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	LAU-10				
LAU-3/-10	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●					

## 塗装をするときの注意

- 塗るときは、窓をあけて換気をよくしましょう。
- 塗料やプラモデルのそばでは、絶対に火を使わないでください。
- 塗装説明のH□は、グンゼ産業 水性 ホビーカラーの色番号です。
- グンゼ産業 水性 ホビーカラーは水で筆洗い、うすめができる安全性のたかい水性塗料です。

## Painting Warning

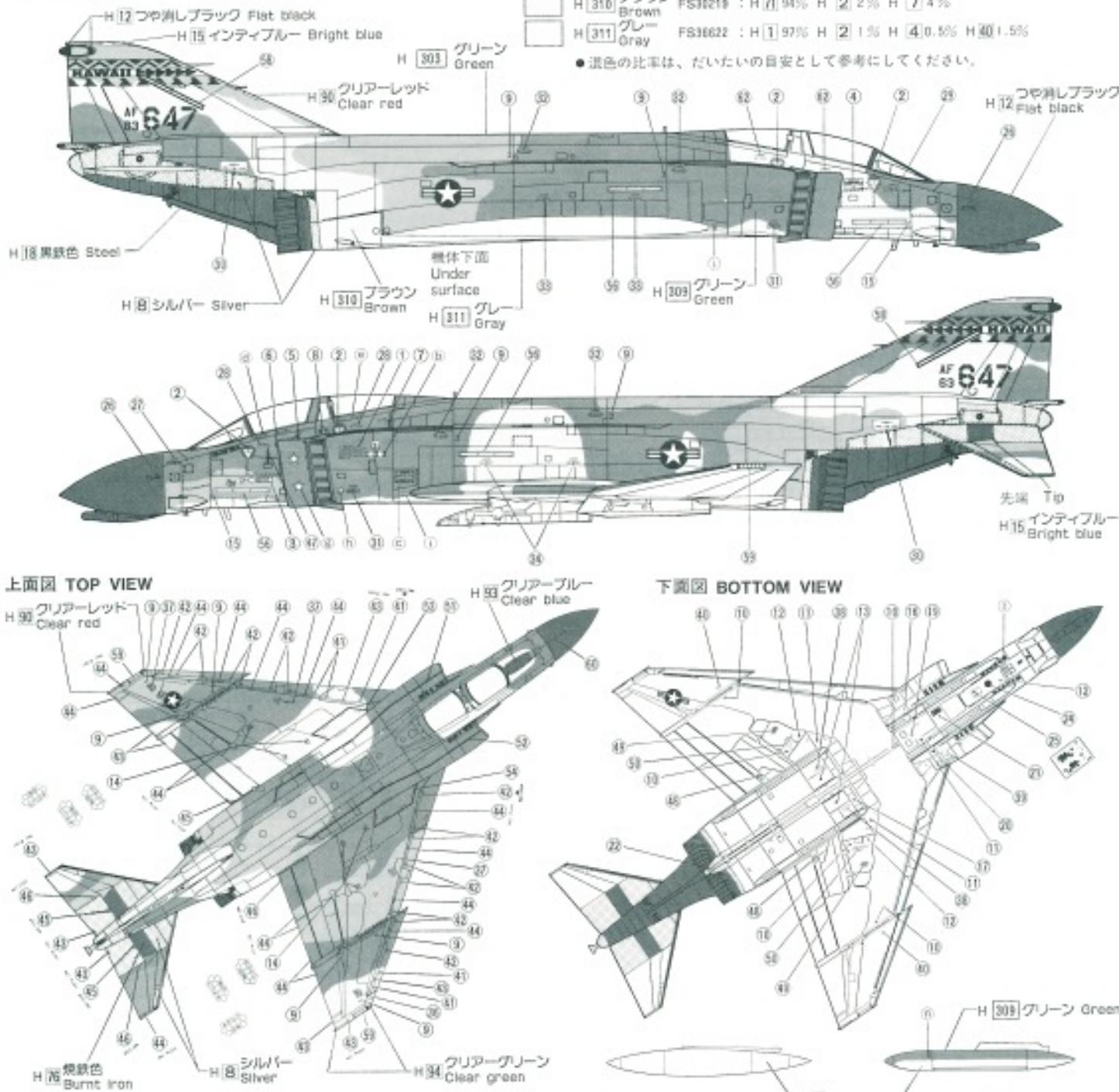
- When you paint the model, open windows for fresh air.
- Never use fire near paint and model.
- Numbers in H□ refer to those of **GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR**.
- **GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR** is a highly safe water soluble paint.

## Marking & Painting Guide

### 《マーキング及び塗装参考図》

①ハワイ州空軍 154TFG 199 TFS "アロハ・アラート" F-4C  
(ヒッカム空軍基地)

HAWAII ANG 154TFG 199TFS "ALOHA ALERT" F-4C  
(HICKAM AFB)

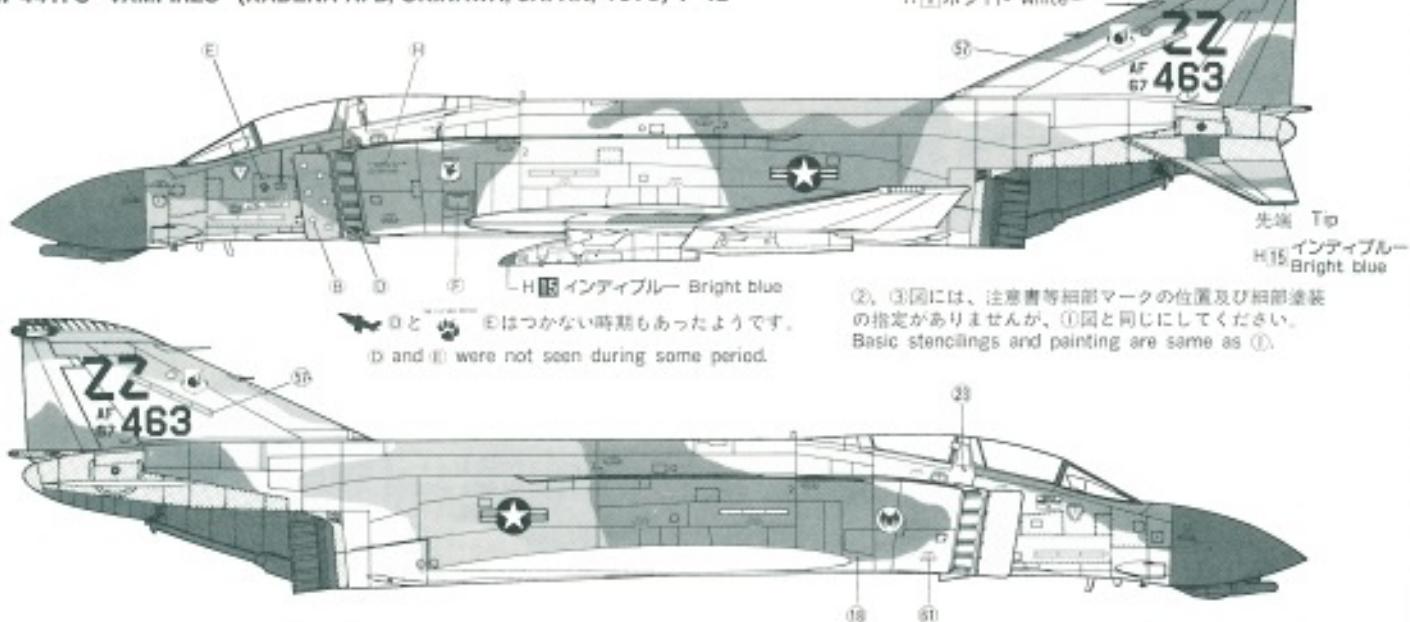


■ Mr. カラーをご利用の場合は、右記の表を参考にして塗ってください。塗るときは、窓をあけて換気をよくしましょう。

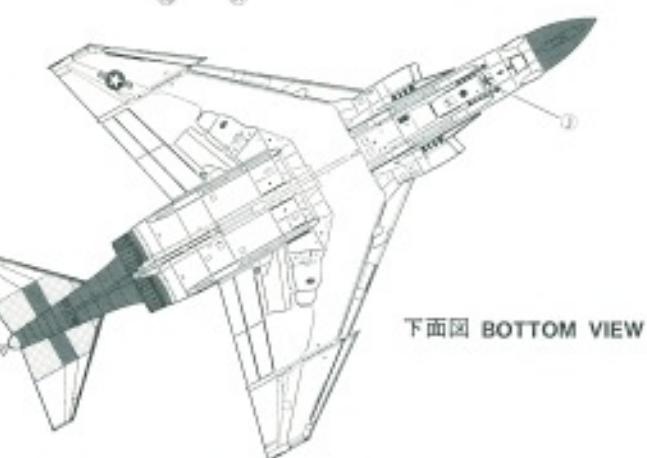
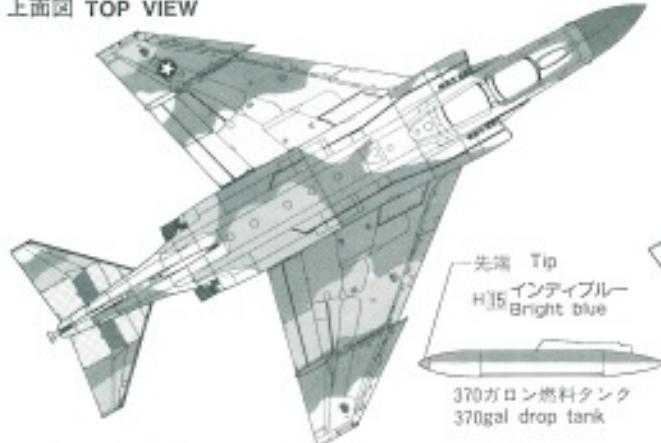
■ In case you use Mr. Color, refer to color mixture ratio shown in right.

H303	: 4	50%	H1	20%	H2	10%	H5	10%	H7	10%
H309	: 15	68%	H2	28%	H1	4%				
H310	: 21	34%	H2	2%	H7	4%				
H311	: 1	97%	H2	1%	H4	0.5%	H3	1.5%		

② 18TFW 44TFS "ヴァンパイアーズ" (1975年カデナ基地・沖縄) F-4D  
18TFW 44TFS "VAMPIRES" (KADENA AFB, OKINAWA, JAPAN, 1975) F-4D

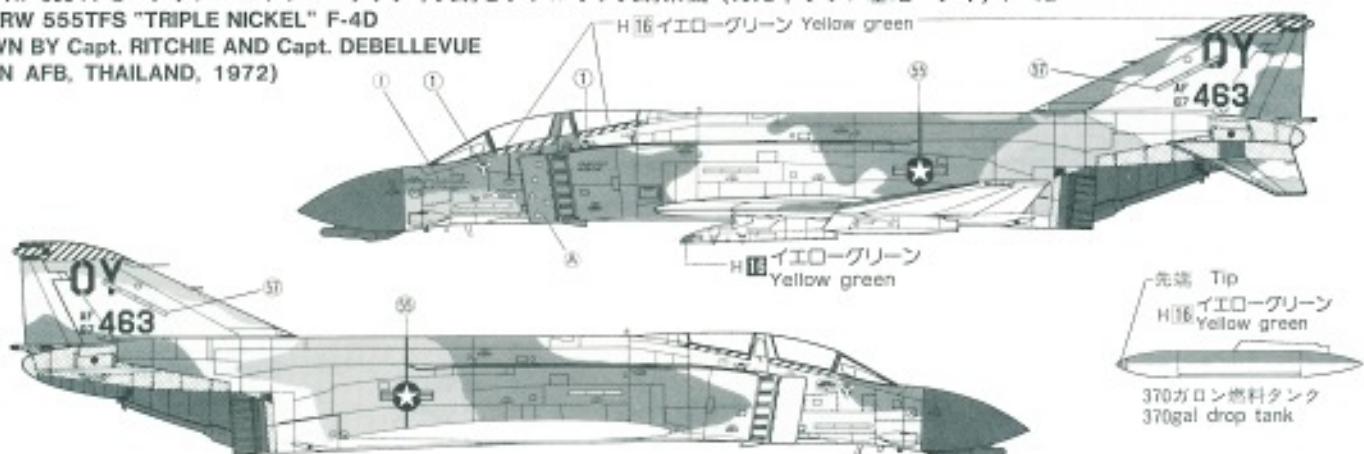


上面図 TOP VIEW



下面図 BOTTOM VIEW

③ 432TRW 555TFS "トリプルニッケル" リッチィ大尉とデブルウップ大尉乗機 (1972年ウボン基地・タイ) F-4D  
432TRW 555TFS "TRIPLE NICKEL" F-4D  
FLOWN BY Capt. RITCHIE AND Capt. DEBELLEVUE  
(UBON AFB, THAILAND, 1972)



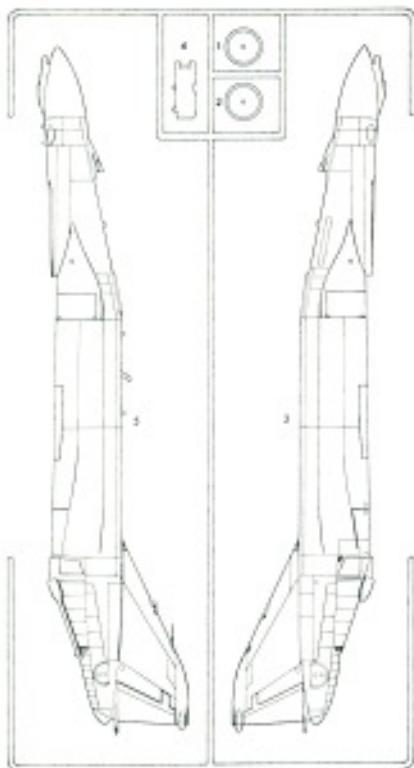
#### テカールのじょううずな貼り方

- ① テカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした市できれいにふきとってください。
- ② 貼りたいテカールを台紙ごとハサミで切りとってください。
- そのあと、まわりの透明部分を切りとると仕上がりがいいぞうきれいでです。
- ③ 切りとったテカールは1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。テカールを一度に全部水につけないようにしましょう。小さなテカールは水からすぐ引き上げるくらいがいいでしょう。ピンセットを利用すると便利です。
- ④ 水から出したら指先でテカールが動くか確かめたあと、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- ⑤ 指先に少し水をつけて正確な位置にテカールを動かしたあとで、やわらかくよく水を吸う布でテカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- ⑥ その後、テカールが乾くまでさわらないようにします。
- ⑦ テカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、テカールのまわりについているノリをふきとります。これで作業は完了です。

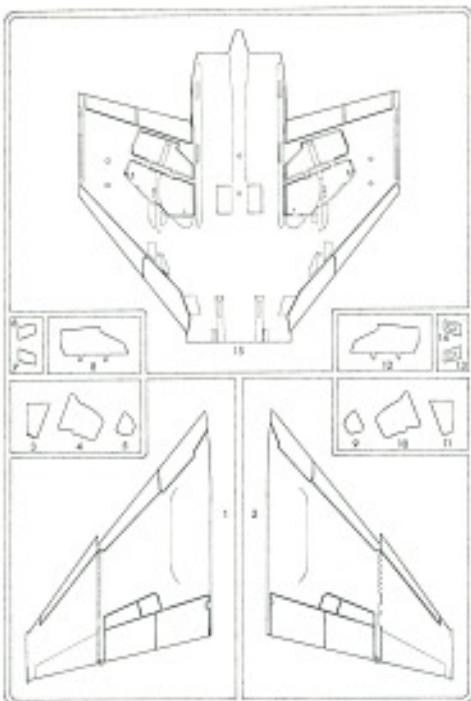
#### Correct Method for Applying Decals

- ① Clean model surface with wet cloth.
- ② Cut design to be applied off from decal sheet.
- ③ Dip each separate design in warm water holding it with tweezers and take it out in 20 seconds.
- ④ Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- ⑤ Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- ⑥ Never touch applied decals until they become completely dry.
- ⑦ Once they become dry, wipe off excess glue left around decals with wet cloth.

〈A部品〉



〈C部品〉

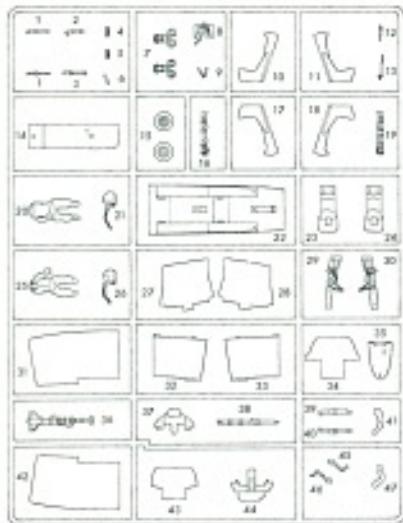


〈部品番号及び部品名〉

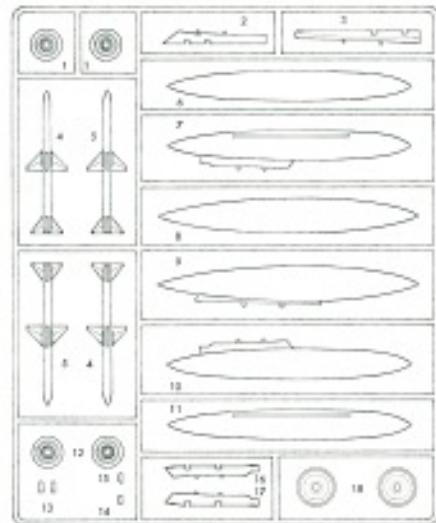
〈A部品〉

1. 排気管 (R)
  2. " "
  3. 車体 (右)
  4. 前脚ドア
  5. 車体 (左)
- 〈C部品〉
1. 上翼上面 (左)
  2. " (右)
  3. 上脚カバー A (左)
  4. " B (左)
  5. " C (左)
  6. 上翼下面部品 (左)
  7. " (右)
  8. ステアブレーキ (左)
  9. 上脚カバー C (右)
  10. " B (右)
  11. " A (右)
  12. エアブレーキ (右)
  13. 上翼下面部品 (右)
  14. " (左)
  15. 上翼下面
- 〈D部品〉

〈D部品〉



〈E部品〉



32. インティク部品 (右)
  33. インティク部品 (左)
  34. バルクヘッド (R)
  35. 車体部品キット・フェアリング
  36. 前脚柱
  37. 前進計器盤
  38. 前脚支柱
  39. 前脚支柱 (右)
  40. 前脚支柱 (左)
  41. 後席フロントオフィサー 椅
  42. 車体部品インシータ (右)
  43. バルクヘッド (L)
  44. 後進計器盤
  45. 前脚カバー アグチュエーター (左)
  46. 前脚カバー アグチュエーター (右)
  47. 後席バイロット 椅
- 〈E部品〉
1. 主車輪 (内側)
  2. A/A37II 撃打ターゲットシステム用 ハイロン (左のみ)
  3. センターポジション
  4. AIM-7E Sparrow (胴体右側)
  5. " (左側)
  6. 370ガロン燃料タンク (右)
  7. " (左)
  8. 600ガロン燃料タンク (右)
  9. " (左)
  10. 370ガロン燃料タンク (右)
  11. " (左)
  12. 主車輪 (外側)
  13. フットペダル
  14. 600ガロン燃料タンク (左)
  15. " (右)
  16. 主翼外側ハイロン
  17. " "
  18. 排気管 (左)
  19. 〈F部品〉 透明部品
  20. ワインドシールド
  21. キャノビニア
  22. キャノビニ-
  23. キャノビニ-
  24. ハックミラー
  25. ヘッドアップディスプレイ
  26. ランディングライト (左)
  27. ランディングライト (右)

○印の部分は使用しません。

〈PARTS NUMBERS & NAMES〉

〈A Parts〉

1. Jet nozzle (short)
  2. " "
  3. Fuselage (R)
  4. Nose gear door
  5. Fuselage (L)
- 〈C Parts〉
1. Wing top (L)
  2. " (R)
  3. Main gear cover A (L)
  4. " B (L)
  5. " C (L)
  6. Wing bottom part (L)
  7. " (R)
  8. Air brake (L)
  9. Main gear cover C (R)
  10. " B (R)
  11. " A (R)
  12. Air brake (R)
  13. Catapult hook (L)
  14. " (R)
  15. 車体部品 インティク (左)

32. Air intake part (R)
  33. Air intake part (L)
  34. Bulk head B
  35. Fuselage part
  36. Nose gear strut
  37. Front instrument panel
  38. Nose gear actuator
  39. Main gear actuator (R)
  40. " (L)
  41. Flight officer arm
  42. Air intake (R)
  43. Bulk head A
  44. Rear instrument panel
  45. Main gear door actuator (L)
  46. " (R)
  47. Pilot arm
- 〈E Parts〉
1. Main wheel (inside)
  2. A/A37II Tow Target System pylon
  3. Center pylon
  4. AIM-7E Sparrow (R)
  5. " (L)
  6. 370 gal drop tank (R)
  7. " (L)
  8. 600 gal drop tank (R)
  9. " (L)
  10. 370 gal drop tank (R)
  11. " (L)
  12. Main wheel (out)
  13. Foot pedal
  14. 600 gal tank fin (L)
  15. " (R)
  16. Outer wing pylon
  17. " (R)
  18. Jet nozzle (long)

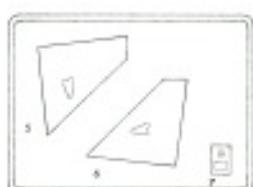
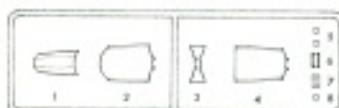
- 印の部分は使用しません。
- 〈F Parts〉
1. Wind shield
  2. Canopy A
  3. " B
  4. " C
  5. Rear view mirror
  6. Head-up display
  7. Landing light
  8. " "
- 〈H Parts〉
1. AIM-9I Sidewinder
  2. Inner wing pylon (L)
  3. " (R)
  4. Sidewinder launcher
  5. Stabilizer (L)
  6. " (R)
  7. Nose gear door

■部品及びデカールを紛失したり、破損した場合は実費でおわけします。  
料金及び送料については、当社サービスまでお問い合わせください。

株長谷川製作所 静岡県焼津市八幡  
1193-2 〒425  
TEL 05462-8-8241

※F部品の9~12は使用しません。

〈F部品〉



Parts marked ○ are not used.

# PAINTING GUIDE

MCDONNELL DOUGLAS F-4C/D PHANTOM II 1/48 スケール  
F-4C/D ファントムII

**Hasegawa**  
Hobby kits

■ ハワイ州空軍 154 TFG 199 TFS "アロハ・アラート"  
(ヒッカム空軍基地)

HAWAII ANG 154 TFG 199 TFS "ALOHA ALERT"  
(HICKAM AFB)



● 下の完成写真は、グンゼ産業水性ホビーカラー飛行機特色セットNo.3「ベトナム迷彩色」で塗装したものですが、ただし印刷のため、塗料の色と異なる場合もありますので参考にご利用ください。

● The pictured model is painted by Gunze Sangyo's "AIRCRAFT CAMOUFLAGE COLORS" No.3 "VIETNAM CAMOUFLAGE" color set.



上面図 TOP VIEW

H 309 グリーン Green FS34079

下面図 BOTTOM VIEW



- 塗るときは、窓を開けて換気をよくしましょう。
- 塗料やプラモデルのそばでは、絶対に火を使わないでください。

- When you paint model, open windows for fresh air.
- Never use fire near paint and model.

迷彩塗装を楽しもう

AQUEOUS HOBBY COLOR  
AIRCRAFT CAMOUFLAGE COLORS

本格ホビーカラー 模型用塗料

●好評発売中です。

1. CHARON LIZARD CAMOUFLAGE
2. U.S. AIR FORCE CAMOUFLAGE
3. ベトナム迷彩色
4. ジャングル迷彩色

■ 色セット No.3 1ml×4種

5. ナイロン飛行機標準色合

6. 飛行機用標準色合

7. T-3 BASE IMPULSE COLOR

## ③ ベトナム迷彩色 VIETNAM CAMOUFLAGE

H 303

H 309

H 310

H 311

SG

SG

SG

SG

グリーン Green FS34102

グリーン Green FS34079

ブラウン Brown FS30219

グレー Gray FS36622

グリーン Green FS34102

グリーン Green FS34079

ブラウン Brown FS30219

グレー Gray FS36622



VIETNAMESE

REPUBLIC

ベトナム

グンゼ産業

ホビーラフト部