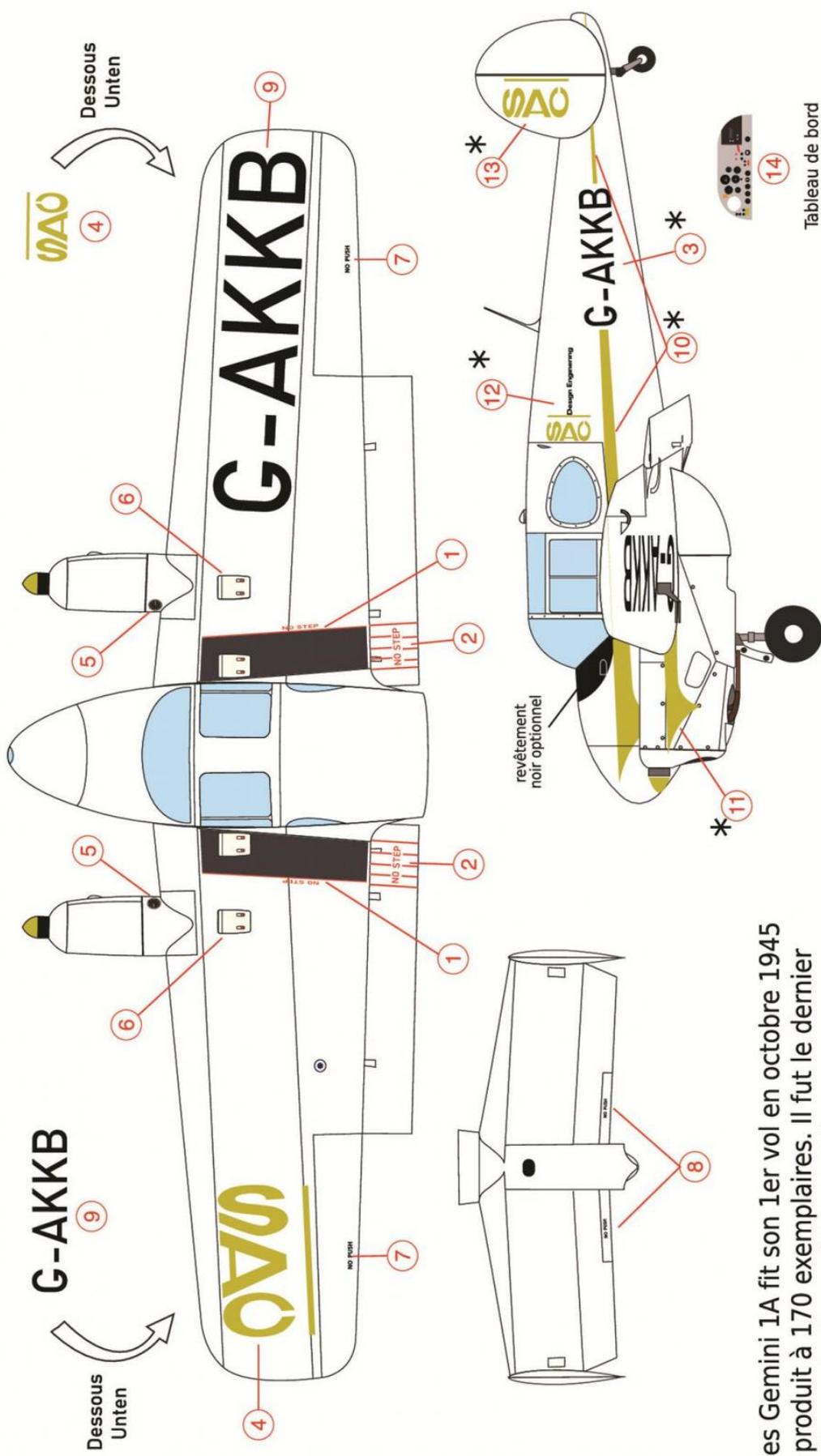


MILES GEMINI



Le Miles Gemini 1A fit son 1er vol en octobre 1945 et fut produit à 170 exemplaires. Il fut le dernier appareil construit en série par Miles. Le n° 6537, immatriculé G-AKKB porta cette livrée au début des années 80

* = même décal côté opposé



FSC 043 / 044

Maquette résine au 1/72^{ème}

MILES M-65 GEMINI



Historique :

Dans l'immédiat après-guerre, Miles Aircraft, avionneur anglais, constate qu'il y a un marché potentiel pour un bimoteur destiné au monde de l'aviation civile.

Profitant des succès acquis avec son modèle "Messenger", le constructeur décide d'appliquer les mêmes méthodes de construction au projet "Gemini" dont le prototype effectue son premier vol le 26 octobre 1945, doté d'un train d'atterrissage fixe qui sera rapidement remplacé par un équipement rétractable.

Cet avion confortable et aux commandes agréables, recueille des appréciations favorables lors de tournées de présentation en vol au point que la construction en série débute immédiatement et 130 appareils sont vendus sur la seule année 1946.

Faisant preuves de performances très honorables, l'avion participe même à de nombreuses compétitions et en remporte certaines.

Les principaux clients sont au Royaume Uni, en Nouvelle Zélande et en Israël. Ce n'est pas tout, l'avion fait aussi le bonheur de ses utilisateurs en Australie, en Belgique, en France, en Suède, en Suisse ...

Certains, un petit nombre volent encore et d'autres terminent leur vie conservés dans des musées.

La faillite de Miles Aircraft en 1947, fait qu'il n'a pas suite...

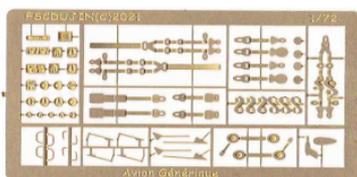
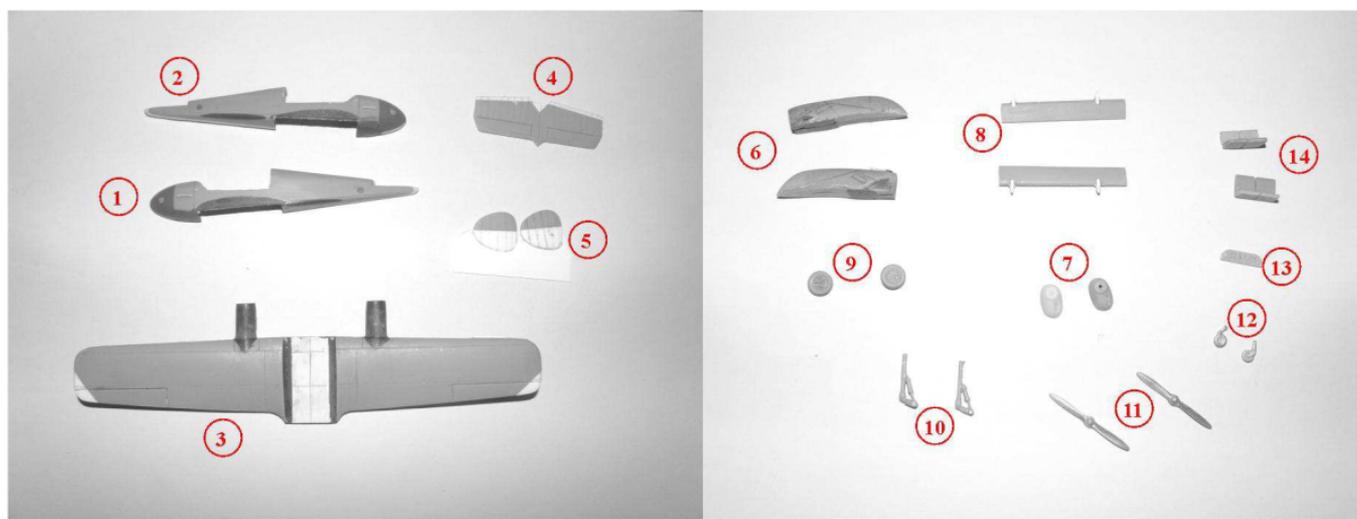
Le Gemini volait à 217 km/h en croisière, 233 km/h en vitesse maximum. Le plafond était limité à 4000 m et il pouvait parcourir 1600 kms.

Il est possible de trouver de nombreuses photos sur internet.

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com

COMPOSITION DU KIT



ETAPES DE MONTAGE

Le kit est composé de pièces en résine et en métal photodécoupé. Pour assembler les différents éléments utiliser de la colle cyanoacrylate ou de la colle époxy. L'assemblage des parties vitrées peut se faire soit à la colle cyanoacrylate (attention aux vapeurs qui risquent de laisser un voile blanc) soit à la colle à bois.

Après ébavurage et nettoyage de toutes les pièces procéder suivant les étapes suivantes (les numéros entre () correspondent aux numéros des pièces sur les photos ci-dessus)

- 1 Peindre le siège (14) y ajouter les brelages (voir image photodécoupe en haut) en photodécoupe
- 2 Peindre le tableau de bord (13) et y ajouter éventuellement les cadrans en photodécoupe
- 3 Peindre le poste de pilotage et y insérer le tableau de bord (étape 2)
- 4 Coller les deux éléments de fuselage (1) et (2)
- 5 Coller l'aile (3) au fuselage (étape 4)
- 6 Coller les sièges (14) y ajouter le manche (à faire soi-même)
- 7 Coller la verrière en thermoformé
- 8 Coller les nacelles moteurs (6) attention au gauche et droite !!!
- 9 Coller les faces avant des moteurs (7)
- 10 Coller l'empennage horizontal (4)
- 11 Coller les empennages verticaux (5)
- 12 Coller les volets (8)

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

- 13 Coller les roues (9) sur les jambes de train (10)
- 14 Coller les trains (étape 13) et la roulette de queue (12)
- 15 Coller les hélices (11)
- 16 Vous pouvez vous servir des diverses et poignées en photodécoupe pour agrémenter la maquette

Frédéric SCHAEFFER : Moulage, résine, box art, notice

Stéphane CORBEAUX : Moulage, photo-découpe

André ROY : Moulage

Jean Yves COMBE : Décals, plan

Maquette rééditée en hommage à Jean Pierre Dujin, pour la pérennité de l'œuvre de l'artiste

Maquette fabriquée et distribuée par l'association JFR Team Neufgrange (57) jfrteam.neufgrange@gmail.com