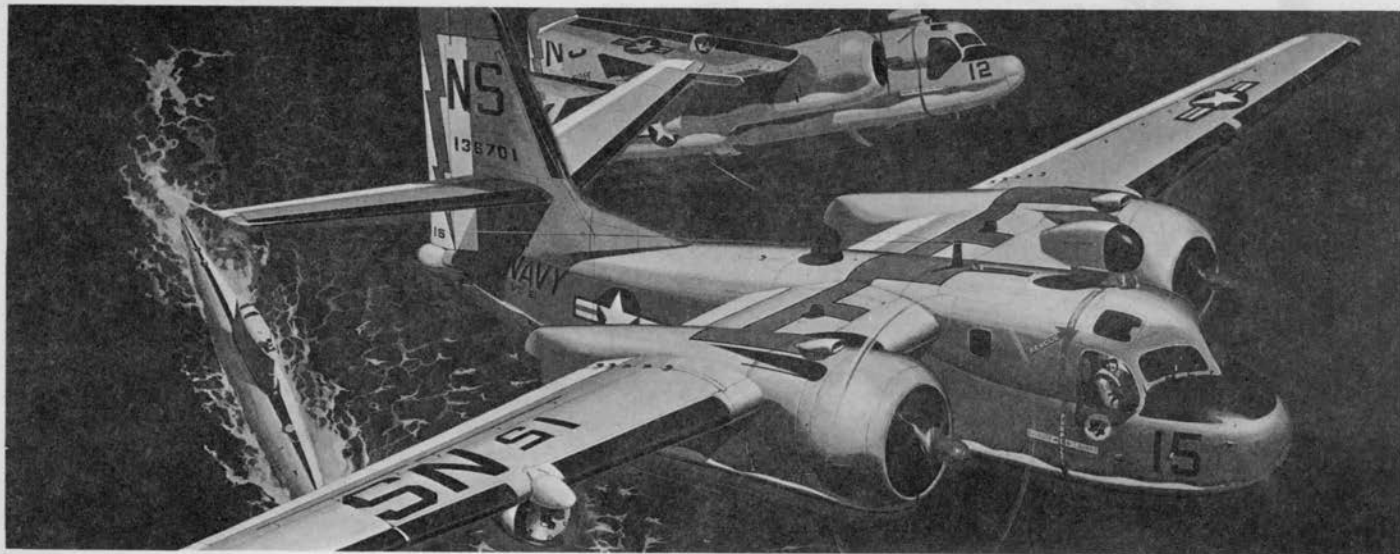


Grumman S2F-1(S-2A) Tracker

1/72 SCALE SERIES KIT NO. JS-102



HASEGAWA



HISTORY

The anti-submarine aircraft is an aircraft whose mission is to search and attack enemy submarines. After the World War II, to search anti-submarines and attack aircrafts, U.S. Navy adopted the tactics to work in groups of two carrier aircrafts; one of which is a searcher with a radar equipments and another is an armed attacker. Among them were the carrier aircrafts powered a single engine, such as the Grumman TBM-3W/3S Avenger and the Grumman AF-2W/2S Guardian. Around 1950, the Grumman Aircraft Engineering Corporation newly designed a new twin engine carrier aircraft that can fulfill two missions of search and attack simultaneously. The maiden flight of the prototype was made on December 14, 1952. This was the Grumman XS2F-1 Sentinel, an anti-submarine search and attack carrier aircraft. In February of 1952, U.S. Navy started to use this aircraft carrier and designated it the S2F-1 Tracker. Sixty of them were delivered to the Japanese Maritime Self-Defence Force and used as the ground based anti-submarine searcher and attacker. They were renamed "Otaka" or big hawks in the way of Japanese designation instead of the "Tracker" in U.S. Navy. This anti-submarine aircraft is small in size, powered by twin engine, provided with superior electronic

instruments and fully armed. It is equipped with a search radar, a retractable magnetic anomaly detector (MAD), an instantaneous electronic countermeasures direction finder (ECM), an acoustic search equipment and a remotely controlled searchlight.

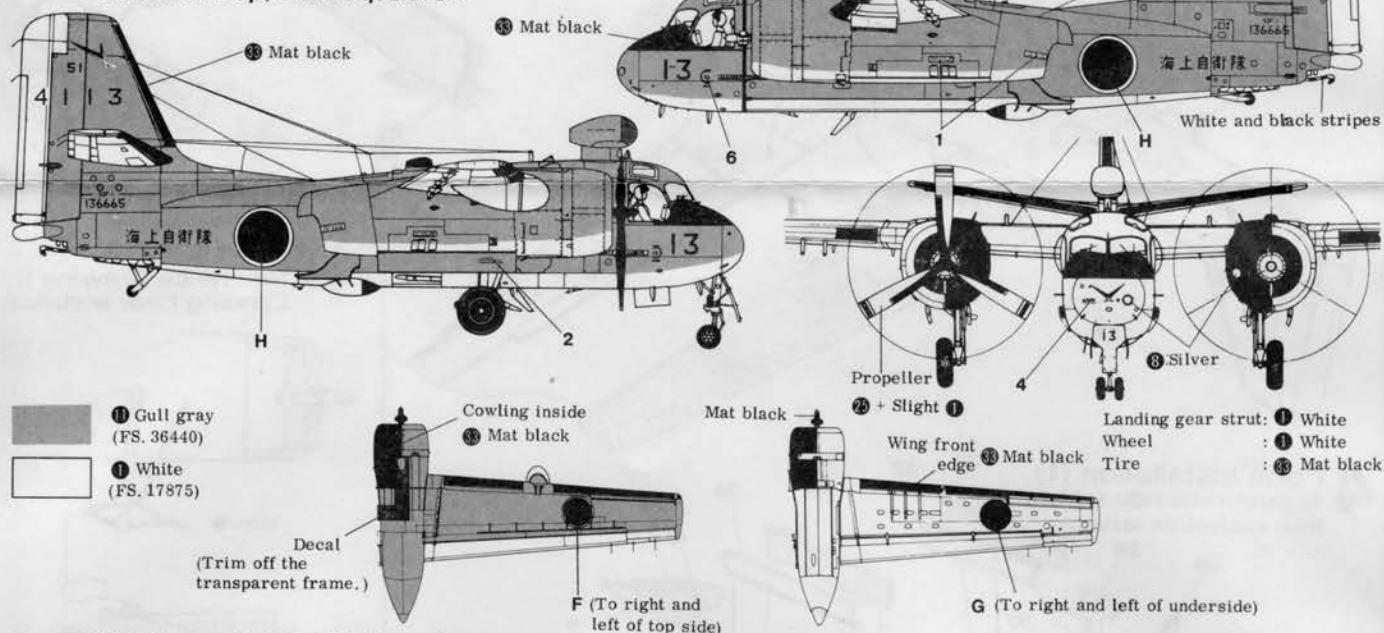
Armaments loaded are bombs, mines, torpedoes and rockets. Since it was designed as a carrier aircraft, the wing span and overall length are very short and the upper wings can be folded upward. Also it is provided with effective flaps, slots and spoilers on the main wing to land and take off in narrow area without difficulty. To secure safety in single-engined flight, a large rudder is provided. The radome under fuselage and the tail stinger can be accommodated within the fuselage when they are not in use. In Autumn of 1962, designation of the military aircrafts was changed as follows:

S2F-1---S-2A S2F-2P---RS-2C S2F-1S---S-2B

S2F-3---S-2D S2F-2---S-2C S2F-3S---S-2E

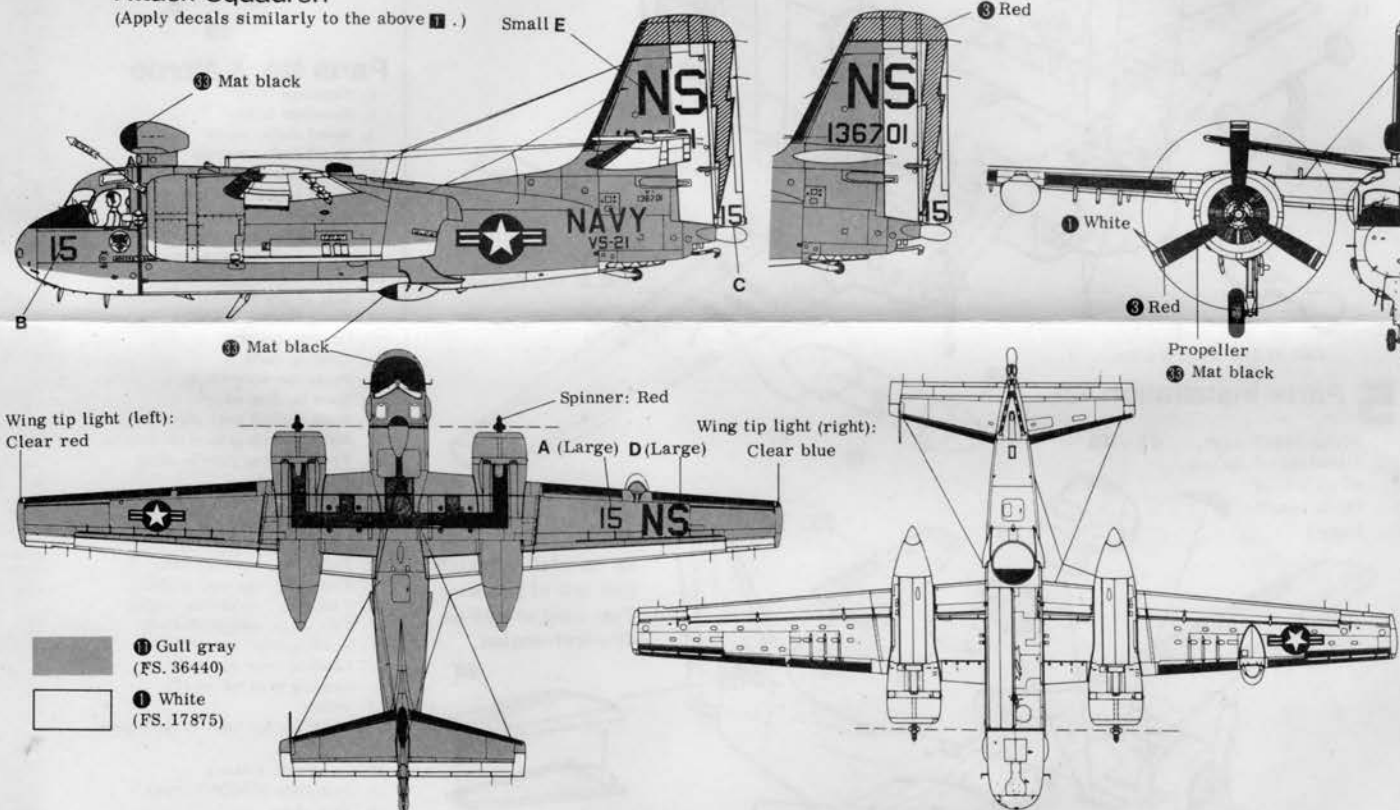
Overall width: 21.24 m / Overall length: 12.88 m / Wing area: 43.3 m² / Displacement: 9,779 - 11,700 kg (loaded) / Max. speed: 463 km/h / Engine: Two radial type engines, 1,525 HP, 9 cylinder, Wright R 1820-82 Cyclone / Crew: 4 / Ceiling: Up to 5,400 m / Cruising range: 1,480 km

**1 Japanese Maritime Self-Defence Force
 4th Air-Group, 51st Squadron**



**2 U.S. Navy 21st Anti-Submarine
 Attack Squadron**

(Apply decals similarly to the above 1.)



HOW TO PAINT

"Tracker" both of Japanese Maritime Defence Force and of U.S. Navy is painted in gull-gray on the upper surface and in white on the lower surface and rudder. For the purpose of anti-reflection, the front nose is painted in mat black and also the rubbered anti-icing boots is in mat black. The landing gear housing, the inside of the landing gear door, the front landing gear strut, the main landing gear strut, the interior of the powder magazine, and the wheels are all in white.

HOW TO APPLY DECALS

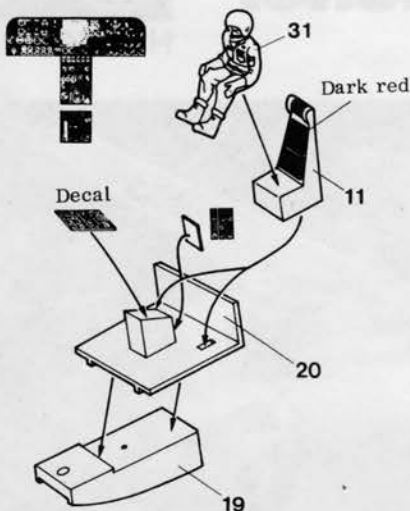
1. Cut out the decals and remove the film covering.
2. Put them in water for 20 seconds.
3. Slide off the decals from the paper and place them on each proper position.
4. Press the transferred decals with a soft cloth to remove the moisture.

MODEL COLORS

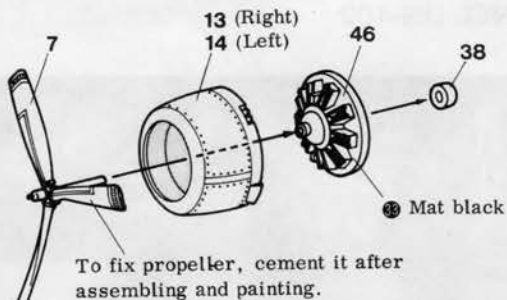
To make your model more attractive, paint each part. The model colors are numbered from ① - ⑧. Use a wide brush to paint the wide area and a pointed one for tiny parts.



1 Cockpit & Engine Assembly

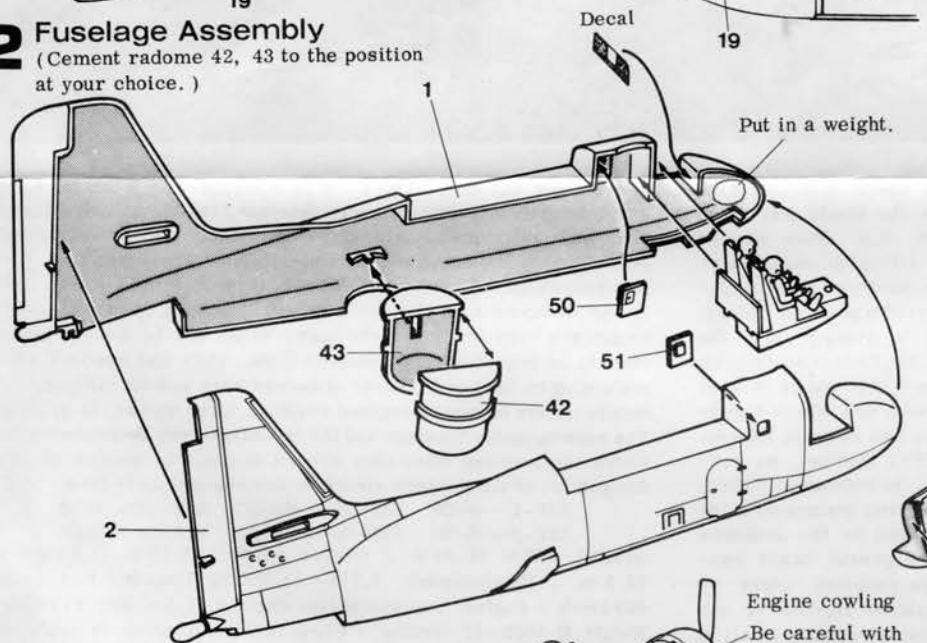


★ Assemble 2 sets of engine.



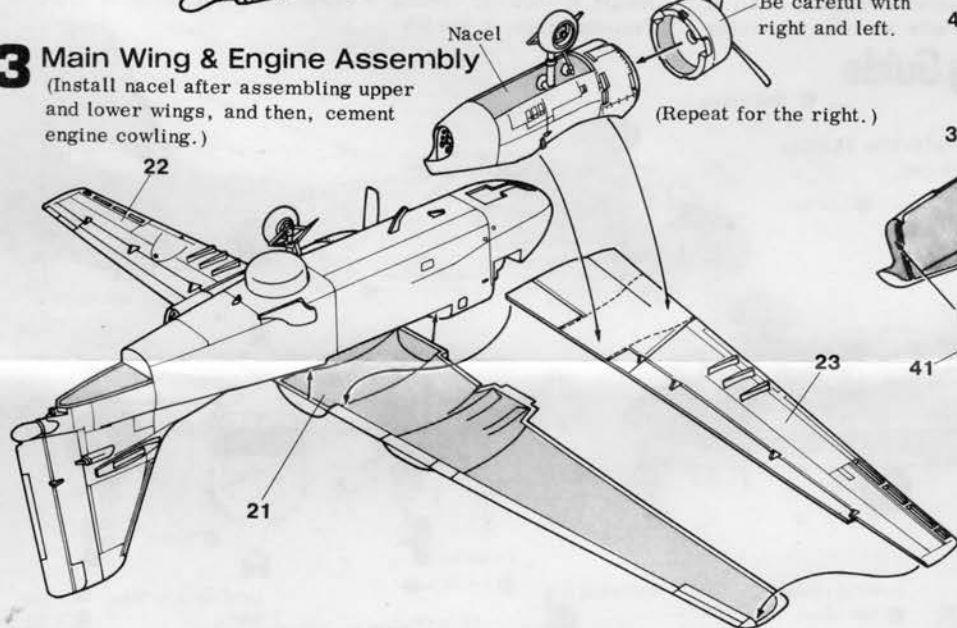
2 Fuselage Assembly

(Cement radome 42, 43 to the position at your choice.)



3 Main Wing & Engine Assembly

(Install nacel after assembling upper and lower wings, and then, cement engine cowling.)



■ Before Assembling

- * First read all the instructions and follow them when assembling.
- * Cut off the parts from the stem with a nipper or a cutter.

MODEL COLORS

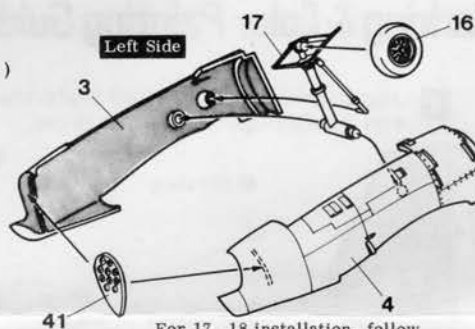
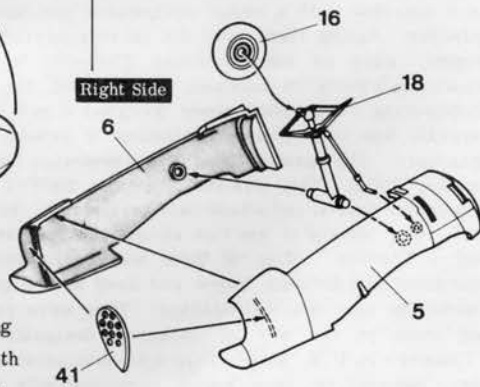
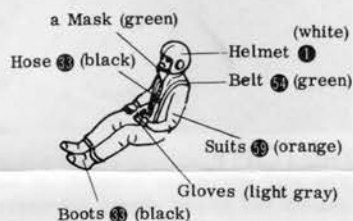
To make your model more attractive, be sure to paint after assembling.

NOTE

After the parts are taken out, cut the bag in pieces to prevent infants from covering their heads.

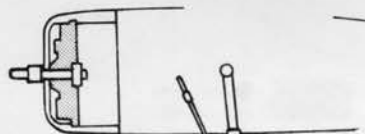
Fig. 1 Pilot Painting

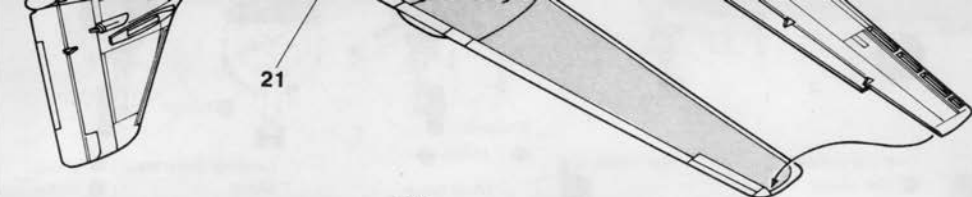
Cement pilot to seat after painting. Use light gray and dark gray properly.



For 17, 18 installation, follow the drawing and do not make a mistake.

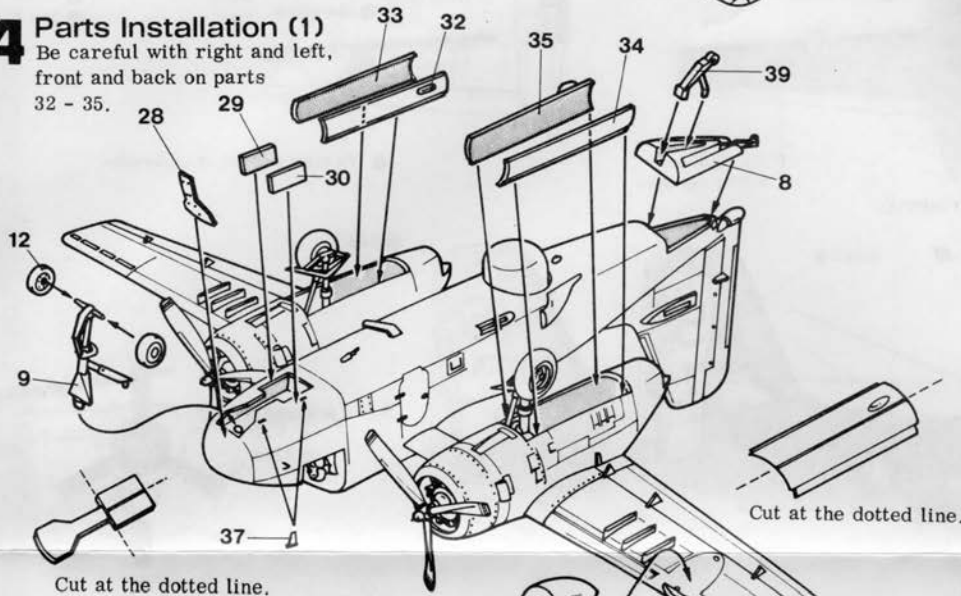
Fig. 2 Reference Drawing for Landing Gear Installation





4 Parts Installation (1)

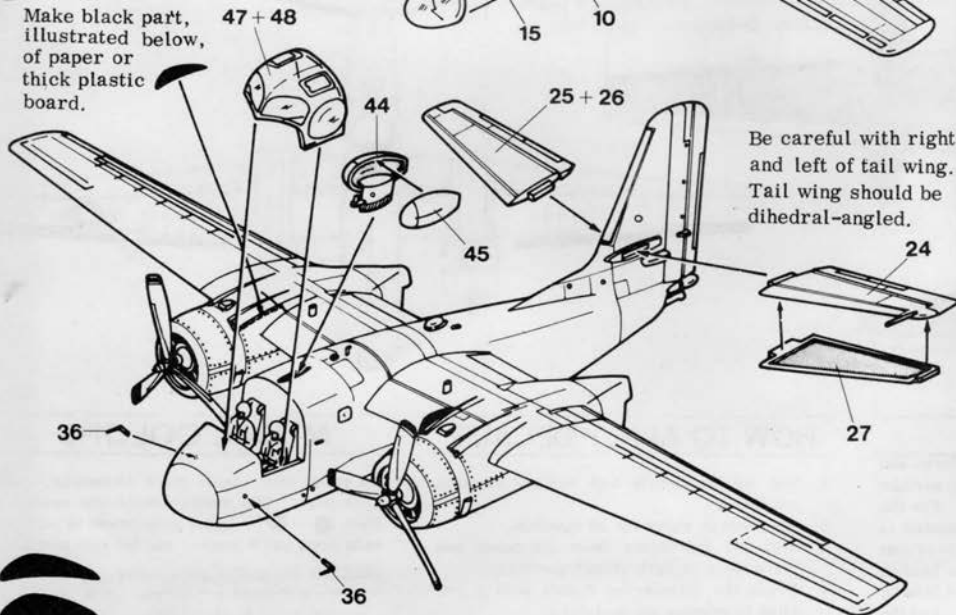
Be careful with right and left, front and back on parts 32 - 35.



Cut at the dotted line.

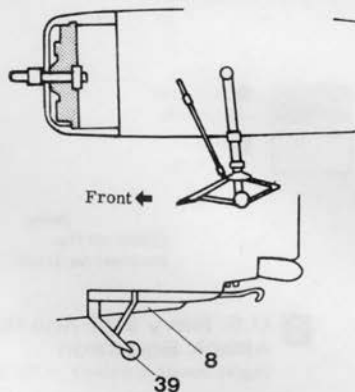
5 Parts Installation (2)

Make black part, illustrated below, of paper or thick plastic board.



Be careful with right and left of tail wing. Tail wing should be dihedral-angled.

Fig. 2 Reference Drawing for Landing Gear Installation



Parts No. & Name

1. Fuselage (left)
2. Fuselage (right)
3. Nacel (left), inside
4. Nacel (left), outside
5. Nacel (right), inside
6. Nacel (right), outside
7. Propeller (2 pcs.)
8. Fuselage, tail section
9. Front landing gear strut
10. Searchlight
11. Seat (2 pcs.)
12. Front landing wheel (2 pcs.)
13. Cowling (right)
14. Cowling (left)
15. Parts for searchlight
16. Main landing wheel
17. Main landing gear strut (left)
18. Main landing gear strut (right)
19. Front landing gear housing
20. Floor boards
21. Main wing, top side
22. Main wing, underside (right)
23. Main wing, underside (left)
24. Tail wing, top side (left)
25. Tail wing, top side (right)
26. Tail wing, underside (right)
27. Tail wing, underside (left)
28. Landing gear cover (A)
29. Landing gear cover (B)
30. Landing gear cover (C)
31. Pilot
- 32-35. Doors for main landing gear
36. Pitot tube
37. Underside antenna
38. Propeller stopper (2 pcs.)
39. Tail wheel
- 40-41. Nacel parts
42. Radome (right)
43. Radome (left)
44. Upper radome (right)
45. Upper radome (left)
46. Engine (2 pcs.)
47. Canopy
48. Canopy
49. Searchlight cover
- 50-51. Fuselage windows

Transparent Parts

Grumman S2F-1(S-2A) Tracker

1/72スケール 対潜哨戒攻撃機グラマンS2F-1(S-2A)トラッカー
《ハセガワ カラーガイド》

グラマントラッカーについて

対潜哨戒機とは、おもに水中の潜水艦を発見し、攻撃する飛行機です。アメリカ海軍の対潜哨戒機は、第2次世界大戦後、探索と攻撃をそれぞれ専門に受けもつ2種類の艦上機、つまりレーダーをもつ索敵機と攻撃武器をもつ攻撃機が、2機1組になって行動する方法を採用していました。その機種にはグラマンTBM-3W/-3SアベンジャーやグラマンAF-2W/-2Sガーディアンなどの単発艦上機があります。

1950年頃になって、この二つの任務を1機で行なう新しい型の双発艦上哨戒機がグラマン社で設計され、その原型機が1952年12月14日に初飛行しました。それがグラマンXS2F-1センチネル艦上対潜哨戒機です。1952年2月からアメリカ海軍ではS2F-1トラッカーと改名して使い始めました。

日本の海上自衛隊でも、はじめは前記のTBM-3W/-3Sを使ったが、1957年からS2F-1トラッカーに機種を変え、陸上基地用の対潜哨戒機として60機を採用しました。海上自衛隊ではトラッカーという名称のかわりに、日本式に「あおたか」と命名し、機体番号は4101以降です。

この対潜哨戒機は、小型の双発機だが、たくさんの電子装置や武装をもっているのが特徴で、探索装置としては、レーダー、磁気探索装置(MAD)、逆探索装置(ECM)、音響探索装置(ソナー)、探照灯など、攻撃兵器としては必要に応じて爆弾、爆雷、魚雷、ロケット弾などをもつことができます。艦上機として設計してあるため、双発哨戒機としては全幅、全長ともに短かく、上翼は上方に折りたたみ式です。また、せまいところでも離着陸できるように主翼には効率のよいフラップ、スロット、スポイラーなどをそなえ、また安全な片発飛行ができるように調節できる大面積の方向舵をつけています。胴体下のレドームと、尾部の磁気探索スティガーは、使用しないときは胴体内に引込むようになっています。

1962年秋のアメリカ軍用機名称変更により、S2F系の呼び名が、次のように変わりました。

S2F-1 → S-2A S2F-1S → S-2B S2F-2 → S-2C
S2F-2P → RS-2C S2F-3 → S-2D S2F-3F → S-2E

したがってアメリカ海軍では現在ではS-2A～Eですが、日本では従来通りS2F-1と呼んでいます。

同じ系列の機体で、機体のうえに大きな傘型のレドームをつけたWF-2トレイサー早期警戒機やC-1Aトレーダー輸送機があり、日本では対潜用装置を取り外して、標的曳航用に改造したS2F-U(Uは多用途の意味)やS2F-C輸送機があります。なお、S2Dと2E(旧名S2F-3系)は、主翼が90cm、胴体が40cm大きくなっています。

解説：野沢 正



(S-2A) 実機写真

スライドマークのはり方

- 図1 1. マークを台紙から切り抜き、まわりの透明な部分を切りとっておきます。(図-1)
- 図2 2. 水につけ台紙が丸くなったなら引き出します。
- 図3 3. 台紙が平らになったら、マークの端を指で軽くおし、モデルの表面にもっていきます。(図-2)
4. マークを軽くおさえて台紙を抜きとります。
5. マークの上から吸水性の良いやわらかい布でおさえて、余分な水分と泡を押し出してモデルの表面に密着させます。(図-3)
- ★マークをはる部分のホコリ、油をふきとっておいてください。

各型の解説

S-2A(旧S2F-1):710機生産。イタリア、日本、オランダ、アルゼンチンで使用。

US-2A:S-2A、Bを改装した標的曳航、雑用型

S-2B:S-2Aにジュリー聴音パイ、音響爆雷を付加した対潜装備強化型

US-2B:S-2A、Fを改装した雑用機型

S-2C:S-2Aの発達型

US-2C:S-2Cを改装した標的曳航・雑用機型

S-2D:S-2A、Cの発達型。主翼、胴体を延長、装備を強化

S-2E:S-2Dに対潜戦術航法システムAN/ASN-30とジュリー、ジェゼベルを付加した装備強化型

S-2F:S-2A、Bにジュリー、ジェゼベルを付加した装備強化型

S-2G:S-2Eを改造。現在の主力機



(US-2B) 実機写真

塗装について

トラッカーの塗装は海上自衛隊、アメリカ海軍とも上面ガルグレー、下面白の標準塗装です。エルロン、フラップなどの舵面は上下面とも白です。機首前面の反射よけはつや消し黒、翼前縁の防水ブーツはゴム張りですので半光沢の黒で塗装します。操縦席内側はグレーが多くつかわれていますが、部分的に明るさを変えて立体感を出すともよいでしょう。脚収容部、脚トピラ内側、前脚柱、主脚柱、爆弾倉内は白、タイヤホイールも白で塗装します。白(機体下面を含む)は実機では光沢塗料が用いられていますが、模型の場合は半光沢程度でもよいでしょう。プロペラは自衛隊機の場合エアクラフトグレー(②)に少量の白で塗装します。米軍機はつや消し黒ですが前縁の防水部は少し光沢のある黒で塗装して変化をつけます。

モデルカラー

①～⑧の番号はモデルカラーの番号です。くみたら色をぬってすばらしいモデルを作りましょう。

主な使用カラー

実機使用カラーNo.(FSC No.による)	モデルカラーNo.
FSC No.17875(光沢白)	① 白
FSC No.36440(つや消しライトガルグレー)	① ガルグレー
FSC No.37038(つや消し黒)	⑧ つや消し黒

その他の使用カラー

- ⑨ 黒鉄色…エンジン部 ⑩ ダークシーグレー…操縦席内部
⑪ オレンジ…パイロット服 ⑫ 赤…スピナー(米軍機)
⑬ 銀…サーチライト、脚オレオの部分

1/72 対潜哨飛行艇 新明和PS-1

1/72 対潜哨戒機 ロッキードP-2ネプチューン

1/72 対潜哨飛行艇 マーチンSP-5B



Grumman S2F-1(S-2A) Tracker

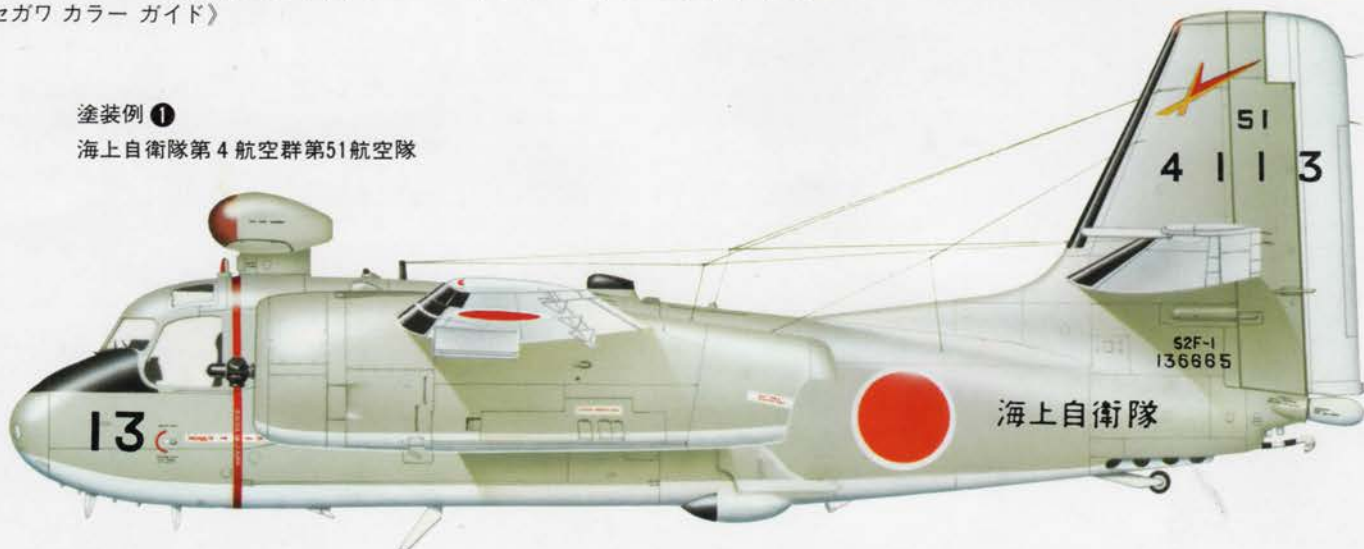
KIT No. JS-102



1/72スケール 対潜哨戒攻撃機 グラマン(S2F-1)S-2Aトラッカー
《ハセガワ カラー ガイド》

塗装例 ①

海上自衛隊第4航空群第51航空隊



塗装例 ②

アメリカ海軍第21対潜攻撃飛行隊(VS-21)



塗装例 ② の上面図



塗装例 ② の下面図

