

1:72nd
SCALE
KIT

ARMSTRONG SISKIN IIIA WHITWORTH



The Siskin was the first metal framed fighter to enter R.A.F. service, eventually equipping 10 out of 12 Fighter Squadrons, these squadrons being the backbone of the R.A.F. fighting strength in the late twenties. Originally ordered as 6 prototypes early in 1918, the first MK. III aircraft flew in March 1924 and 59 aircraft with Jaguar III engines were delivered. A further 47 aircraft were produced as MK. III (DC) 2 seat Fighter/Trainers. In June 1926 340 MK. III A's were ordered and remained in service until declared obsolete in 1937. A number of late variants were ordered by Roumania, but were not delivered.



40025

Span: 33' 2" (10.10m)
Length: 25' 4" (7.72m)
Engine: 425 hp Armstrong Siddeley
Jaguar IV (Supercharged)
Speed: 156 mph (250 Km/h)
Armament: 2-0.303 in. machine guns

ASSEMBLY

MONTAGE
MONTAGE
MONTAGGIO
MONTAJE

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section.

Peindre les pièces comme vous le désirez avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre numérique. Les chiffres noirs encadrés indiquent le numéro de la pièce. Les chiffres noirs en étoile indiquent une section complète.

Die erforderlichen Teile vor dem Zusammenbau streichen. Die Teile in der richtigen Reihenfolge montieren. Die schwarzen Ziffern in den Kreisen sind die Teilnummern. Die schwarzen Ziffern in den Sternen zeigen komplette Baugruppen an. Dipingere i pezzi occorrenti prima del montaggio. Montare i pezzi in ordine numerico. I numeri neri in un cerchio indicano il numero del pezzo. I numeri neri in una stella indicano una sezione completa.

Printar las piezas requeridas antes del montaje. Montar las piezas en secuencia numérica. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican una sección completa.

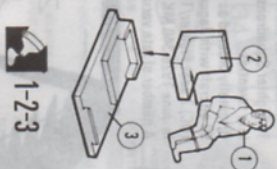
CEMENT PARTS TOGETHER.
COLLER ENSEMBLE LES PIÈCES
ATTACCARE I PEZZI CON ADESSIVO
UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO

DO NOT CEMENT TOGETHER.
NE PAS COLLER ENSEMBLE
NICHT ZUSAMMENLEBEN
NO UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO

ALTERNATIVE PART PROVIDED
PIECE ALTERNATIVE FOURNIE
PEZZO ALTERNATIVO
PIEZA ALTERNATIVA PROVISTA

WITHOUT STAND, ADD NOSE
WITHOUT A PAS DE SUPPORT. IL FAUT
AJOUDIR LE NEZ
OHNE STAND, FLUGZEUGKANZEL
BESCHWEREN. SUPPORTE. OCCORRE
APPESANTIRE IL NASO
DE NO IR SOBRE UN SOPORTE
EXHIBIDOR. DEBE AÑADIRSE PESO
AL NARINO.

1

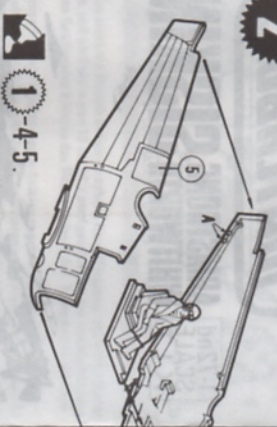


Assemble parts in sequence shown. Assemble par collage les différentes parties selon l'ordre indiqué.

Teile in der angegebenen Reihenfolge zusammenkleben. Montare i pezzi nell'ordine indicato. Unir las piezas en la secuencia indicada.

Before joining fuselage halves clear holes 'A' (when shown). Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (quand ils sont indiqués). Vor Zusammenbau der Rumpfhälften, Locher 'A' säubern (falls gezeigt). Prima di congiungere le due metà della fusoliera, pulire i buchi 'A' (quando sono indicati). Antes de unir las dos mitades del fuselaje, despeje las cavidades 'A' (cuando están indicadas).

2

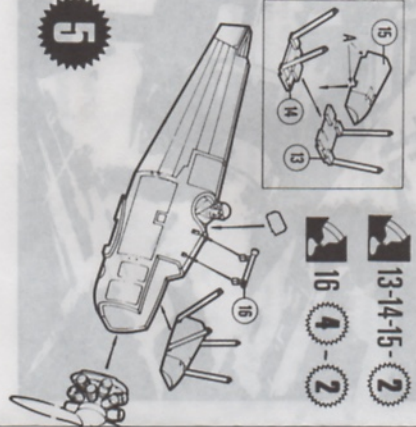


Assemble parts in sequence shown. Assemble par collage les différentes parties selon l'ordre indiqué.

Teile in der angegebenen Reihenfolge zusammenkleben. Montare i pezzi nell'ordine indicato. Unir las piezas en la secuencia indicada.

Before joining fuselage halves clear holes 'A' (when shown). Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (quand ils sont indiqués). Vor Zusammenbau der Rumpfhälften, Locher 'A' säubern (falls gezeigt). Prima di congiungere le due metà della fusoliera, pulire i buchi 'A' (quando sono indicati). Antes de unir las dos mitades del fuselaje, despeje las cavidades 'A' (cuando están indicadas).

5

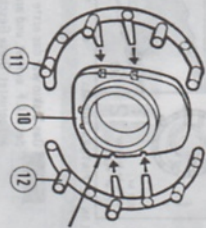


13-14-15-2

16 4-2



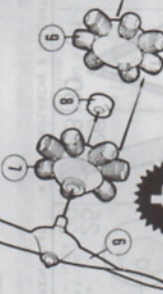
11.12-10



3



4



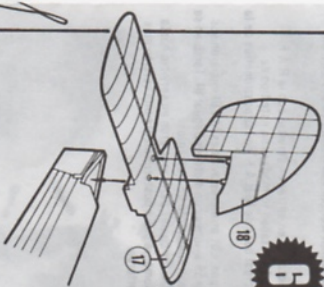
7-9

3-9

6-(7) 8.

7-9

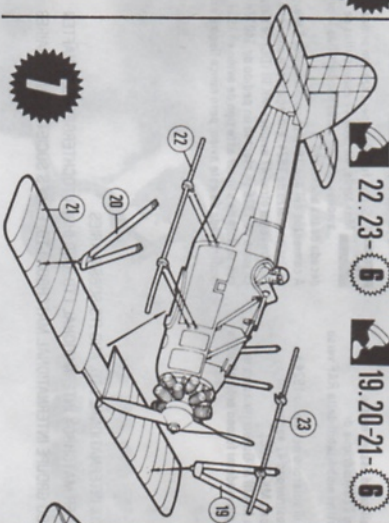
6



18-17-5

22-23-6

19-20-21-6

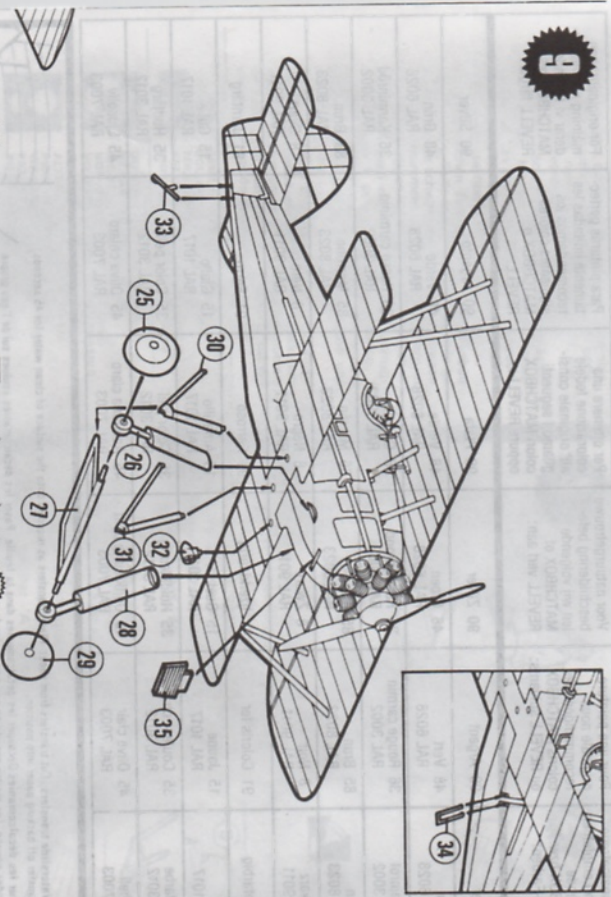


7

8



24-7



- 25 (X) 26 - 27
- 29 (X) 28 - 27
- 30, 31 - 27
- 33, 34, 32, 35

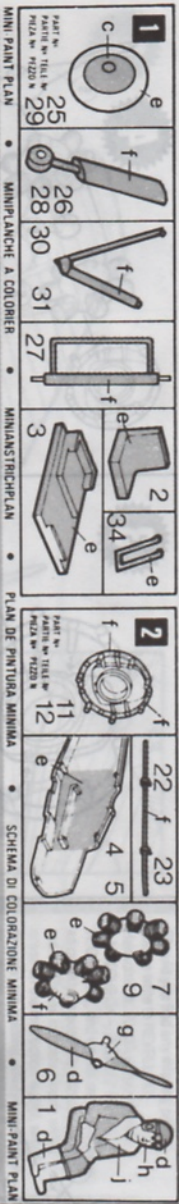
TECHNICAL INFORMATION AND ASSISTANCE BY MAIL: REVUE ET R.S.I. MONTAUX

Should you find any missing parts, please write to REVUELL AG, Henschelsstr. 20-30, department X - MATCHBOX -, D-32257 Bünde, W. Germany, and we will send you these as quickly as possible with our compliments. Please indicate clearly with a cross on the instruction leaflet, which piece(s) are missing. Always remember to write your name and address clearly and in full.

Sollte es einmal vorkommen, daß ein Teil im Bausatz fehlt, bitte an REVUELL AG, Henschelsstr. 20-30, Abteilung X - MATCHBOX -, D-32257 Bünde, schreiben und die Bauanleitung, auf der das fehlende Teil angekreuzt ist, mitschicken, sonst können wir keinen Ersatz leisten.

Pour toute pièce manquante, écrivez à REVUELL AG, Henschelsstr. 20-30, département X - MATCHBOX -, D-32257 Bünde, et cet élément vous sera aussitôt envoyé et ce, gratuitement. Il vous suffit dans ce cas de marquer sur la feuille d'instruction du modèle choisi. N'oubliez surtout pas decrire clairement votre nom et adresse.

Mochten er eens stelen in de bouwdoos missen, schrijft u dan a. u. b. aan: REVUELL AG, Henschelsstr. 20-30, Afdeling X - MATCHBOX -, D-32257 Bünde, S. v. p. de bouwdooswijziging met het daarop aangekruiste onderdeel bijvoegen. Reklameringen zonder oft bijgevoegde formulier zijn uitgesloten.



1 PART IN TITAN
PIZZA N° 11220 N°

MINI PAINT PLAN

MANIPLANCHE A COLOMER

MINIANSRICHPAN

PLAN DE PINTURA MINIMA

SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA

MINI-PAINT PLAN

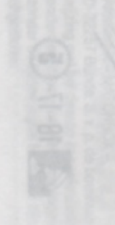
Le Siskin fut le premier avion de chasse à charpente métallique à être mis en service par la R.A.F. Celle-ci en équipa par la suite 10 sur 12 escadrons de combat, qui constitueront la force de l'effort mobilisable de la R.A.F. vers la fin des années vingt. Commandés au début de 1918 par 6 prototypes, les premiers avions MK III volèrent en mars 1924 et 59 appareils dotés de moteurs Jaguar III furent livrés. Il fut construit 47 avions supplémentaires, à savoir, les avions de chasse et d'instruction à 2 sièges MK III (DC). En juin 1926, il fut passé une commande de 340 appareils MK III A. Ceux-ci venaient en service jusqu'à ce qu'ils furent déclassés en 1937. De nombreux avions de types plus récents furent commandés par la Roumanie, mais ils ne furent pas livrés.

Il Siskin fu il primo aereo da caccia ad intelaiatura metallica ad essere messo in servizio dalla R.A.F. Questa, in seguito, l'adottò per 10 su 12 squadriglie di combattimento, le quali costituirono il nucleo degli effettivi mobilitabili della R.A.F. verso la fine degli anni venti. Ordinati all'inizio del 1918 quali prototipi, i primi apparecchi MK III volarono nel marzo 1924 e vennero consegnati 59 apparecchi dotati di motori Jaguar III. Si costruirono 47 apparecchi supplementari, a cioè, gli aerei da caccia/addestramento a due posti MK III (DC). Nel giugno 1926, venne passata un'ordinazione di 340 apparecchi MK III A. Questi rimasero in servizio finché caddero in disuso nel 1937. Numerosi aerei di tipi più moderni furono ordinati dalla Romania, ma non vennero consegnati.

Das Siskin war das erste mit Metallrahmen, versetzte Kampfflugzeug, das in den Diensten der R.A.F. einzutrat, und am Ende waren 10 der 12 Kampfgeschwader mit diesem Flugzeug ausgerüstet. Diese Geschwader bildeten das Rückgrat der R.A.F. Kampfkräfte am Ende der 1920er Jahre. Anfang des Jahres 1918 als 6 Prototypen in Auftrag gegeben wurden, flog die erste MK III Maschine im März, und 59 Maschinen wick Jaguar III Motoren wurden geliefert. Weitere 47 Flugzeuge wurden hergestellt als MK III (DC) 2-Sitzer Kampff/trainingflugzeug. Im Juni 1926 wurden 340 MK III A in Auftrag gegeben und standen im Dienst bis man sie im Jahre 1937 als überflüssig erklärte. Eine Anzahl späterer Varianten wurden von Rumänien bestellt, die aber nie zur Lieferung kamen.

El Siskin fue el primer caza con armazón metálico en entrar en servicio con la R.A.F. Mas tarde, de cada 12 escuadrillas de caza 10 estaban formadas con este tipo de aviones, siendo estas escuadrillas la principal base de la R.A.F. en las postimerias de la década de los años 1920. A comienzos del año 1918 se construyeron 6 prototipos. Los primeros aviones MK III incursion sus vuelos en marzo de 1924, entregándose una serie de 59 aviones con motores Jaguar III. También se construyeron otros 47 aviones MK III (DC) de caza entranamiento de 2 asientos. En junio de 1926 se efectuó un pedido de 340 MK III A, los cuales permanecieron en servicio hasta que se dejó de utilizar este tipo de avión en 1937. Rumania pidió posteriormente una versión más modernizada de este avión, pero nunca llegó a exportarse.

- "MATCHBOX" IS REGISTERED TRADEMARK OF MATCHBOX INTERNATIONAL LTD. AND ITS SUBSIDIARIES
 - "MATCHBOX" IST DAS ENGBETRAGENE WARENZEICHEN DER MATCHBOX INTERNATIONAL LTD. UND IHREN TOCHTERGESSELLSCHAFTEN
 - "MATCHBOX" EST LA MARQUE COMMERCIAL DEPOSEE DU GROUPE INTERNATIONAL MATCHBOX LTD. ET SES SOCIETES SUBSIDIARIES



- Printed in Germany/Imprimé en Allemagne

a	90 Silver	90 Silber	90 Argent	90 Zilver	90 Plata	90 Argento	90 Silver
b	48 Green RAL 6028	48 Grün RAL 6028	48 Vert RAL 6028	48 Groen RAL 6028	48 Verde RAL 6028	48 Verde RAL 6028	48 Grün RAL 6028
c	36 Crimson red RAL 3002	36 Karminrot RAL 3002	36 Rouge carmin RAL 3002	36 Karminrood RAL 3002	36 Carmín RAL 3002	36 Rosso carminio RAL 3002	36 Karminrot RAL 3002
d	85 Brown RAL 8023	85 Braun RAL 8023	85 Brun RAL 8023	85 Bruin RAL 8023	85 Marrón RAL 8023	85 Marrone RAL 8023	85 Brun RAL 8023
e	8 Black RAL 9011	8 Schwarz RAL 9011	8 Noir RAL 9011	8 Zwart RAL 9011	8 Negro RAL 9011	8 Nero RAL 9011	8 Svart RAL 9011
f	91 Iron colour	91 Eisenfarbig	91 Colours ter	91 Ijzerkleurig	91 Ferrroso	91 Ferro	91 Järnfärg
g	15 Yellow RAL 1017	15 Gelb RAL 1017	15 Jaune RAL 1017	15 Geel RAL 1017	15 Amarello RAL 1017	15 Giallo RAL 1017	15 Gul RAL 1017
h	35 Skin tone RAL 3012	35 Hautfarbe RAL 3012	35 Couleur chair RAL 3012	35 Huidkleuring RAL 3012	35 Color piel RAL 3012	35 Color pelle RAL 3012	35 Hudfärg RAL 3012
i	45 Light olive RAL 7003	45 Oliv-hell RAL 7003	45 Olive clair RAL 7003	45 Olijkleuring licht RAL 7003	45 Azeitluna claro RAL 7003	45 Oliva chiaro RAL 7003	45 Ljusoliv RAL 7003

For true-to-original painting we recommend the following MATCHBOX or REVELL paints:

Für originalgetreue Bemalung empfehlen wir folgende MATCHBOX bzw. REVELL-Farben:

Pour une peinture originale nous recommandons les couleurs MATCHBOX ou REVELL suivantes:

Voor natuurgetrouwe beschildering bevelen wij volgende MATCHBOX of REVELL verf aan:

Per ottenere una colorazione fedele all' originale consigliamo i seguenti colori MATCHBOX oppure REVELL:

Para pinturas perfectamente imitadas recomendamos los siguientes colores MATCHBOX o REVELL:

For originaltrogen målning rekommenderar vi följande MATCHBOX resp. REVELL färger:

40025

Instructions - Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) until backing paper into position.
Instructions pour les décalcomanies. Découpez les décalcomanies dans la feuille. Placez les décalcomanies volantes sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les tirant glissant de sur le papier de rechange.
Gebrauchsanweisung - Wasserplatt-Abziehbilder. Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.
Istruzioni per le decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie dal foglio. Posare quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Metterle poi in posizione tirandole scorrendo dalla carta di infondo.
Instrucciones - Calcomanías de agua. Cortar las calcomanías de la hoja. Ponerlas como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) despegando la calcomanía del papel de respaldo en posición.

