

# PZL P.11c - Polski Myśliwiec

## PZL P.11c - Polish Fighter



Cat. No. 32001 / 32003L  
Scale 1/32



3d design: Przemysław Głogowski  
Research: IBG Crew

PZL P.11c to samolot myśliwski będący udoskonaloną odmianą wersji P.11a, która była rozwinięciem samolotu P.6 konstrukcji inż. Z. Puławskiego pod kierownictwem inż. Wsiewołoda Jakimiuka.

Po udanych wersjach P.11a oraz P.11b, na przełomie 1933 i 1934 r. wytwórnia PZL opracowała ulepszoną wersję myśliwca, z przekonstruowanym kadłubem i usterzeniem, nowszą wersją silnika Bristol Mercury V, oraz dostosowaną do zabudowy broni w skrzydle. Przy pracach wzięto pod uwagę doświadczenia z użytkowania wersji poprzednich, co skutkowało obniżeniem zabudowy silnika i poprawą widoczności z kabiny pilota. Jednocześnie wprowadzono zmiany w konstrukcji kadłuba, przedłużając część kratownicową do końca części kabinowej tak, że konstrukcja półskorupowa zaczynała się za fotelem pilota. Samolot został zamówiony przez polskie lotnictwo wojskowe w liczbie 175 sztuk, a ich budowę rozpoczęto w połowie 1934 roku. Większość zamówienia zrealizowano w roku 1935 a ostatnie egzemplarze dostarczono w 1936 r.

Samoloty PZL P.11c weszły na wyposażenie eskadr myśliwskich lotnictwa polskiego w 1935 roku, stanowiąc najwartościowszy sprzęt podczas Wojny Obronnej w 1939 roku. Maszyny służyły w 1PL w Warszawie, 2PL w Krakowie, 3PL w Poznaniu, 4PL w Toruniu, 5PL w Lidzie oraz 6PL we Lwowie i wzięły udział w działaniach wojennych od 1 września do ewakuacji lotnictwa, wymuszonej radzieckim atakiem 17 września. Po ewakuacji zasiliły szeregi lotnictwa rumuńskiego, gdzie były użytkowane równoległe z lokalnie budowaną wersją P.11f.

Do dnia dzisiejszego ocalał jedyny zachowany egzemplarz maszyny, który znajduje się w zbiorach Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie.

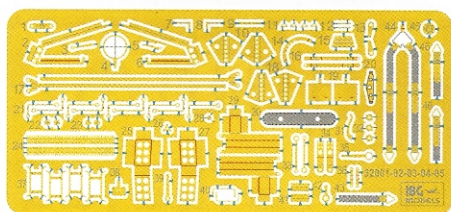
PZL P.11c was a fighter plane, an improved variant of P.11a version, which was a development of P.6 construction of inż. Z. Puławski under inż. Wsiewołod Jakimiuk's supervision.

After succesful P.11a and P.11b versions, in 1933 and 1934 PZL manufacturer has developed an improved version of the fighter, with a redesigned hull and tail, newer Bristol Mercury V engine version, and a possibility of placing the armament inside a wing. Engine cowling was lowered to improve pilots field of view. Changes in fuselage construction included extension of truss to the end of the cockpit in the way that the semimonocoque construction started behind the pilot's seat. 175 of these aircraft were ordered by Polish Air Force and the construction started in 1934. Most of the order was delivered in 1935, last planes finished in 1936.

PZL P.11c airplanes entered service in fighter squadrons of Polish Air Force in 1935 and were their most valuable equipment during the Polish Campaign of 1939. These aircraft served in 1st Air Regiment(AR) in Warsaw, 2nd AR in Cracow, 3rd AR in Poznan, 4th AR in Torun, 5th AR in Lida and 6th AR in Lwów and took part in the Polish Campaign from its outbreak on 1st September 1939 until evacuation forced by the Soviet attack of 17th September. Evacuated airplanes were incorporated into Romanian Air Force, where they served along the locally constructed P.11f version.

Only one PZL P.11c survives today. It can be found on exhibition of Polish Aviation Museum in Cracow.

### Elementy Fototrawione / Photo-etched Parts



↑  
Element złożony we wcześniejszym etapie  
*Element assembled in previous step*

↑  
Element po złożeniu w aktualnym etapie  
*Element after assembly in current step*

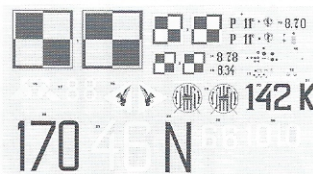


A  
Kolor farby  
*Paint colour*



1  
Kalkomania  
*Decal*

### Kalkomanie / Decals



?  
Wersja do wyboru  
*Version to choose*

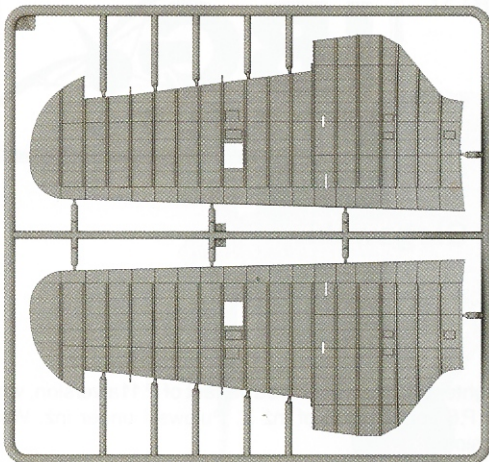
Przed montażem przeczytać instrukcję. Przestrzegać kolejności montażu podanego w instrukcji. Klej i farby nie wchodzi w skład zestawu.  
*Please read instructions before assembly. Follow the sequence of assembly presented in instructions. Glue and paint not included.*

IBG Models  
ul. Benedykta Hertza 2  
04-603 Warszawa  
Poland

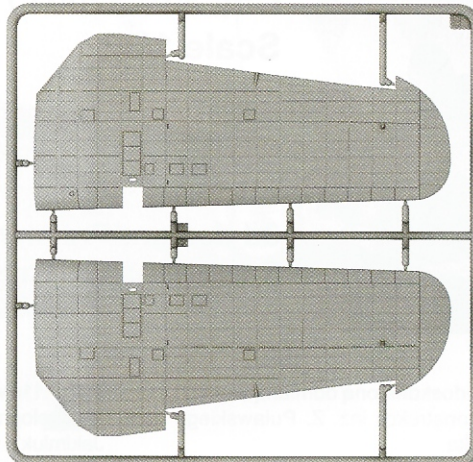
tel +48 22 8159150  
fax +48 22 8159151  
ibgsc@ibg.com.pl  
www.ibg.com.pl  
www.ibgmodels.com

**Elementy modelu**  
*Elements of the model kit*

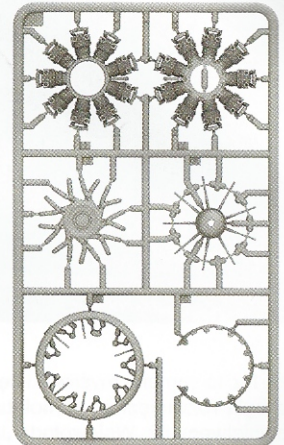
**Ramka A / Frame A**



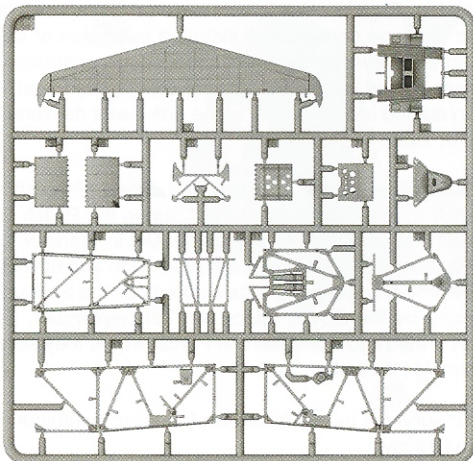
**Ramka B / Frame B**



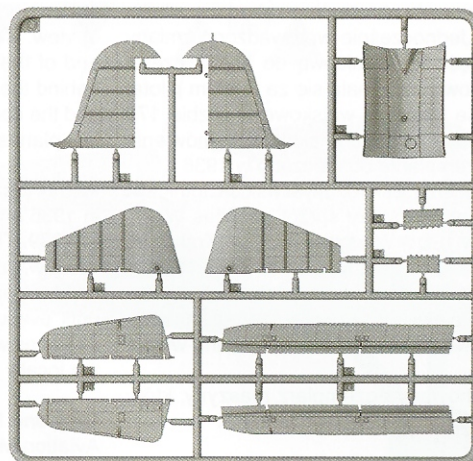
**Ramka J / Frame J**



**Ramka C / Frame C**



**Ramka D / Frame D**



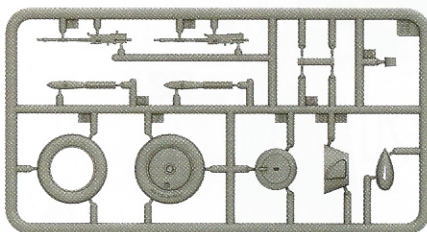
**Ramka E / Frame E**



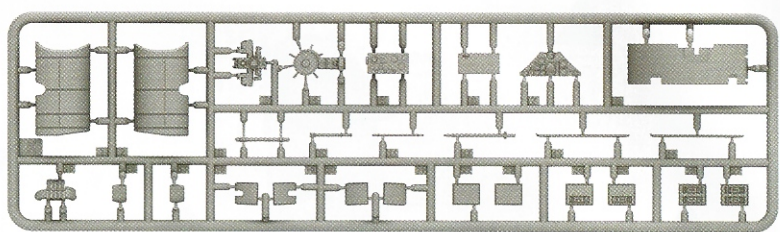
**Ramka G przezroczysta**  
*/ Frame G transparent*



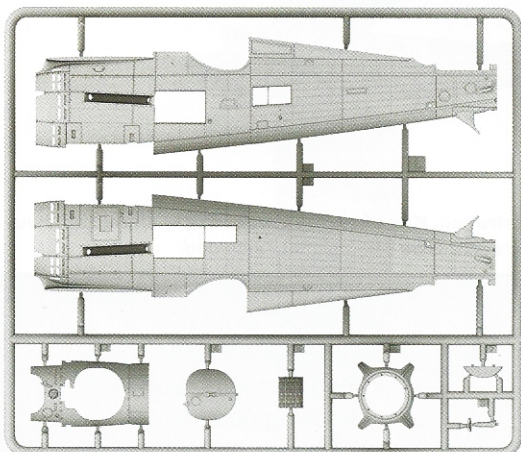
**Ramka H x2 / Frame H x2**



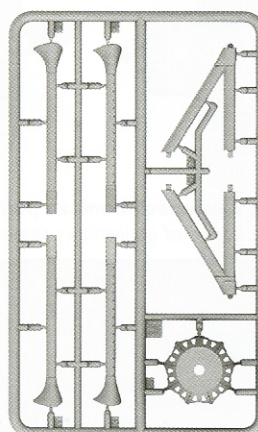
**Ramka K / Frame K**



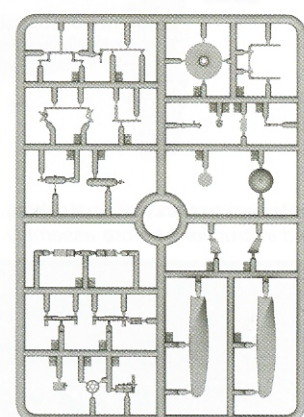
**Ramka L / Frame L**



**Ramka M / Frame M**

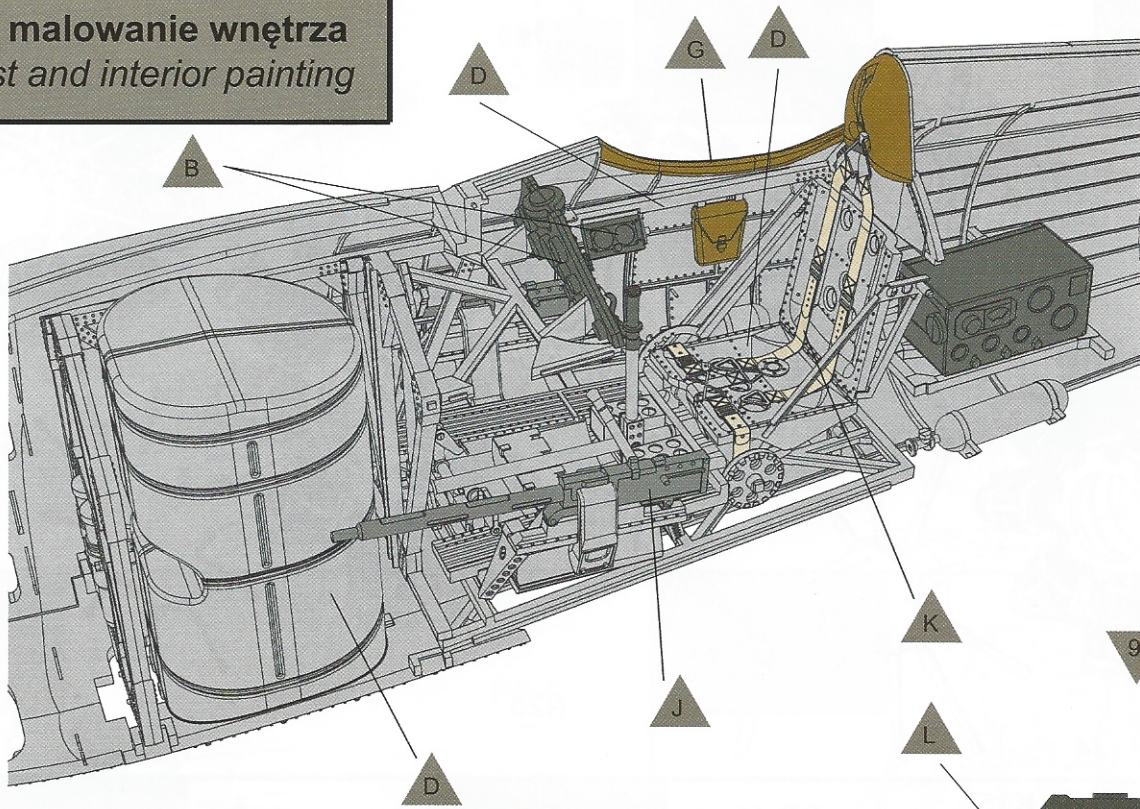


**Ramka N / Frame N**

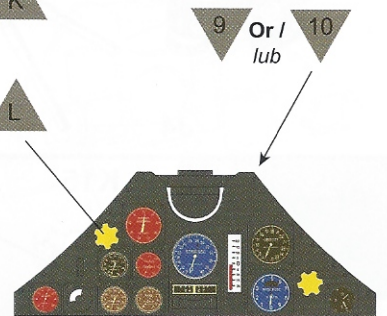


# Farby i malowanie wnętrza

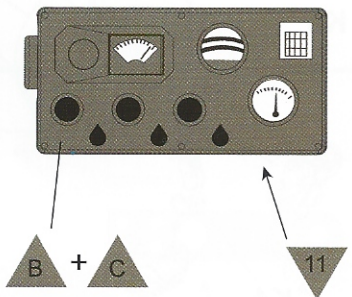
## Paint list and interior painting



	VALLEJO	HATAKA	LIFE COLOR	MR HOBBY	AK INTERACTIVE	MISSION MODELS	
Polish Khaki	A	71.024	HTK-_011	TM008	H81	AK4042	MMP-123
Black	B	71.057	HTK-_100	LC02	H12	RC001	MMP-047
White	C	71.001	HTK-_101	LC01	H21	AK738	MMP-001
Silver	D	71.067	HTK-_003	LC24	H8	AK479	MMP-006
Rust	E	71.130	HTK-_132	LC32	H47	AK708	MMW-001
Light Blue-Grey	F	71.046	HTK-_036	TM009	H67	RC239	MMP-096
Brown Leather	G	72.740	HTK-_186	UA764	H460	AK3031	MMP-002
Black Leather	H	71.057	HTK-_100	UA763	H12	AK3034	MMP-040
Gunmetal	J	71.072	HTK-_106	LC26	H018	AK798	MMM-010
Light Brown	K	71.027	HTK-_074	UA767	H455	AK787	MMP-131
Yellow	L	71.002	HTK-_107	LC03	H34	RC007	MMP-041
Blue	M	71.317	HTK-_313	UA512	H45	RC017	MMP-136

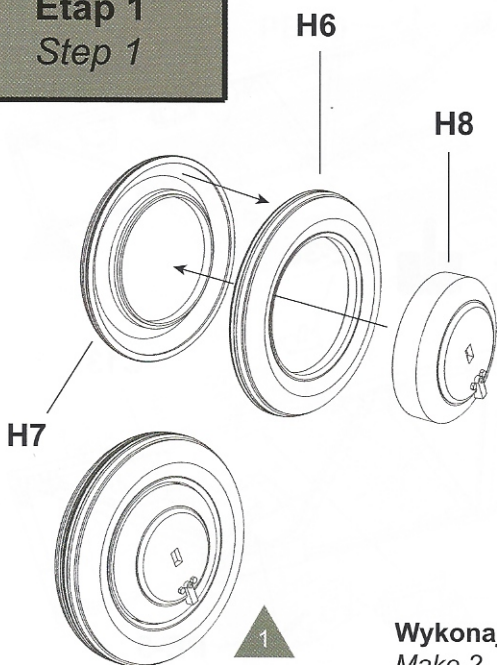


Każdy element kalkomanii  
9, 10 i 11 umieszczać oddzielnie  
Place each element of decals  
9, 10 and 11 separately



### Etap 1

#### Step 1

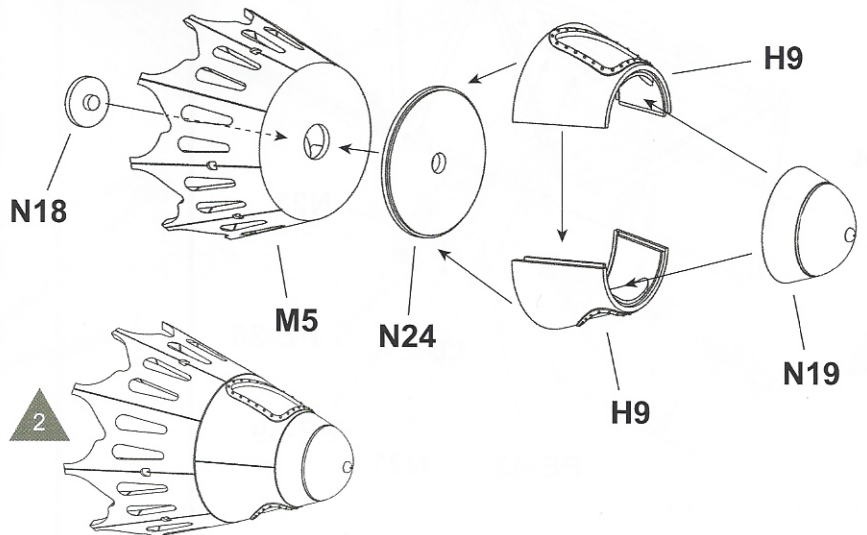


Wykonaj 2  
Make 2

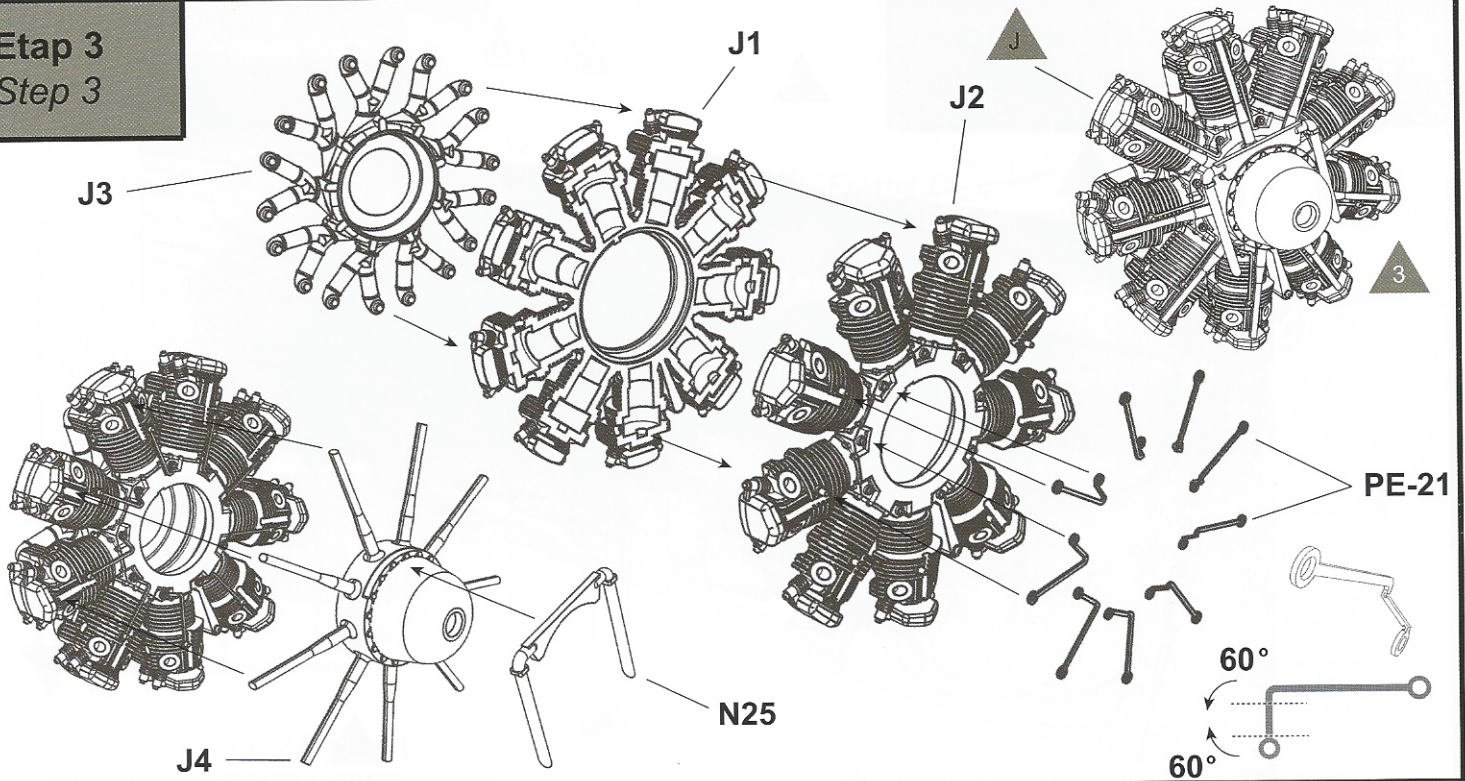
### Etap 2

#### Step 2

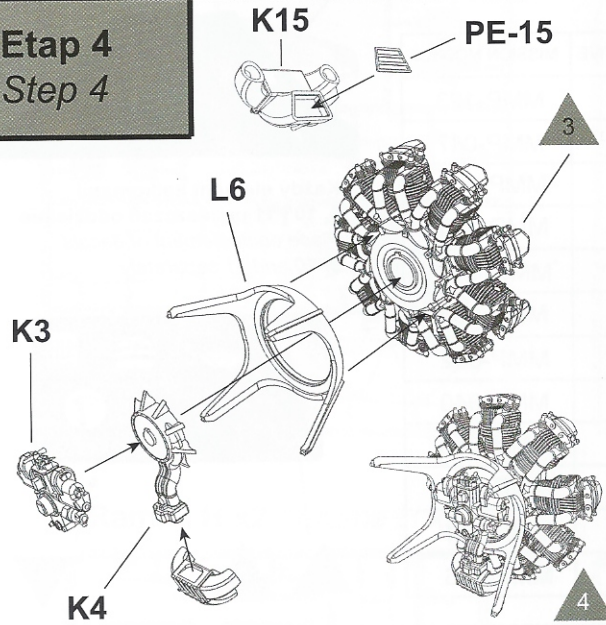
Aby śmigło się obracało sklej ze sobą elementy  
N18 i N24, ale nie przyklejaj ich do M5.  
For the propeller to rotate glue elements N18 and N24  
together, but do not glue them to M5.



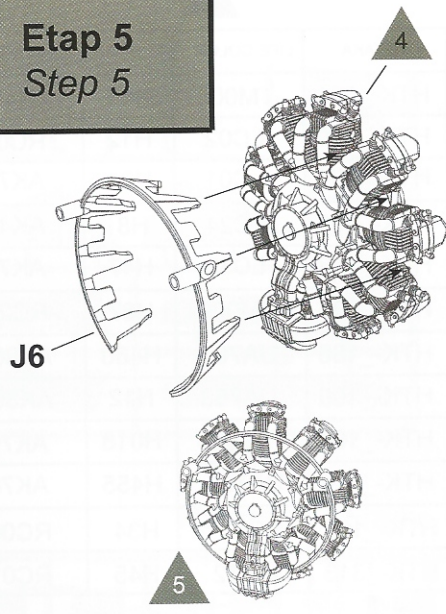
**Etap 3**  
Step 3



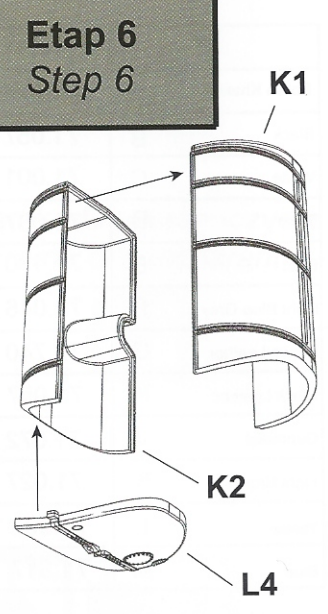
**Etap 4**  
Step 4



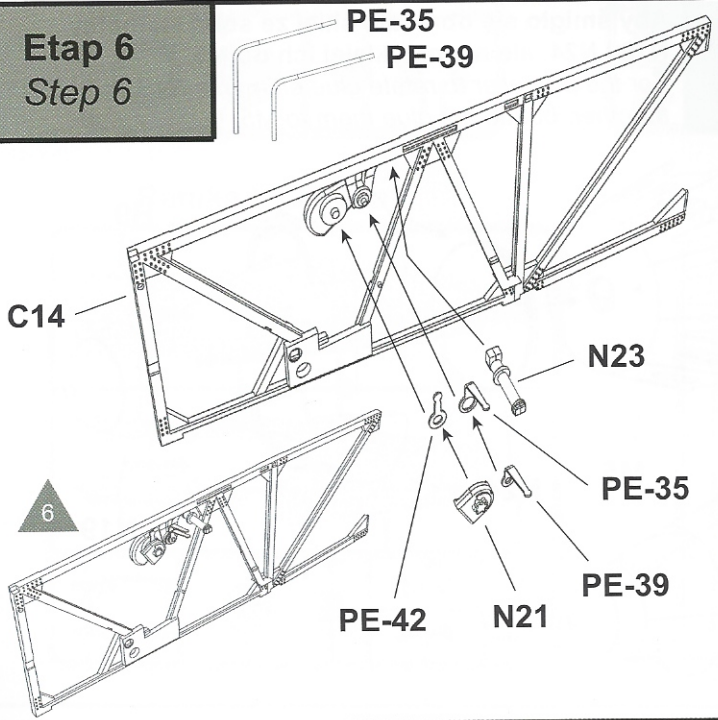
**Etap 5**  
Step 5



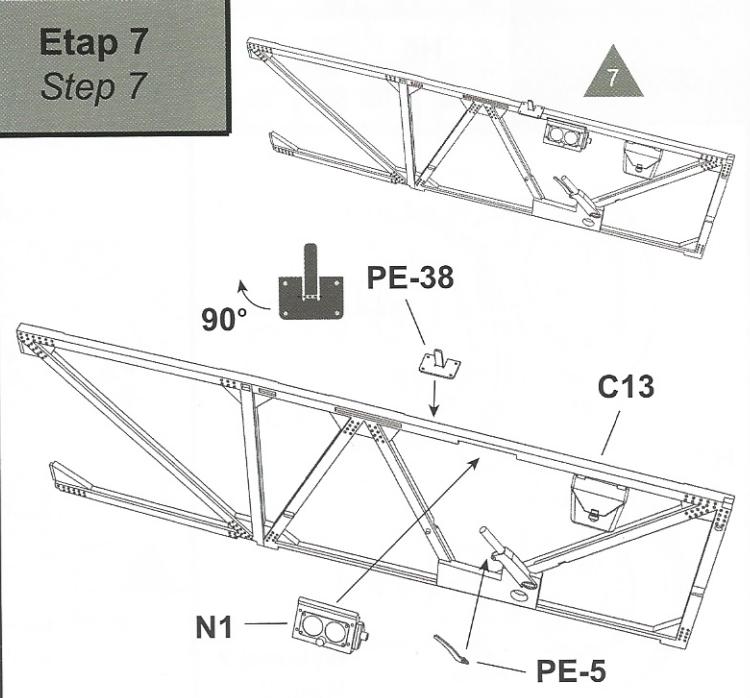
**Etap 6**  
Step 6



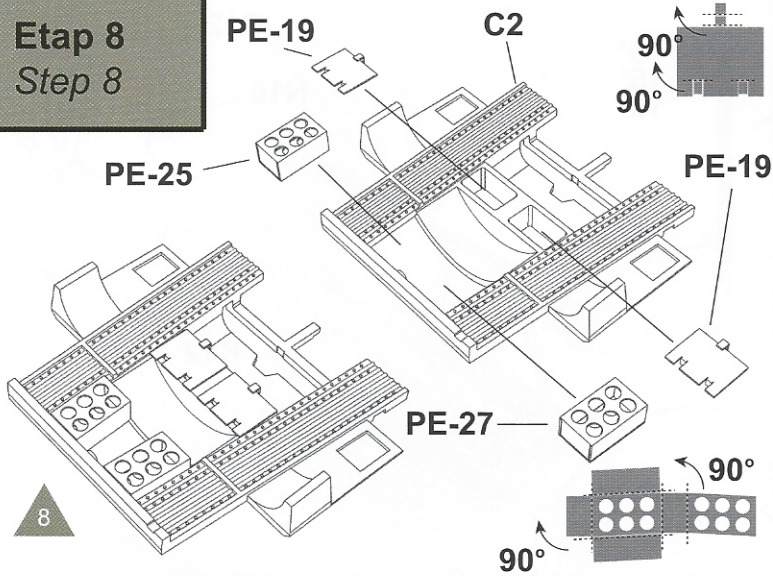
**Etap 6**  
Step 6



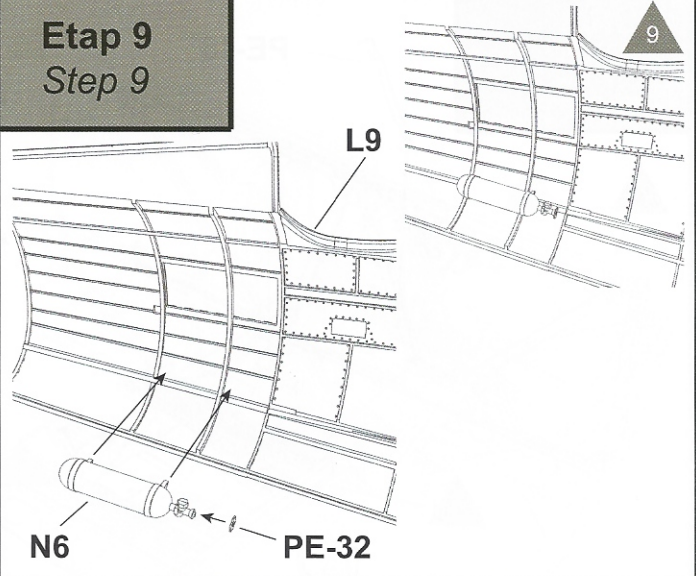
**Etap 7**  
Step 7



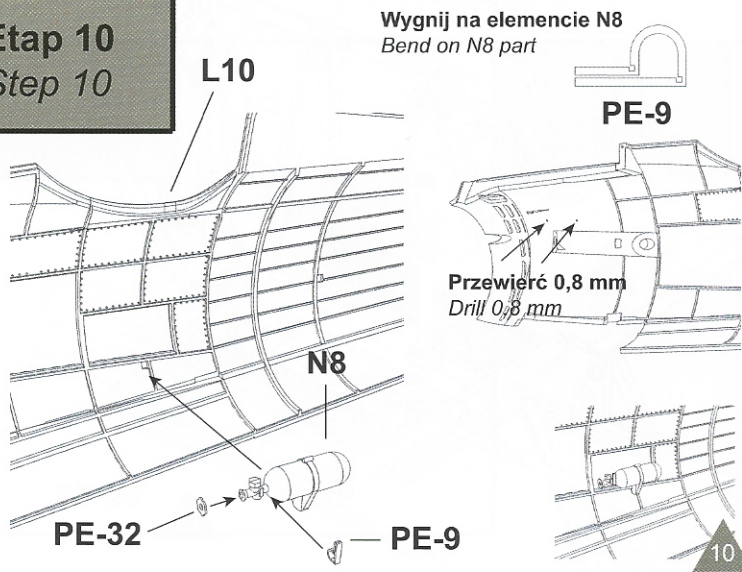
**Etap 8**  
Step 8



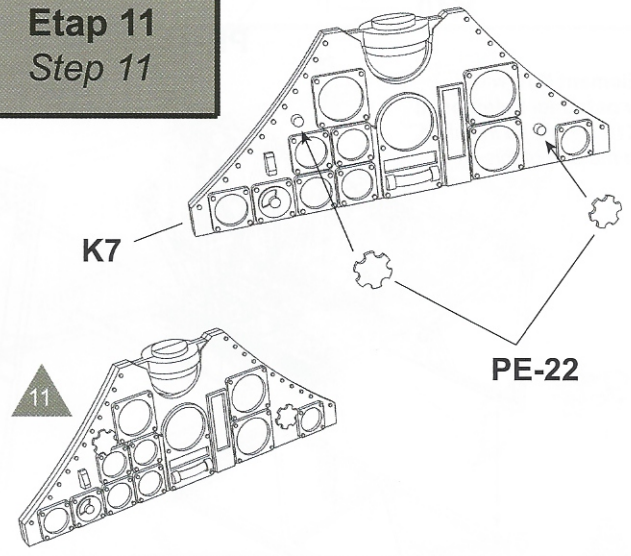
**Etap 9**  
Step 9



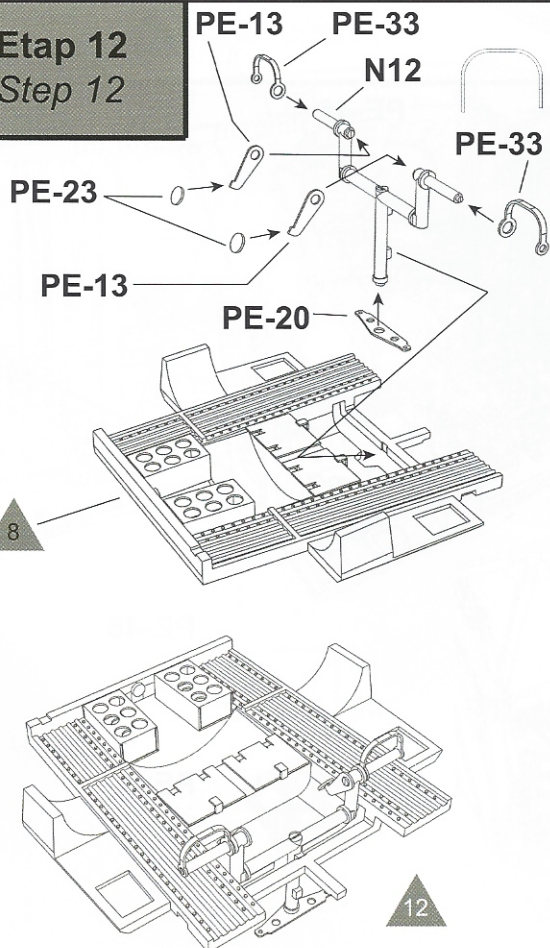
**Etap 10**  
Step 10



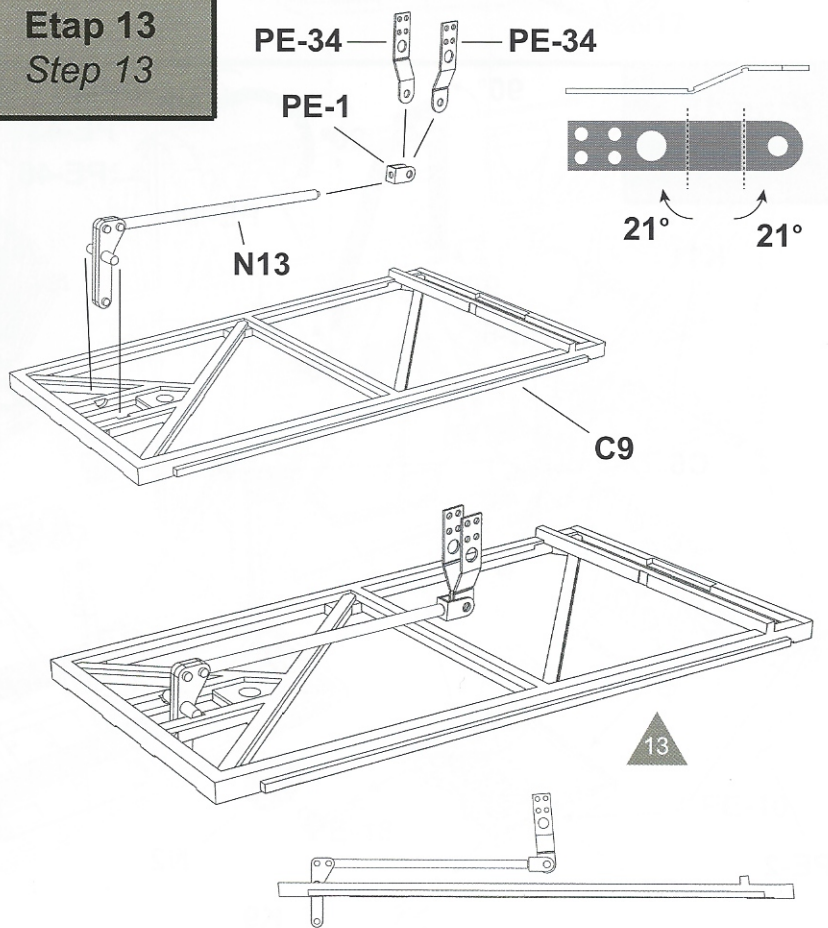
**Etap 11**  
Step 11



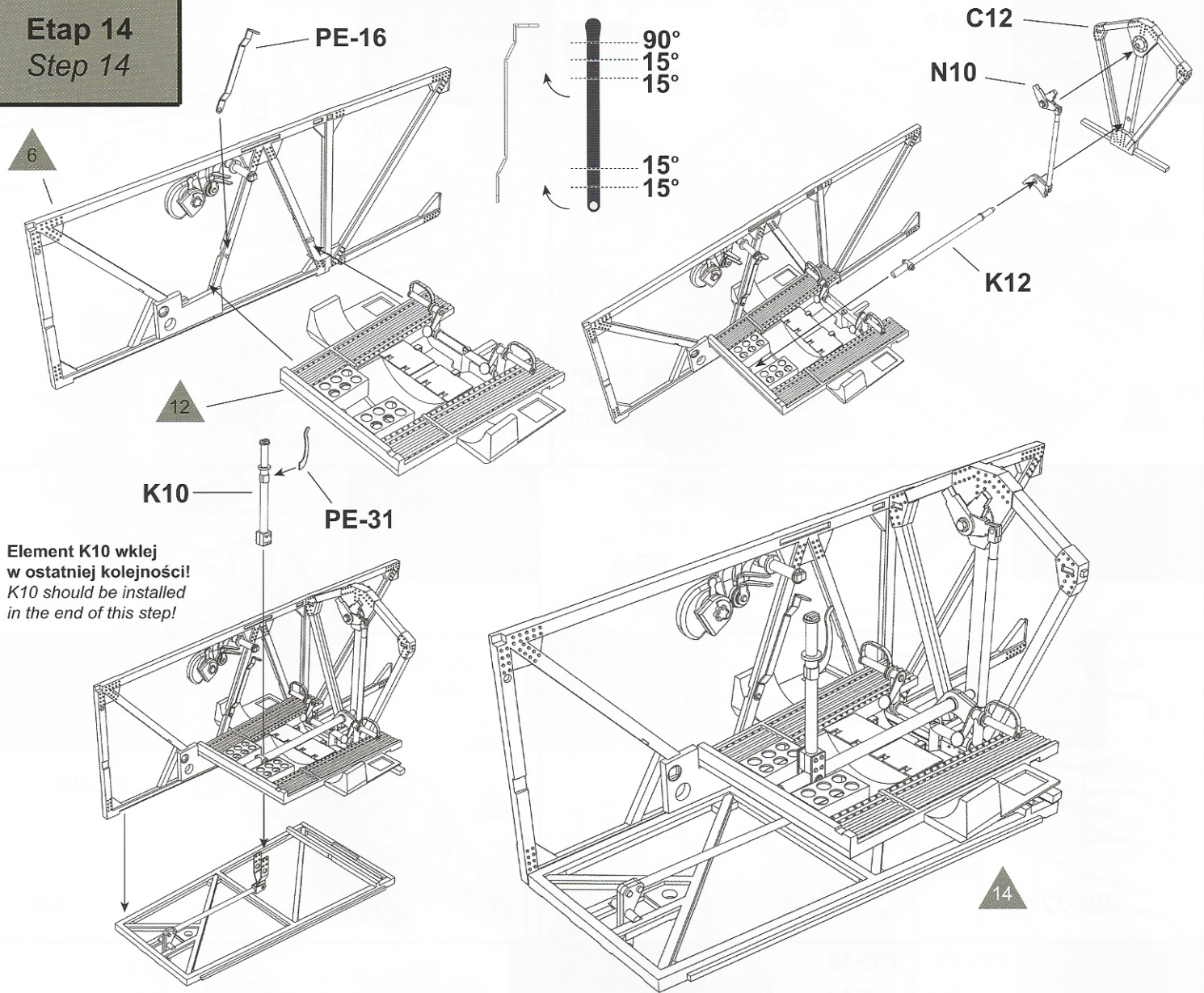
**Etap 12**  
Step 12



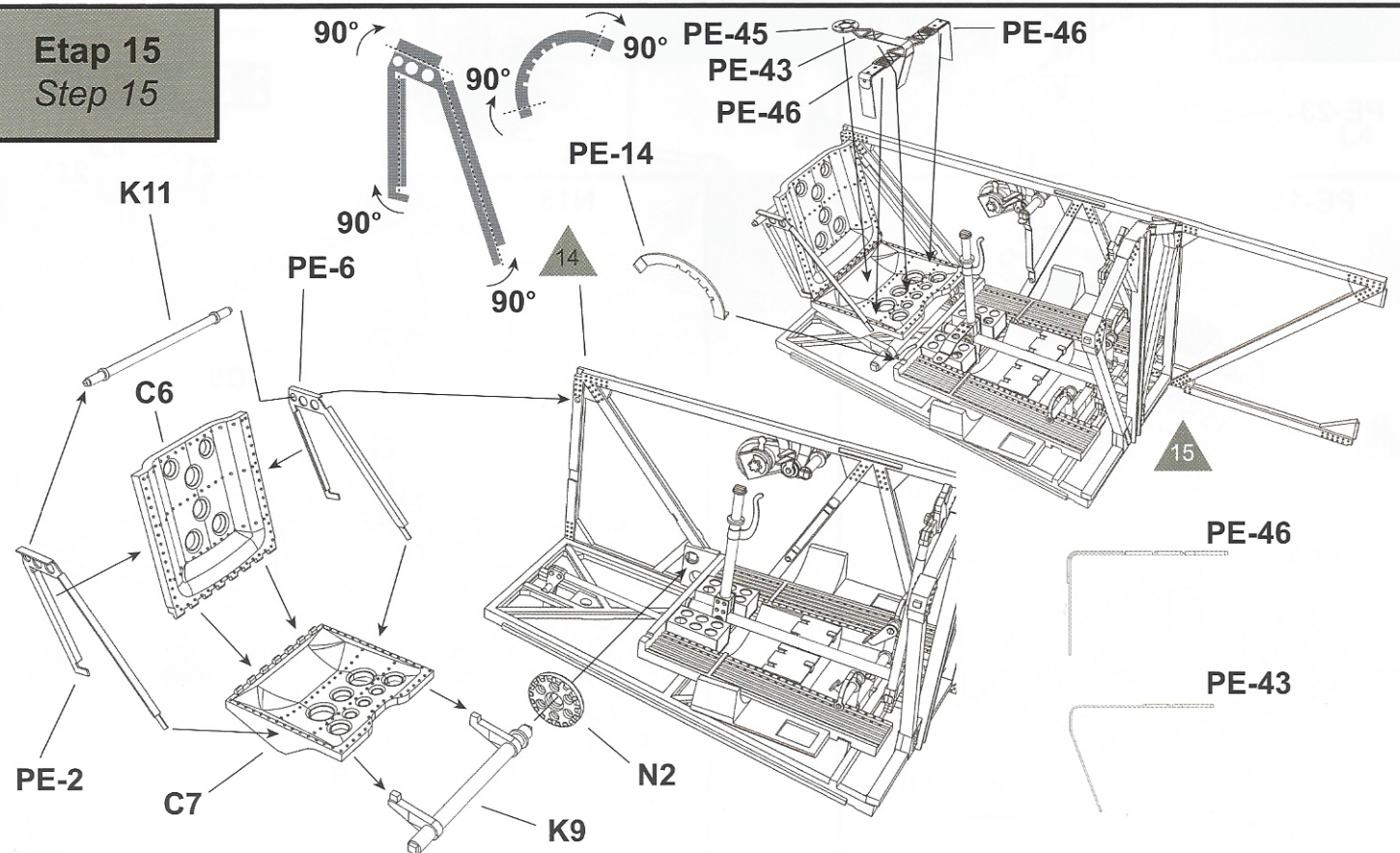
**Etap 13**  
Step 13



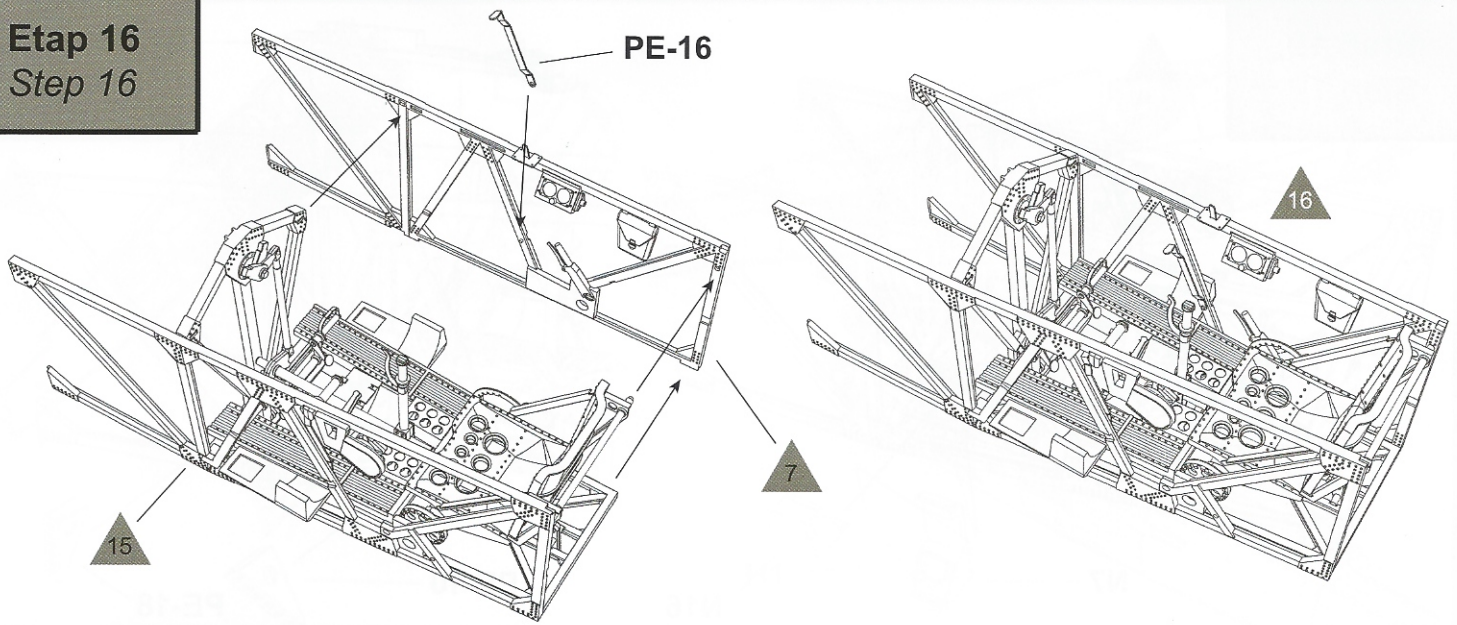
**Etap 14**  
**Step 14**



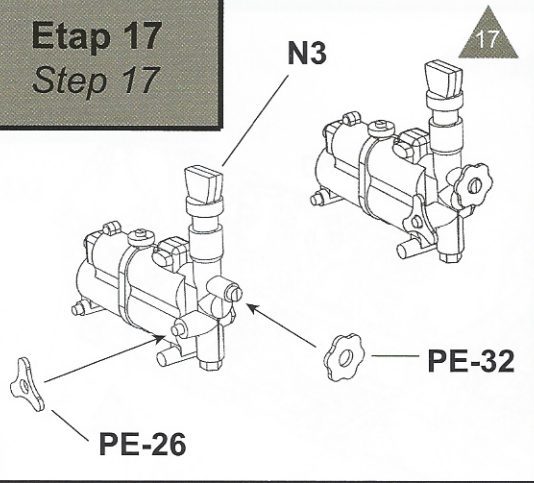
**Etap 15**  
**Step 15**



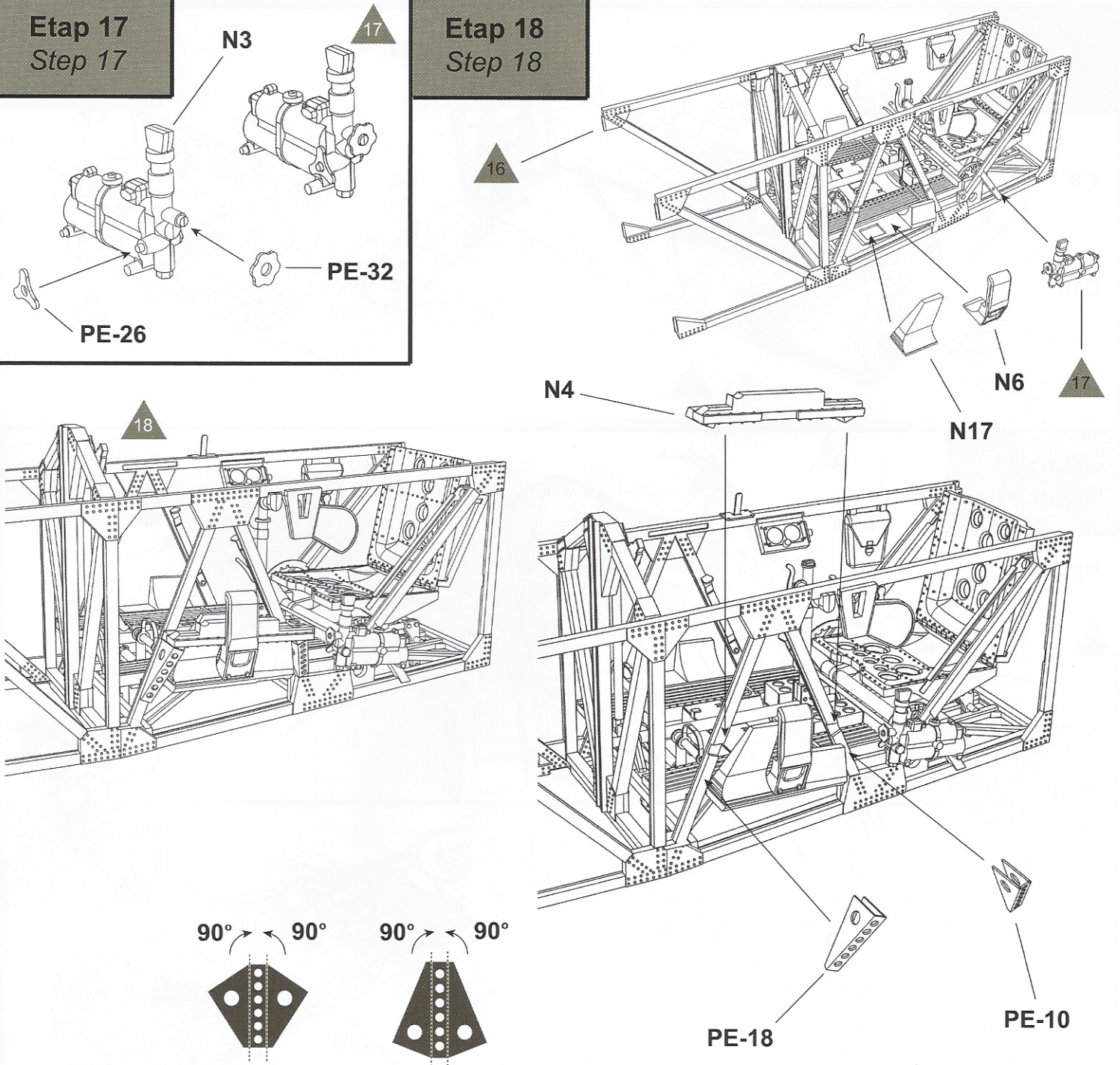
**Etap 16**  
*Step 16*



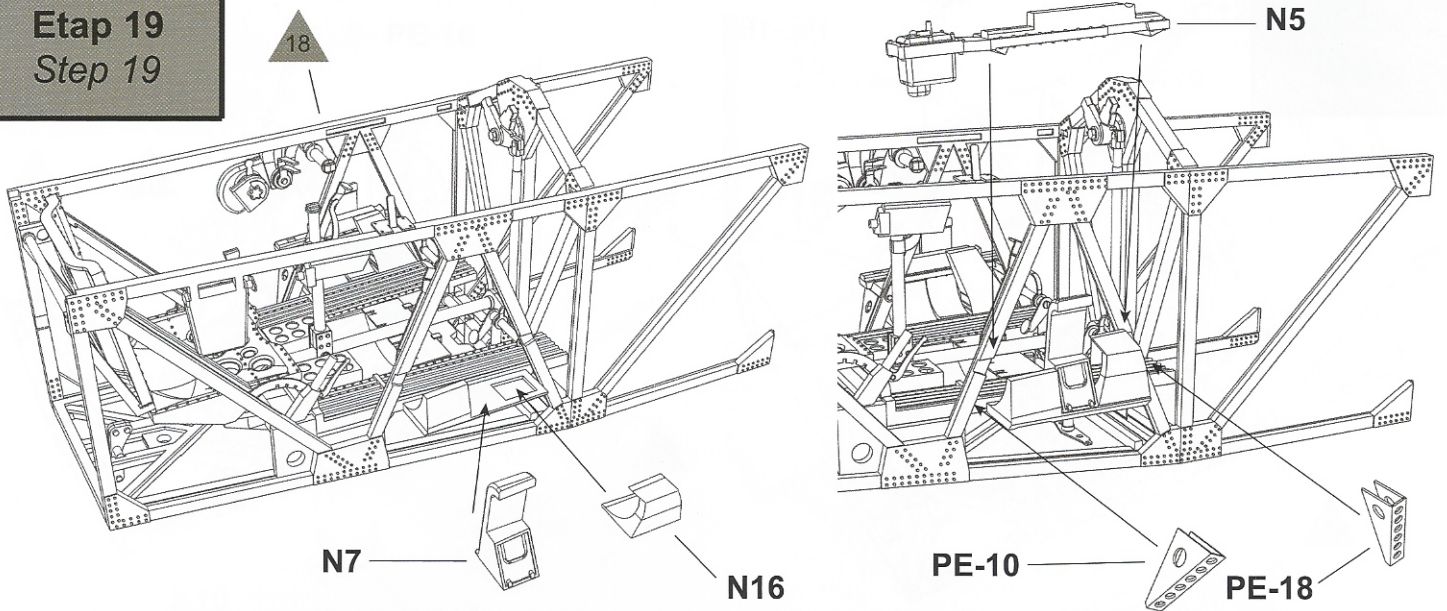
**Etap 17**  
*Step 17*



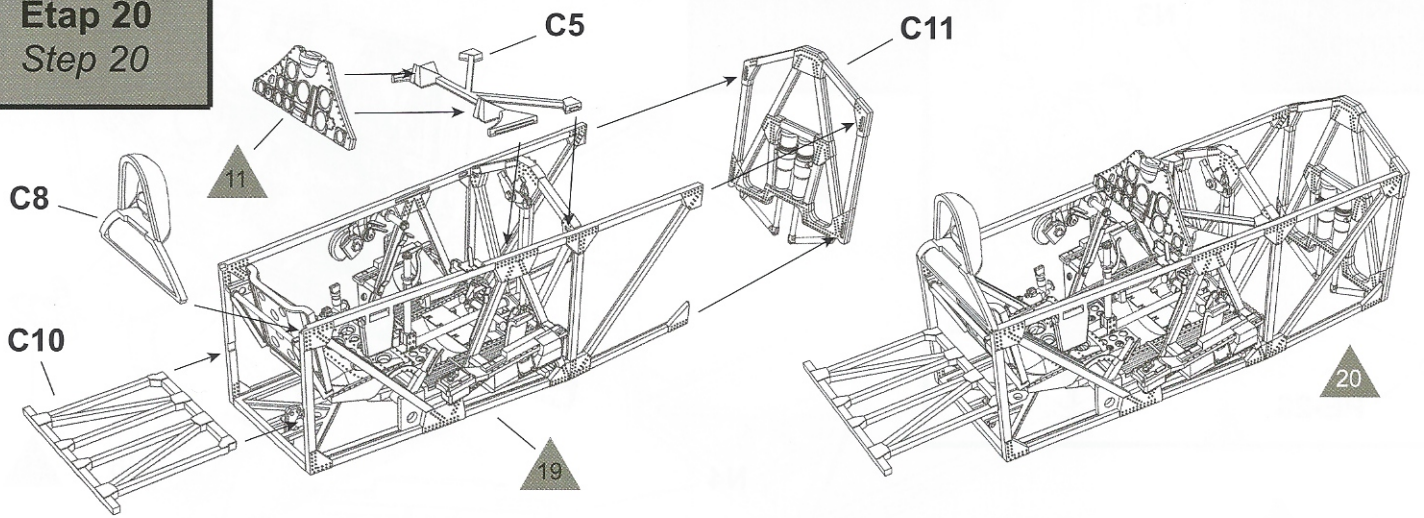
**Etap 18**  
*Step 18*



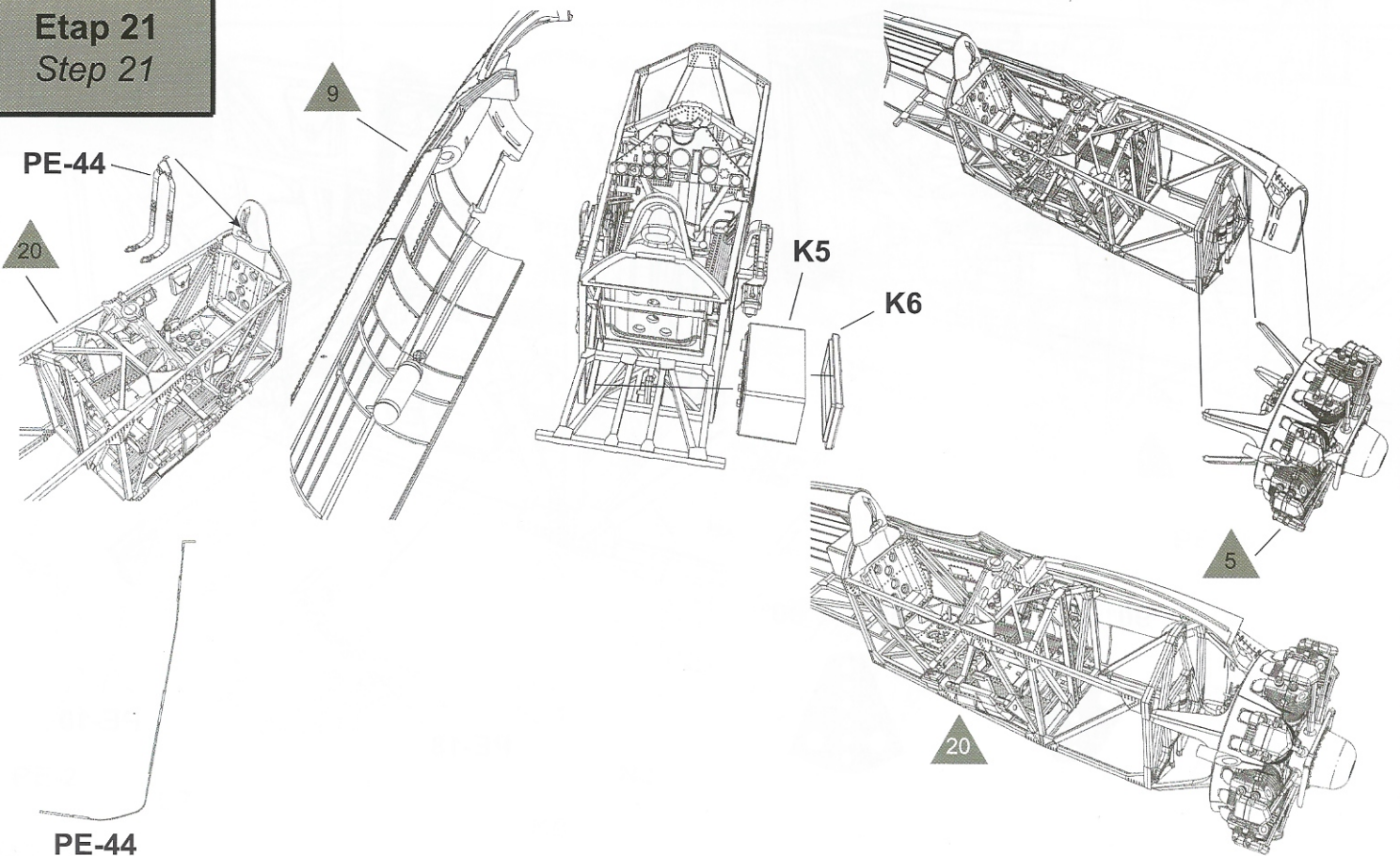
**Etap 19**  
*Step 19*



**Etap 20**  
*Step 20*

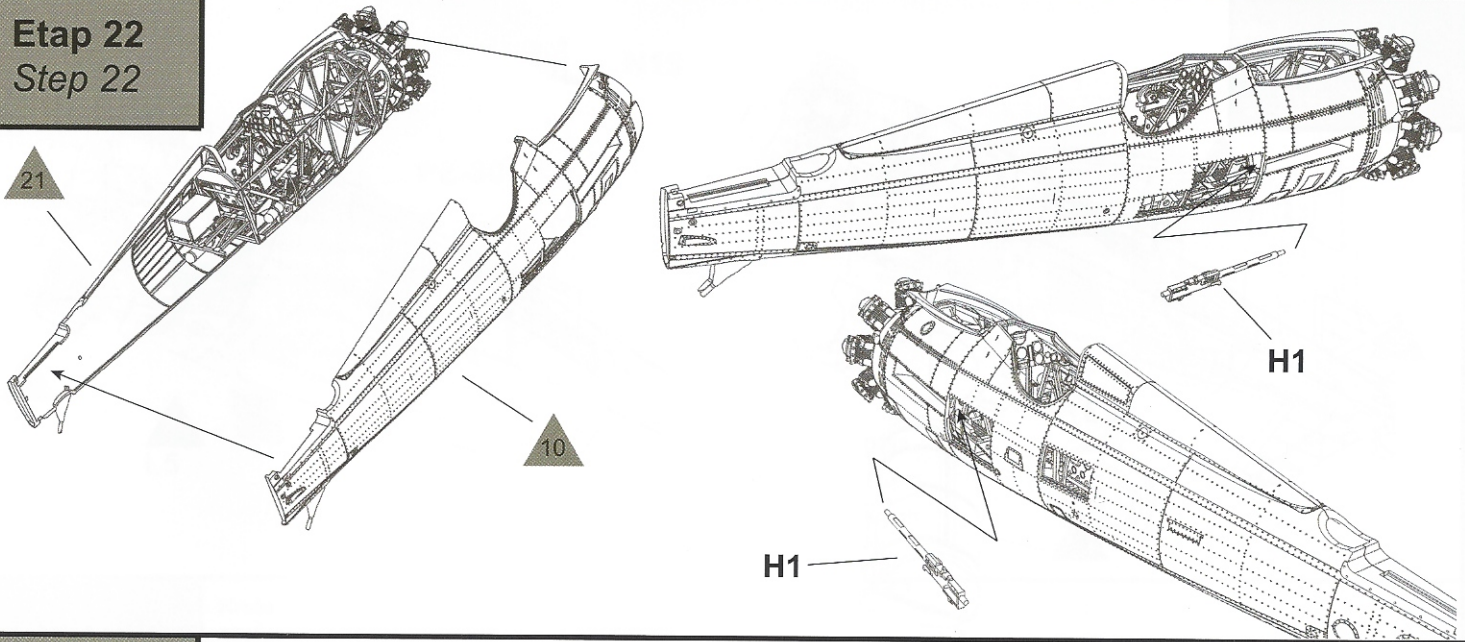


**Etap 21**  
*Step 21*

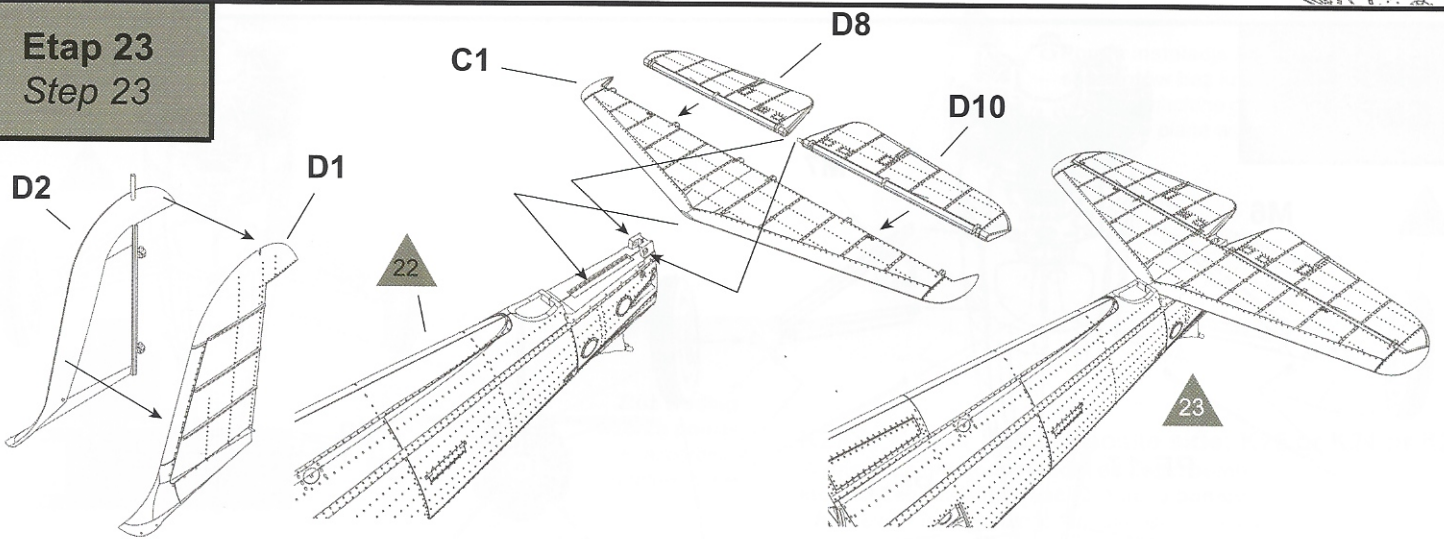




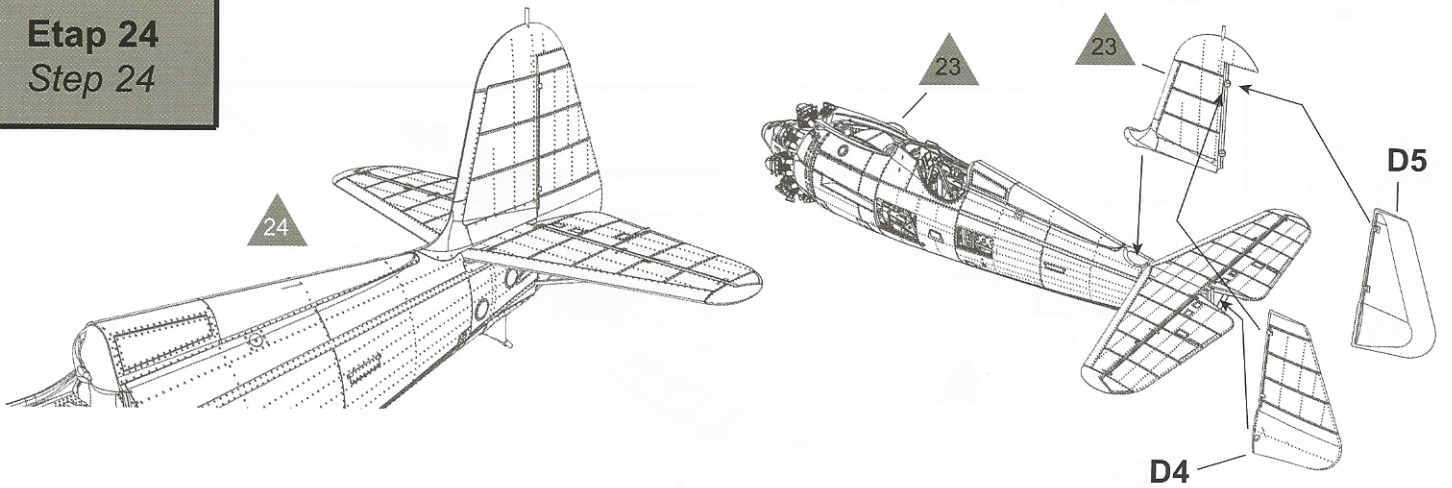
**Etap 22**  
*Step 22*



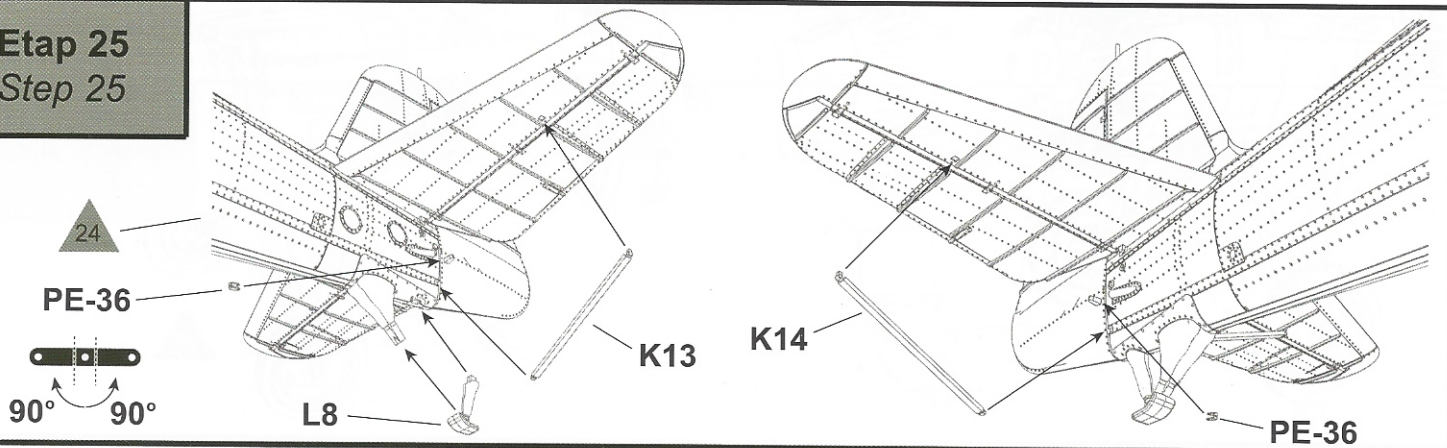
**Etap 23**  
*Step 23*



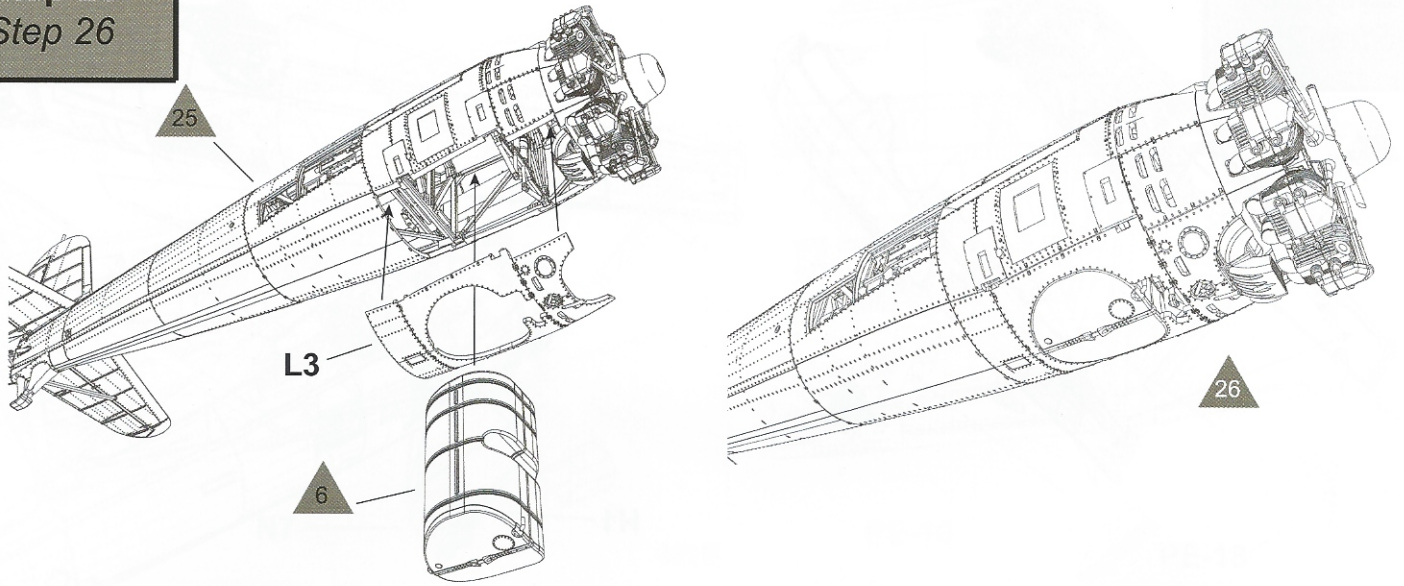
**Etap 24**  
*Step 24*



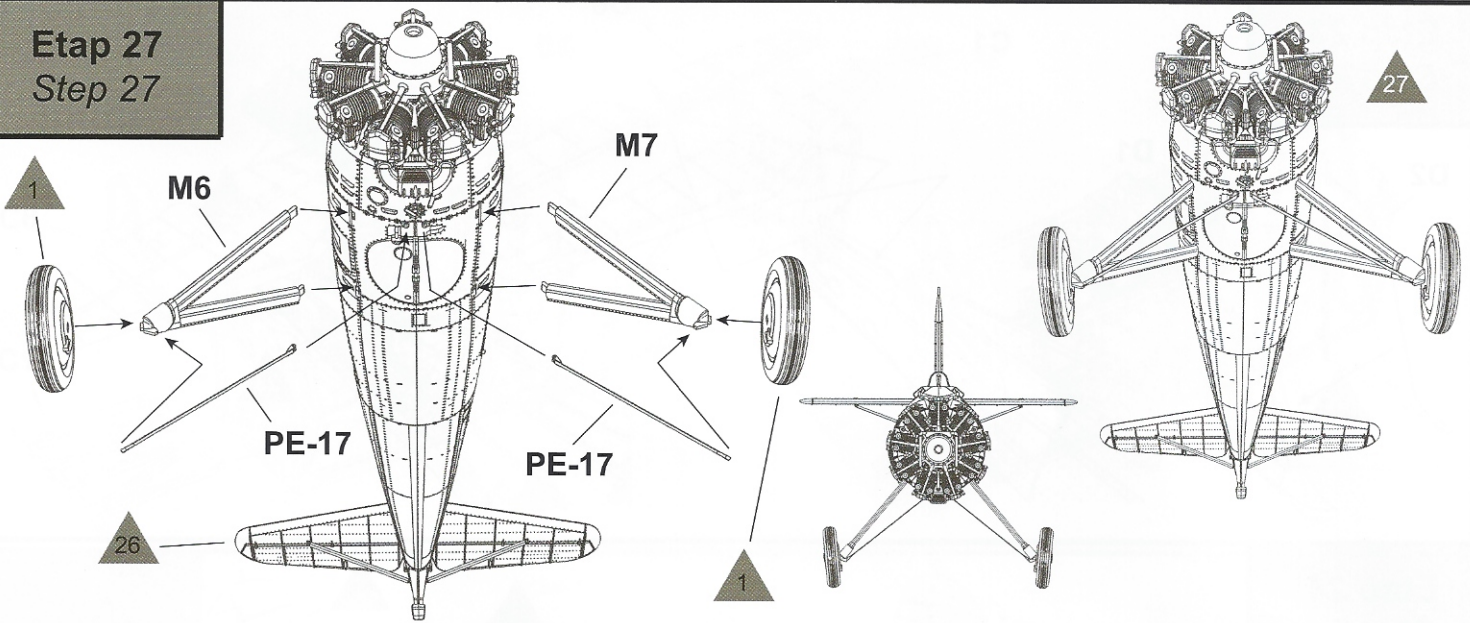
**Etap 25**  
*Step 25*



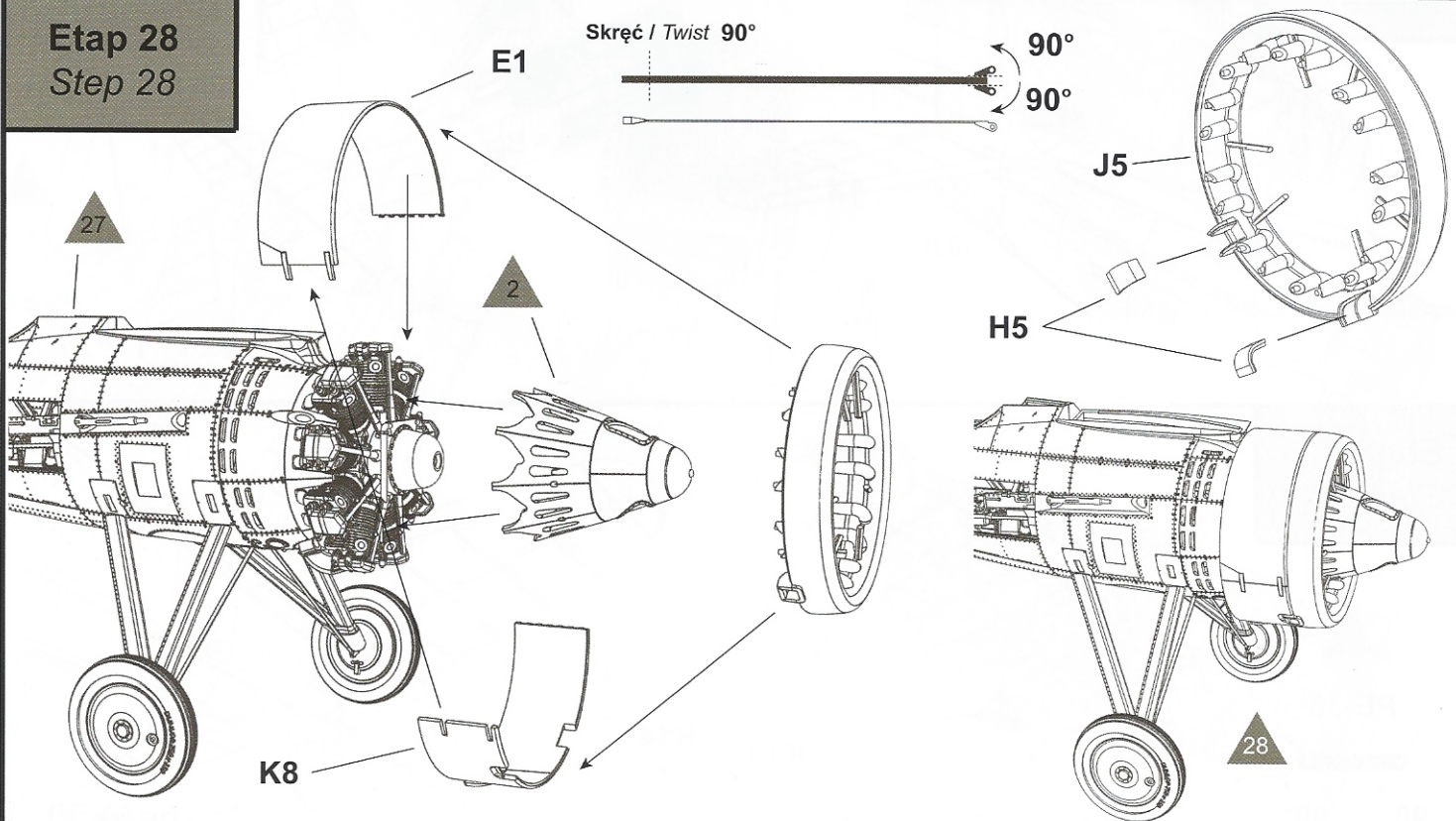
**Etap 26**  
**Step 26**



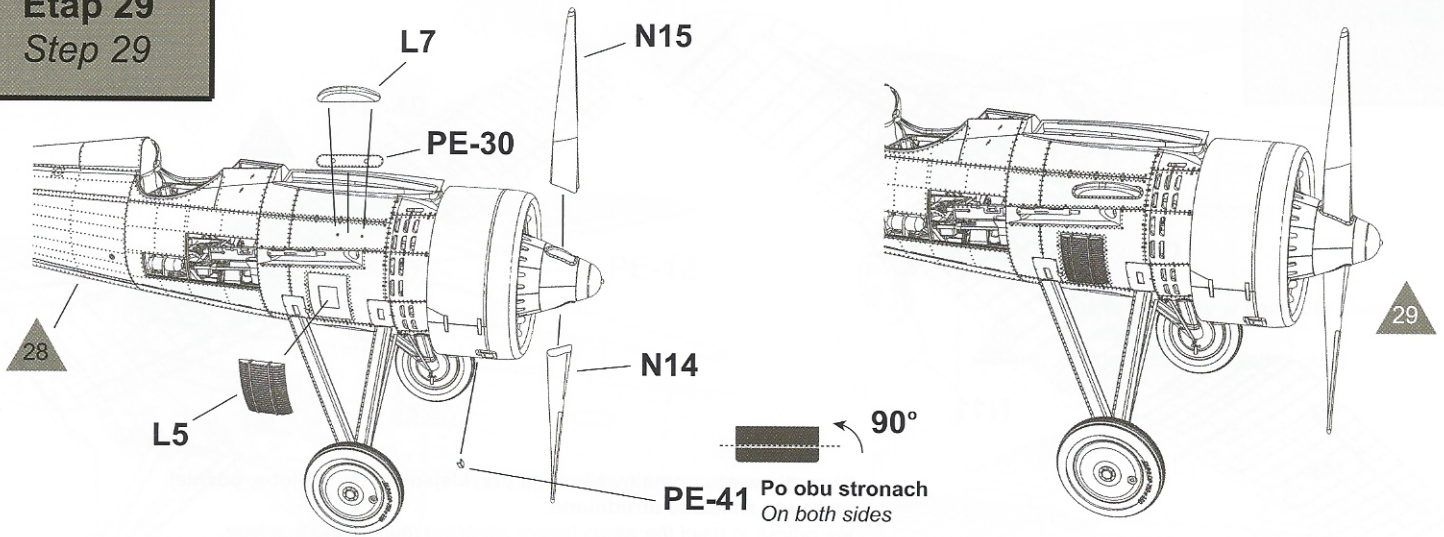
**Etap 27**  
**Step 27**



**Etap 28**  
**Step 28**



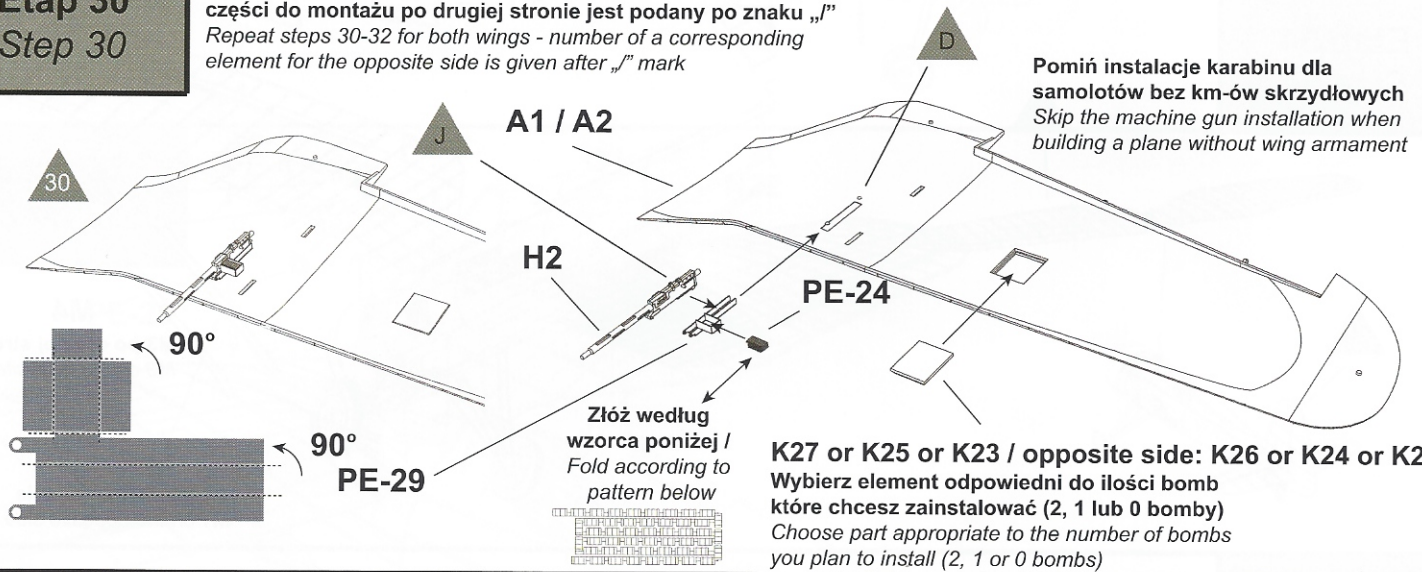
**Etap 29**  
*Step 29*



**PE-41** Po obu stronach  
*On both sides*

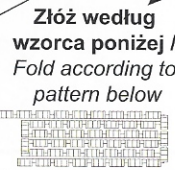
**Etap 30**  
*Step 30*

Kroki 30-32 wykonaj dla obu skrzydeł - numer analogicznej części do montażu po drugiej stronie jest podany po znaku „/”  
*Repeat steps 30-32 for both wings - number of a corresponding element for the opposite side is given after „/” mark*



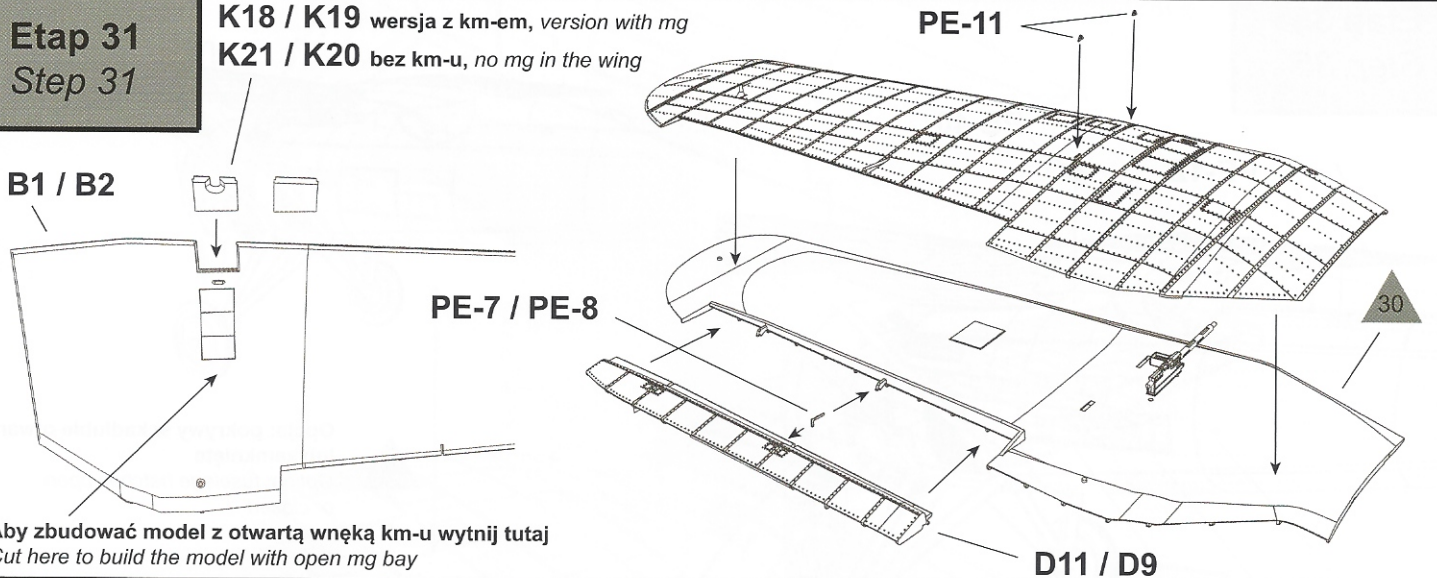
Pomiń instalacje karabinu dla samolotów bez km-ów skrzydłowych  
*Skip the machine gun installation when building a plane without wing armament*

**K27 or K25 or K23 / opposite side: K26 or K24 or K22**  
Wybierz element odpowiedni do ilości bomb które chcesz zainstalować (2, 1 lub 0 bomby)  
*Choose part appropriate to the number of bombs you plan to install (2, 1 or 0 bombs)*



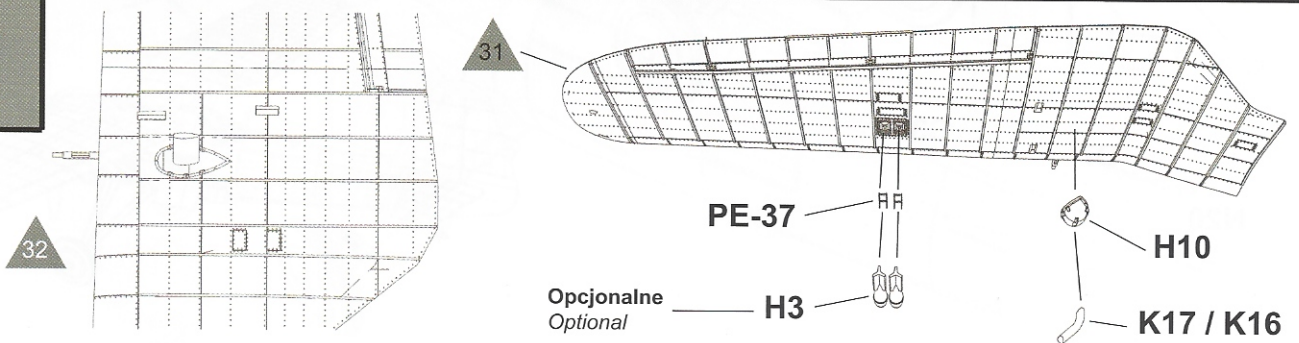
**Etap 31**  
*Step 31*

**K18 / K19** wersja z km-em, *version with mg*  
**K21 / K20** bez km-u, *no mg in the wing*



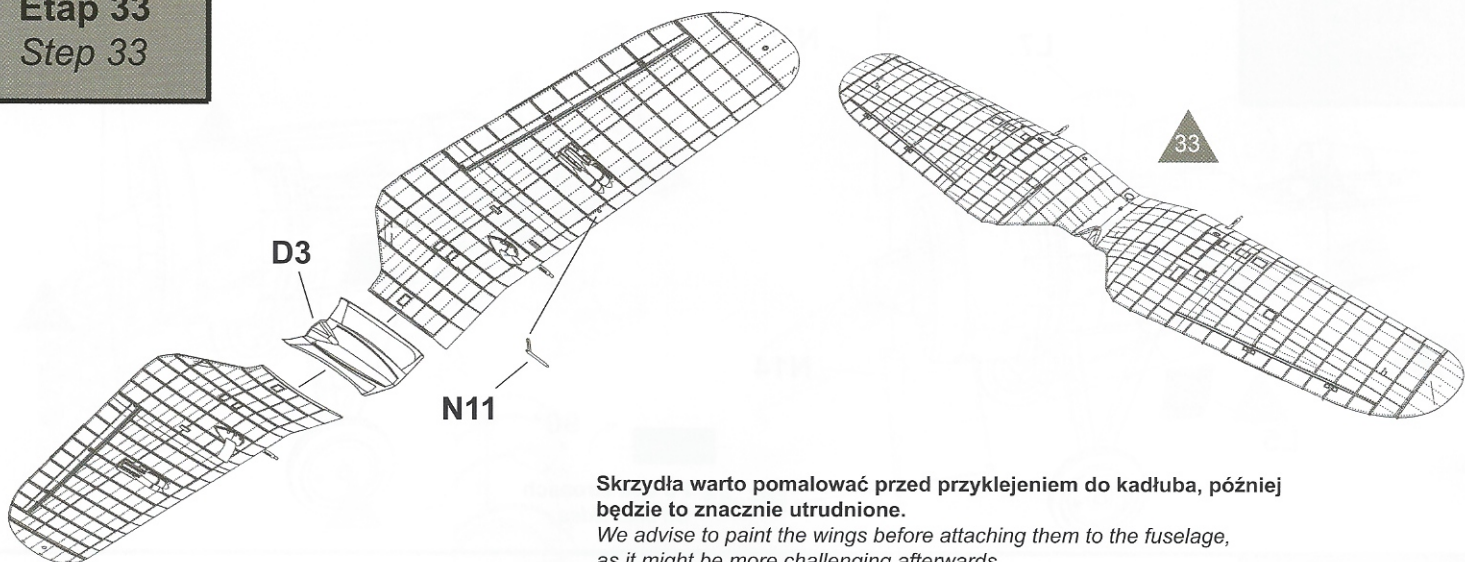
Aby zbudować model z otwartą wnęką km-u wytnij tutaj  
*Cut here to build the model with open mg bay*

**Etap 32**  
*Step 32*



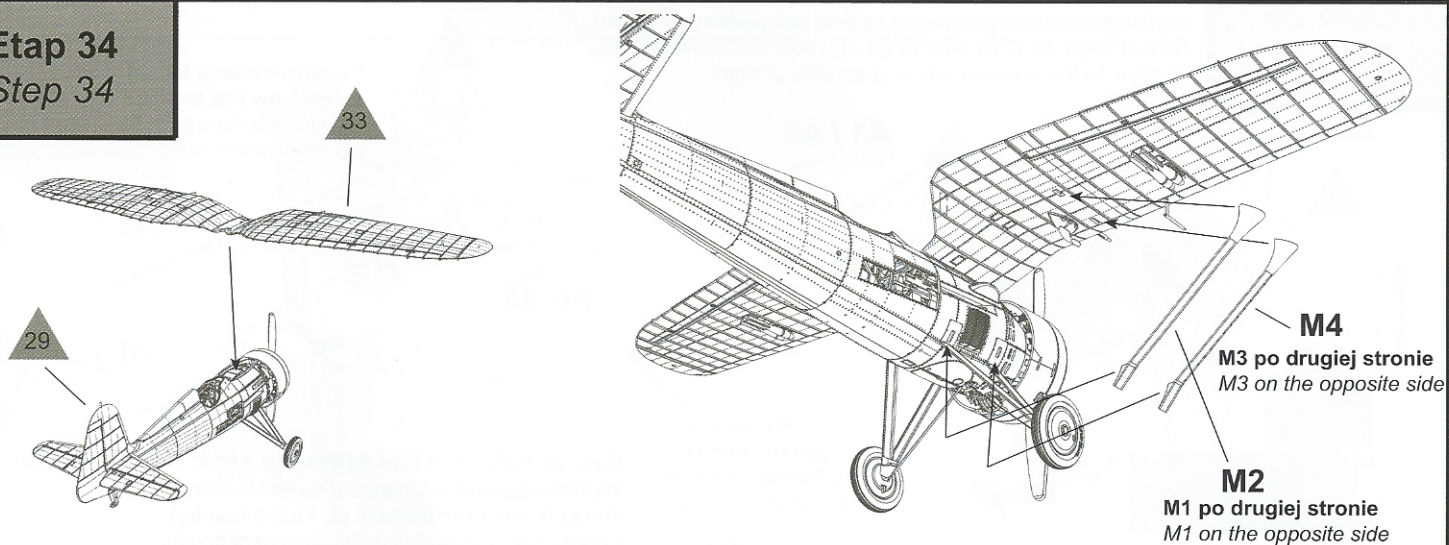
Opcjonalne  
*Optional*

**Etap 33**  
Step 33



Skrzydła warto pomalować przed przyklejeniem do kadłuba, później będzie to znacznie utrudnione.  
We advise to paint the wings before attaching them to the fuselage, as it might be more challenging afterwards

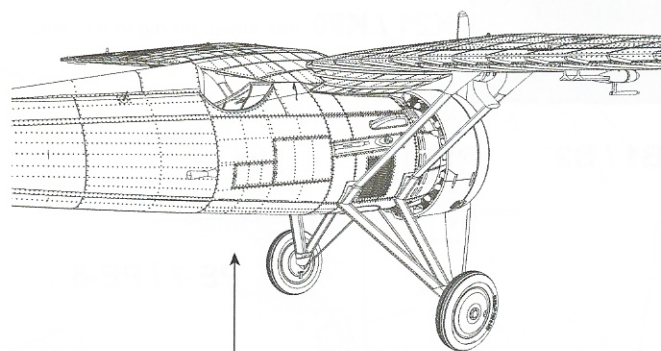
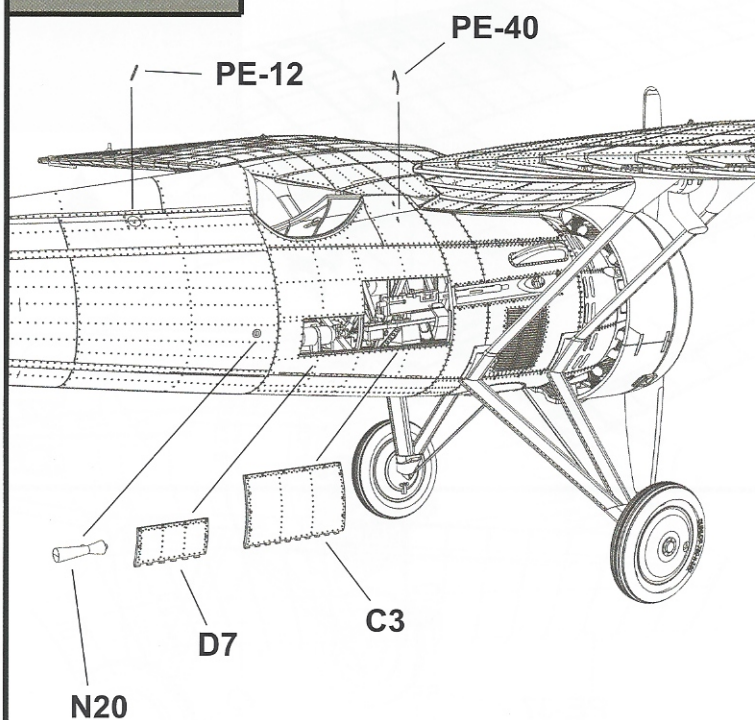
**Etap 34**  
Step 34



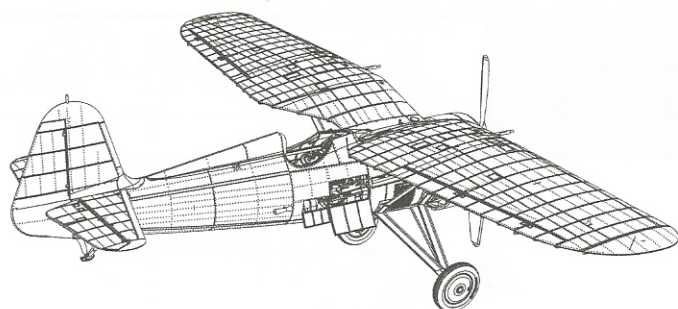
**M4**  
M3 po drugiej stronie  
M3 on the opposite side

**M2**  
M1 po drugiej stronie  
M1 on the opposite side

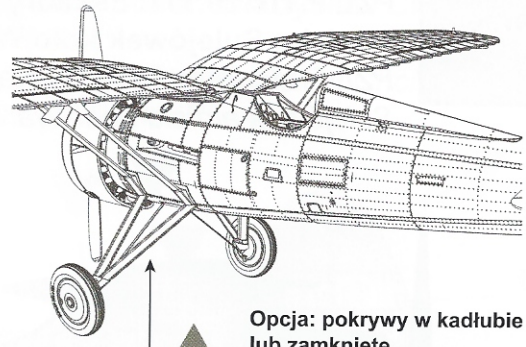
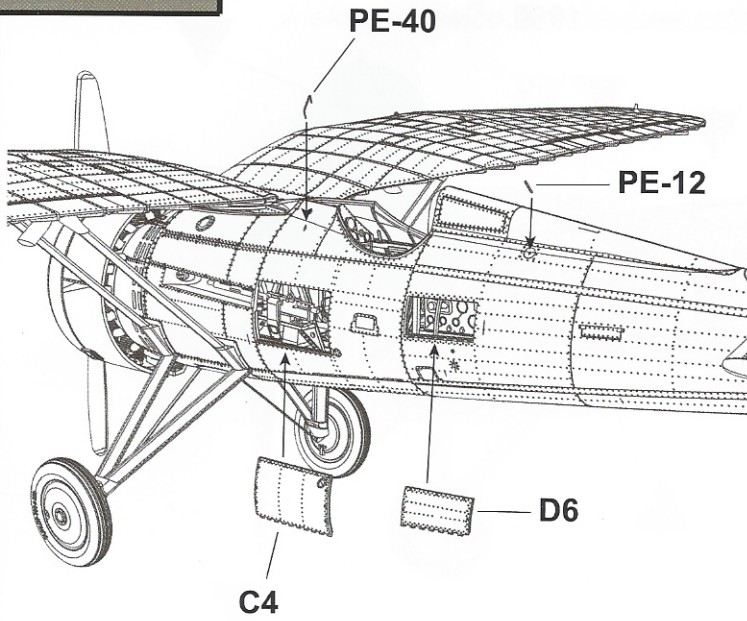
**Etap 35**  
Step 35



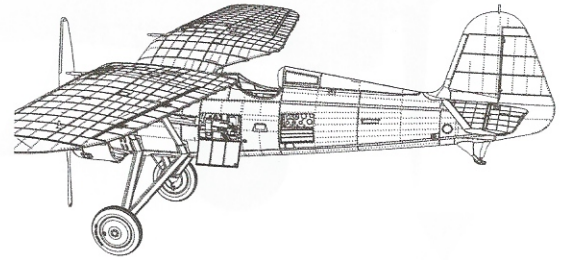
Opcja: pokrywy w kadłubie otwarte lub zamknięte  
Option: fuselage hatches open or closed



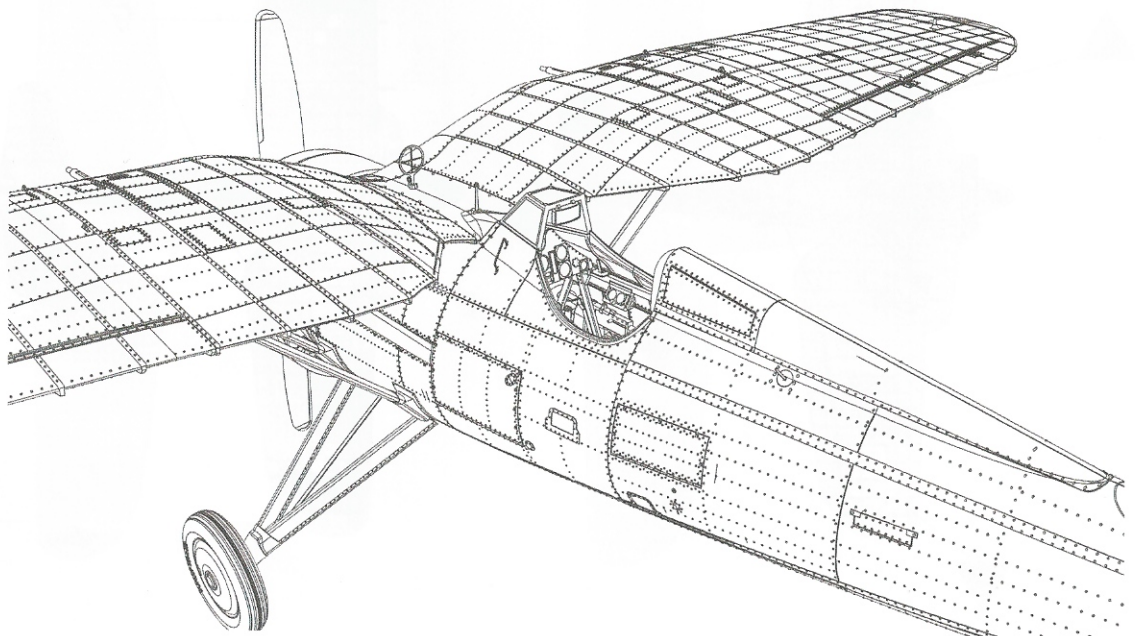
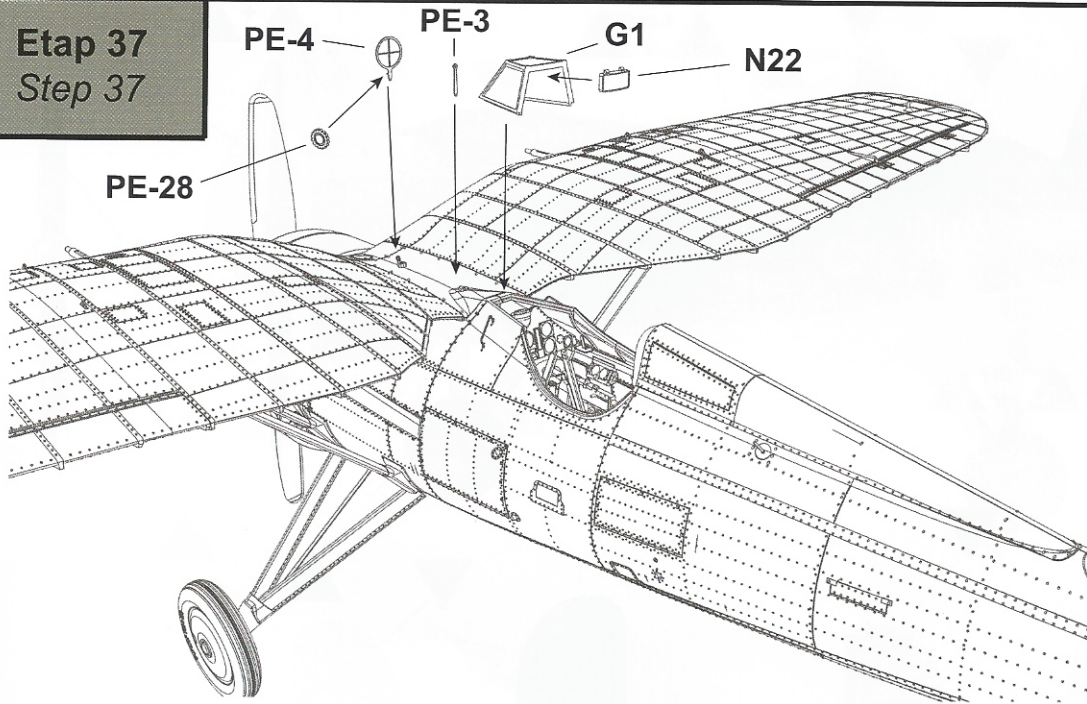
**Etap 36**  
*Step 36*



**Opcja: pokrywy w kadłubie otwarte  
lub zamknięte**  
*Option: fuselage hatches open  
or closed*



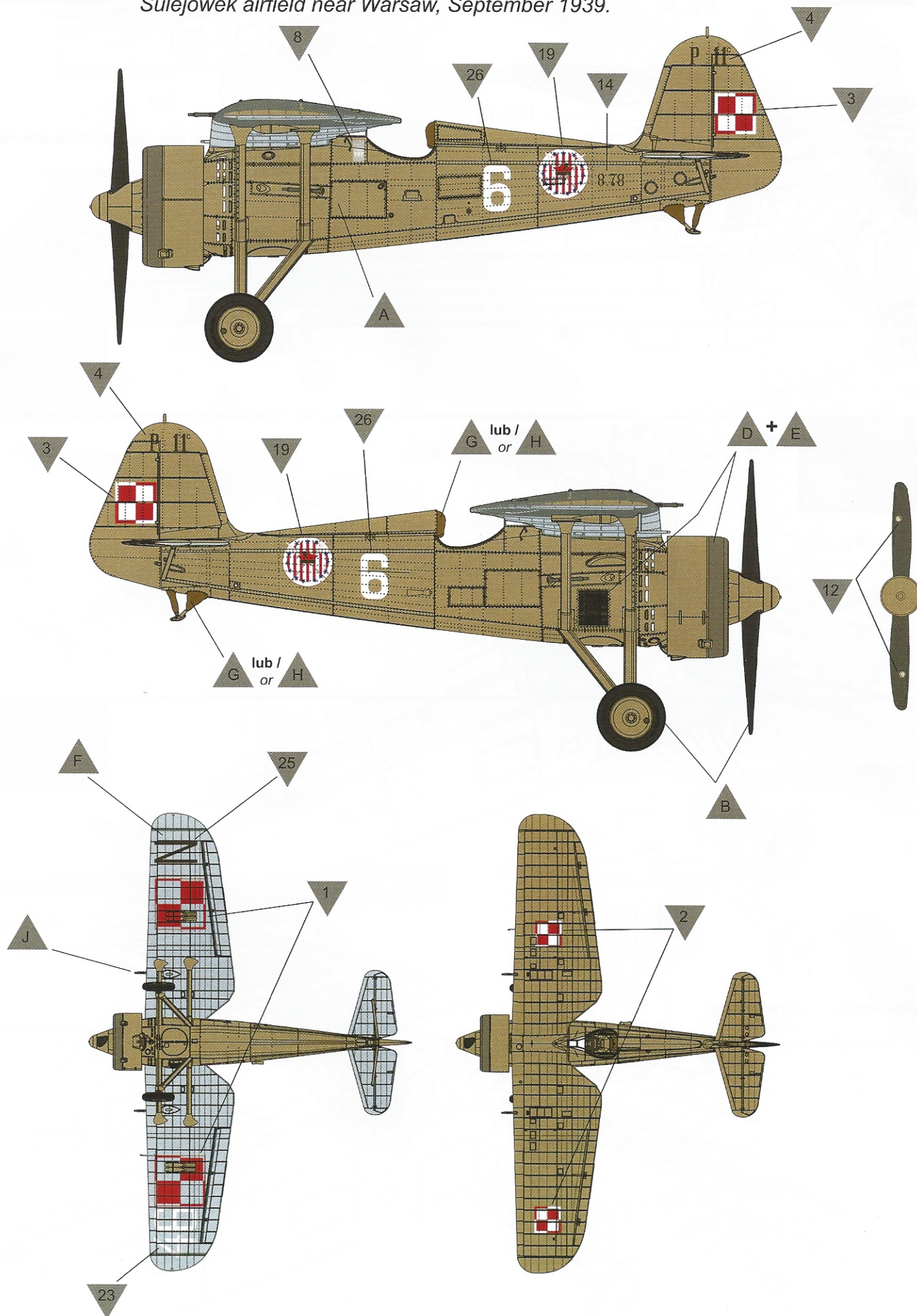
**Etap 37**  
*Step 37*



Malowanie  
Painting

PZL P.11c ze 111. Eskadry Myśliwskiej, pilot pchor. Janusz Maciński,  
lotnisko Sulejówek koło Warszawy, Wrzesień 1939 r.

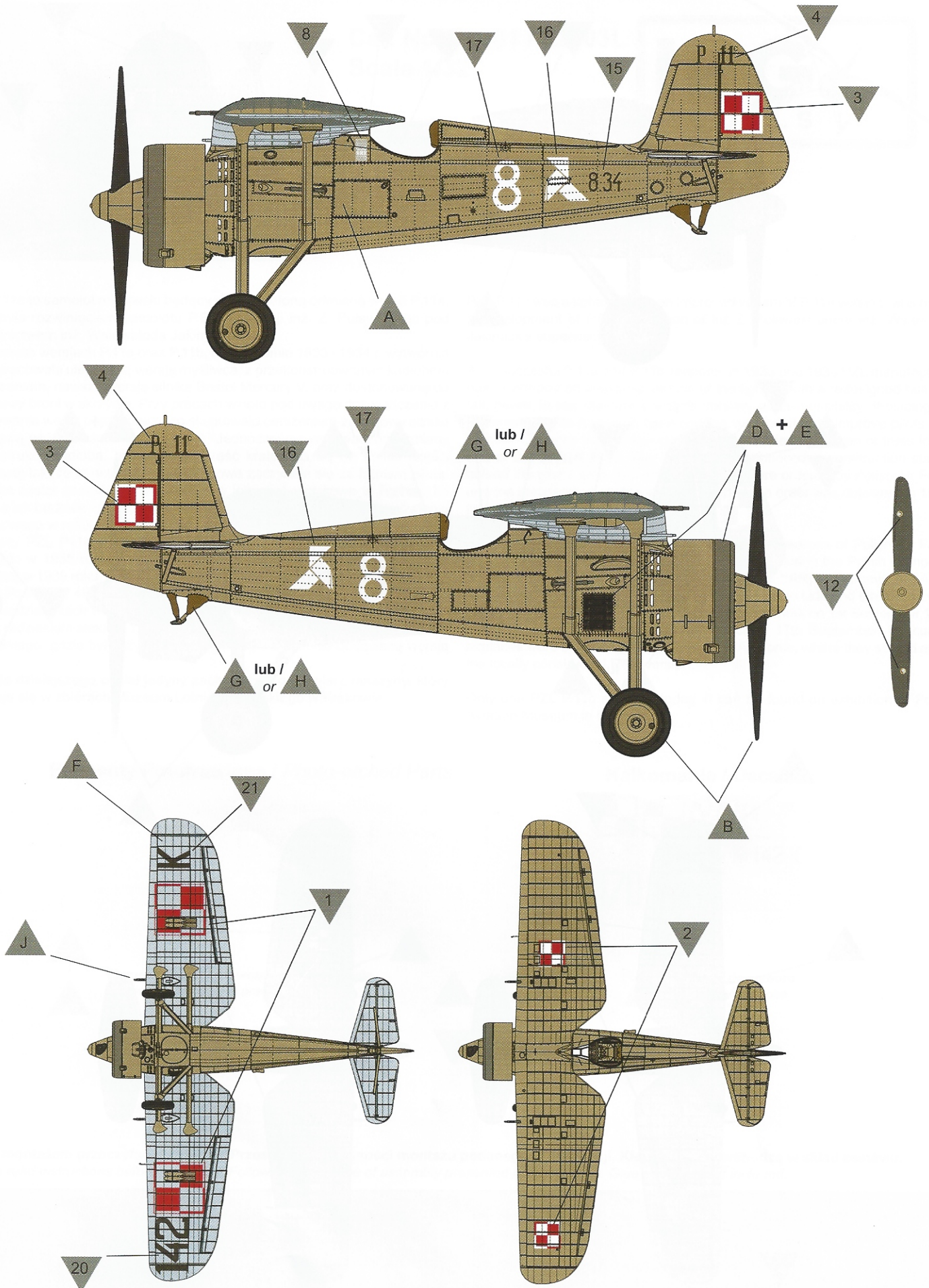
PZL P.11c from 111th Fighter Squadron, pilot W/O Janusz Maciński,  
Sulejówek airfield near Warsaw, September 1939.



Malowanie  
Painting

PZL P.11c z 122 Eskadry Myśliwskiej, pilot pchor. Władysław Chciuk,  
lotnisko Aleksandrowice, Wrzesień 1939 r.

PZL P.11c from 122nd Fighter Squadron, pilot W/O Władysław Chciuk,  
Aleksandrowice airfield, September 1939.



Malowanie  
Painting

PZL P.11c z 113. Eskadry Myśliwskiej, pilot por. Hieronim Dudwał,  
lotnisko Poniatów koło Warszawy, Wrzesień 1939 r.

PZL P.11c from 113th Fighter Squadron, pilot F/Lt. Hieronim Dudwał,  
Poniatów airfield near Warsaw, September 1939.

