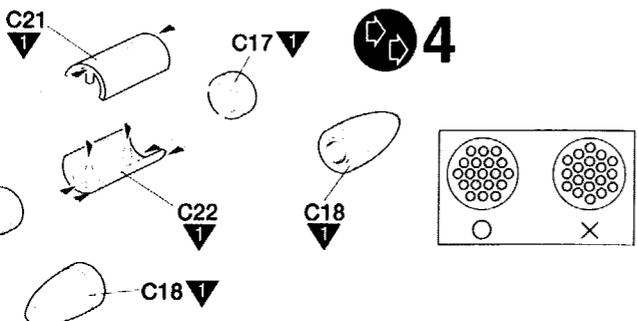
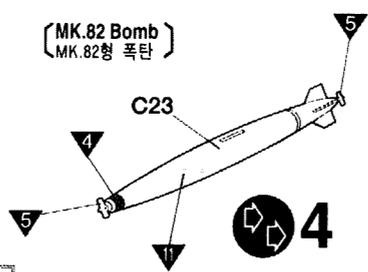




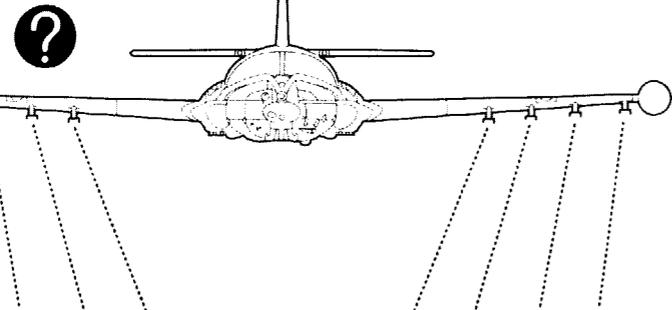
[LAU-3 2.75in. Rocket Pod
LAU-3 2.75인치 로켓 발사기]



[MK.82 Bomb
MK.82형 폭탄]

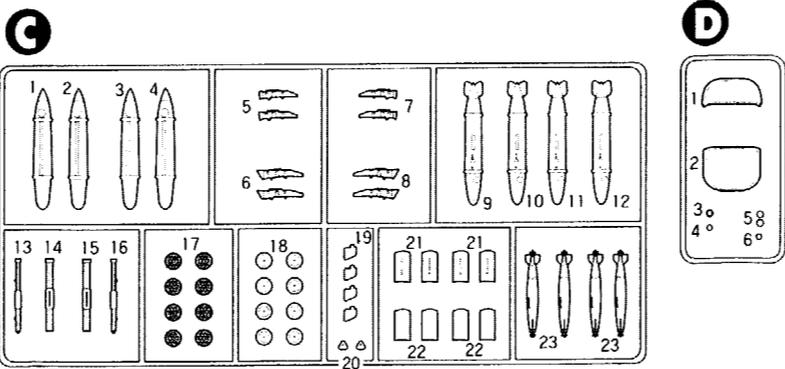
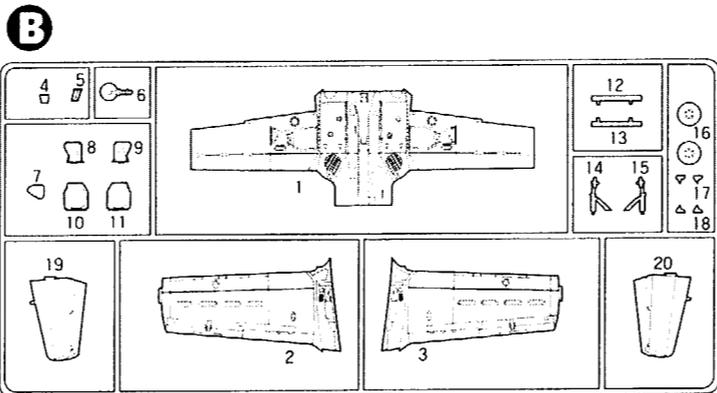
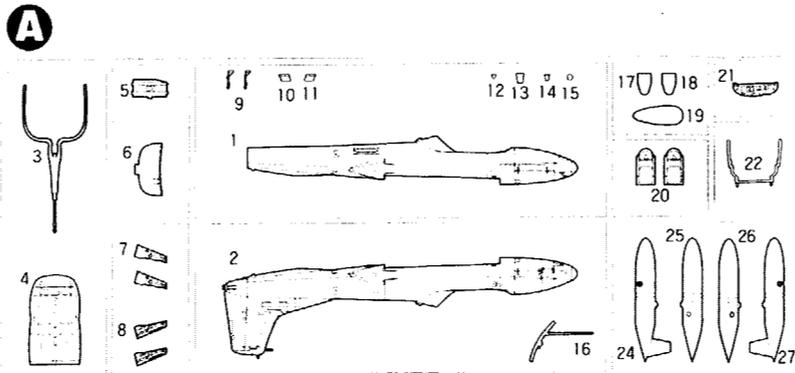


EXTERNAL STORES
Äußere Raketen
Charges externes
외부 무장 탑재도
외부 무장 탑재도



				100gal. Fuel Tank			
				SUU 14A			
				LAU-3			
				MK.82			

Parts Locating Diagram 부품도



Unused parts
Nicht verwenden
Pièces non utilisées
不要部品
불필요 부품
A5, A10, A11

ACADEMY HOBBY MODEL KITS
ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.
고객상담부: 031-850-8555

ACADEMY HOBBY MODEL KITS

1/72nd A-37B DRAGONFLY

12461



You can download the latest version of an instruction manual for this model by visiting www.academyhobby.com, clicking the link for 'INSTRUCTION & DOWNLOAD' and entering the item number. 본 제품의 조립 중 궁금한 점은 www.academy.co.kr 접속 후 메뉴 '자료실' -> '프라모델' 로 이동하여 해당 제품명을 입력하면 최신의 설명서를 확인 할 수 있습니다.

A-37B DRAGONFLY

Designed to combat guerilla warfare, the A-37B Dragonfly was designed as what the military referred to as a counter-insurgency(COIN) aircraft. It was based on the T-37, a prototype jet trainer first flown in 1954. The trainer was converted into the A-37A turbojet, which, beginning in 1967 saw extensive action in Vietnam. These aircraft were all subsequently converted into the more advanced A-37B. Powered by twin J85-GE-17A engines with a total of 5,700 pounds of thrust, the Dragonfly seats two pilots side-by-side and protects them with a nylon flak curtain. To guide the pilots, the A-37B boasts a wealth of navigation and communication instruments. Eighte underwing pylons carry over 5,000 pounds of rockets, bombs, and napalm, and a GAU-2 7.62mm minigun serves as fixed armament. Noted for its light weight and ability to fly low-altitude missions, the A-37B can also take off and land on very short airstrips. Most of the Dragonflies produced were sold to the U.S. Air Force, who retired the last one in 1992.

Von den Militärs als Counter-Insurgency(COIN=Bekämpfung von bewaffneten Aufständen) Flugzeug entwickelt, setzte man die A-37B auch zur Abwehr von Guerilla Einheiten ein. Sie basierte auf der T-37, einem zuerst 1954 geflogenen Prototyp Düsentrainer. Dieser wurde zum A-37 Turbojet und ab 1967 ausgiebig in Vietnam verwendet. Nach und nach baute man alle Maschinen zur verbesserten A-37B um. Ihr Antrieb bestand aus zwei J85-GE-17A Triebwerken mit einer Schubkraft von 5.700 Pfund und die nebeneinander angeordneten Piloten waren durch eine nylonverstärkte Kapsel geschützt. Das Cockpit beherrbergte eine große Anzahl von Navigations- und Kommunikationsgeräten. Als Flügellasten waren 5000 Pfund an Raketen, Bomben oder Tanks möglich und zur Verteidigung diente eine fest eingebaute 7.62mm GAU-2 Bordkanone. Die A-37B wurde aufgrund ihres geringen Gewichtes und der Fähigkeit zu Operationen in niedrigen Flughöhen sehr geschätzt, außerdem benötigte sie nur kurze Start- und Landebahnen. Die meisten Dragonflies wurden an die U.S. Air Force verkauft und die letzten Exemplare erst 1992 außer Dienst gestellt.

Destiné au combats de temps de guerre, le A-37B Dragonfly était conçu comme un avion de contre-attaque. Construit sur la base du T-37, un prototype vola pour la première fois en 1954. Il fut converti en A-37A turbojet, qui commença sa carrière en 1967 au Vietnam. Ces avions évoluèrent jusqu'à la version A-37B, propulsé par un moteur J85-GE-17A. Le Dragonfly embarquait deux pilotes côte-à-côte, protégés par un cache à base de nylon. Pour guider ces pilotes, le A-37B possédait une instrumentation très riche. Les pylônes sous les ailes pouvaient porter des charges de 5.000 livres, bombes, roquettes ou napalm, et une mitrailleuse GAU-2 en armement fixe. Apprécié pour sa maniabilité, son faible poids et son aptitude à voler à basse altitude, le A-37B pouvait décoller et atterrir sur de très courtes distances. Beaucoup de Dragonfly produits furent vendus à l'US air force, qui retira le dernier en 1992.

대그리라 전투용으로 설계된 A-37B 드래곤플라이는, 대반란 전투용(COIN) 항공기와도 유사한 임무에 설계되어 있다. 동종은, 1954년에 초도비행한 T-37형 제트훈련기의 프로토타입을 기본으로 제작되었다. 동종훈련기는, A-37A형 터보제트기로 개조되어 베트남에서 1967년부터 본격적으로 사용되었다. 이 A-37A는 전쟁기간 중 보다 고성능을 지닌 신형모델인 A-37B형으로 단계적으로 교체, 또는 개량이 이루어졌다. 2기의 J85-GE-17엔진에 의해 총 5700파운드의 추진력을 발휘하는 A37B드래곤 플라이는, 두사람의 조종사가 나란히 옆으로 앉는 병렬복좌형 방식의 조종석을 채택하고 있으며 조종석 내부는 나일론재질의 방탄커튼에 의해 적의 대공포화로 부터 보호 받을 수 있도록 설계되어 있다. 또한 소형기체임에도 불구하고 조종사의 원활한 임무수행을 위해 다양한 종류의 항법 및 통신관련 기기들도 충실하게 장비하고 있다. 주익 아래 8개소의 무장피달론에는 총 5,000파운드 이상의 각종 로켓탄, 폭탄 및 네이팜탄등을 탑재할 수 있으며, 구경 7.62mm의 GAU-2형 소총발칸포(일명 미니건) 1기를 고정무장으로 갖추고 있다. A37B는 작고 가벼운 기체덕분에 저고도에서의 임무수행시 탁월한 성능을 발휘하며 또한 짧은 활주로에서도 이착륙이 가능한 장점을 지니고 있다. A-37B는 그 생산량의 대부분이 미공군에게 판매되었으나, 그중 많은 기체가 다시 무장군사원조의 방식으로 세계각국의 여러나라에 인도되었으며 아직도 일부기체는 여전히 재일선에서 활약중이다. 하지만 미공군의 경우 1992년을 끝으로 A-37기는 이미 일선을 퇴역한 상태이며, 현재는 더이상 사용을 하지 않고 있다.

미국의 세스나시계 설계한 A-37B 드래곤 플라이는, 군사용으로 COIN(Counter Insurgency 대 게릴라 전투)이라 일컫는 종류의 임무에 주로 사용되기 위해 개발된 소형의 제트공격기 이다. 동기체는 1945년에 첫 비행을 한 T-37형 제트 훈련기를 그 기본 원형으로 삼고 있으며, 최초의 생산모델인 A-37A형은 1967년경부터 베트남에서 실전투입되어 광범위한 전투임무에 사용되었다. 이들 A-37A는 전쟁기간 중 보다 고성능을 지닌 신형모델인 A-37B형으로 단계적으로 교체, 또는 개량이 이루어졌다. 2기의 J85-GE-17엔진에 의해 총 5700파운드의 추진력을 발휘하는 A37B드래곤 플라이는, 두사람의 조종사가 나란히 옆으로 앉는 병렬복좌형 방식의 조종석을 채택하고 있으며 조종석 내부는 나일론재질의 방탄커튼에 의해 적의 대공포화로 부터 보호 받을 수 있도록 설계되어 있다. 또한 소형기체임에도 불구하고 조종사의 원활한 임무수행을 위해 다양한 종류의 항법 및 통신관련 기기들도 충실하게 장비하고 있다. 주익 아래 8개소의 무장피달론에는 총 5,000파운드 이상의 각종 로켓탄, 폭탄 및 네이팜탄등을 탑재할 수 있으며, 구경 7.62mm의 GAU-2형 소총발칸포(일명 미니건) 1기를 고정무장으로 갖추고 있다. A37B는 작고 가벼운 기체덕분에 저고도에서의 임무수행시 탁월한 성능을 발휘하며 또한 짧은 활주로에서도 이착륙이 가능한 장점을 지니고 있다. A-37B는 그 생산량의 대부분이 미공군에게 판매되었으나, 그중 많은 기체가 다시 무장군사원조의 방식으로 세계각국의 여러나라에 인도되었으며 아직도 일부기체는 여전히 재일선에서 활약중이다. 하지만 미공군의 경우 1992년을 끝으로 A-37기는 이미 일선을 퇴역한 상태이며, 현재는 더이상 사용을 하지 않고 있다.

1/72nd A-37B DRAGONFLY

12461

■ Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기

I USAF A-37B, 8th SOS., 14th SOW., Bien Hoa AB., Vietnam, 1970
 미공군 제 14 특수작전 항공단 제 8 특수작전 비행대 소속 A-37B, 1970년 베트남 비엔호아기지.

