



1:72 Supermarine Spitfire Mk.Ia

A01071B SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 156mm Fuselage Length: 127mm | One Decal Scheme Included

GB

Designed by the legendary R. J. Mitchell, the Spitfire first flew on the 5th of March, 1936. The RAF received the first of its Spitfires in July 1938, with nine squadrons being operational when war was declared in September 1939. Seeing only limited action until the Battle of Britain in summer 1940, the Spitfire cemented its position through this conflict as the most famous fighter aircraft of all time. Through a combination of clever design, such as the elliptical wings, as well as the power of the Rolls Royce Merlin engine, the Spitfire proved to be the best fighter in the skies over England in 1940. While the Hurricane served in greater numbers, it was the elegant Spitfire that captured the imagination of the British public.

FR

Conçu par le légendaire R. J. Mitchell, le Spitfire fit son premier vol le 5 mars 1936. En juillet 1938, les premiers avions entrèrent en service au sein de la RAF. Lors de la déclaration de guerre en septembre 1939, neuf escadres étaient opérationnelles. Le Spitfire fut à peine utilisé avant l'été de 1940 mais pendant la bataille d'Angleterre il s'établit en tant que chasseur le plus célèbre de tous les temps. Doté de caractéristiques astucieuses telles que les ailes elliptiques ainsi que la puissance de son moteur Rolls Royce Merlin, le Spitfire s'avéra être le meilleur avion de chasse en combat dans le ciel de l'Angleterre en 1940. Même s'il y avait plus de Hurricane en service, c'est l'élégant Spitfire qui a captivé le peuple britannique.

DE

Vom legendär gewordenen Chefkonstrukteur R. J. Mitchell entworfen, hob die Spitfire zum ersten Mal am 5. März 1936 vom Boden ab. Die ersten einsatzfähigen Flugzeuge erhielt die RAF dann im Juli 1938. Bei Kriegsausbruch im September 1939 waren neun Geschwader mit den neuen Maschinen ausgerüstet worden. Bis zur Luftschlacht um England im Sommer 1940 waren sie nur begrenzt in Luftkämpfen eingesetzt worden, doch von dieser denkwürdigen Periode an wurde die Spitfire eines der berühmtesten Jagdflugzeuge aller Zeiten. Durch eine Kombination von durchdachter Konstruktion, die unter anderem durch elliptische Flügel geprägt war, mit der hohen Antriebsleistung des neuen Rolls Royce Merlin Motors setzte sich die Spitfire bald als bestes Jagdflugzeug im Luftraum über England im Jahr 1940 durch. Die Hurricanes waren zwar zahlenmäßig viel stärker vertreten, doch waren es die eleganten Spifires, die die britische Bevölkerung vor allem in ihren Bann zogen.

ES

El Spitfire, diseñado por el legendario R. J. Mitchell, realizó su primer vuelo el 5 de marzo de 1936. La RAF recibió el primero de sus Spitfire en julio de 1938 y al estallar la guerra en septiembre de 1939, el aparato estaba operativo en nueve escuadrones. Entró en acción en muy pocas ocasiones hasta el verano de 1940, cuando, en la Batalla de Inglaterra, se ganó su reputación como el caza más famoso de todos los tiempos. Su diseño inteligente, en el que destacan las alas elípticas, junto con la potencia del motor Rolls Royce Merlin, permitió a Spitfire demostrar su superioridad en los cielos ingleses durante 1940. Aunque el número de unidades del Hurricane fue más elevado durante la contienda, fue el elegante Spitfire el aparato que cautivó la imaginación de los británicos.

SE

Spitfire, som ritades av den legendariske R. J. Mitchell, flög för första gången den 5 mars 1936. RAF fick sin första Spitfire i juli 1938, men hela tio divisioner stod operationella vid krigsutbrottet i september 1939. Spitfire, som bara användes i begränsad utsträckning fram till Slaget om Storbritannien 1940, befäste sin position som det mest berömda jaktflygplanet någonsin just under denna konflikt. Tack vare en kombination av smart utformning, t.ex. ellipiska vingar, och en kraftfull Rolls Royce Merlin-motor utgjorde Spitfire det mest framgångsrika jaktflygplanet över England 1940. Hurricane-planet användes i ett större antal, men det var det eleganta Spitfire-planet som väckte den brittiska allmänhetens intresse.

Specification

Maximum Speed: 365 mph (590km/h)

Wingspan: 36 ft 8 in (11.23m)

Length: 29 ft 9 in (9.12 m)

Armament: 8x .303 Browning machine guns

Spécification:

Vitesse maximale: 590 km/h

Envergure: 11,23 m

Longueur: 9,12 m

Armement: huit mitrailleuses Browning de 7,7 mm. Longueur : 9,12 m. Envergure : 11,23 m.

Spezifikation:

Höchstgeschwindigkeit: 590 km/h

Spannweite: 11,23 m

Länge: 9,12 m

Bewaffnung: 8 Browning MGs, 0,303 Zoll

Especificación:

Velocidad máxima: 590 km/h

Envergadura: 11,23m

Longitud: 9,12 m

Armamento: 8 ametralladoras Browning de 0,303

Specification:

Maximal hastighet: 590 km/h

Spänvidd: 11,23 m

Längd: 9,12 m

Bestyckning: 8 st. 0,303 Browning-kulsprutor.

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

**HORNBY
HOBBIES**



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

GB Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Gently scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'envers indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

DE Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihrer vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile herausrutschen können.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

IT Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di piccoli elementi dettachabili.

DK Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillede pāføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrevet, dyppe dem i varme vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Pāføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedevarsel af små aftagelige dele.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlekken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op geafgeerde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

SE Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmrade delar. Alla delarna är numrerade. Måla smådelarna före ihopslutning. Sätt fast dekalerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Recomenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimata osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilla pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaaja pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kova lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksien kanssa. El suositella alle kolinvuotiaalle lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przedstawić uważnie rysunki i powierzchnie farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wyntrią ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w lejnej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudelku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbierejących części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκλητήσετε. Αφαιρέστε επιμέρους την πλαστική βάση από τις επιφάνειες της οποίας θα συγκλητήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήστε τις χαλκοπανίες, κόψτε γύρω από το αχύριο δύτια αποτελείται, βιβλιστε το μερικά δευτερόλεπτα στη χλιαρό υέρο και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφού πάντα τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποτελούνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase

Phase de montage

Montagephase

Fase de montaje

Monteringsfasen

Fase de montaggio

Montagesfase

Kokoamisvaihe

Faza skladania

Φάση συναρμολόγησης

Cement

Coller

Kleben

Pegar

Limma

Incollare

Lijmen

Colar

Klæbes

Līmaa

Kleīš

Συγκολλήστε

Do not cement together

No pas coller

Nicht kleben

No pegar

Limma inte

Non incollare

Niet lijmen

Não colar

Skal ikke klæbes

Älä liimaa

Nie kleīš

Mη συγκολλήστε

Symmetrical assembly

Montage symétrique

Symmetrischer Aufbau

Montaje simétrico

Symmetrisk montering

Montaggio simmetrico

Symmetrische montage

Montagem simétrica

Symmetrisk samling

Symmetrischen asentaminen

Montaż symetryczny

Συμμετρική Συναρμολόγηση

Alternative part(s) provided

Autre(s) pièce(s) fournie(s)

Ersatzteil(e) mitgeliefert

Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s)

Alternativ(a) del(ar) ingår

Uno o più componenti alternativa forniti

Alternatiive onderdelen meegeleverd

Peç(a)s alternativa(s) fornecida(s)

Alternatiiv(e) del(e) medföljer

Vaihtoehtoiset osat pakkaussa

Dostępne części zamienne

Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια

Repeat this operation

Répéter l'opération

Vorgang wiederholen

Repetir operación

Upprepā åtgärden

Ripetere l'operazione

De verrichting herhalen

Repetir a operação

Manøvren gentages

Toista toimenpide

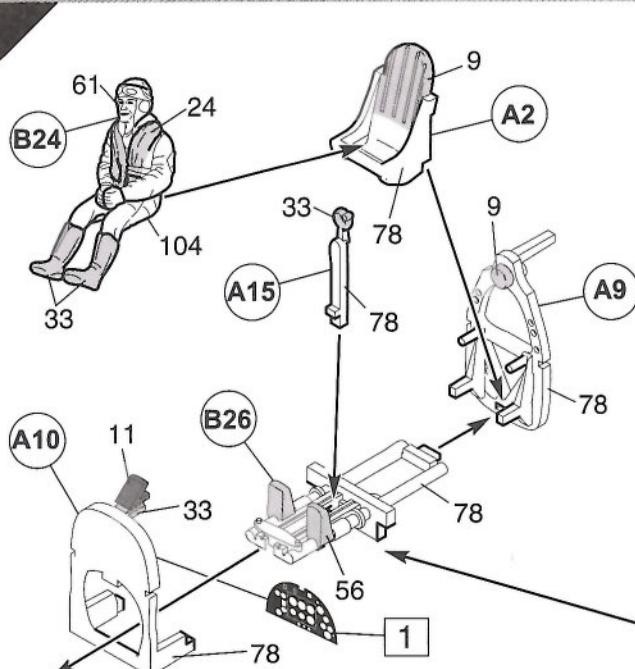
Powtarzyć operację

Επαναλάβετε τη διαδικασία

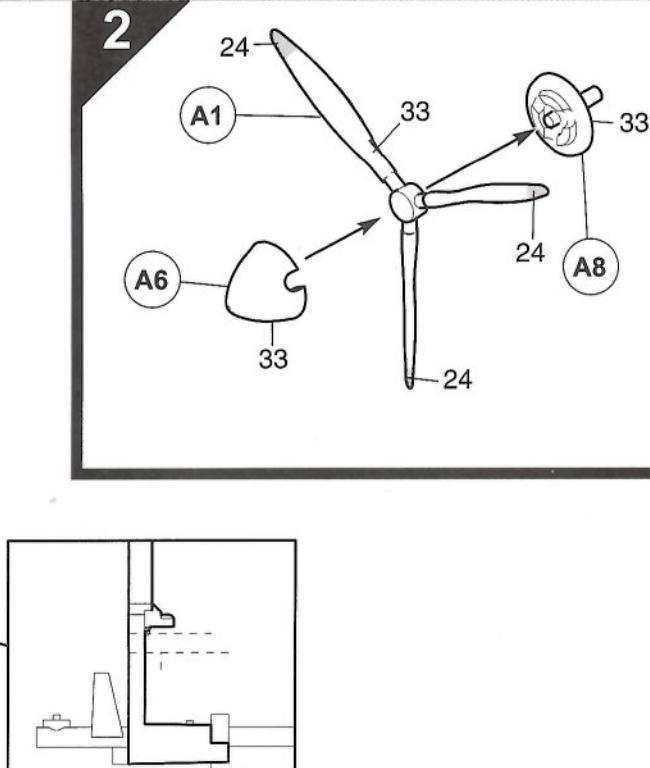
x2

00

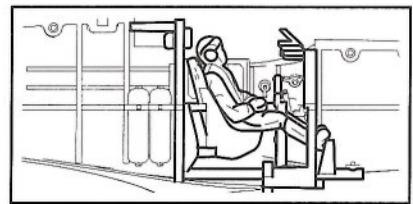
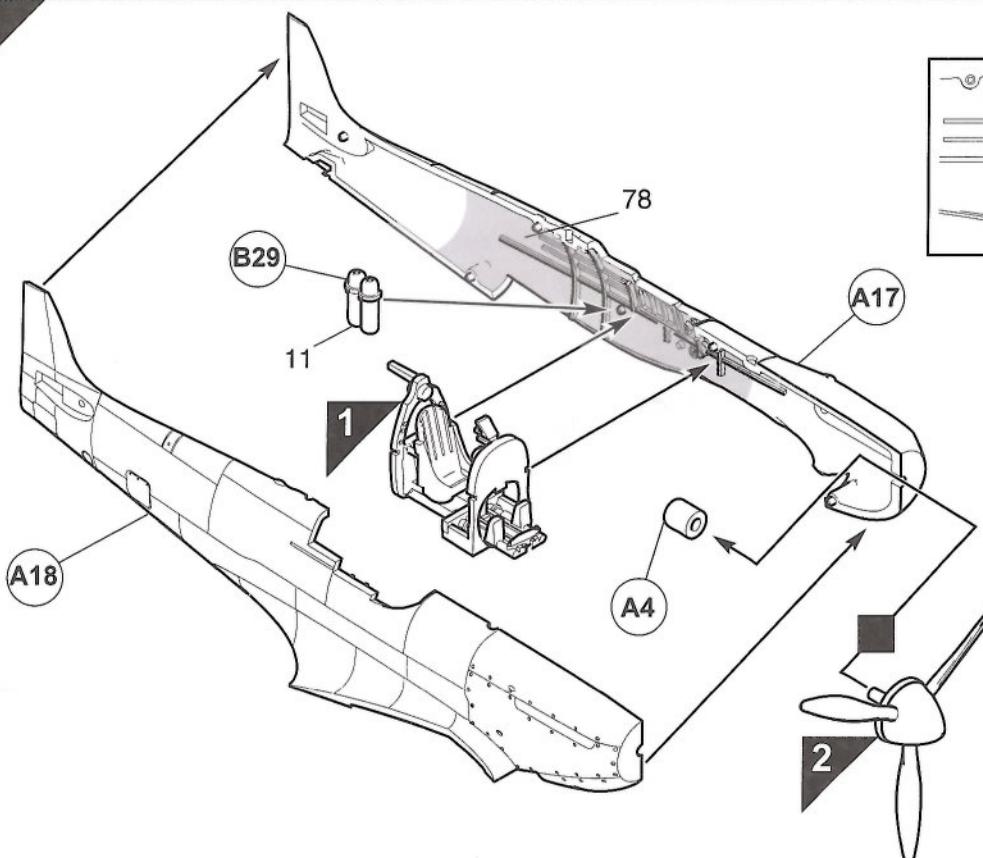
1



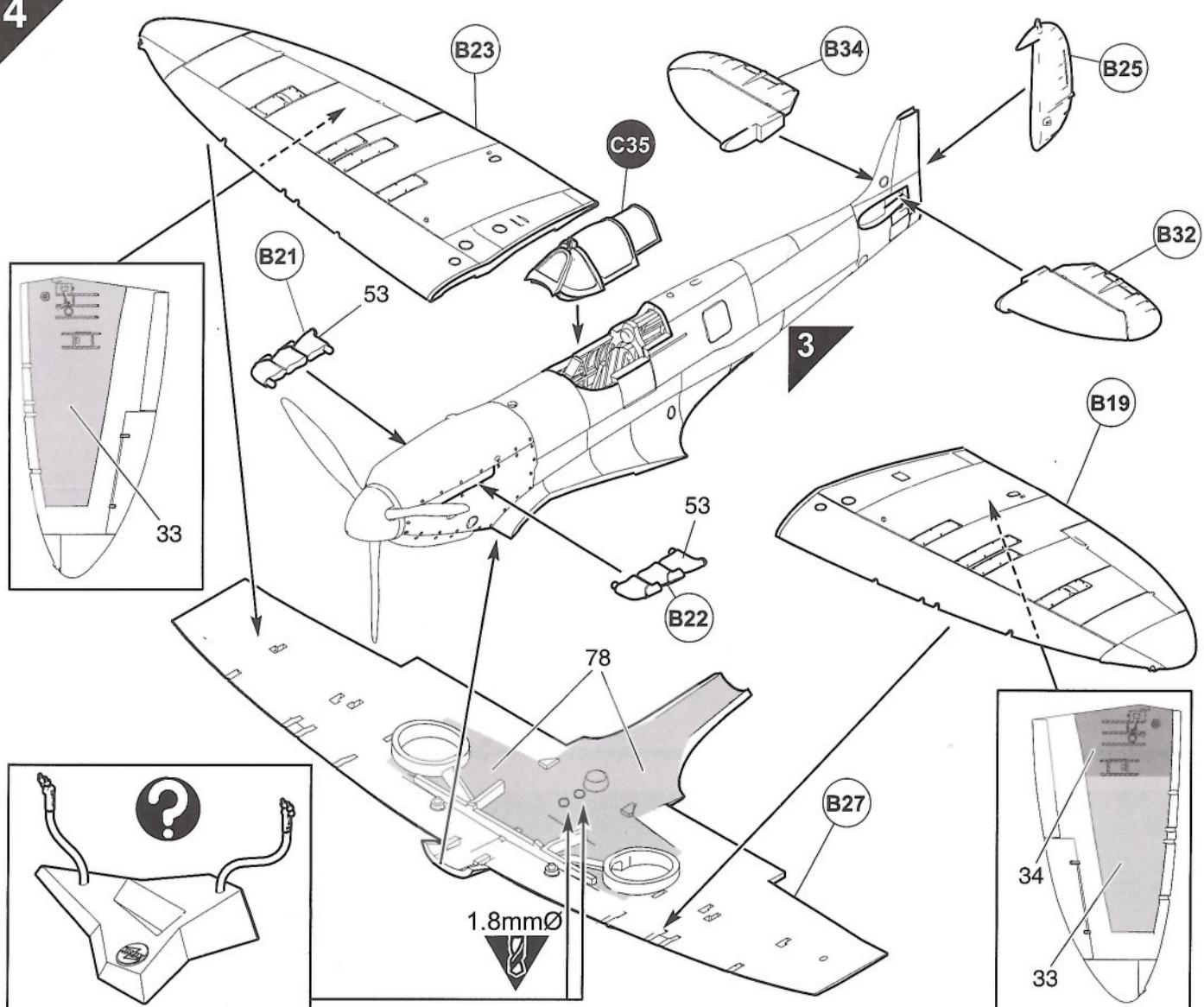
2



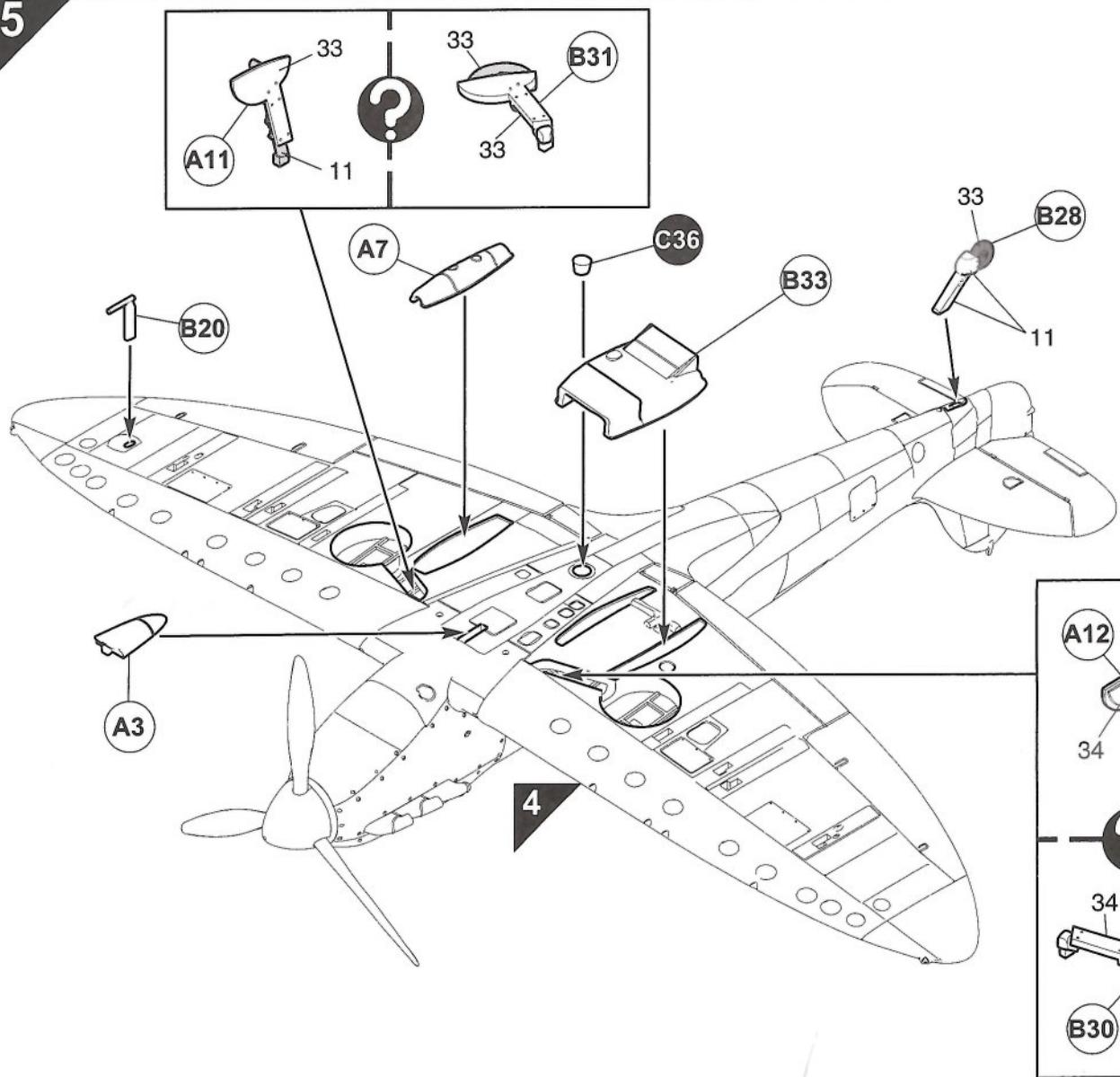
3



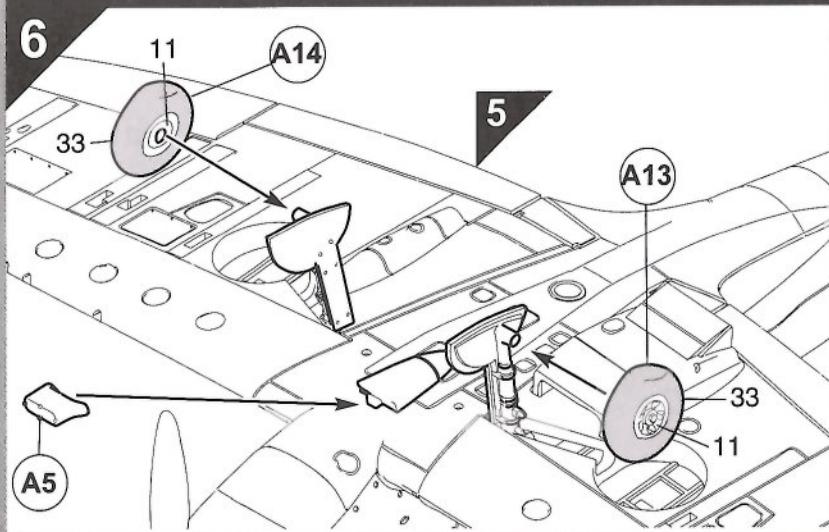
4



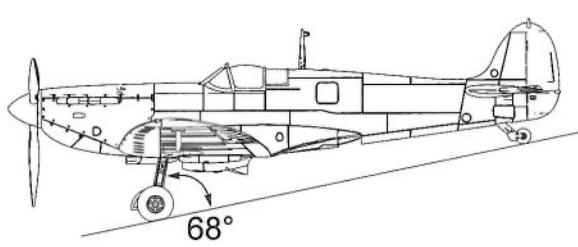
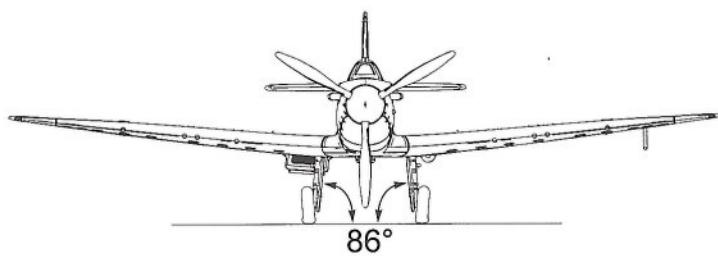
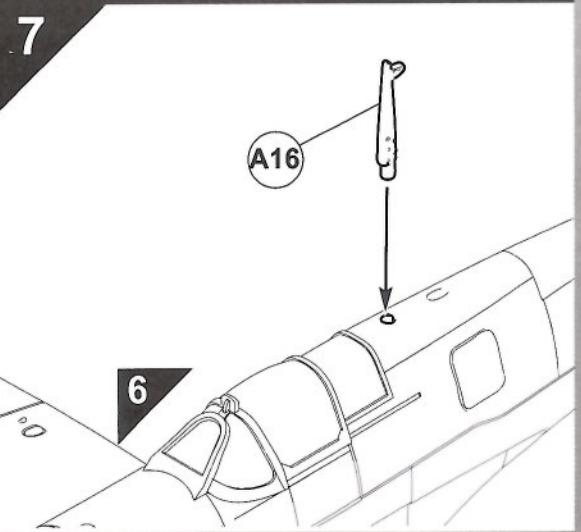
5



6



7

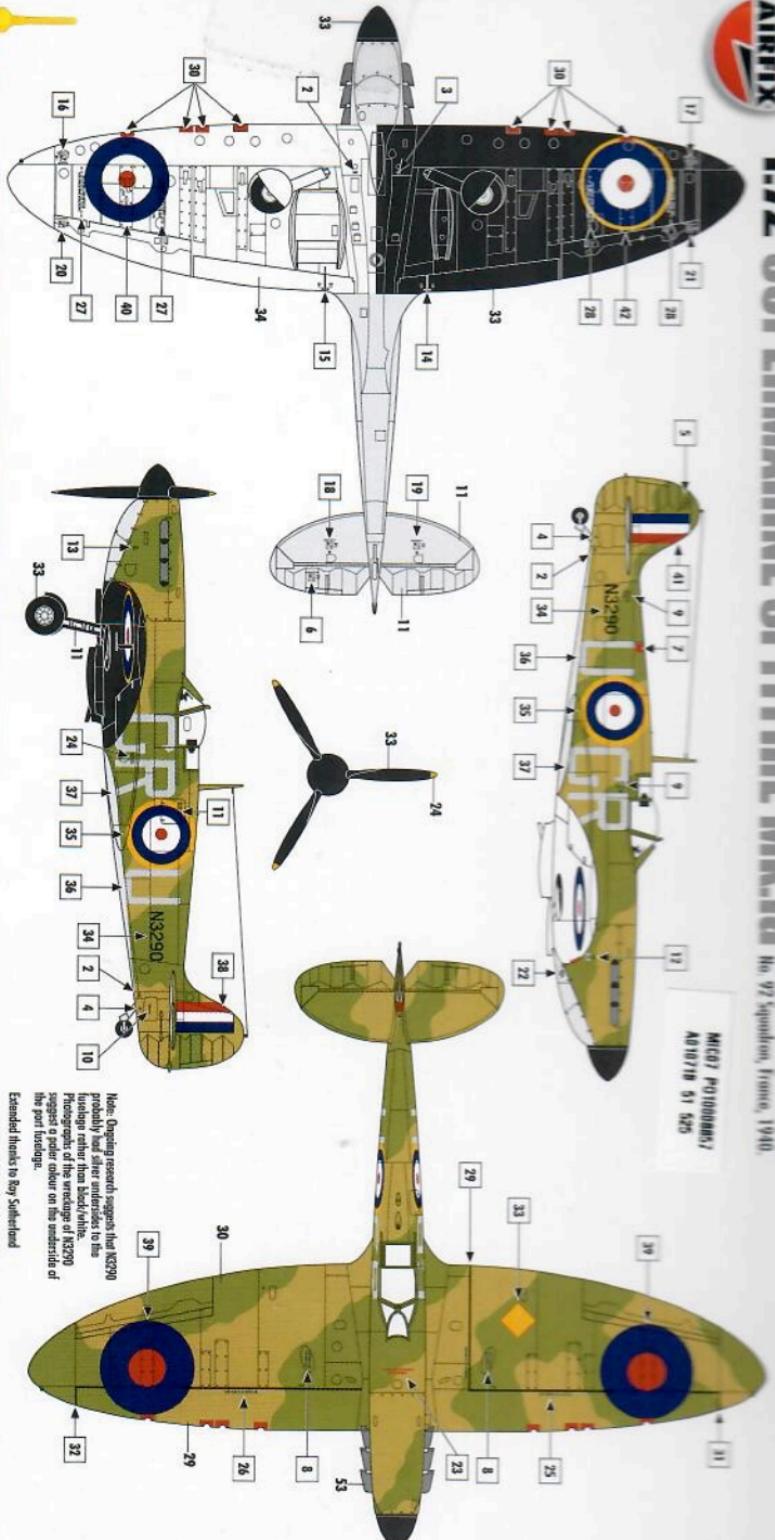




1:72 SUPERMARINE SPITFIRE Mk.Ia

No. 92 Squadron, France, 1940

NK67 Puffinbank
A01071B 51 525



Points and glue not included

Humbrol™

9, 11, 24, 29, 30, 33, 34,
53, 70 Pilot: 61-104

Acryl spraydosen preiswerte
Farben für ein Modell
Modell mit einer
Vielzahl von Farben
Modell mit einer
Vielzahl von Farben
Modell mit einer
Vielzahl von Farben

| | |
|---------------------|----|
| Silver | 11 |
| Matt Trainer Yellow | 24 |
| Matt Dark Earth | 29 |
| Matt Dark Green | 30 |
| Matt Black | 33 |
| Matt White | 34 |
| Gun Metal | 53 |

Note: Owing to research suggests that K3290
probably had silver underneath, but the
fuselage other than black with
flame work of the wreckage of K3290
suggests a paint colour on the underside of
the port fuselage.

Extended thanks to Roy Sutherland

A01071B
SUPERMARINE SPITFIRE Mk.Ia



0/A01071BR1 02/20

Category: 00000000000000000000000000000000
www.airfix.com

5 055286 649660 >

www.airfix.com



A No.92 Sqn

2 ■■■■■ 3 ■■■■■ 4 ■■■■■ 5 ■■■■■ 6 ■■■■■ 7 ■■■■■ 8 ■■■■■ 9 ■■■■■ 10 ■■■■■ 11 ■■■■■ 12 ■■■■■ 13 ■■■■■ 14 ■■■■■ 15 ■■■■■ 16 ■■■■■ 17 ■■■■■ 18 ■■■■■ 19 ■■■■■ 20 ■■■■■ 21 ■■■■■ 22 ■■■■■ 23 ■■■■■ 24 ■■■■■ 25 ■■■■■ 26 ■■■■■ 27 ■■■■■ 28 ■■■■■ 29 ■■■■■ 30 ■■■■■ 31 ■■■■■ 32 ■■■■■ 33 ■■■■■ 34 ■■■■■ 35 ■■■■■ 36 ■■■■■ 37 ■■■■■ 38 ■■■■■ 39 ■■■■■ 40 ■■■■■ 41 ■■■■■ 42 ■■■■■



MAINTENANCE
DEPARTMENT

28 ■■■■■
29 ■■■■■

50 ■■■■■
51 ■■■■■
52 ■■■■■
53 ■■■■■
54 ■■■■■
55 ■■■■■
56 ■■■■■
57 ■■■■■
58 ■■■■■
59 ■■■■■
60 ■■■■■
61 ■■■■■
62 ■■■■■
63 ■■■■■
64 ■■■■■
65 ■■■■■
66 ■■■■■
67 ■■■■■
68 ■■■■■
69 ■■■■■
70 ■■■■■
71 ■■■■■
72 ■■■■■
73 ■■■■■
74 ■■■■■
75 ■■■■■
76 ■■■■■
77 ■■■■■
78 ■■■■■
79 ■■■■■
80 ■■■■■
81 ■■■■■
82 ■■■■■
83 ■■■■■
84 ■■■■■
85 ■■■■■
86 ■■■■■
87 ■■■■■
88 ■■■■■
89 ■■■■■
90 ■■■■■
91 ■■■■■
92 ■■■■■
93 ■■■■■
94 ■■■■■
95 ■■■■■
96 ■■■■■
97 ■■■■■
98 ■■■■■
99 ■■■■■
100 ■■■■■

N3290 N3290

31 ■■■■■
32 ■■■■■



U U

36 ■■■■■
37 ■■■■■

G R G R

38 ■■■■■



35 ■■■■■



27 ■■■■■
28 ■■■■■
29 ■■■■■
30 ■■■■■

