

«Москвич-401-420» седан
Советский легковой автомобиль



Moskvitch-401-420 Saloon
Soviet Passenger Car

Легковой автомобиль «Москвич-400» выпускался заводом малолитражных автомобилей в г. Москва с декабря 1946 г. Он являлся точной копией четырехдверного варианта довоенного автомобиля «Кадет» К38 германской фирмы «Опель». С 1954 производилась улучшенная модель «Москвич-401» с более мощным двигателем.

Автомобили «Москвич» выпускались с кузовами разных типов. Наиболее распространенными были машины «Москвич-401-420» с закрытыми 4-дверными кузовами «седан». Всего с 1946 по 1956 г. было выпущено 216006 седанов.

The passenger car Moskvitch-400 had been in producing in Moscow Plant of Small Cars (ZMA) since December 1946. It was an exact copy of the pre-war 4-door Opel Kadett K38 variant. It was replaced by improved Moskvitch-401 model with engine of increased power since 1954.

Moskvitch cars were produced in different types. Moskvitch-401-420 cars with 4-door closed saloon bodies were the most numerous. There were total produced 216006 saloons since 1946 till 1956.

Технические характеристики автомобиля
«Москвич-401-420» седан

Число мест	4
Сухая масса, кг	885
Длина, мм	3855
Ширина, мм	1400
Высота, мм	1555
База, мм	2340
Колея передняя, мм	1105
Колея задняя, мм	1168
Двигатель	M-401, 4-цил., 1,1 л, 26 л.с.
Максимальная скорость, км/ч	90
Запас хода по шоссе, км	340

Technical Specifications of
Moskvitch-401-420 Saloon

Seats	4
Empty weight, kg	885
Length, mm	3855
Width, mm	1400
Height, mm	1555
Wheel base, mm	2340
Track front, mm	1105
Track rear, mm	1168
Engine	M-401, 4 cyl., 1,1 l, 26 hp
Max. Speed, km/h	90
Range, km	340

	Model Master				Model Master		
A	1749	Черный, матовый	Flat Black	H	1790	Серебристый	Chrome Silver
B	1747	Черный, блестящий	Gloss Black	J	1785	Ржавчина	Rust
C	1731	Светло-серый, глянцевый	Aircraft Gray	K	1593	Красный, полуматовый	Semigloss Red
D	1728	Светло-серый, мат.	Light Ghost Gray	L	1510	Синий, глянцевый	Blue
E	1533	Бежевый, глянцевый	Light Brown	M	2735	Темное стекло	Black Chrome Trim
F	1701	Коричневый, матовый	Military Brown	N	1768	Белый, матовый	Flat White
G	1780	Сталь	Steel	P	1540	Темно-вишневый, глянец	Brown

ВНИМАНИЕ!

Работать с клеем и красками в проветриваемом помещении и не допускать открытого огня. Для сборки модели рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги. Отделяя детали от литников, используйте модельный нож для зачистки.

Метод нанесения аппликаций

Чистым ножом или ножницами аккуратно вырежьте необходимую аппликацию.

Вырезанную аппликацию погрузите в теплую воду на 20 секунд.

Приложив аппликацию к необходимому месту, аккуратно удалите подложку.

Марлевым тампоном удалите пузырьки воздуха и слегка прижмите аппликацию.

После высыхания аппликаций влажным тампоном удалите остатки клея вокруг них.

CAUTION!

When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.

Glue and paint are not included.

When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.

Correct method for applying decals

Clean model surface with wet cloth.

Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.

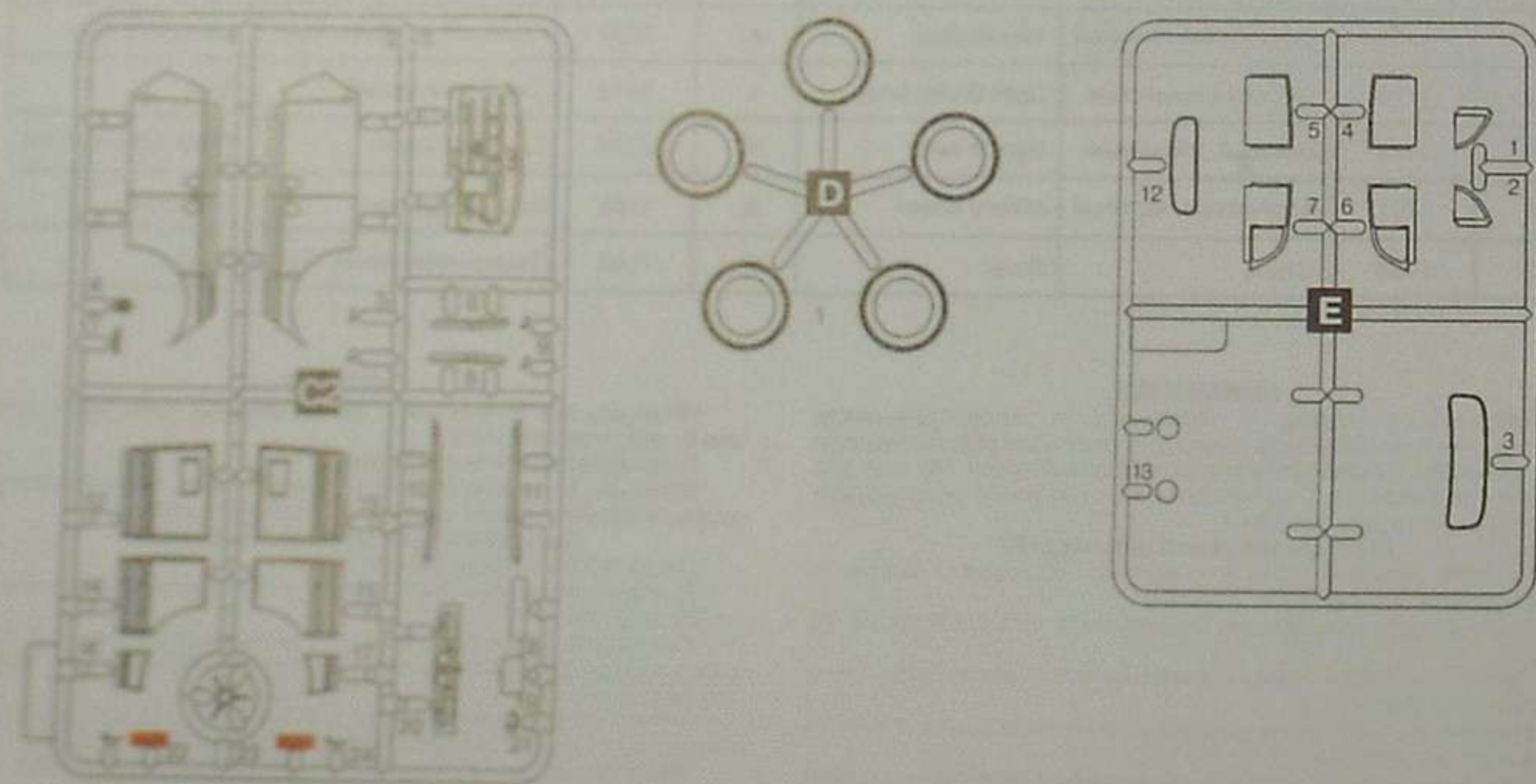
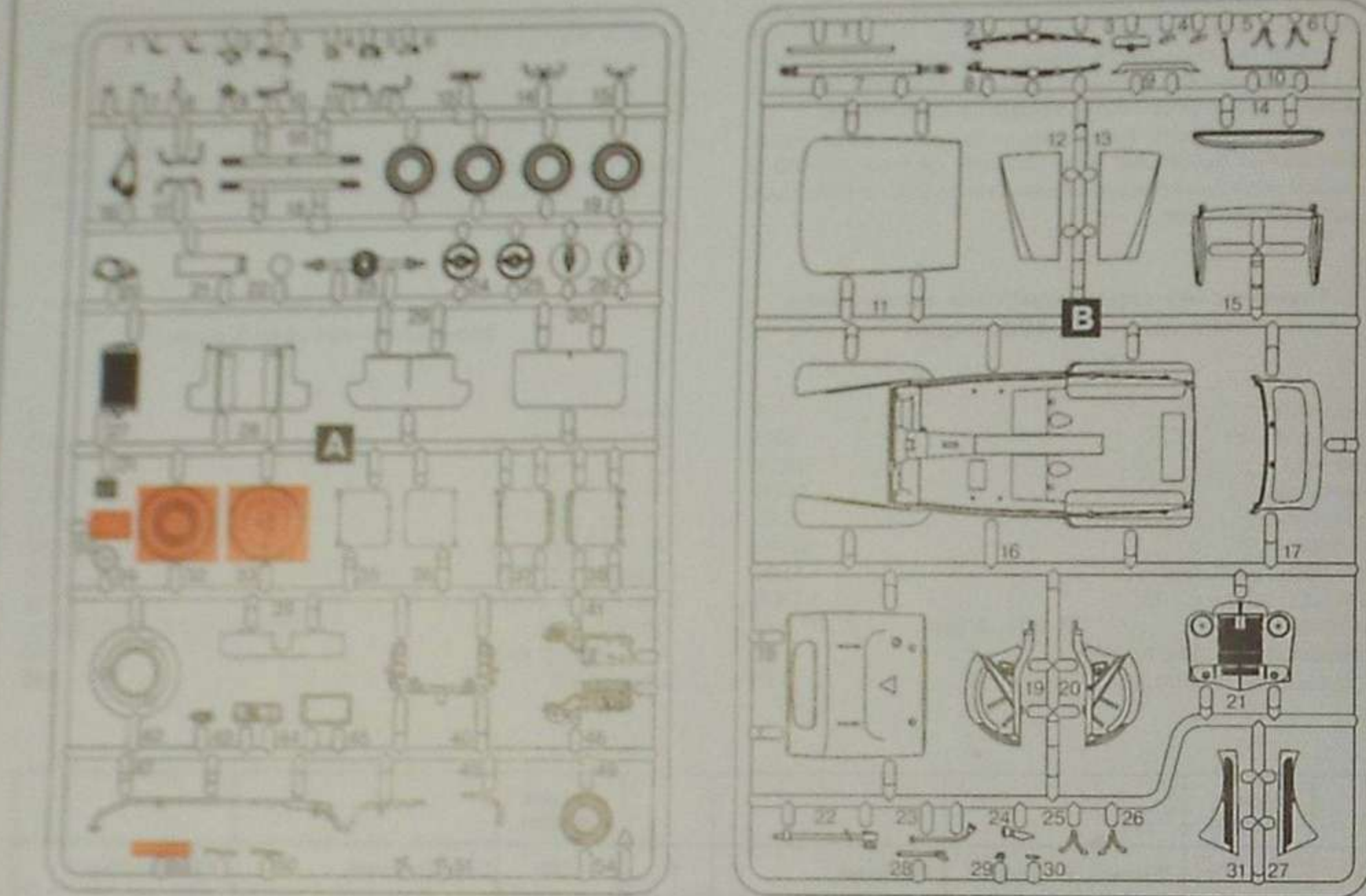
Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

ООО «ICM Холдинг» 02660, Украина, Киев,
ул. Бориспольская 9, строение 64,
Тел./факс: +38(044) 369 54 12

«ICM Holding» 02660, Ukraine, Kiev,
Borispolskaya, 9, build. 64,
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12

E-mail: export@icm.com.ua, www.icm.com.ua



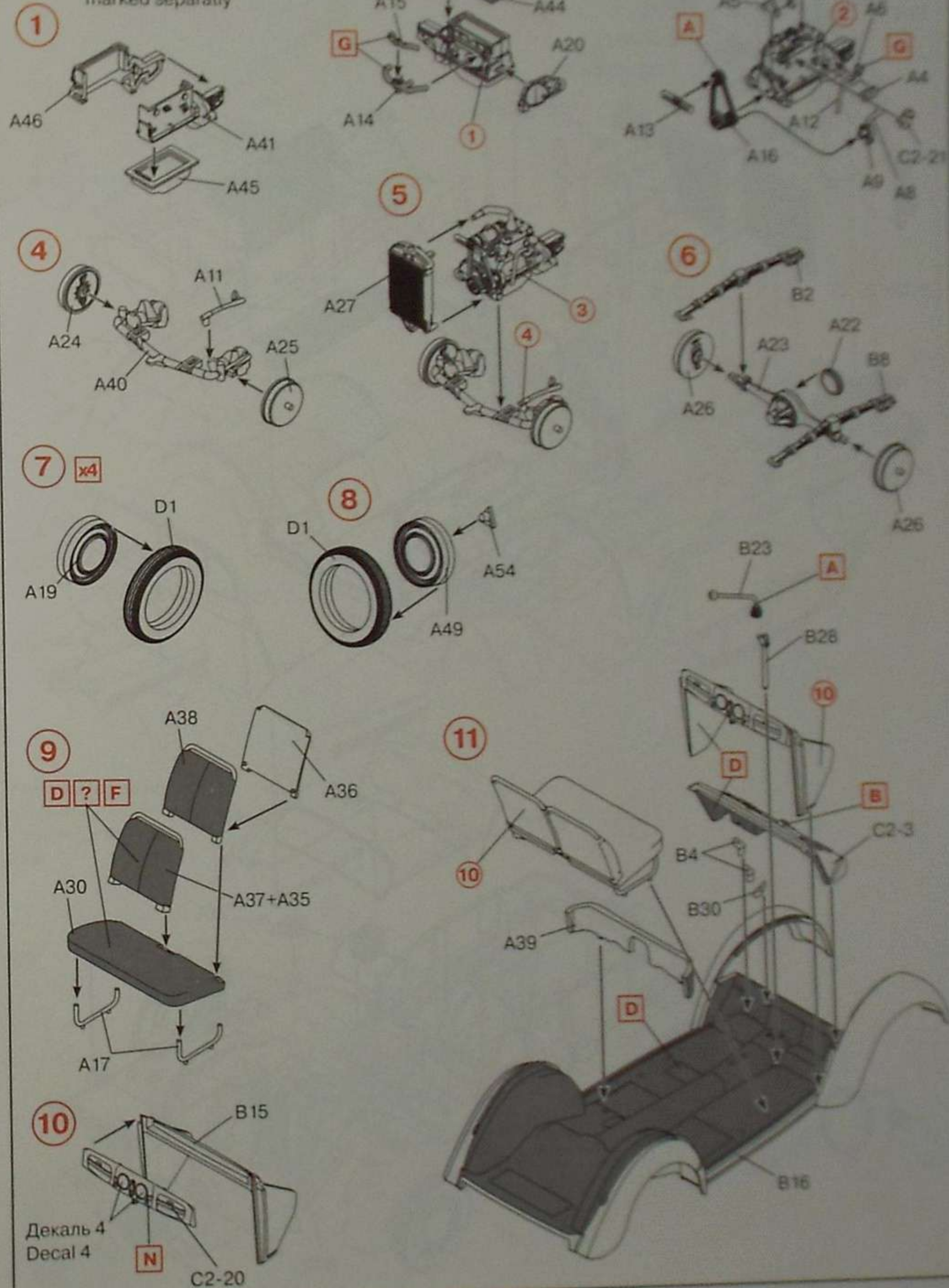
2 СДЕЛАТЬ 2 ДЕТАЛИ
MAKE 2 PCE

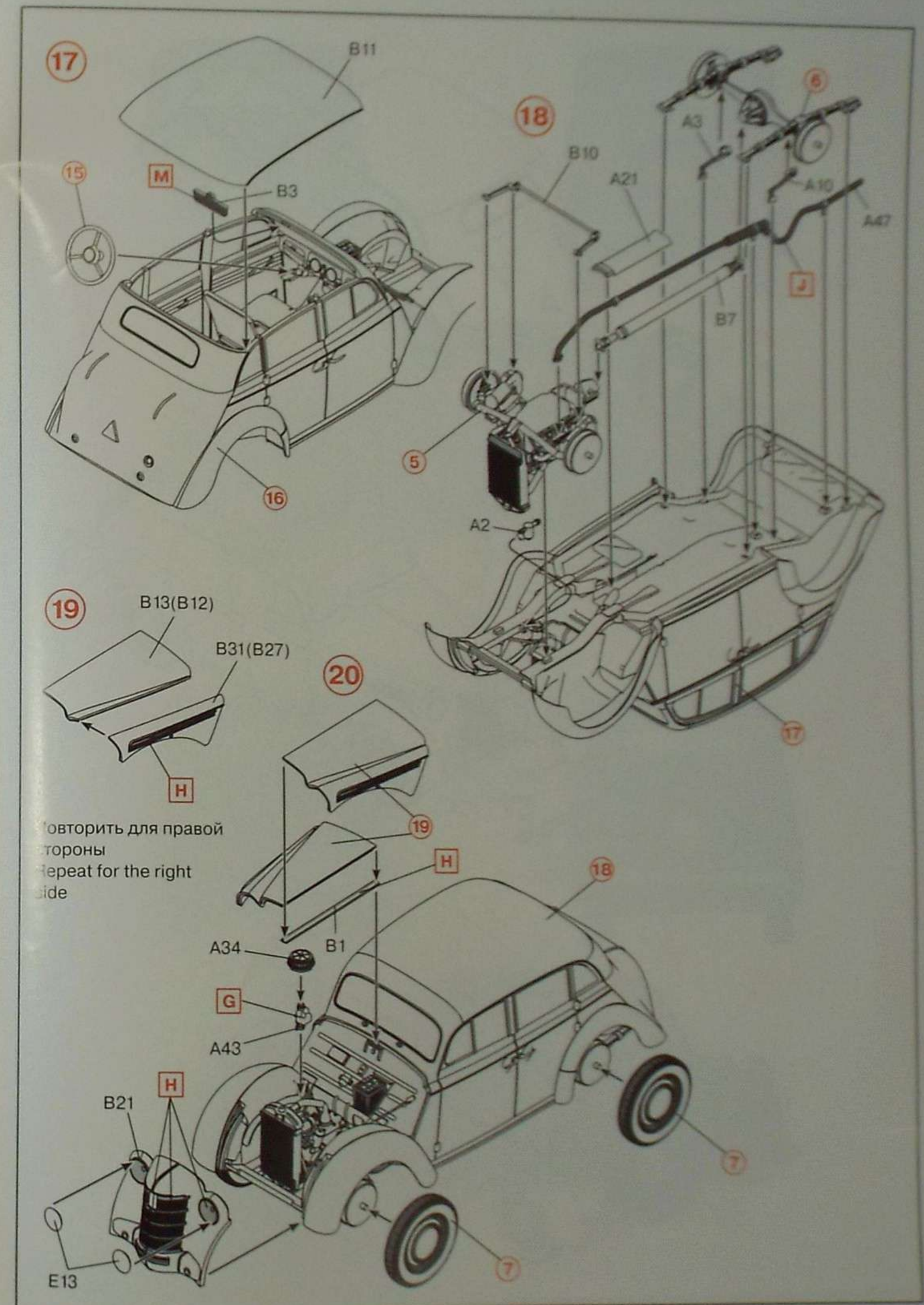
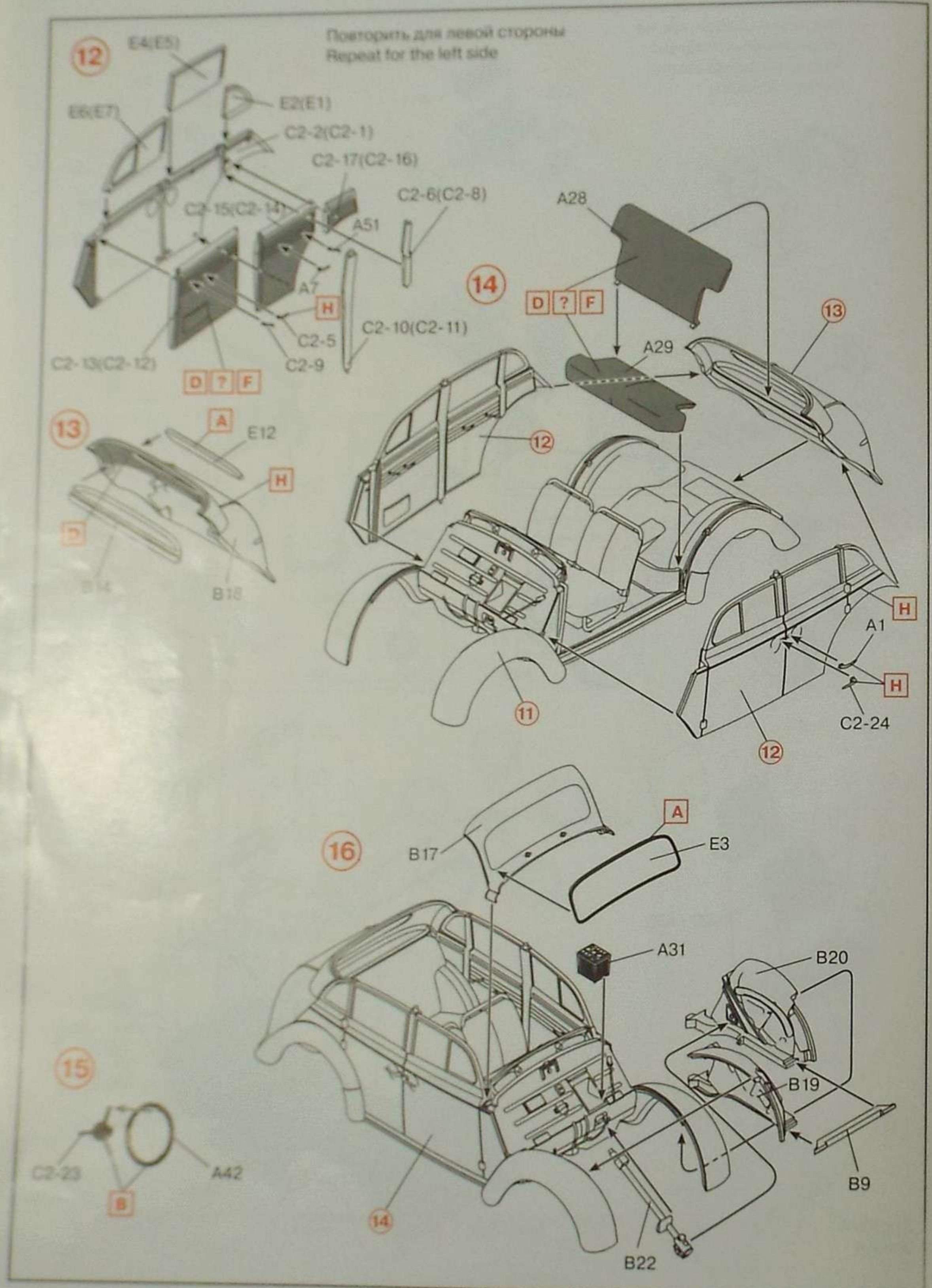
7 произвольный
выбор

* СДЕЛАТЬ САМОСТОЯТЕЛЬНО
SCRATCHBUILD

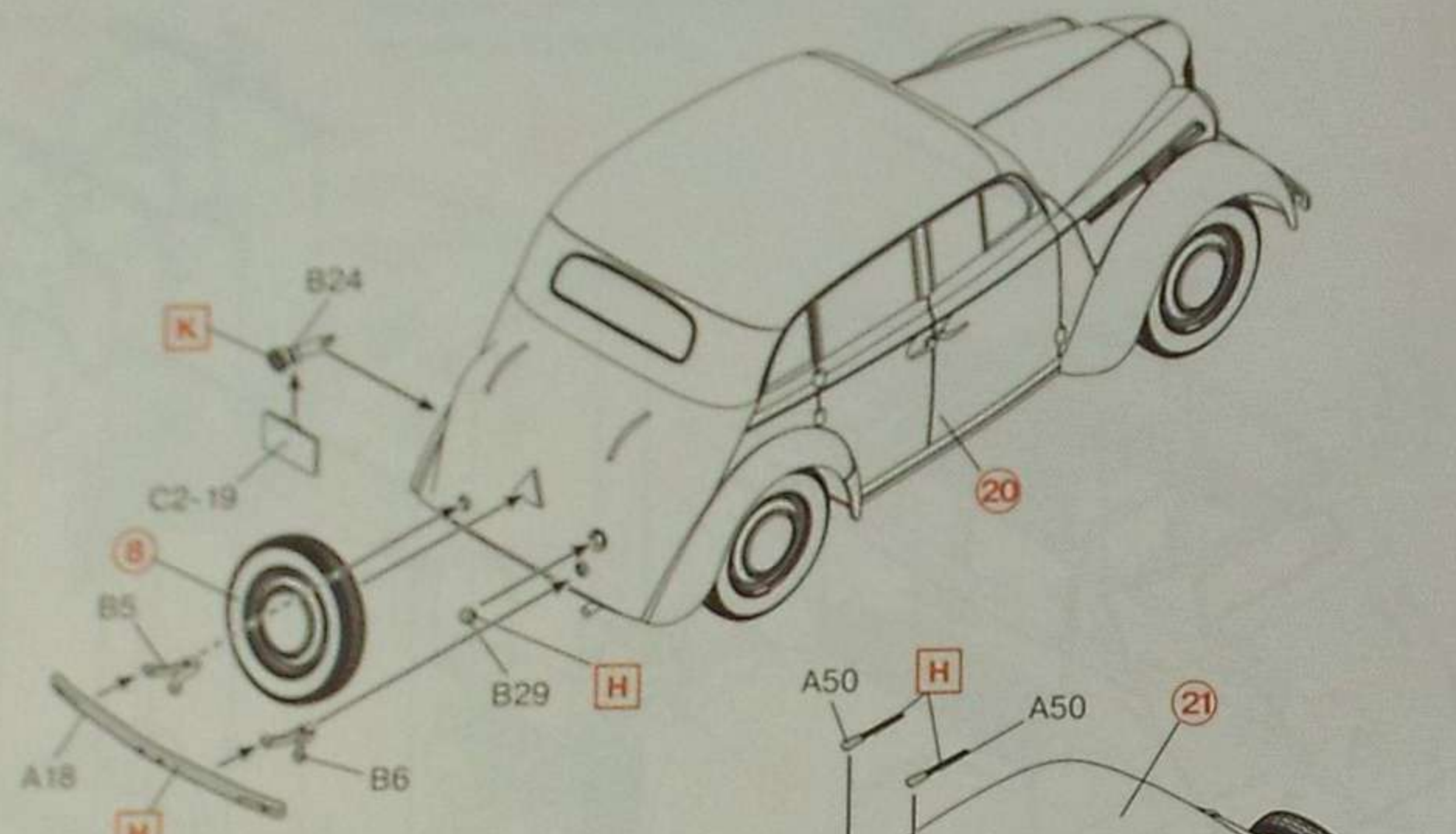
ПРИ СБОРКЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ
PARTS NOT FOR USE

B Все детали шасси, кроме
обозначенных отдельно
All chassis details except
marked separately

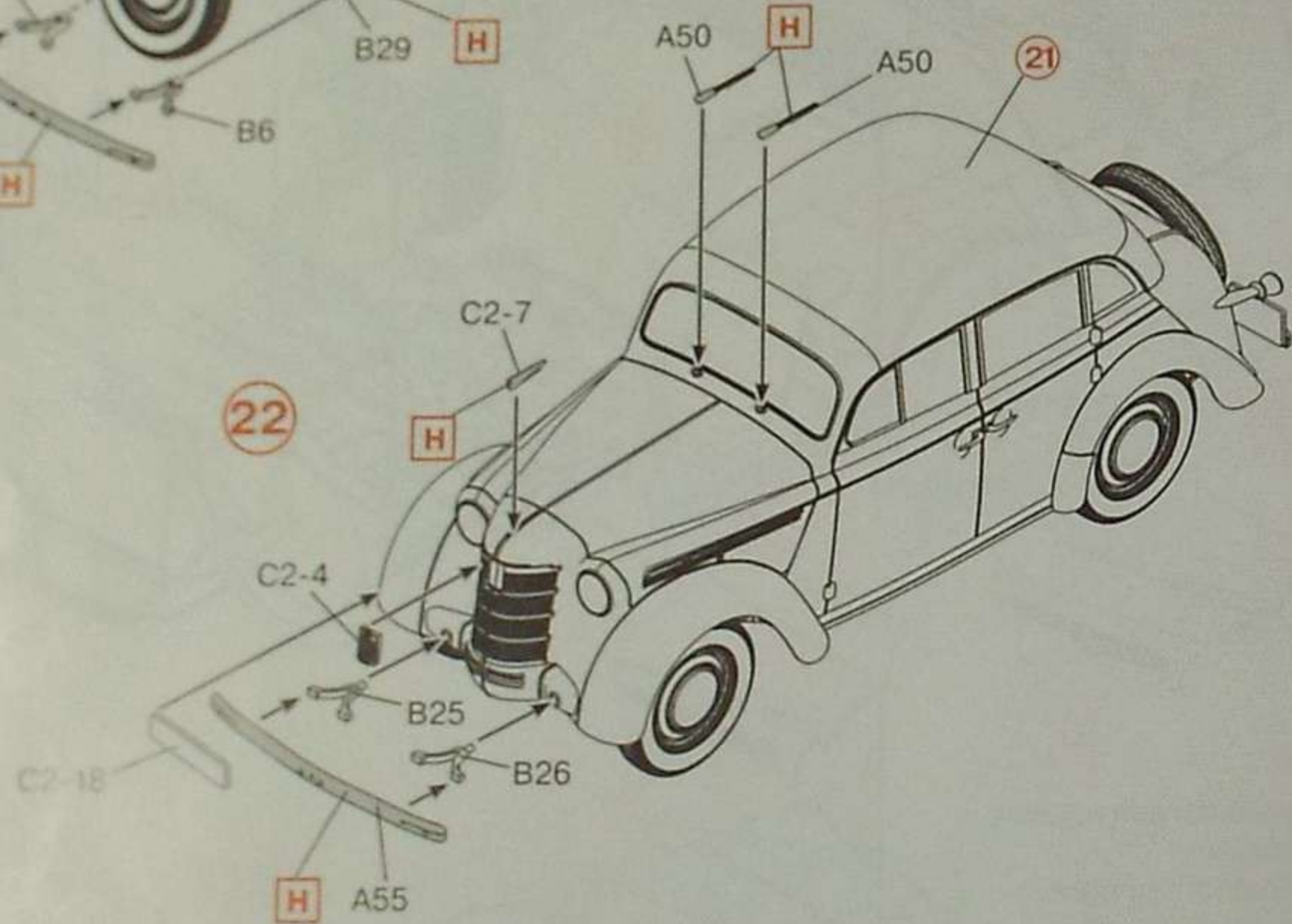




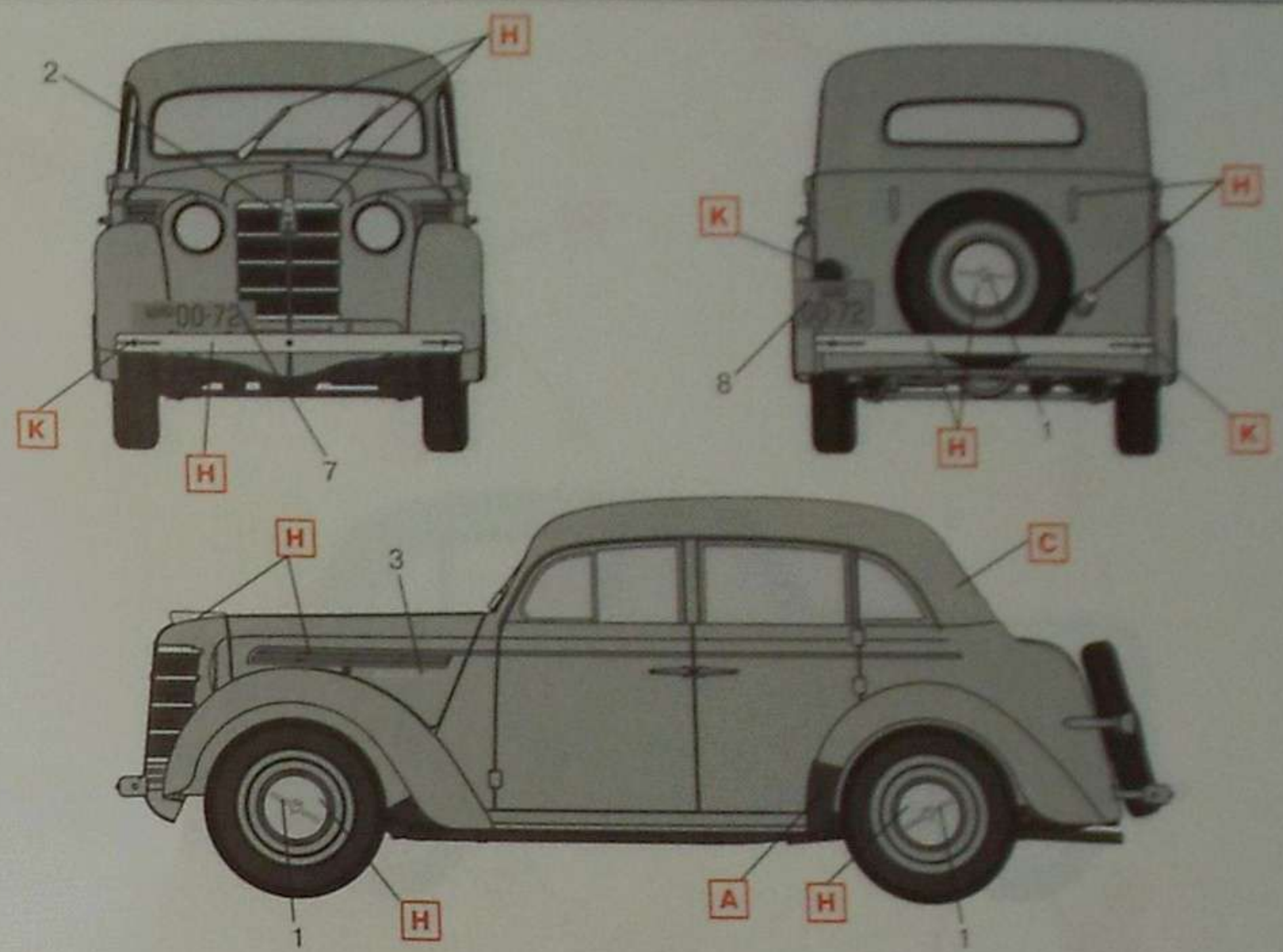
21



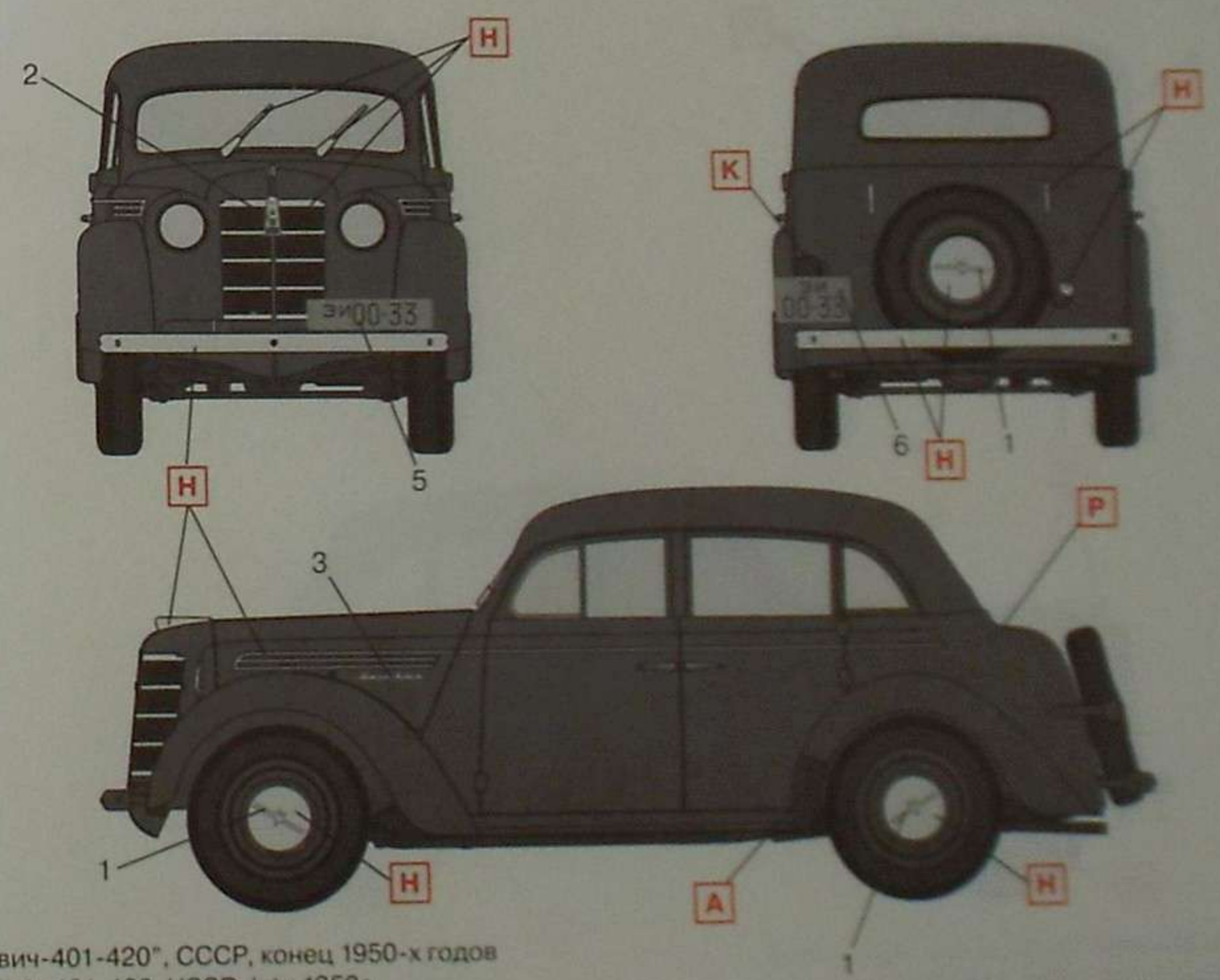
22



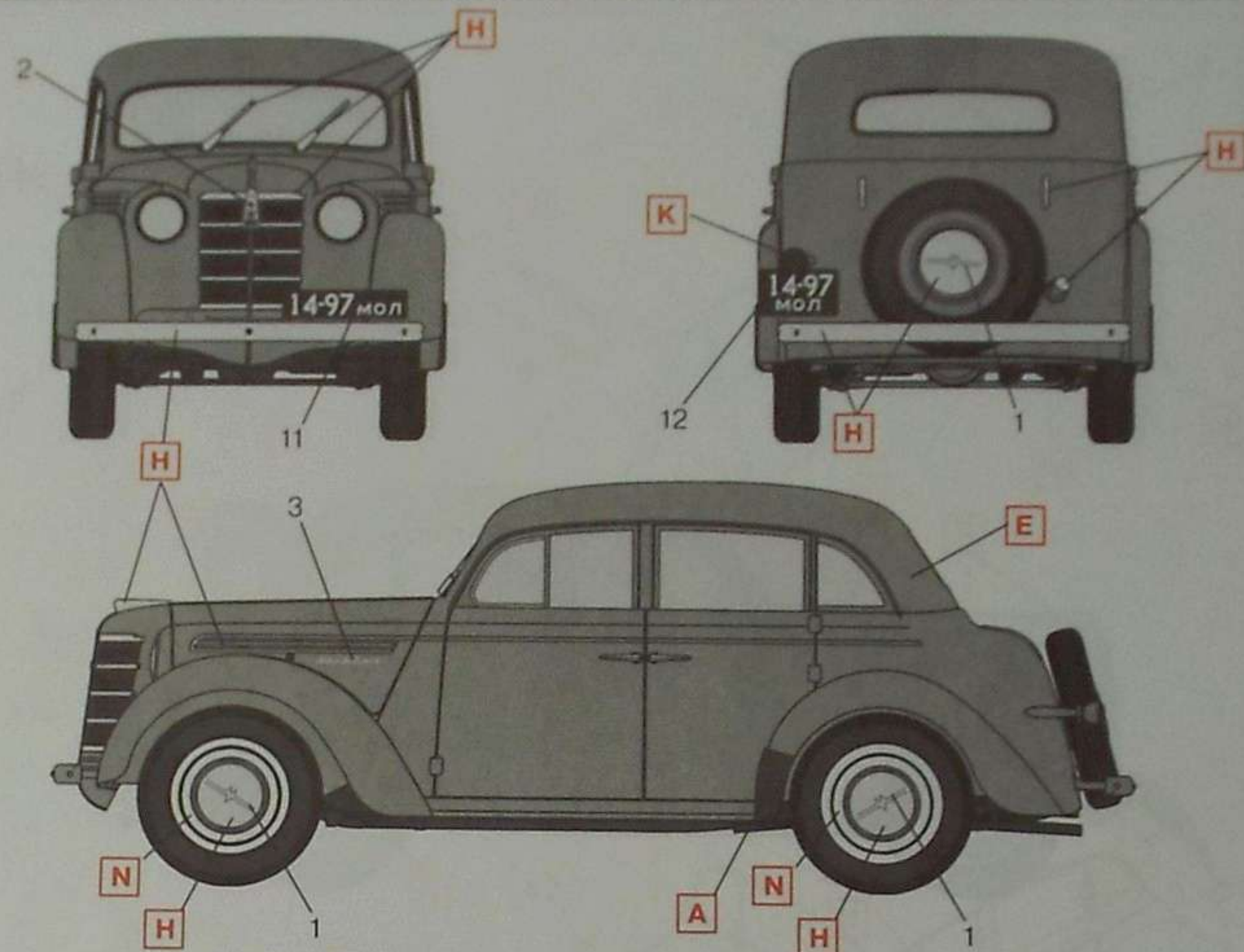
23



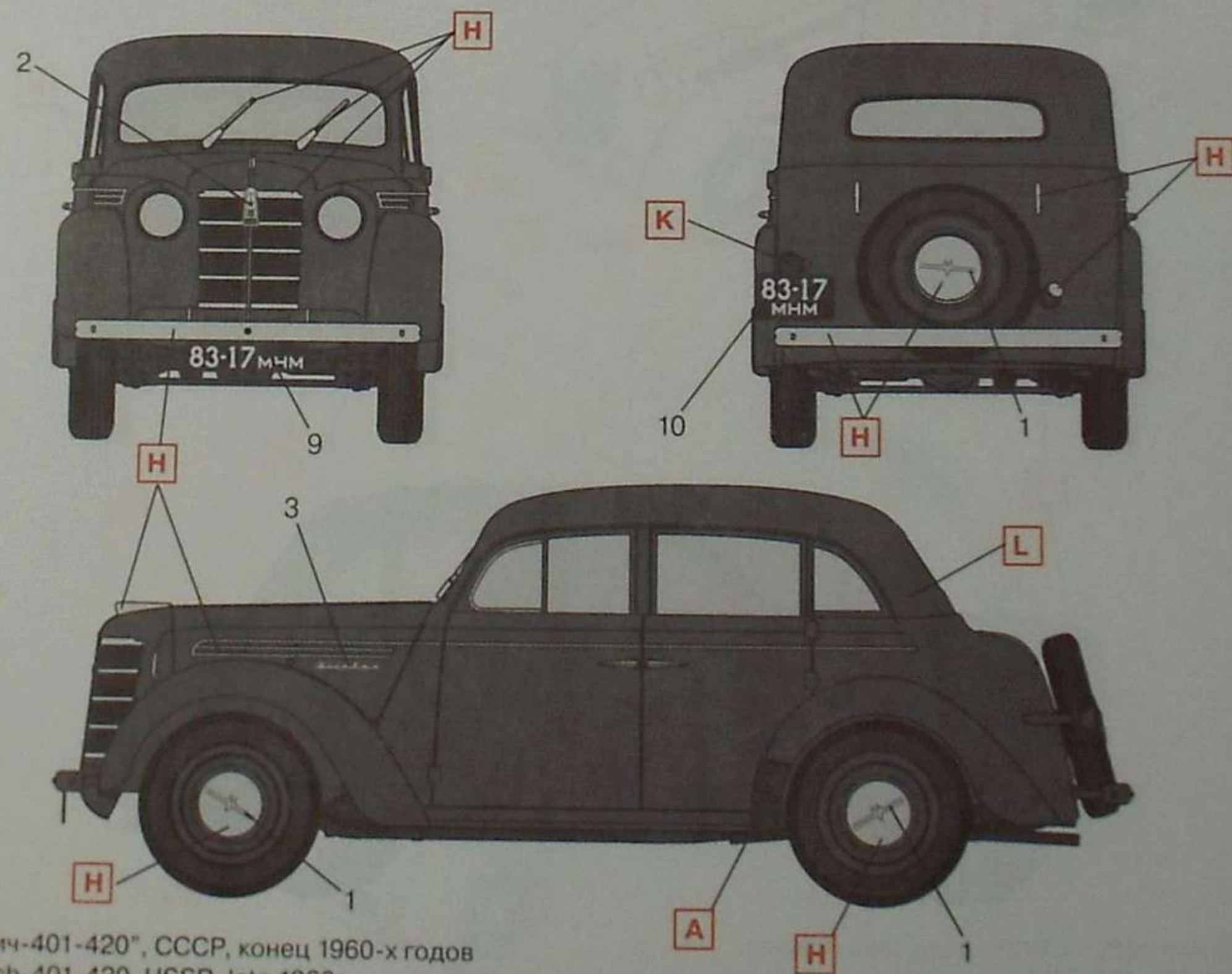
"Москвич-401-420", СССР, конец 1950-х годов
Moskvitch-401-420, USSR, late 1950s



"Москвич-401-420", СССР, конец 1950-х годов
Moskvitch-401-420, USSR, late 1950s



"Москвич-401-420", СССР, 1960-е годы
 Moskvitch-401-420, USSR, 1960s



"Москвич-401-420", СССР, конец 1960-х годов
 Moskvitch-401-420, USSR, late 1960s