



### MiG-29 Fulcrum "Reunion"

Die MiG 29 Fulcrum ist seit Mitte der 80er Jahre ein Synonym für den hochklassigen russischen Jäger schlechthin. Ihre Flugleistungen und ihre phantastische Wendigkeit weckten den Neid der NATO-Piloten, machten sie aber gleichzeitig zu einem gefürchteten Gegner. Die MiG 29 wurde zu einer Legende. Nach dem Fall des eisernen Vorhangs und der Wiedervereinigung der beiden deutschen Staaten kam es zur Auflösung der Nationalen Volksarmee der ehemaligen DDR. Dabei ging das gesamte Material der NVA in den Besitz der Bundeswehr über, die sich nun plötzlich mit Maschinen ausgerüstet sah, die sie noch vor kurzer Zeit hatte bekämpfen sollen. Besonderes Interesse weckte natürlich die MiG 29, die in größeren Stückzahlen vorhanden war und nun auf ihre Tauglichkeit zur Weiterverwendung innerhalb der NATO-Aufgaben der Bundeswehr getestet wurde. Noch vor Abschluß aller Prüfungen war klar, daß dieses Jagdflugzeug auch weiterhin seinen Dienst in einer deutschen Luftwaffe versehen würde. Am ersten gemeinsamen Flugtag von Bundesluftwaffe und den ehemaligen Einheiten der DDR am 19.10.1990 präsentierten sich die MiG 29 noch mit dem üblichen grün-braunen Tarnanstrich, aber bereits kurze Zeit später wurde die MiG 29 mit dem grauen Tarnanstrich der Bundeswehr-Jagdflugzeuge ausgestattet und dem Jagdgeschwader 73 unterstellt. Inzwischen ist die MiG 29 mit dem eisernen Kreuz als Hoheitszeichen ein gewohnter Anblick auf allen NATO-Stützpunkten. Außer in der ehemaligen UdSSR und der DDR wurde die MiG 29 bei einer ganzen Reihe weiterer Ostblock-Luftwaffen eingesetzt. Dazu gehören neben Polen, Rumänien, Jugoslawien und der Tschechoslowakei auch Länder wie Syrien, Indien, Irak, Kuba und Nordkorea. Mit 2 Izotov R-33D Triebwerken von 8.300 kp Schub erreicht die MiG 29 eine Höchstgeschwindigkeit von 2.200 km/h. Max. Fluggewicht: 17.690 kg.

### MiG-29 Fulcrum "Reunion"

The MiG 29 Fulcrum has purely and simply been a synonym for top class Russian fighter since the mid 80s. The flying capabilities and fantastic manoeuvrability that made it a feared opponent also made the NATO pilots green with envy. The MiG 29 was legendary. After the fall of the Iron curtain and the reunification of the two Germanies the former East German army was disbanded. All its hardware was transferred to the Federal German armed forces which suddenly found themselves equipped with the planes that until recently had been owned by the other side. Naturally great interest was aroused in the MiG 29 which was available in large numbers and was now tested for its suitability for use within the NATO missions of the Federal German armed forces. Before all the tests had been completed it was clear that this fighter would continue to serve in a German air force. On 19.10.1990, the first day that the Federal German air force flew jointly with the former GDR units, the MiG 29 was still in its customary green/brown camouflage, but shortly after that it was given the grey camouflage of the Federal German armed forces and allocated to 73 fighter squadron. In the meantime the MiG 29 bearing the national emblem of the Iron cross has become a familiar sight at all NATO bases. The MiG 29 was also used by a whole range of other Eastern bloc air forces in addition to the former USSR and GDR, including Poland, Romania, Yugoslavia and Czechoslovakia in addition to countries such as Syria, India, Iraq, Cuba and North Korea. With 2 Izotov R-33D engines with 8,300 kp thrust the MiG 29 develops a maximum speed of 2,200 km/h, max. flying weight 17,690 kg.

Form hergestellt und im Eigentum von ESS-AG/Novell Monogram Inc. Weiterrechte der Nachdrucke werden strenglich verboten.

Ce produit est propriété de la société Zavvi AG/Zavvi Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.

Modelada y es propiedad de Revell AG/Revell Monogram Inc. Imágenes ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell AG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni istituzione abusiva.

Mall es Reis: AG/Janet Monogrom Inc valmisteal ja osakonnal. Laiuskaan kaotustelut põhjustasid ebatulguksid tamm.

Forment er producent og ejer af bøger fra Novo Nordisk Mærkat A/S (herafgen) og dermed vi er garanteret for høj kvalitet.

**Model: Boraç AÖ Emanüel Monogram Inc. Sırasına müsbəkə atıldı. İsmi eddilebilir. Kocasına arıktan takılı mühüməməcə tələb edilir.**

Should be collected by and property of Pavel AG, Pavel Monogram Inc. Legal Initiations are subject to prosecution.

Vrees verwaardigd door za eigendom van Beveil AG/Beveil Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revol SA/Revol Monogram Inc. (Opções não autorizadas serão processadas juridicamente)

Modellen tillverkad av och tillhör Revell AG/Zvezda Modellegruppen Inc. All kopiering behövs enligt lagen om upphovsrätt.

Formerly *International Review of Books*, *Karen's Monographs* are sold exclusively through *Literary Licensing International*.

Новий квартал буде відкритий 16 липня 2018 року. Інформація про Royal AG Royal Masters Inc. та подальші новини є на [офиційному сайті](#).

Tot haj mögökön frissítéssel. A Boral AG Boral Monolithic Inc. a je lejn visszatérít. Ez a részletben nem naprakészítésű és se bővebben poszticipálva szükséges.

**Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!**

**D: Achtung:** Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Hebe zum Entfernen und Entfernen des Teils (2) Gummiband, Klebefabord und Wäscheklammer zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbstoff nicht auf die Abziehbilderebene überträgt. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile posaue, Klebstoff sparsam auftragen. Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen, Klebe Teile entzischen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farbe gut durchtrocknen lassen, erst dann das Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschaben und mit Löschpapier anstreichen.

**NL: OPGELIF:** Voor de montage eerst goed de handeling leren. Elk onderdeel is gekromd (1). Let op de montageregels. Benodig gereedschap; mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); slakket, plakband en wasklaar voor het bij elkaar houden van de gelijkschal onderdelen (3). Plastic onderdelen niet aan zacht afwasmiddel reinigen en vooral niet drogen, zodat de verf er daarna beter hecht. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen bijm en opfragen. Groot en verf was op de houtvlakken verwijderen. Kleine onderdelen verfven vooraf zo dat het resultaat wordt versterkt (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verfdruppels met de matloog. Elke afzonderlijke stukjes en ca. 20 sec. la Boca water doppen. De deeltje op de ooggegeven plekken van het papier schuiven en met vloeibare lijm ophouden.

**GB: ATTENTION:** Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for damping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that point and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome end point from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow point to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

**F. ATTENTION :** Fixez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : tournevis et lime pour ébarber les pièces (2); clés洋nes, ruban adhésif et planches à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce du produit de lavage et faites-les sécher à l'air frais que la peinture et les décolorations soient mises. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; nettoyez peu de ces dernières. Enlevez le thermos et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les déposer de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décoloration séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'aide d'un morceau, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement avec du scotch bluet.

**Ej:** Abriendo Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detalladamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarcar los plásticos (2). Clavos de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se seque al aire para mejorizar así la adhesión de la platería y los colcomanías. Antes de aplicar el pagamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pagamento sin excederse. Alejar de los superficies de pegado el cronometro y la platería. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendimientos de su superficie (4) (5). Una vez que se protege con el ensamblaje, dejar que se seque bien la platería. Recortar los colcomanías una por una y sumergirlos durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la colcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secante.

**I. ATTENZIONE:** Prima dell'essiccataggio leggere attentamente le istruzioni di manutenzione. Ogni pezzo è numerato (1). Tenere presente la successione delle fasi di essiccataggio. Attrezzi necessari: tolletto e lima per togliere la sbieca dei pezzi (2), nastro adesivo e mollettino da doccia per tenere insieme i pezzi staccati dopo averli isolati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colorante e della figura decollabile. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere eromo a colori dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli eccessi sul supporto prima di rimossi (4) (5). Far secuire bene la vetrina prima di presentarla con l'essenziale. Rilegare sleggermente ogni figura ed inneghergli la neopla risciacquo per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tempararlo con carta assorbente.

**S: OBS:** IBS instruktionerna noga lyssna klockan du sätter modellen sommar. Varståda detalj är numrerad (1). V g beaktar följande i sammanställningsfaseen. Verktyg, som du kommer att behöva: kolv och läs för att skrapa delsdelarna resa (2), gummihägar, tapp och klädknoppar för att hölja ihop de bremssade delsdelarna (3). Reegör plastdelarna in en mild tvättmedelslösning och torke dem i lössten för att få lock och dökoler skönt känna bättre. Kolla, om delsdelarna poserar ihop kanon du klister dem och använd hamnet spetsig. Avlägsna krom och lock från ytterna, sen kommer att limmos ihop. Måla de sänd delsdelarna innan du myggisar dem från romen (4) (5). Låt locket riktigt torra i luften i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från kompositen innan att trycka vid det engåviga stället och tryck fast med vatteka i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort

**DK: BEMÆRK:** Inden sammenstillingen begynder, skal byggevejledningen læsset godt igennem. Hvor det er nummereret (1), Rekksfølgen af monteringstrinnes skal overholdes. Redevindigt værksteds: Kæm og til til et glængning af delens (2), gummibånd, topo og tæskummar til et bælte da klæbedo (3) enkeltdele sammen. Plastdelene renges i en mild subtilt og lufttørres så malingen og overfladebehandlingen bedre kan hæfte. Inden påførtes kontrolleres om delene poser, hincs påfører sparsomtlig. Kæm og fræs hænge fra klæbedokkenes. De små dels mader inden de førtes fra rummet (4) (5). Det farves terræn godt inden sammenstillingen få fastsat. Opretteligt bældernes motivrumerne til at arbejde en dybde på 20 mm) er varent vendt. Skub modtaget fra østsiden og en tryk af det fast med ved kæboden.

**GR: ΠΡΟΣΟΧΗ:** Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξόρτυμα είναι αριθμητικό (1). Προσέξτε τη σιρίρ “των βηράτων” συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλείο: μαχαίρι και λίμα για τη λεσανή των εξαρτημάτων (2), λαστιχένια ταινία, κολλητική ταινία και μανταλόκι για τη συγκράτηση των κολλημένων μερουνωμένων εξαρτημάτων (3). Καθορίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα ‘μαλακό’ καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκομανίών. Πριν το κόβλισμα, ελέγχτε αν ταριθίουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επολείψτε οικονομικά την κόλλα. Απορροκύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμιο και βαθή. Βάθτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλειό (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ώστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόβτε εξαρτιστά το κάθε μοτίβο των χαλκομανίών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απογκύνετε το υαλίδιο από το κορτί, στο σπουδαιότερον οινοειδή ή πάιέτε το με το στουντόχαρτο.

**Read before you start!**

**H:** OBS! Les noga Iglosan® monteringsstansløper for sammenbygning. Hver del er nærmestet [1]. Følg teknologiens følgende monteringsinstrukser. Nodreng verktyk: Kniv og lis for fjernelse av grader på delesse [2], gummibund, topo og klebeflyper for å holde sammeleks i løslede tilstandene [3]. Reofig plastideler i midt å reparere og le delemidlene, slik at fargen og bildene sitter bedre. For plinningen må du kontrolleres om delesse passer: Ta på litt lis. Fjern kroa og farge på klebeflyter. Med de små delesse for de fargene fra rammen [4] [5]. La fargene løkke godt før sammenmonteringsforskriftene. Skjer ut hvert av mattrimma for øg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papirat på det markerte stedet og trykk på med fratikkspip. **P:** ATENSIÓN: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual da instrução. Todas as peças componentes são nomeadas [1]. Atencio para a sequência dos etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para reparar a reborda das peças [2], elástico, fita adesiva e molhe de cera para sustentar as peças [3] durante a colagem. As peças de material plástico devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas no ar, de forma que a densidade da fuga e os desequilíbrios sejam bem aderidos. Antes da colagem, verifique se as peças encaixam, utilizando a colar em pequena quantidade. Eliminar a excessão e a tira das superfícies a serem colados. Não passar colar nas peças que ainda se encontram fixas no grado da existência plástica. Fixar as peças pequenas antes de referi-las do grado [4] [5]. Deixar a fuga seco completamente para depois confeccionar com a montagem. Cortar seguidamente cada um dos descolques a margem-lis os sete figura morra durante aproximadamente 20 segundos. Descolar os motivos do papel na posição indicada e seguir com montagem.

**FIN: HUOMIO:** Ise rekeemistöistä kohdellaan ensin kokonaispää. Jokainen osa on numeroidu (1). Heidän osien ollessa asennusjärjestyksessä, kerittavat työkset: Voihtii ja viettää aikaa yläkäytöistä puristelusti polttonimiseen (2); kuumentaa, leipää ja pyykkipoikkeja yläkäytöistä osien paikalliskompleksiin (3). Pohdista myövöisistä miedolla persoonaalista ja ennen alkuun kuvioita lisensoi, jotta moillä on siirtokuvia tarkistaa alihin perustama. Tarkista ensin ilmosto, ettei osat sopeutu toisiinsa levitää ilmeeseen (2-3-4-5). Poista kromos ja moillä ilmanpaineista. Muodostaa pisteet osat ensin keltaisella ja pidävarusteesta (4) (5). Ansa moilla kuvioa kannattaa ensin kuvata joiksi kokonaispää. Lekkua jokainen siirtokuvaa erikseen iti ja upota kimpulussa veteen n. 20 sekuntia. Irrota kuvio paperista merkitystä kohdasta samalla painamalla kimpupaperi kuvan kolista pystä vasten.

**RUS: Внимание:** Перед сборкой хорошо пропылтать рукою место по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и скотч для сушки белла для проклейки склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика отшлифовать в растворе мягкого мыльного средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше пропадали. Перед приkleиванием проверить, подходят ли детали; клей нанести аккуратно. Хром краску удалить с поверхности склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переворотную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду, чтобы она стала мягче, а затем вынуть и промокнуть пропитывающей бумагой.

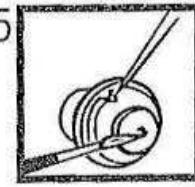
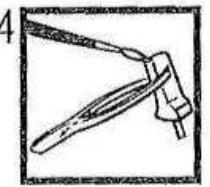
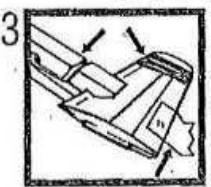
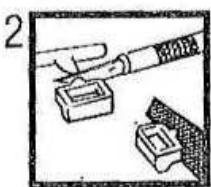
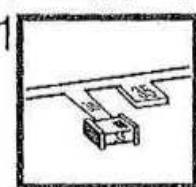
**PL: UWAGA:** Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest numerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz piłka do usuwania zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieżnika dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powierzchni, aby zapewnić lepszą przyjemność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (6). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Skignąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć blibuzą.

**TR: DİKKAT:** Bileşime öncesi montaj talmatını lütfen okuyun. Her parça numaralandırılmıştır (1). Montaj adımları sırasına dikkat edin. Gerekli takımlar: Parçaların çapajını almak için bıçak ve eje (2); lastik bant, yapıştırılmış parçaları bir arada tutmak için yapıştırma bandı ve çamurlaş mandalı (3). Plastik parçaların yumusak bir deltarjan ile temizleyin, boyası ve çarkalarının daha iyi yapışması için, apı havada kurutun. Yapıştırılmış época parçaların iyiyapıldığını kontrol edin; yapışkanı idareli bir şekilde sürüün. Krom ve boyaya yapıştırma yüzeylerinden temizleyin. Iskeletten sökümeden önce, küçük parçaların boyayın (4) (5). Boyayı lütfen kurumaya bırakın, sonra montaja devam edin. Her şeritin motifini lek kesh ve yaklaşıklık kontrol etin. [www.msi.com.tr](http://www.msi.com.tr) adresindeki teknik destek hizmetleri ile teknik soruları sorabilirsiniz.

**CZ:** POZOR: Před sestavováním montážního návodu důkladně pročistit. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž, plíšek k odstranění výronů na dílech (2); průzová páska, lepicí páska a kolíčky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistit v roztoku jemnořího prasečího prostředku a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného nátěru a oblétku. Před nalepením zkontrolujte, zdali díly jsou čisté; lepidlo nanášet úsporně. Chróm a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobré proschnout, teprve potom pokračovat v sestavování. Každý motiv obálky jednotlivě vyznačit a ponutit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Mohou na opakovaném mísit s naříznutou a ohřátou pomocí silněho papíru.

H: FIGYELEM! Az összeállítás előtt az építési útmutatót elapcsan át kell olvasni. minden alkatrészről számmal látták el (1). A szerelési lépések sorrendjére figyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és rezelő, az alkatrészek sorjállításához (2); gumi szalag, ragasztószalag és rihacsipesz az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószerrel oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáradni, hogy a festékbevonat és a matrica jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrézek összehangolva-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómöt és festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kis méretű alkatrészeket a kerékpár töréntőn eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeket hagyni kell jobb megszáradni, az összeszerelést családú szabadtéri folytatni. minden matrica-motívumot egyesével kell kihagni és kb. 20 másodpercig meleg-

**SLO:** UPOZORILO: pred sestavo dobro prečitajte upozorilo za sestavo. Vsaki del je označen (1). Slediš sled postopka pri montaži. Potrebno orodje: noži in orodja za delitev delov (2), gumijasto trako, traka z lepljivo in klukco za učvrstilo zaledenih delov (3). Plastične delne obloščiti z blagim deterџentom, izložiti na zraku da bi se stojli barve in preslikali boljše prijeli. Pre kopljiljenjem obvezno preveriti če se deli uklapajo eden v drugi. Počasi nanašati lepilo. Na površinah na katere nanašamo lepilo treba prvo odstraniti hrup in barvo. Manjšo delo prvo treba premazati in počakati oddelek z ramo (4) (5). Pustiti da se barve dobro posušijo, in šele potem nastaviti z sestavljanjem. Vsaki preslikič posebno zarezati in potolociti v točko vodo ca. 20 sekund. Motiv na odrejenem mestu oddelel od papirja in nanoslji z uplačjem.



D) Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationsfälle können nur bearbeitet werden, wenn die Bausatzleitung und das aus der Kartonage ausgesuchte EAN-Streifendatenfeld eingeschickt werden. Hierzu ist unser Bausatz für Umbetten bzw. Reformen mit Rechnung per Nachnahme.  
Unser Adresse: Revell AG, Abteilung X, Henselstr. 20-30, 32257 Bünde.

**K1:** Deze bewoeders zijn tijdens maatschappelijk kwetsbaar- en geweldincidenten op veiligheid gecontroleerd. Reklamatieën worden alleen in behandeling genomen, indien de beschuldiging en de uit de kartonnen doos gekopieerde stempelcode worden opgesteld. Onderdelen van deze bewoeders mogen conform de wetten van Nederland verbouwd. *(Zie artikel 14, lid 1, voorblad X, Hoofdstuk 10-20, 32257 Rijnsburg)*

GB: The integrity of this construction set has been subjected to numerous quality and weight controls. Cells can only be dealt with on receipt of the necessary instructions and the box code located on the box. Individual components, for

F. Ce modèle a fait l'objet de plusieurs contrôles de qualité et de poids pour vérifier qu'il n'y manque rien. Les réclamations ne peuvent être examinées que si elles sont accompagnées de la notice d'assemblage et du code-barres GEN découpé dans l'emballage. Nous fournissons contre remboursement, avec facture, des pièces détachées pour nos modèles, destinées à des modifications ou autres besoins. Veuillez nous adresser : Renn AG, Alteburg X, Hirschstr. 20-30, D-82257 Ronda, Allemagne.

# Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Bauteilen verwendet werden.  
 Vesicillaz nalar les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.  
 Sirvianos tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.  
 Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.  
 Újunkat számosztal szimbólumokkal, melyek az alábbi építási fokokban alkalmazásra kerülnek, vagyik figyelemre.  
 Proszę zwrócić uwagę na następujące symbole, które są użyte w późniejszych etapach montażowych.  
 Daha sonradı montaj basamaklarında kullanılacek olan, esaslıdır simbollerin listesi dikkat edin.  
 Kérlek, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építási fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyük figyelembe.



Ablziehbild in Wasser einweichen und anbringen.  
 Soak and apply decals.  
 Mouiller et appliquer les décalcomanies.  
 Transfer in water even leten welen en aanbrengen.  
 Remojar y aplicar las decalcomanías.  
 Pôr da moito em água e aplicar o decalque.  
 Immergere in acqua ed applicare decalcomania.  
 Bild och fast delarna.  
 Kostka silikonu vodou.  
 Füst motivet i vann og sett det på.  
 Діївсяючи на кермеку намочити и навести.  
 Zmijkozdy kaikomanej w wodzie a następnie nakleć.  
 Bouřitěte tři chloumačku do vody a poté si připevněte my.  
 Çekartmayla suda yumusakla ve koyun.  
 Objekt namozit ve vode a umistit.  
 A matricát vízben beáztatni és felhelyezni.  
 Prešteča potopit v vodo in zatem nanašati.



Kleben  
 Glue  
 Colar  
 Ulijem  
 Engomar  
 Color  
 Incollare  
 Lijmes  
 Limes  
 Lím  
 Kleben  
 Przyklejć  
 kőliklje  
 Yapıştırma  
 Lepeni  
 ragasztani  
 Lepít



Nicht Kleben  
 Don't glue  
 Ne pas coller  
 Niet lijmien  
 No engomar  
 Não colar  
 Non incollare  
 Ummes ej  
 Seal INKE, limes  
 Maže lin  
 Ha klejen.  
 Nie przyklejać  
 μη κόλλατε  
 Yapıştmayın  
 Nelepít  
 nem szabed ragasztani  
 Na lepiti



Wahlweise

Optional

Facultatif

Nač kuze

No engomar

Altamente

Facultativo

Valírt

Vahlohoitossäili

Valginti

Valgintid

Valgintid

Antall arbetsdistrin

Antall arbetsdistrin

Antall arbetsdistrin

Konservacija operacija

Do wyboru

Do wyboru

εναλλακτικά

Səçməl

Vorsteine

tatszás szerint

način izbra



2X

Anzahl der Arbeitsgänge

Number of working steps

Nombre d'étapes de travail

Número de etapas de trabajo

Número di passaggi

Antal arbetssätt

Työvaiheiden lukumäärä

Antall arbetsdistrin



Entfernen  
 Remove  
 Difacer  
 Verwijderen  
 Sacar  
 Retirar  
 Eliminara  
 Parla transparente  
 Genemekkinga delaijer  
 Lephelyivel oszt  
 Fern  
 Fjern  
 Удалить  
 Usunąć  
 отворокръвите  
 Temizleyin  
 Odstranit  
 eltávolítani  
 Ostraniti



Klarloftella  
 Clear parts  
 Pièces transparentes  
 Transparente onderdelen  
 Limpia las piezas  
 Peça transparenta  
 Parla transparente  
 Genemekkinga delaijer  
 Lephelyivel oszt  
 Glassikere deler  
 Gjennomstigde deler  
 Иллюстрации детали  
 Elementy przezroczyste  
 διαφανή επαρτήματα  
 Szelf parçalar  
 Плъзгачни дели  
 áltatású alkatrészek  
 Dell ki se jasno vidi

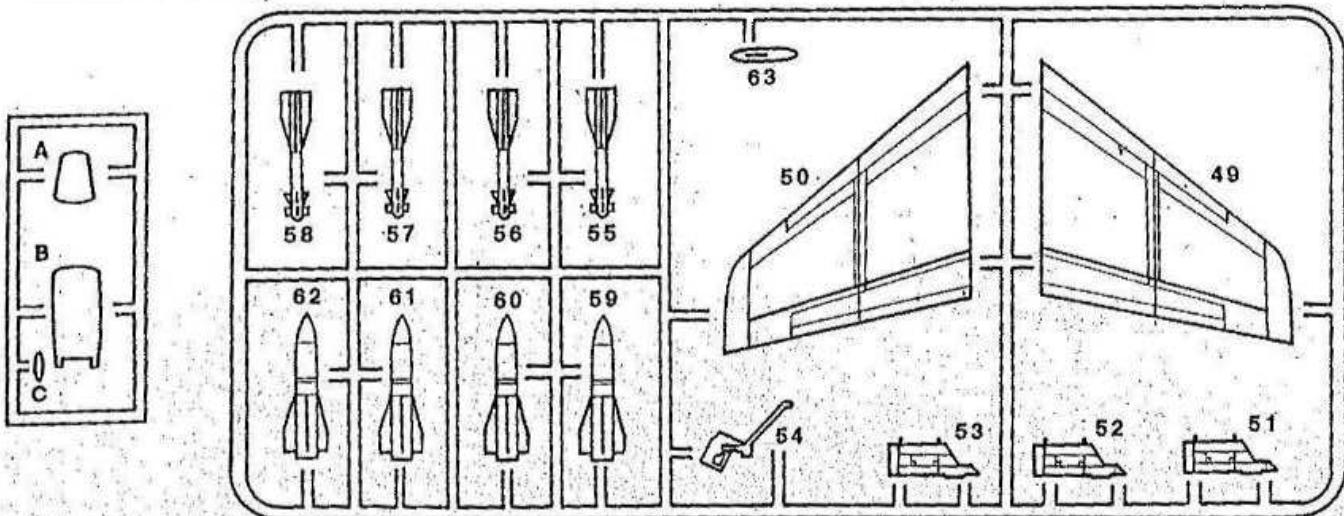
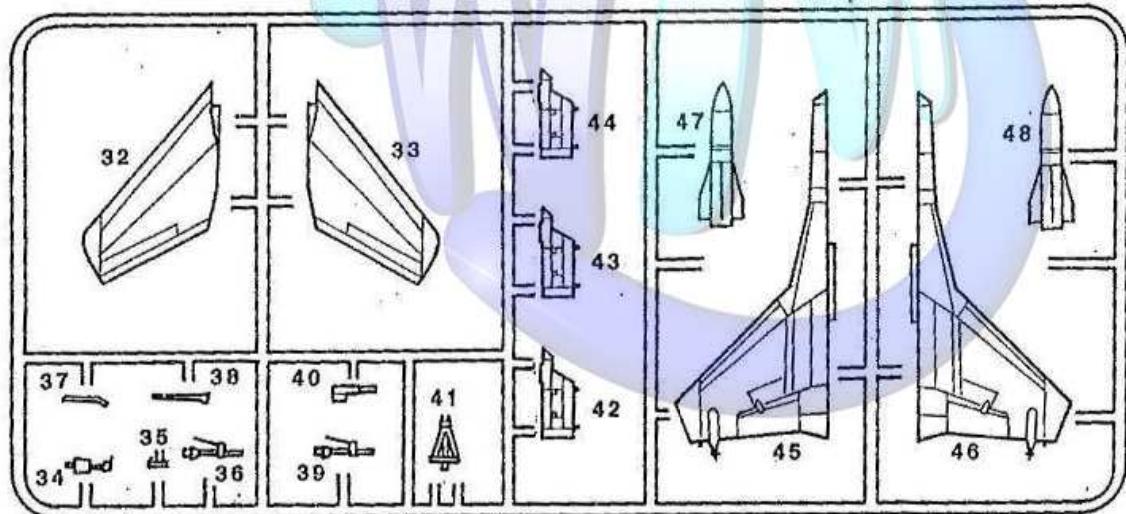
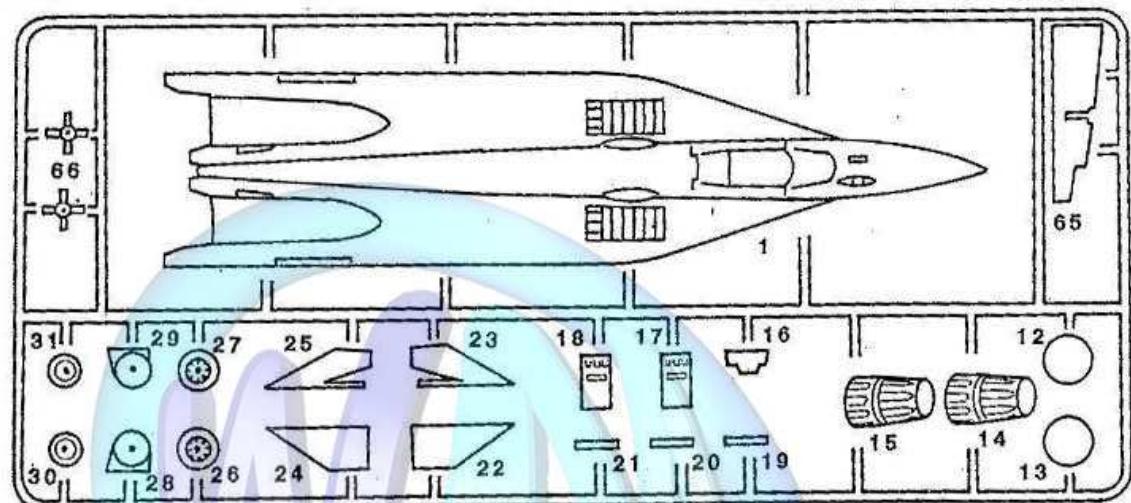
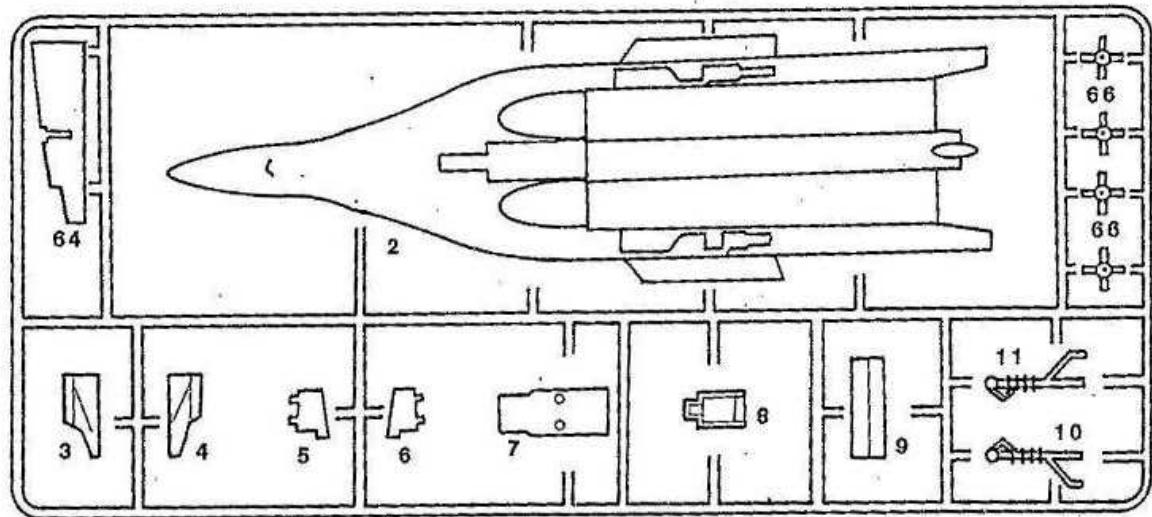


Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.  
 Repeat same procedure on opposite side  
 Opérer de la même façon sur l'autre face  
 Derechte Handlung herhafen an da gegenüberliegende kant.  
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto  
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto  
 Stessa procedura sul lato opposto  
 Upprepa proceduren på motsatta sidan  
 Tausta sama kylvämpä kuten vieressä sivulla  
 Gjenta prosedyren for den motsatte siden  
 Gjenta prosedyren på siden tvärs överför  
 Иллюстрации детали  
 Zmijkozdy kaikomanej w wodzie a następnie nakleć.  
 Bouřitěte tři chloumačku do vody a poté si připevněte my.  
 Çekartmayla suda yumusakla ve koyun.  
 Objekt namozit ve vode a umistit.  
 A matricát vízben beáztatni és felhelyezni.  
 Prešteča potopit v vodo in zatem nanašati.

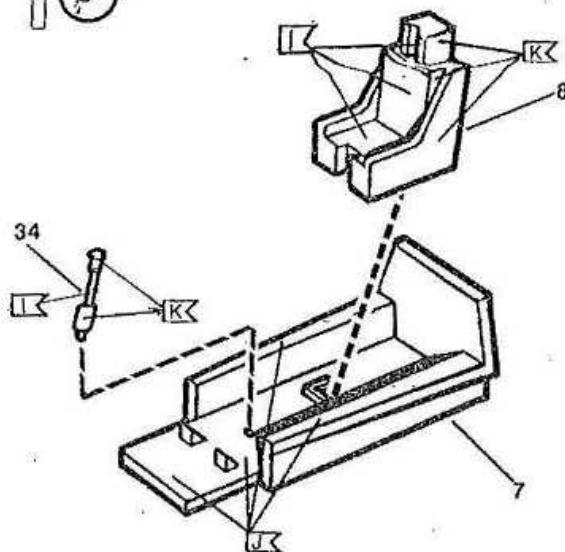


Abbildung zusammengesetzter Teile  
 Illustration of assembled parts  
 Flégura reprezentant les pièces assemblées  
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen  
 Ilustración piezas ensambladas  
 Figura representando peças encalhadas  
 Illustrazione della parti assieme  
 Bildet viser delene hosdel  
 Kuva yhdistetyistä osista  
 Illustrasjon viser da sammensatte delene  
 Illustrasi, sammensette deler  
 Изображение скомпилированных деталей  
 Rysunek złożonych części  
 απαραίων των συνορθολογισμένων εξοπλιμάτων  
 Birleştilen parçalar şekli  
 Zobrazení sestavených díl  
 összeállított alkatrészek ábrája  
 Síkra slopljenega dela

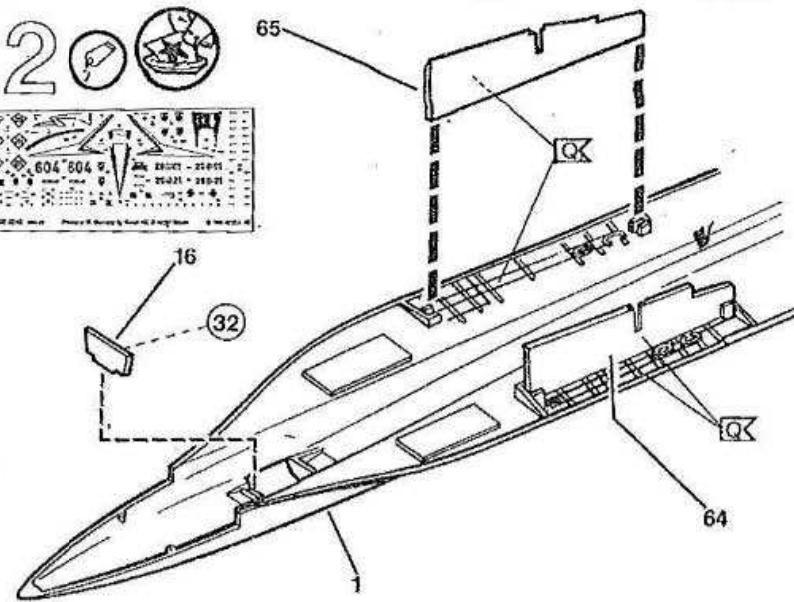
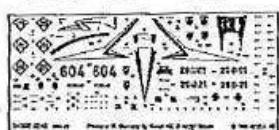
### **Benötigte Farben / Used Colors**



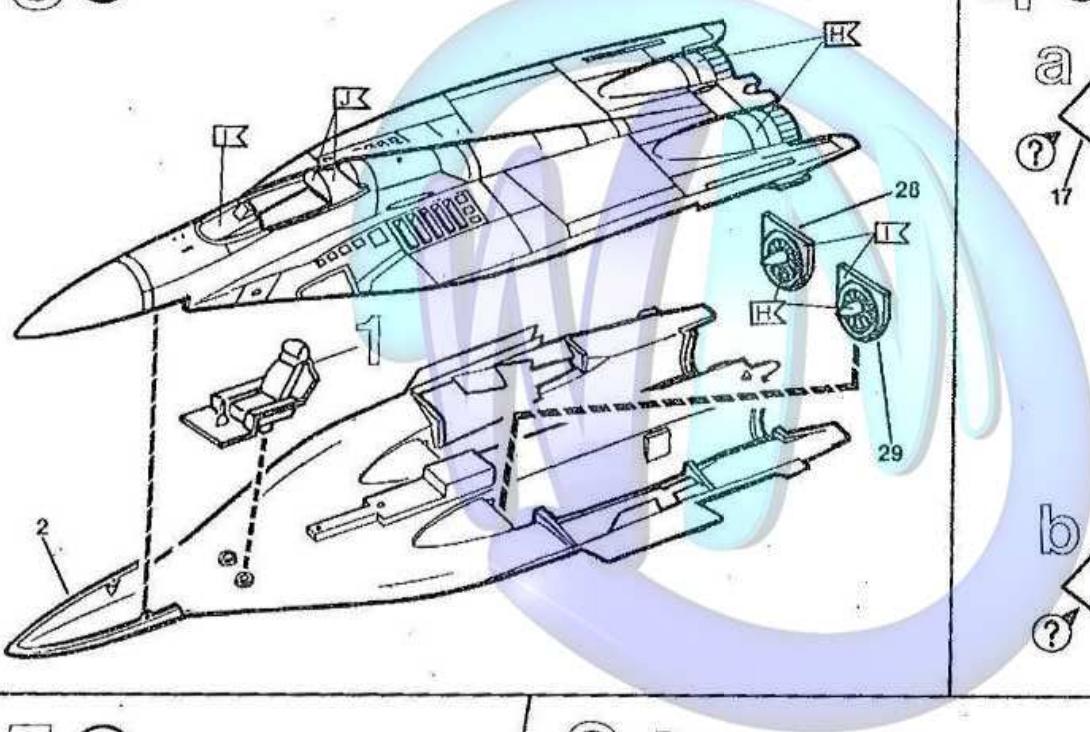
10



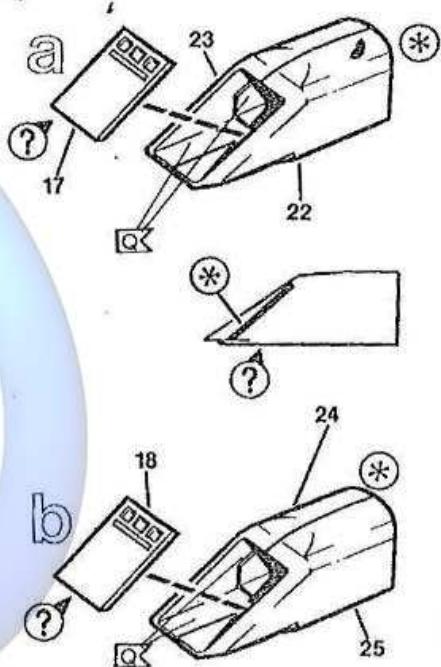
200



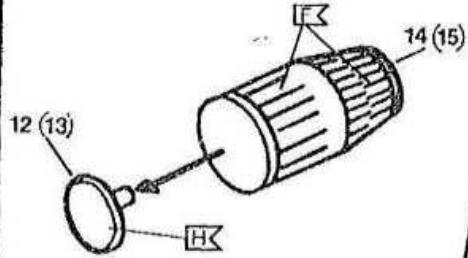
30



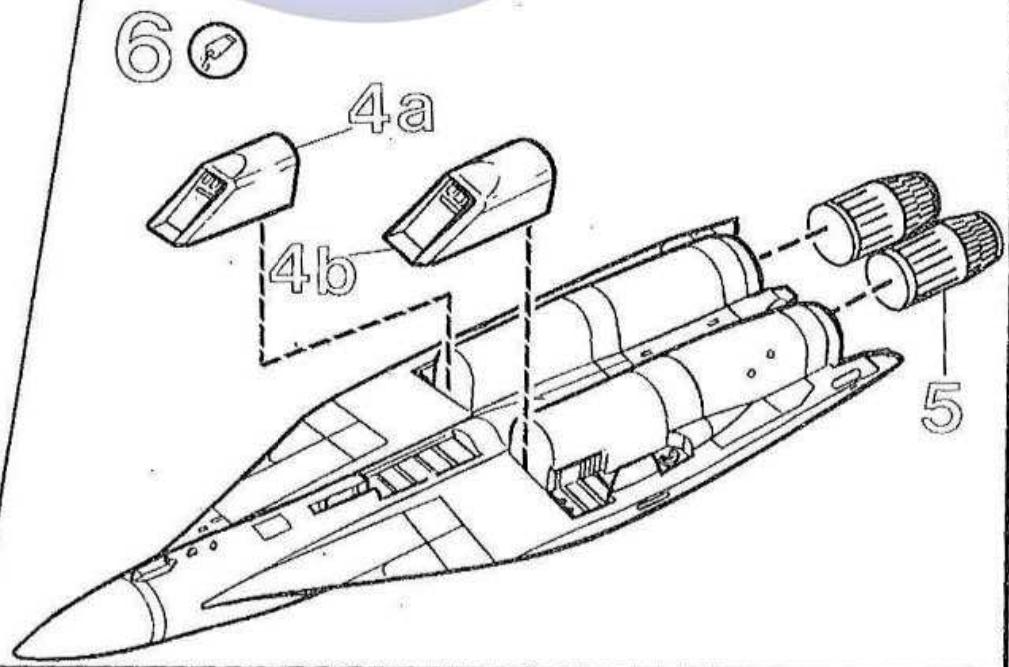
40



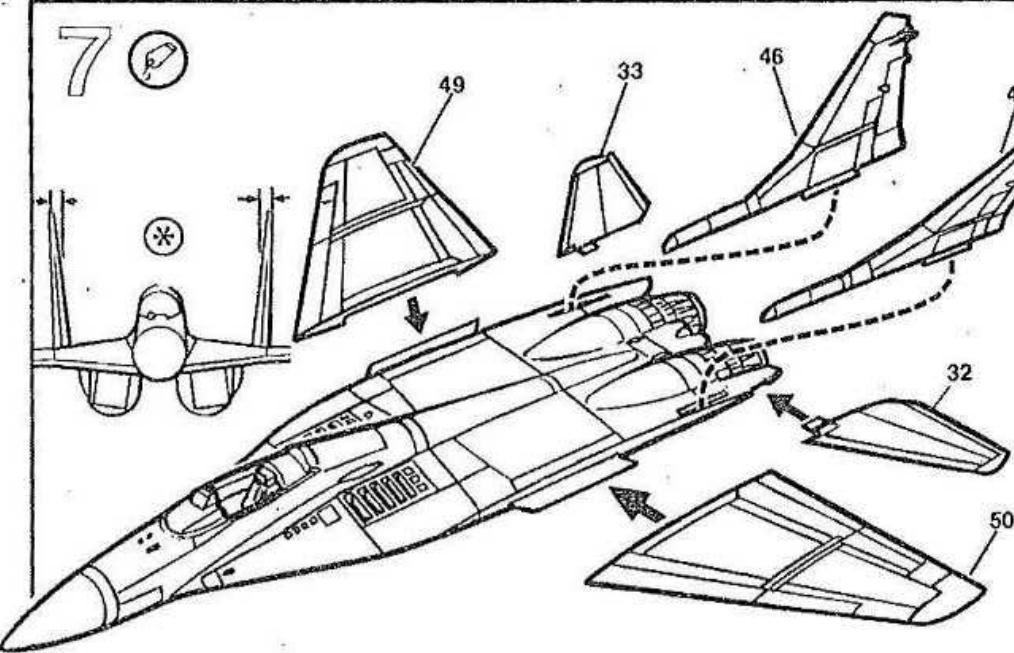
50



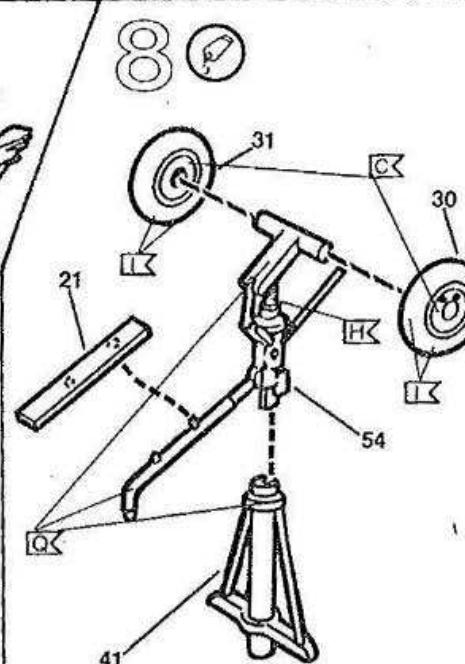
60



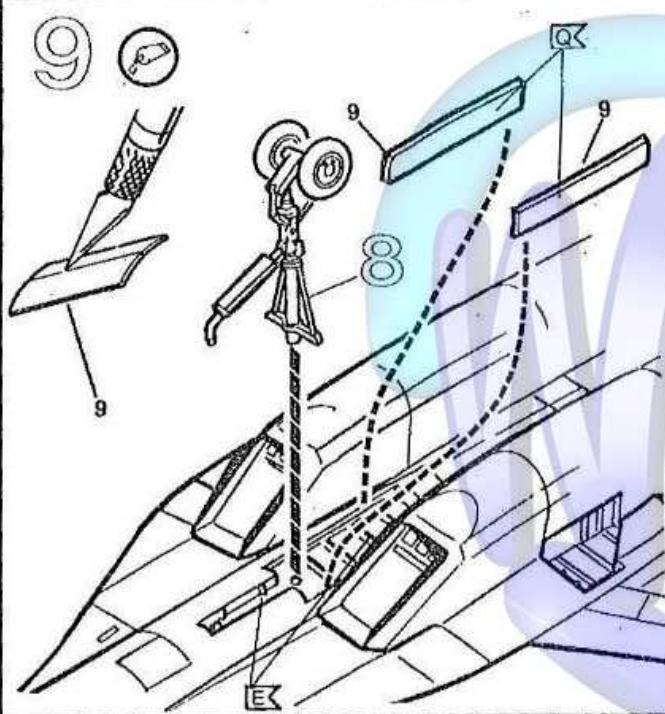
7



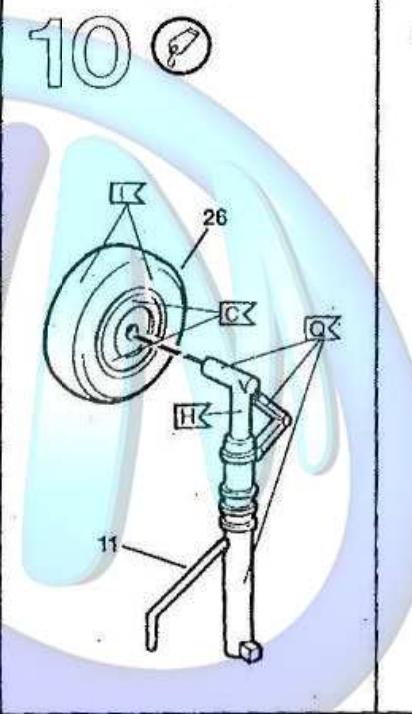
8



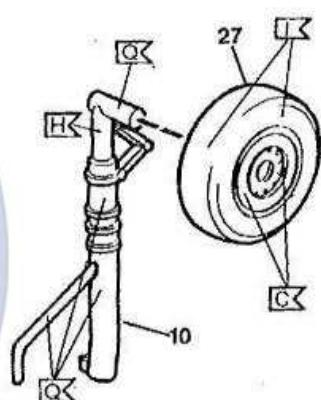
9



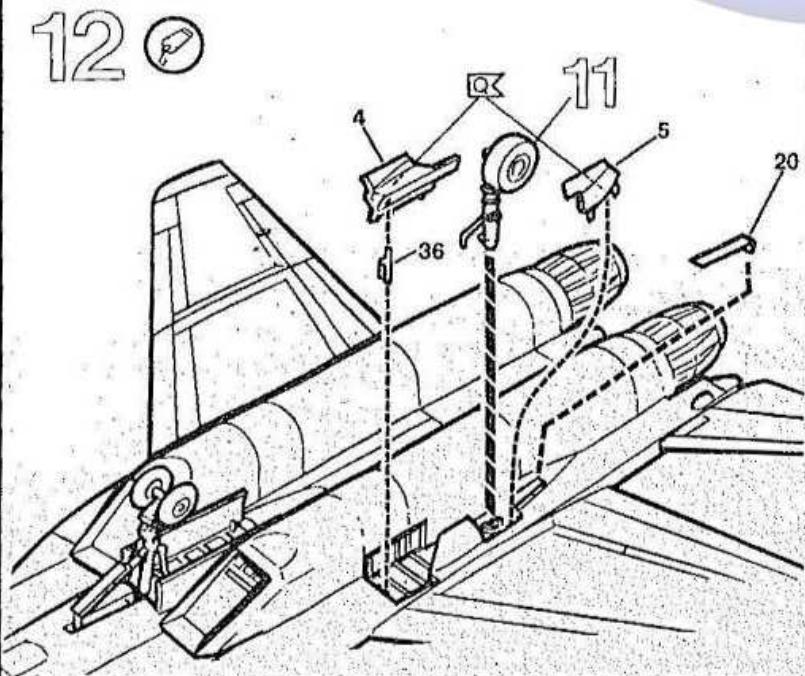
10



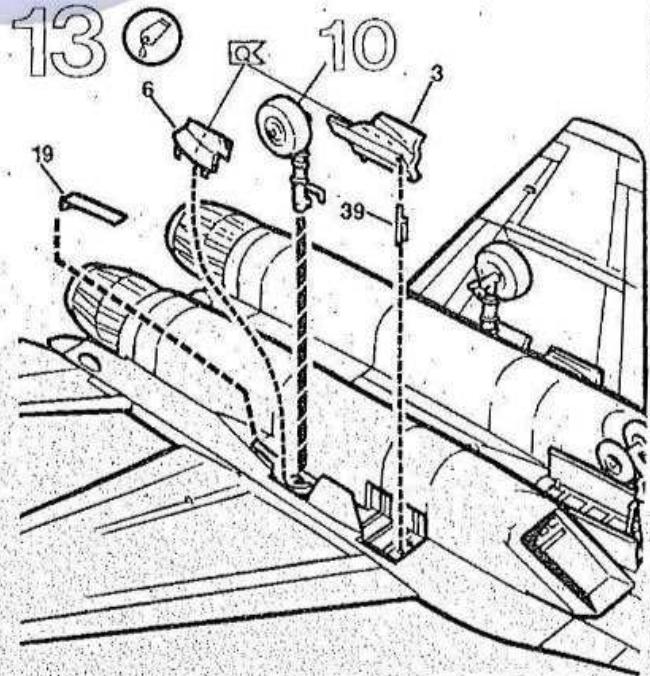
11

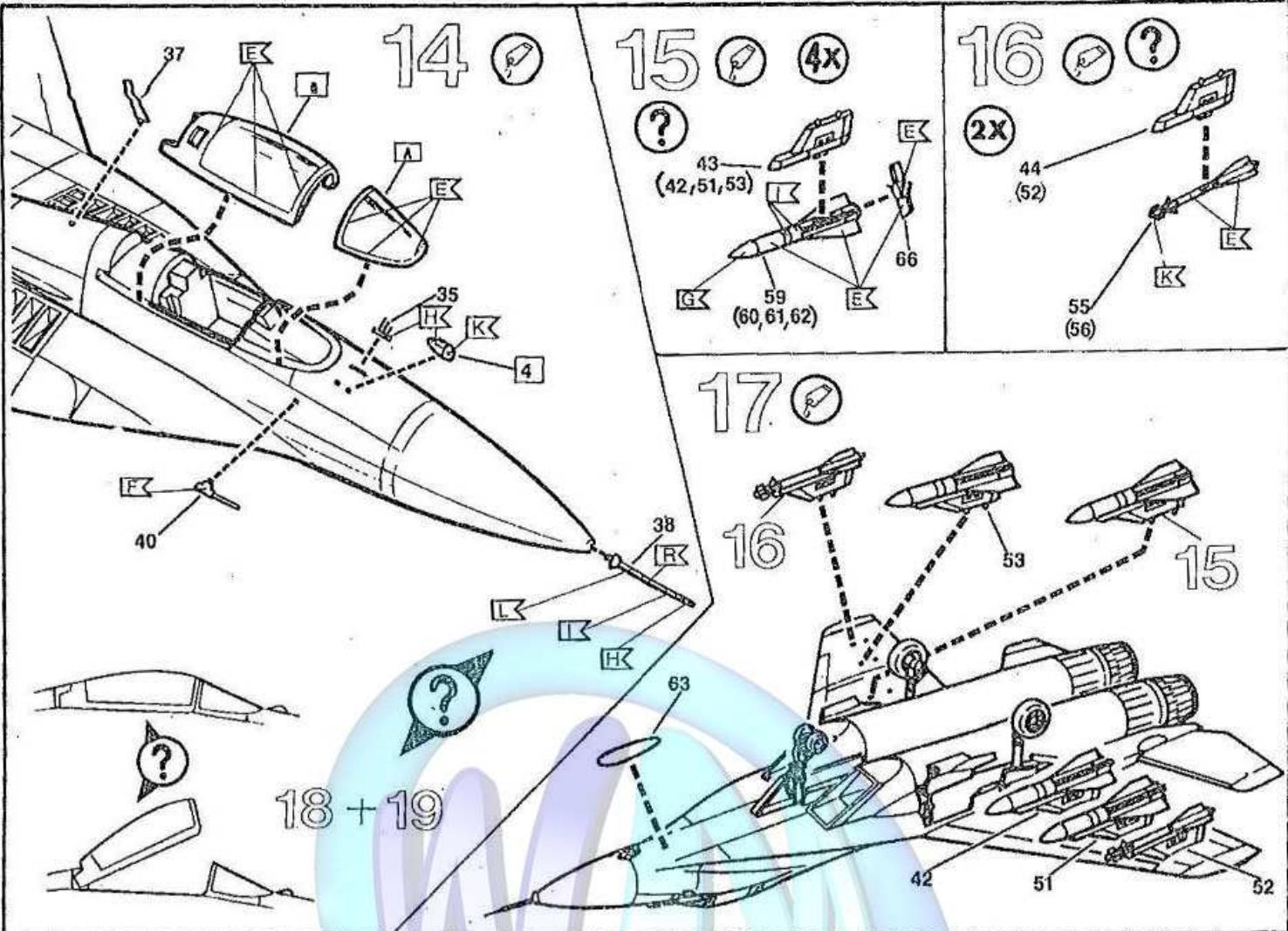


12



13

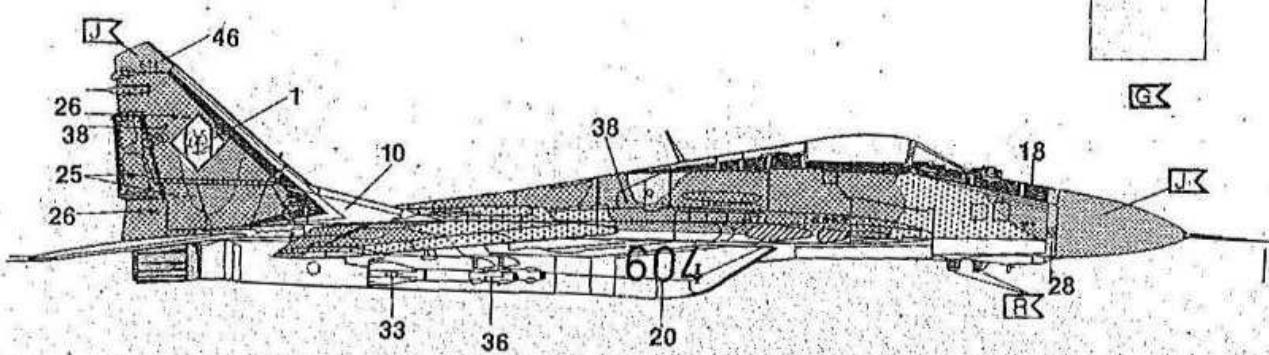
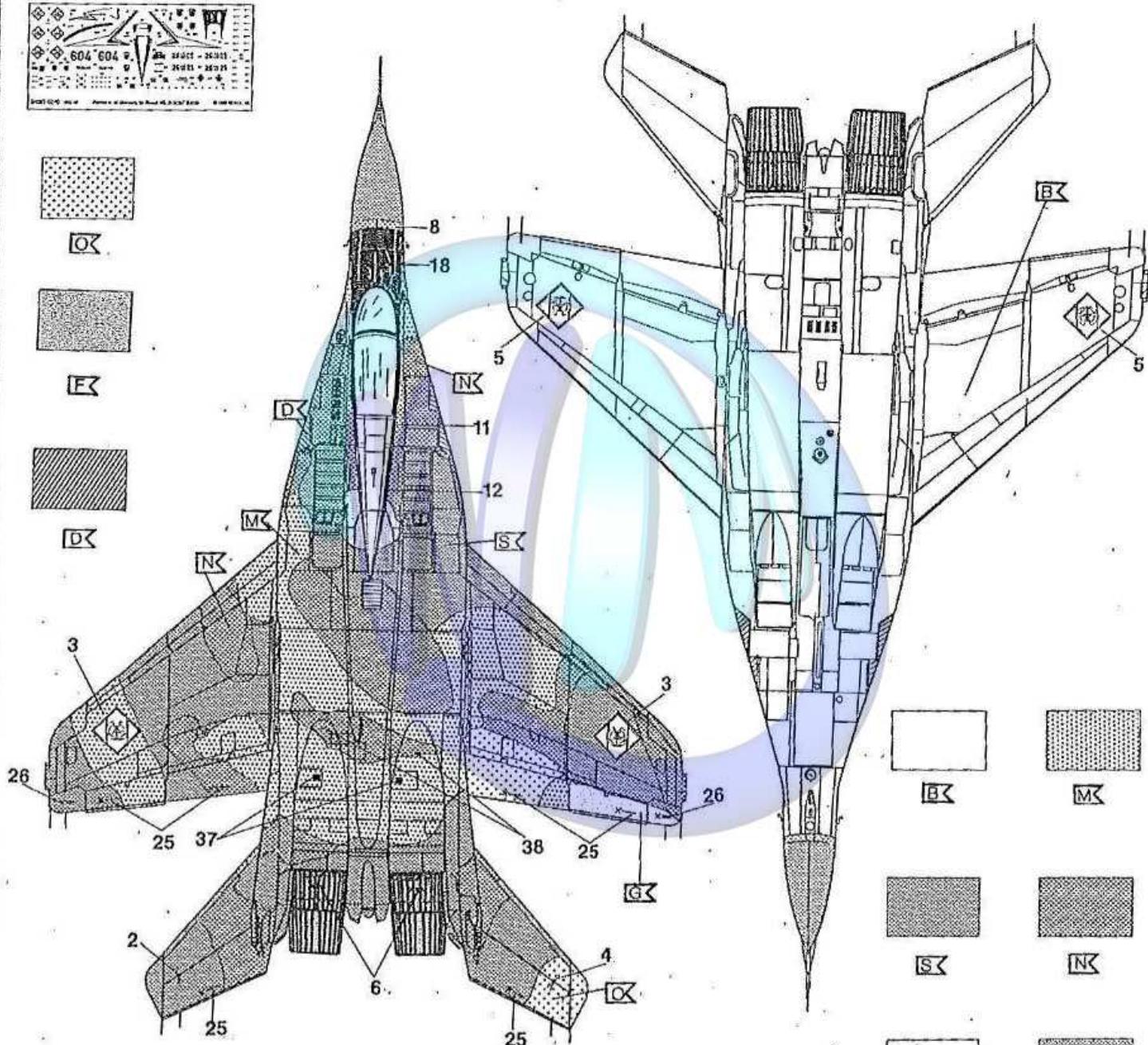
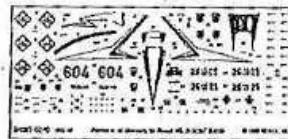




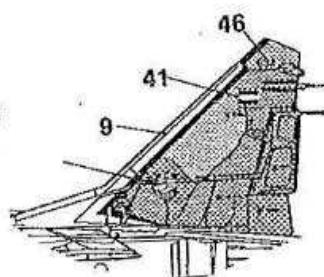
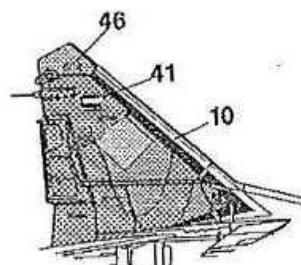
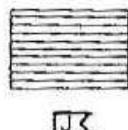
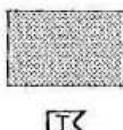
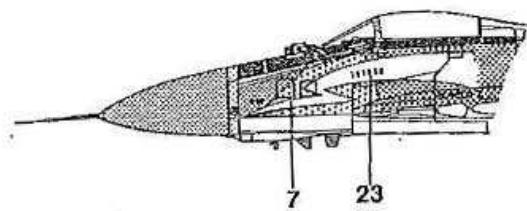
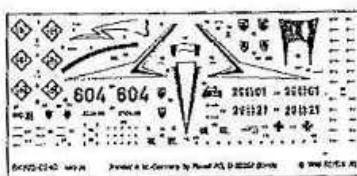
18



MiG-29, NVA, JG3 „Wladimir Komarov“,  
am 27.9.1990 in Preschen in den  
Markierungen ihres letzten Fluges.

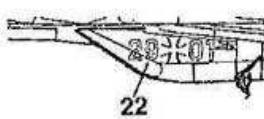


19 ?



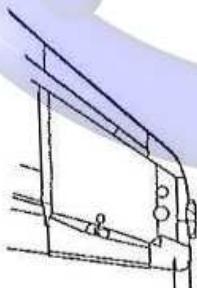
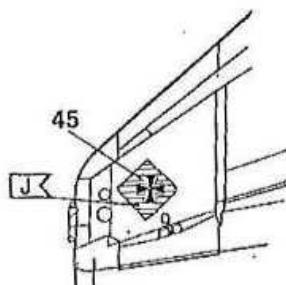
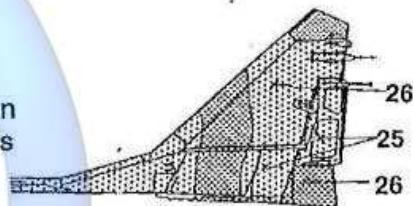
Außenseiten  
Outer Sides

Änderungen an der MiG-29  
des JG3 der NVA  
nach Übernahme in die  
Bundesluftwaffe der BRD  
mit dem Datum der ersten  
Anbringung des eisernen Kreuzes.



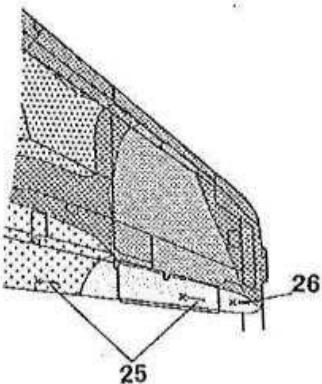
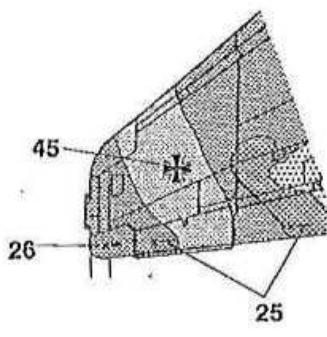
26  
25  
26

Innenseiten  
Inner Sides

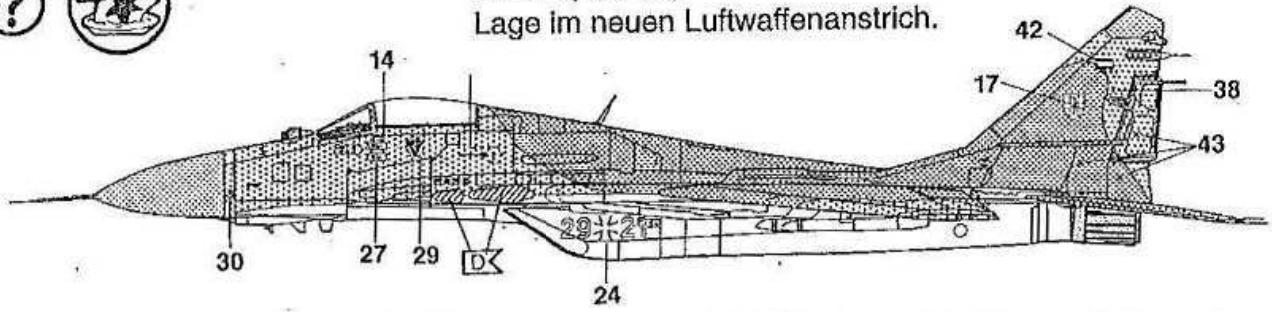


Flügelunterseiten  
Undersides of Wings

Flügeloberseiten  
Uppersides of Wings



20

MIG-29, JG 73,  
Lage im neuen Luftwaffenanstrich.

Juli 1992

