



# 1:72 McDonnell Douglas Phantom FGR.2

A06017 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 162mm Fuselage Length: 244mm | Three Decal Schemes Included

**GB**

One of the most famous machines of the Cold War the Phantom F.4 was operated by both the Royal Navy and in an altered form by the RAF from the late 1960s until the early 1990s. The Royal Navy was the last export customer for the F.4, but wished to retain engine compatibility across its carrier-borne fast jet fleet so opted for their Phantoms to be powered by the Rolls Royce Spey jet engine. This necessitated a subtle redesign of the rear fuselage to accommodate the new engines, as well as changes to the electrical systems. The Royal Navy Phantoms were designated FG.1 with later machines for the RAF designated FGR.2.

The Royal Navy Phantoms operated from the carrier HMS Ark Royal and were the only Phantoms operated at sea by carrier power outside the USA. But after the retirement of the Navy's large aircraft carriers the Phantoms were passed to the RAF. In both air arms the Spey powered Phantoms proved to be a popular machine, able to carry large loads of ordnance a long way. While the Phantom never saw combat in British hands, it was always regarded as a capable and powerful asset to Britain's Cold War defences.

#### Specification

Maximum Speed: 1,304 mph (2,331 km/h)

RANGE: 1,790 miles (2,820 km) with maximum fuel

Wingspan: 38 ft 5 in (11.71m)

Length: 57 ft 7 in (17.55 m)

Armament: 4 x AIM-7 Sparrow or Skyflash missiles in fuselage recesses plus 4 x AIM-9 Sidewinder missiles on wing pylons, 11 x 1000lb free fall or retarded bombs, 828, 843 or 857 tactical nuclear weapons.

**FR**

Le Phantom F.4, l'un des avions les plus célèbres de la guerre froide, fut utilisé par la Royal Navy ainsi que par la RAF sous forme modifiée. Il sortit de la fin des années 1960 jusqu'au début des années 1990. La Royal Navy, premier client exportateur du F.4, voulut maintenir la compatibilité des moteurs à travers sa flotte de jets rapides embarqués et opta donc pour que les Phantoms soient propulsés par le moteur Rolls Royce Spey. Il a donc fallu redessiner le fuselage arrière pour l'abriter aux nouveaux moteurs ainsi qu'aux modifications des systèmes électriques. Les Phantoms de la Royal Navy furent nommés FG.1, et FGR.2 pour les années ultérieures de la RAF.

Opté pour le porteur d'avions HMS Ark Royal, les Phantoms de la Royal Navy étaient les seuls Phantoms utilisés en mer par un autre pays hors des Etats-Unis. Cependant, après le retrait des grands porte-avions de la marine britannique, les Phantoms furent transférés à la RAF. Dans les deux forces armées, les Phantoms équipés de moteurs Spey s'avérèrent être des appareils polyvalents et capables de transporter à distance de grandes charges d'armes et de munitions. Bien que le Phantom n'ait jamais participé au combat de manière, il fut toujours considéré comme un avion performant et puissant des défenses britanniques pendant la guerre froide.

#### Spécification

Vitesse maximale: 2,331 km/h

Autonomie: 2,820 km avec carburant maximum

Longueur: 11,71 m

Armement: quatre missiles AIM-7 Sparrow ou Skyflash dans le fuselage ainsi que quatre missiles AIM-9 Sidewinder sur les pylônes d'aile. Dix bombes libres ou à retardement de 454 kg. Armes nucléaires tactiques 828, 843 ou 857.

**DE**

Die Phantom F.4 war zur Zeit des Kalten Kriegs sicherlich eines der bekanntesten Kampfflugzeuge. Sie wurde sowohl von der Royal Navy als auch in abgeänderter Ausführung von der RAF von den späten 1960er bis zu den frühen 1990er Jahren geflogen. Die Royal Navy war der erste Exportkunde der F.4, entschied sich aber für ein Zielwerk, wie es damals für alle ihre auf Flugzeugträgern stationierte Maschinen verwendet wurde. Deshalb also waren diese Phantoms mit Rolls Royce Spey Strahltriebwerken ausgestattet. Zu diesem Zweck musste der Rumpf zur Aufnahme der neuen Triebwerke wie auch für unterschiedlich ausgetragene elektrische Schaltkreise abgeändert werden. Die Phantoms der Royal Navy wurden als FG.1 und die später von der RAF ausgelieferten Maschinen als FGR.2 bezeichnet.

Die von der Royal Navy eingesetzten Phantoms flogen von der HMS Ark Royal aus. Sie waren damit die einzigen von einem nicht-amerikanischen Flugzeugträger operierenden Phantoms. Nach der Außerdienststellung der großen Flugzeugträger der Royal Navy wurden die verbliebenen Phantoms an die RAF übergeben. Bei beiden Fliegergruppen waren die mit Spey Triebwerken bestückte Phantoms beliebt, besonders nach dem Zweiten Weltkrieg, weil sie hohe Waffenlasten über große Entfernung tragen konnten. Während die Phantoms in britischem Eigentum nie in Kämpfen eingesetzt wurden, wurden sie als leistungsfähige und schlagkräftige Kampfflugzeuge zur Verteidigung von Großbritannien in der Zeit des Kalten Kriegs eingesetzt.

#### Spezifikation:

Höchstgeschwindigkeit: 2331 km/h

Bauhöhe: 2820 km mit maximaler Treibstoffbeladung

Spannweite: 11,71 m

Länge: 17,55 m

Bewaffnung: vier AIM-7 Sparrow oder Skyflash Lenkwaffensysteme in Rumpfdeckung und vier AIM-9 Sidewinder Lenkwaffen. 11 x 1000kg Bombe freifallend oder verzögert. 828, 843 oder 857 taktische Kernwaffen vom Typ B28, B43 oder B57.

#### F-4 Phantom™

Produced under license. Boeing, F-4 Phantom,  
the distinctive logos, product markings and trade  
dress are trademarks of The Boeing Company.

Airfix would like to thank: Stuart Fane and Chris Clifford, Tim Perry, Tommy Thompson, John Adams, the Imperial War Museum and Tangmere Military Aviation Museum for their assistance with this project.

#### FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

#### PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

**HORNBY  
HOBBIES**



El Phantom F.4, uno de los aviones más famosos de la Guerra Fría, fue operado tanto por la Royal Navy como, en versión modificada, por la RAF, desde finales de la década de 1960 hasta comienzos de la de 1990. La Royal Navy fue el primer ejército extranjero que adquirió unidades del F.4 para, deseando mantener un mismo motor en toda su flota de reactores para portaviones, optó por la motorización Rolls Royce Spey para sus Phantom. Esto hizo necesario un sutil cambio de diseño en el fuselaje trasero para correr cable o las nuevas rotaciones, así como modificaciones en los sistemas eléctricos. La designación de los Phantom de la Royal Navy fue FG.1 y la de los operarios posteriores derivados a la RAF, FG.2.

Los Phantom de la Royal Navy operaron desde el portaaviones Ark Royal y fueron los únicos Phantoms en servicio regular para reemplazar permanentemente el F.4, pero han sido retirados del servicio en los grandes portaaviones de la Royal Navy; los Phantoms permanecen a la RAF. En ambos ejemplos, los Phantoms con motor Spey demostraron ser un avión muy popular, capaz de transportar importantes cargas de armamento a gran distancia. Aunque el Phantom nunca entró en combate con el ejército británico, siempre ha sido considerado un avión de gran capacidad y potencia para la defensa nacional durante la Guerra Fría.

**SE**

**Phantom F.4:** En su forma más tardea máquinas under det kalde krigen, användes en både Royal Navy och i en orientalisk version av RAF från slutet på 60-talet till början på 70-talet. Royal Navy var den första exportörerna för F.4, men ville behålla en artificiell motor över hela sin snabba jetflyggrupp på hangarfartygen, så man valde att driva sina Phantom-plan med Rolls Royce Speyjetmotorer. Detta krävde en visst omrättning av det befintliga flyget för att ge plats åt de nya motorerna samt ändringar av elsystemet. Royal Navy Phantommarna fick beteckningen FG.1, och de efterföljande modificationerna för RAF gavs beteckningen FG.2.

Royal Navy Phantommarna flög från hangarfartyget HMS Ark Royal och var de enda Phantom-plan utrustade USA som användes till och med. När Royal Navy stängde hangarfartyget lades ut detta överfördes Phantom-planen till RAF. Phantom-planen drevs av Spey-motorer i både Royal Navy och RAF, och används vanligtvis för att förflytta från land till transportsjö stora vapenkrokar längs stränder. Phantom användes också i syd i syd i Indien, men också var en koppling och tröfthill tillhörde brittiska försvaret under den kalda kriget.

**Especulación:**

Velocidad máxima: 2201 km/h

Autonomía: 2300 km con carga exterior de combustible

Envergadura: 11,71 m

Largo: 17,55 m

Armamento: 4 misiles AIM-7 Sparrow e Skyflash en compartimientos en el fuselaje más 4 misiles AIM-9 Sidewinder en placas en la caza. 11 bombas de 454 kg de cada tipo en acción remota. Armas nucleares rápidas B6, B63 o B57.

**Spesifikation:**

Maximal hastighet: 2201 km/h

Bildavstånd: 2.300 km med full tank

Spanvidd: 11,71 m

Längd: 17,55 m

Bursladdning: 4 st. AIM-7 Sparrow eller Skyflash-raketer i cistern och 4 st. AIM-9 Sidewinder-raketer på vingarna. 11 st. 454 kg klibbar. Totalt kibvikt 328, 643 eller 857.

## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

**GB** Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully align point from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals, cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box instructions. Not appropriate for children under 86 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**FR** Étudiez attentivement les dessins et simuliez l'assemblage avant de coller les pièces. Grattez soigneusement toutes les peintures sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peignez les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller des décalcomanies, couper le papier, le plonger quelques secondes dans l'eau chaude pour le poser à l'endroit indiqué en placant la support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Pas conseillé aux enfants de moins de 36 mois — présence de petits éléments détachables.

**DE** Vor dem Zusammenfügen der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verbindenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler vorsichtig abgrenzen. Danach die Klebeflächen vorsichtig abziehen und mit Zusammensetzung von Klebstoff verschließen. Alle Bestandteile sind mit Farben versehen. Niemals Teile vor dem Zusammenfügen bearbeiten. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Rückgrat wegziehen. Dies ist in den Abbildungen auf der Schachtel beschriftet. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lösbare Kleinteile enthalten sind.

**ES** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Retirar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías cortar el papel, sumergirlo en agua tibia durante unos segundos y deslizárselo a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían sofocar.

**IT** Studiare i disegni ed esercitarsi e montare i vari pezzi prima di incollare con la colla. Ricordare con cura le facce di vernice delle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Applicare le decalcomanie, riaggiungere il foglio nel modo richiesto, immergerlo in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionare nel punto indicato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto ai bambini di età inferiore ai 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero sfuggire.

**DK** Sävalla sprängningsrör och försök att sätta ihop sommaren, innan du använder resinklister. Ta bort färgen från de samlingspunkterna där du ska sätta ihop. Skriv nummeret från överflächen, där du ska sätta ihop. Skriv ihop med att sätta ihop. Överföringstäckarna placeras vid el-knippen där ut till arket, och inte på den högra, vilket ger rätt position. Placera på illustrationerna på position. Böle ej placera innan under 3 år på grund av teknologin i skruven.

**NL** Tekeningen bestuderen en doen in elke zone aanwezig deze te lijmen. Let goed op dat de kleefoppervlakken afgeschaap zijn. Alle delen zijn getallen. Print eerst de kleine delen. Als de kleefoppervlakken pleisters zijn moet el-knippen geduwd worden. De kleefoppervlakken moeten goed aansluiten. De kleefoppervlakken moet goed aansluiten.

**SE** Säg av vissa delar. Gör vissa förtöjningar och fälg ihop delarna innan du använder ihop klister. Ta bort färgen från färgfläckarna innan du använder ihop. Alla delar är numrerade. Måla smäckarna före monteringen. Tänk på att du kan få förtöjningar och färgfläckar från färgen, och att du kan få förtöjningar och färgfläckar från färgen. Dessa måste placeras i den riktningen som är indikerad i illustrationen. Detta är inte rekommenderat för barn under 3 år, eftersom de minsta delarna kan falla av.

**FI** Tarkista piirustukset ja harjoittele laitoksesta, ennen kuin liittääni yhteen. Raspata mögilliset korvaukset pois. Siirrä väriväistä pieniä erilaisia komponentteja. Käytä värillisiä numeroidut. Pienet osat ovat numeroitu. Varmista, että väriväistä ja laitokset ovat asetettu oikeaan paikkaan. Vaihda kuva välillä jotta se auttaa aina paljon. Laita laitokset aina oikeaan paikkaan. Etsi muodosta laitoksesta kohdistuuksia.

**PT** Estudeie diligentemente as dimensões e experimente a montagem. Retire cuidadosamente a pintura das superfícies de modo a unir as peças juntas. Desça fios de ligação entre as peças numeradas. Pinte as peças pequenas antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, corte as folhas e mergulhe-as em água quente por alguns segundos, depois descole-as e aplique no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de peças elementares descoláveis.

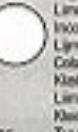
**PL** Przed przystąpieniem do składania proszę upewnić się, że wszystkie składowane części są dobrze pojęte. Wyjmij uważnie farby z powierzchni farbowanej. Wszystkie części są numerowane. Mniejsze części przed montażem. Używanie cyrylicy ponownego kleju powinno przede wszystkim polegać na wyciągnięciu folii z arkusza, zanurzeniu w ciepłej wodzie przez kilka sekund, zdejmowaniu folii i umieszczeniu ją w odpowiednim miejscu, jak wskazano na ilustracjach na pokrywie. Użycie w połączeniu z klejem cyrylicy wielu drobiazgów, podobnych do części, niepowinnien być stosowane.

**EL** Μεταβάλετε προσεταιρία σε αριθμό και συναρτηθείτε για την απόδοση σε πάροχο παρτί. Απομονώστε την πλαστική βασική από την επιφάνεια της φύλαξης. Κάντε την πάροχο σύριγκο ώστε στην επιφάνεια να εμφανίζεται μόνο η πλάτη της φύλαξης και στη στήλη της διατίθεται πάροχο από την φύλαξη της επιφάνειας, προστατεύεται τη μέση πάροχο της φύλαξης από την άλλη της επιφάνειας, απομονώνονται τα πάροχα που δεν εμφανίζονται στη φύλαξη. Απομονώνεται και πάροχο πλαστικό από τη φύλαξη. Μεταβάλετε πάροχα πλαστικά που απομονώνεται από τη φύλαξη.

**ES** Saque todo lo negro con este tipo de limpieza: Envíe lo que es de color. Quite cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías cortar el papel, sumergirlo en agua tibia durante unos segundos y deslizárselo a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían sofocar.

**ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS**

Assembly plan  
Plano de montaje  
Montažplana  
Fase de montaje  
Montagem  
Fase de montagem  
Montagphasen  
Fase de montaje  
Montagephase  
Montagphasen  
Montagensfase  
Montagefase  
Montagensfase  
Fase de montaje  
Montagem  
Montagensfase  
Montagnesfase  
Montagphasen



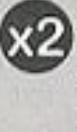
Cement  
Colle  
Kleber  
Pegar  
Lepka  
Incolay  
Lijm  
Colar  
Kleber  
Lepka  
Lijač  
Klej  
Tuzgut/lijm

Do not cement together  
No pas colle  
Nicht kleben  
No pegar  
Limma inte  
Non incollare  
Ned lijmjen  
Nie kleben  
Skladzaj bliżej  
Sæt ikke klæbes  
Alle fiksas  
Alle fiksas  
Alle fiksas  
Alle fiksas  
Alle fiksas  
Alle fiksas

Indicates final location  
Indique l'implacement final  
Zeigt Endposition  
Indica la ubicación definitiva  
Anger visszahelyezés  
Siedt de montaggio finale  
Gestet ultimativ locatie ast  
Indica localización final  
Viste endelig placering  
Oppgis lokasjonen spåren  
Görtes megsäckade  
Ymoščavanje ročni tornikot

Alternative part(s) provided  
Autre(s) pièce(s) fournie(s)  
Ersatzteil(e) möglieke(n)  
Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s)  
Alternativa(t) del(er) ingår  
Uno o più componenti alternativa(f) si  
Alternativa underdelar melegyletek  
Peçaj alternativa(s), fornecida(s)  
Alternativa(s) del(er) möglig  
Välkommande osaj pakkelemente  
Diverse/supplementary  
Populärt/givet alternativa(k) källor

Repeat this operation  
Repeta操作  
Vervolg wederholt  
Repita la operación  
Upprepa åtgärden  
Repeta l'operazione  
Da verzichten herhaal  
Repita a operação  
Marken genügs  
Tasta komplement  
Ponětlyc povtórky operaže  
Etwa wiederholen



Humbrol paint number  
No pintura Humbrol  
Humbrol-färbnummer  
No de pintura Humbrol  
Humbrol farve nummer  
Humbrol-färgnummer  
Humbrol matlagningsnummer  
Humbrol-mallinen numero  
No tutti Humbrol  
Numerne znamenos Humbrol

Decals  
Decalcomanies  
Abziehbild  
Calcomanias  
Dekaler  
Decalcomanie  
Stickers  
Decalcomanie  
Bilddekoration  
Skriftkunst  
Kalligrafi  
Kaligrafie  
Kalligrafi

Crystal part  
Pieza cristal  
Kristallteil  
Pezzo di cristallo  
Kristalldeeler  
Kristall  
Peça cristal  
Kristalldypt  
Krisztál  
Kryształ  
Kryształy  
Krysztalowa  
Krysztalowa



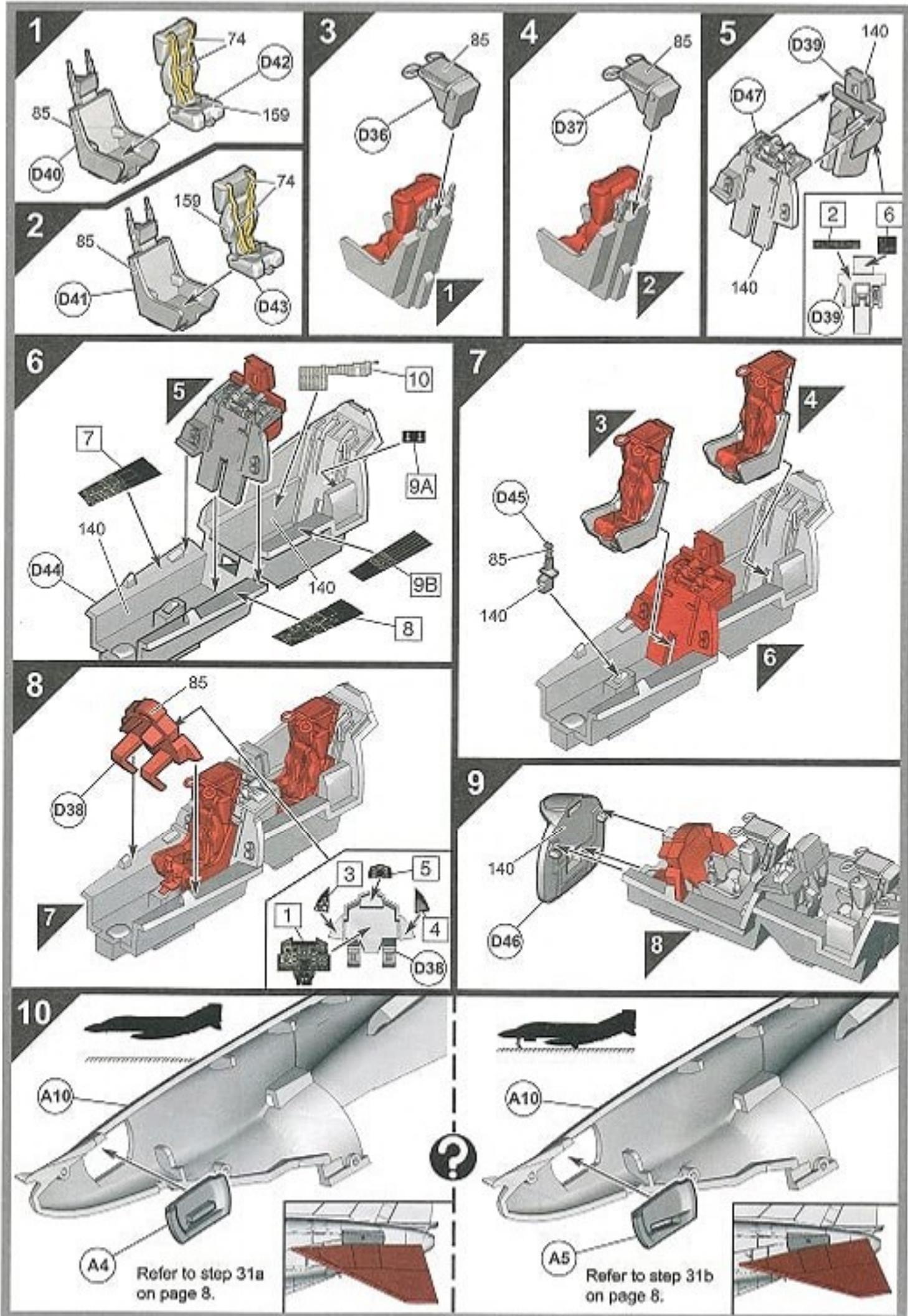
Weight  
Leder  
Benschwerte  
Lastzur  
Latte  
Aplicare un peso  
Vægten  
Latte  
Peso  
Aseta vaskespiss  
Oblaszt balastem  
Ensatlon papoc

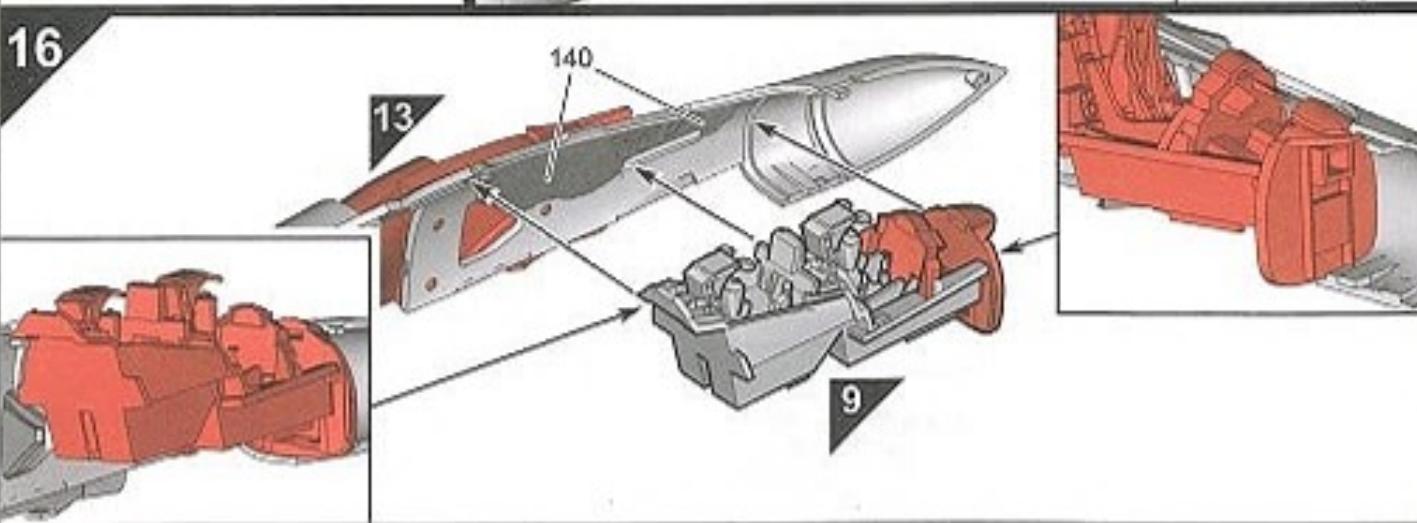
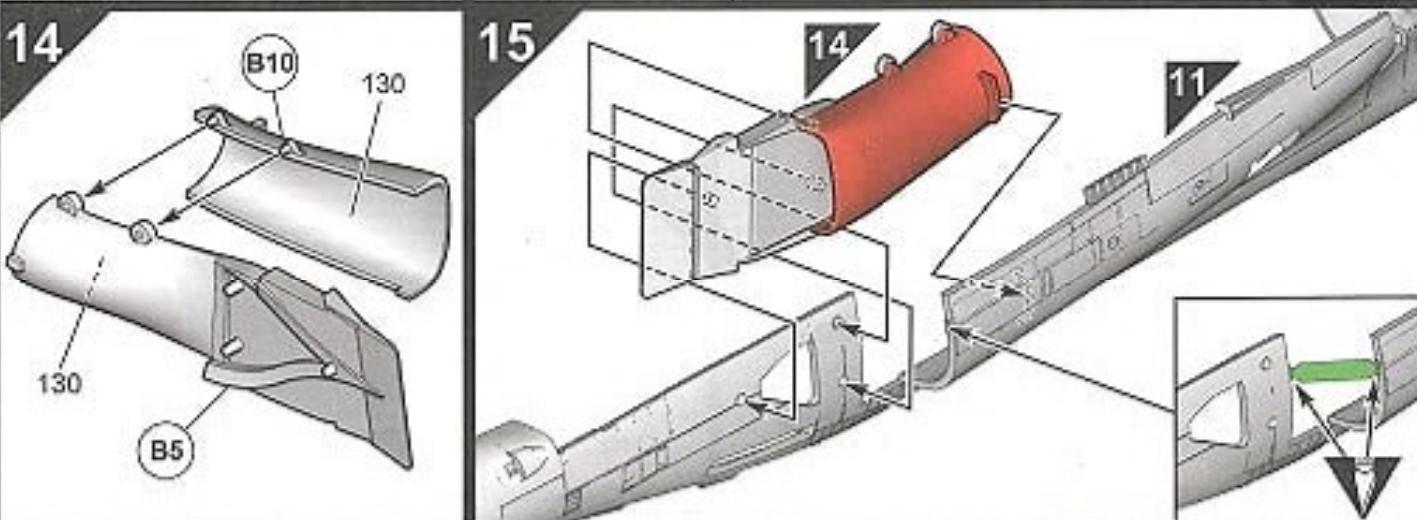
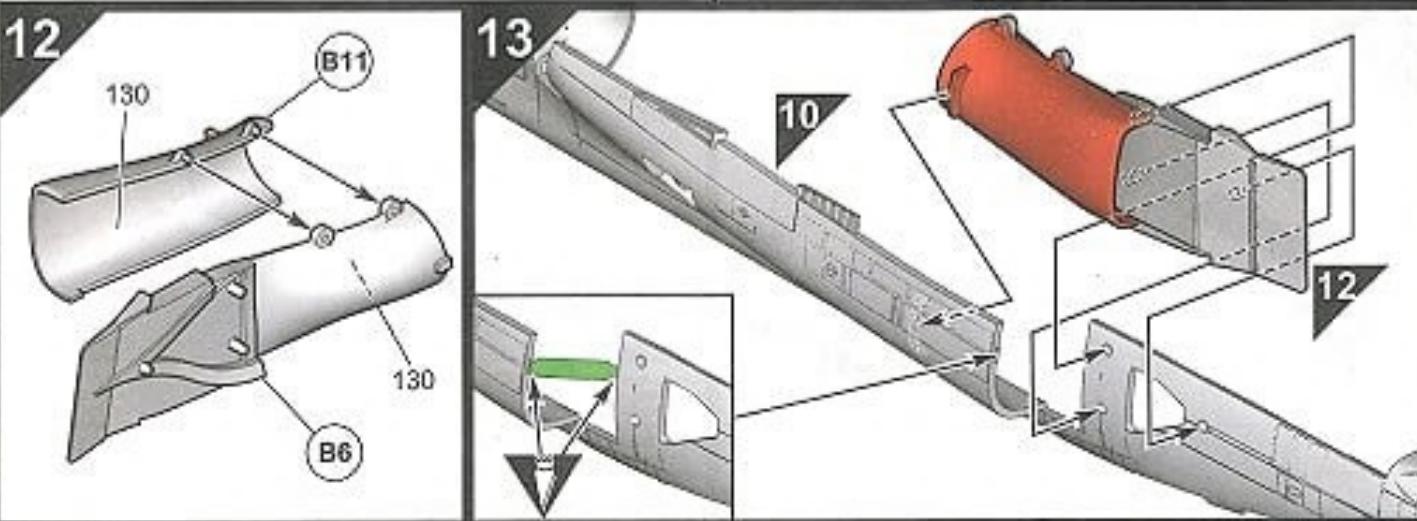
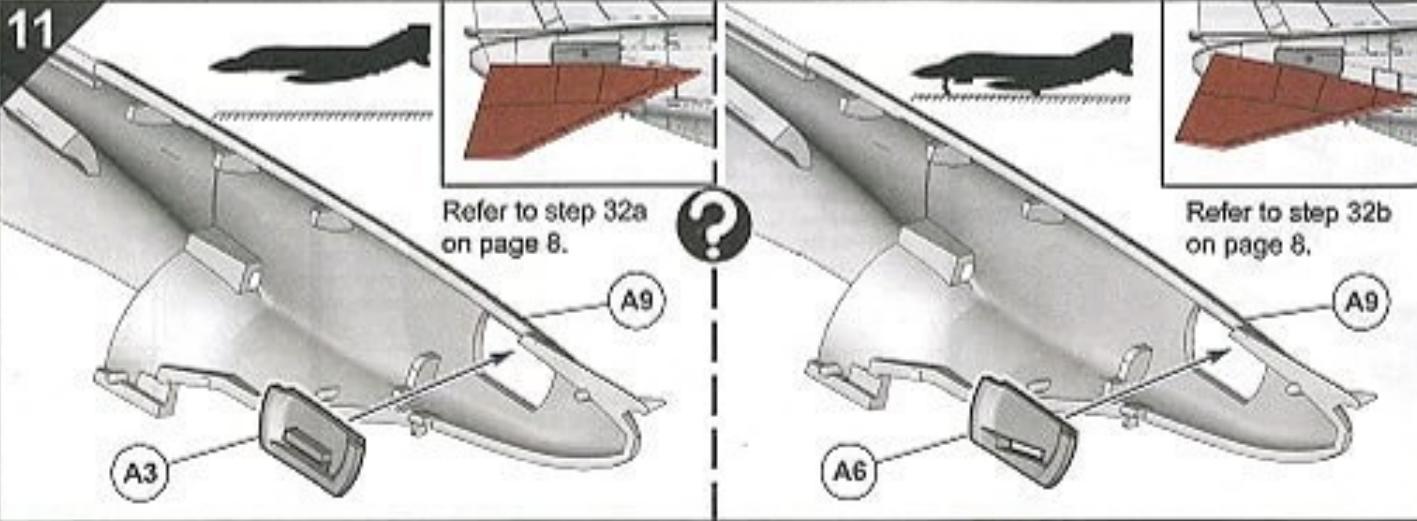
Remove by filing  
Enlever avec une lime  
Abfilen  
Enlämna med lila  
Ta bort genom att lia  
Renuverne med en oljig  
Vernissemboor oljig  
Renova med linolja  
Fjern ved at file væg  
Fjerna vägg  
Usuną przy użyciu piaski  
Adaptovați șișapovnici pe lama

Drill or pierce  
Percer  
Durchbohren  
Perforar  
Boर  
Träpanare o fura  
Borar de oordooran  
Fura  
Grember  
Presa al puñal  
Wysuń lub przedłużek  
Tilvælgem

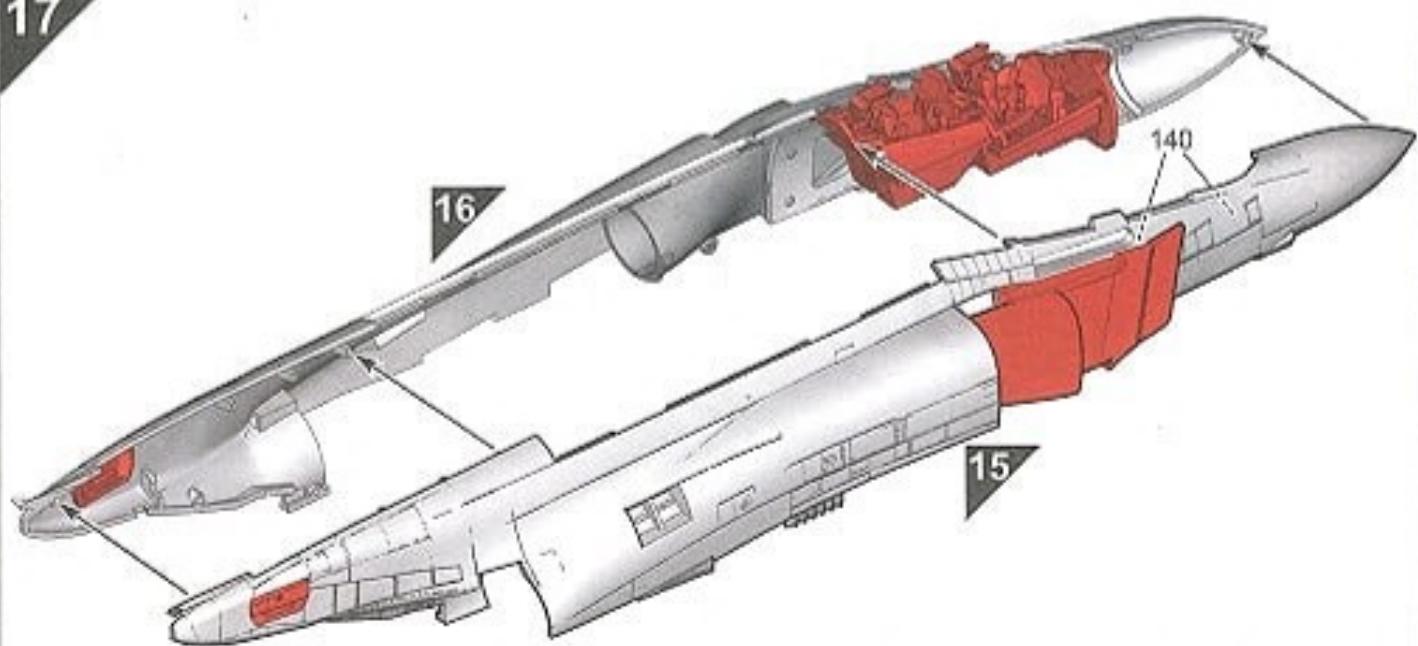


Cut  
Découper  
Schneiden  
Cortar  
Cortar  
Tagliare  
Sizzel  
Cortar  
Cortar  
Lekkias  
Proses  
Kopti

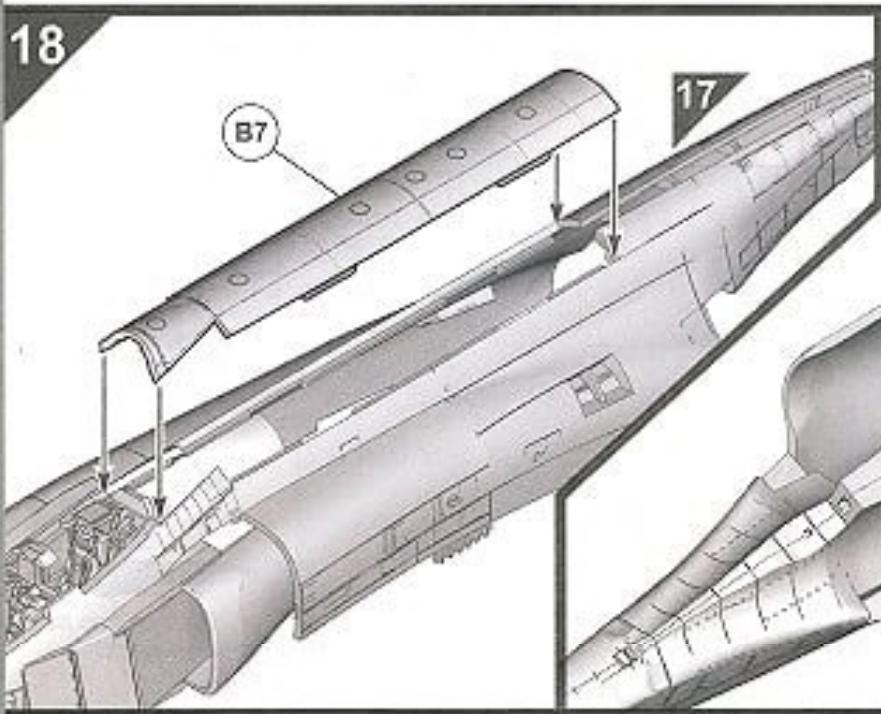




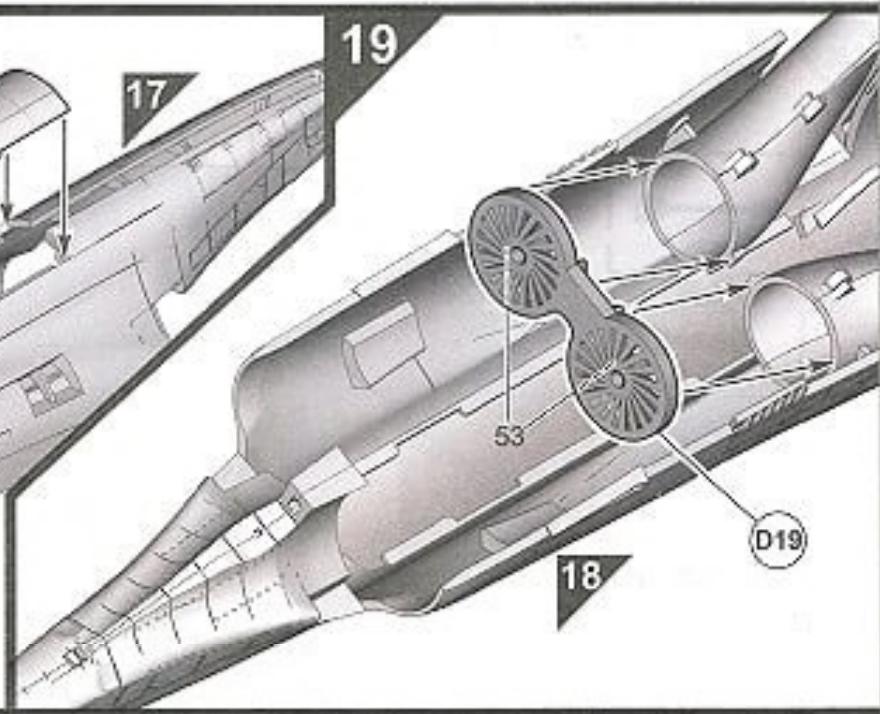
17



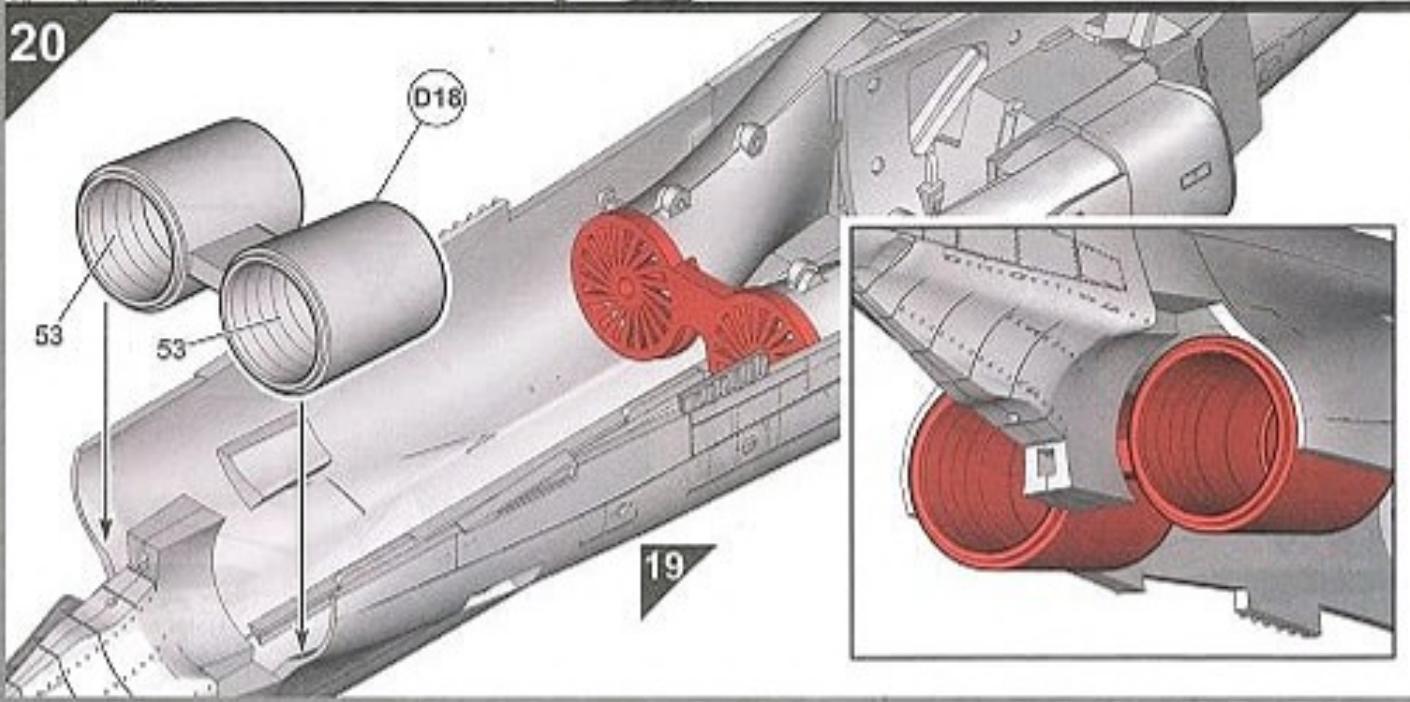
18



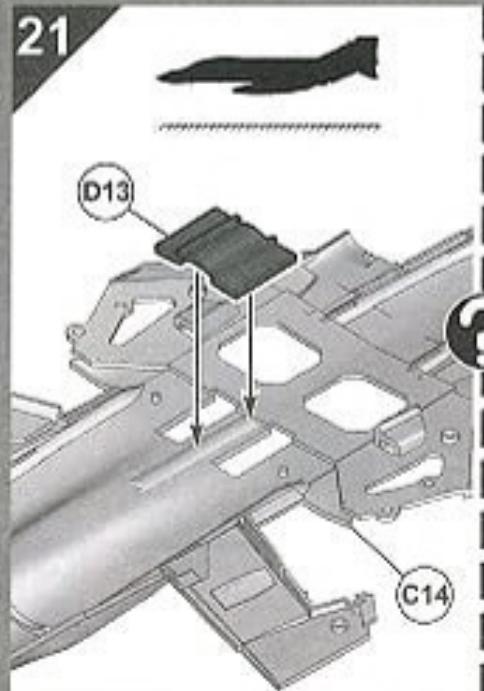
19



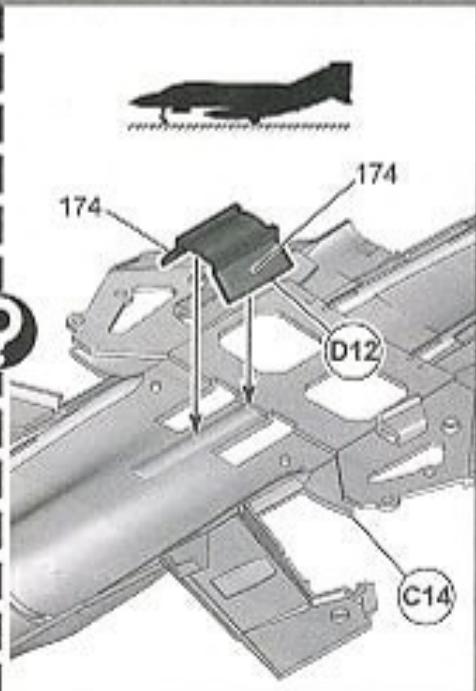
20



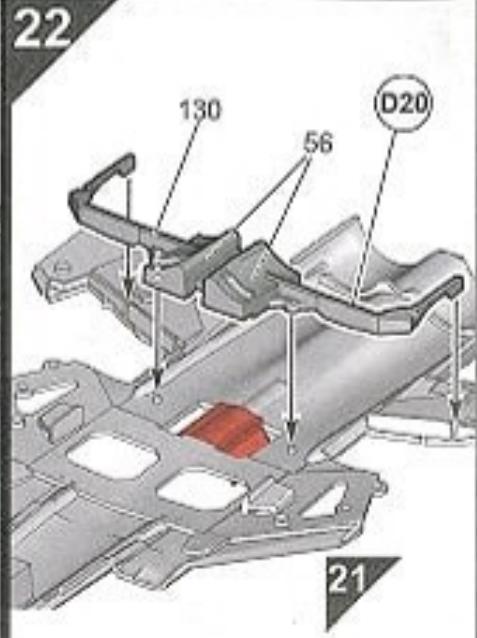
21



22

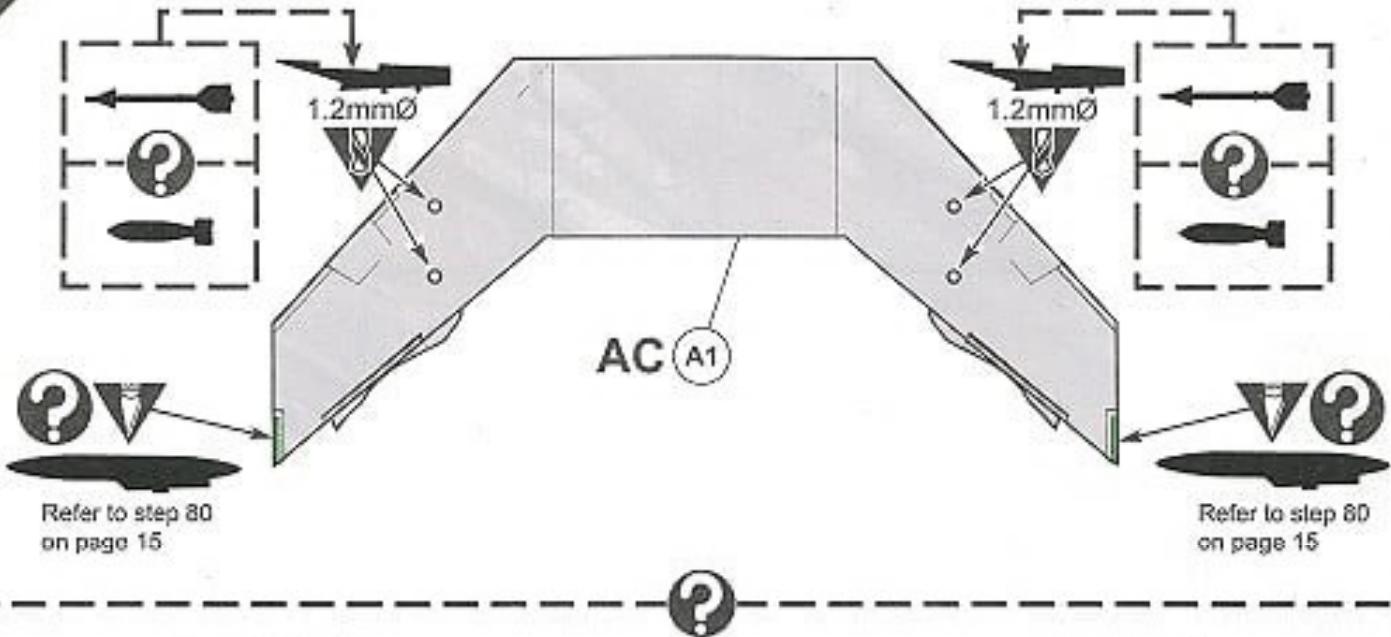


22



23

Refer to step 87  
on page 17

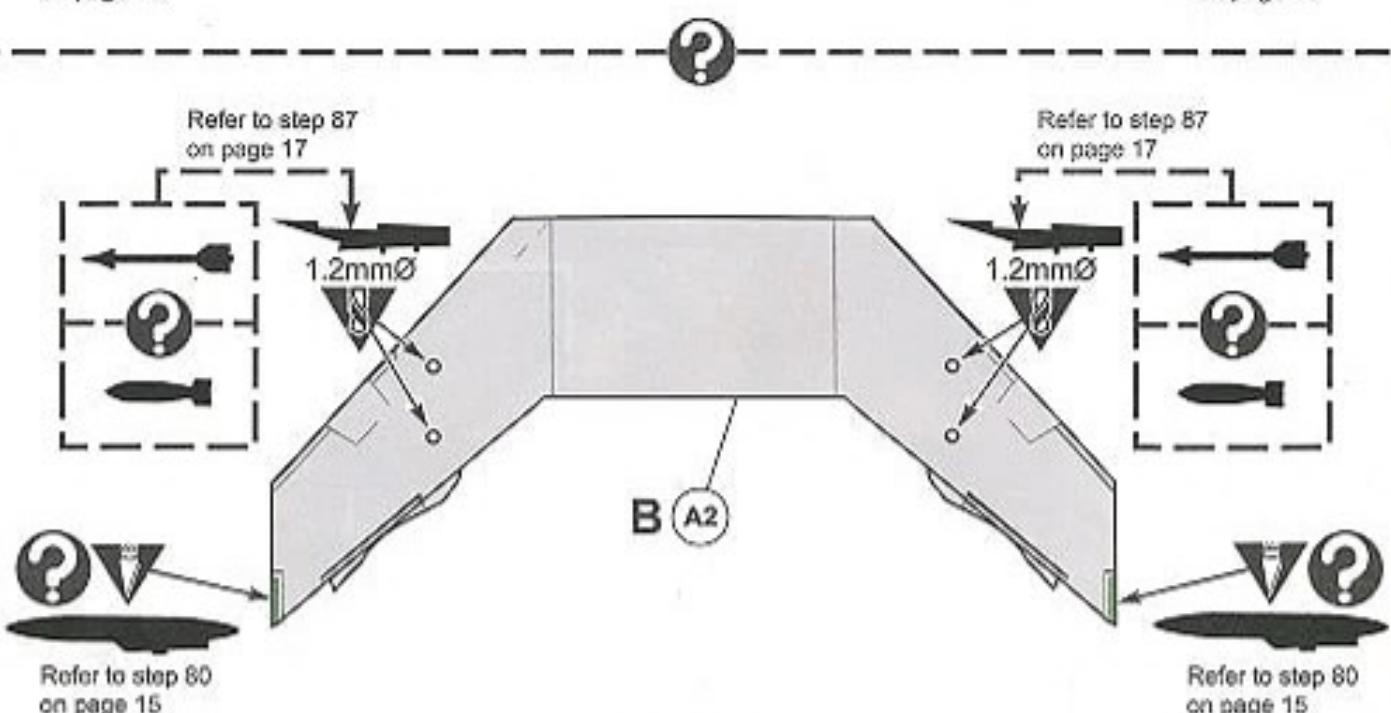


Refer to step 87  
on page 17

Refer to step 80  
on page 15

Refer to step 80  
on page 15

Refer to step 87  
on page 17

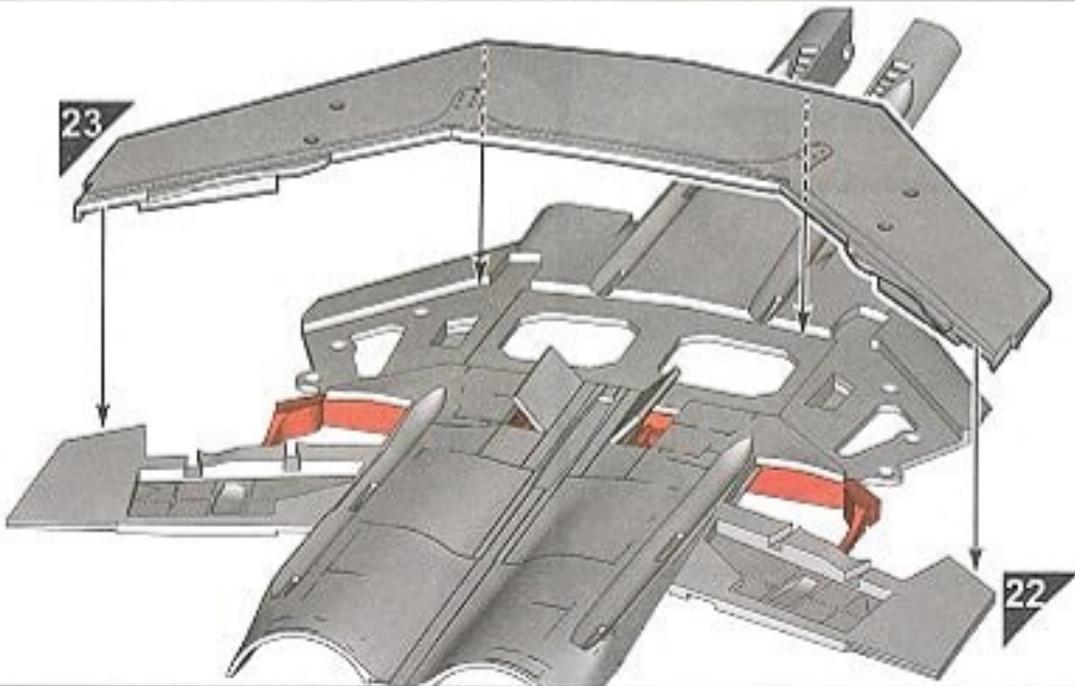


Refer to step 87  
on page 17

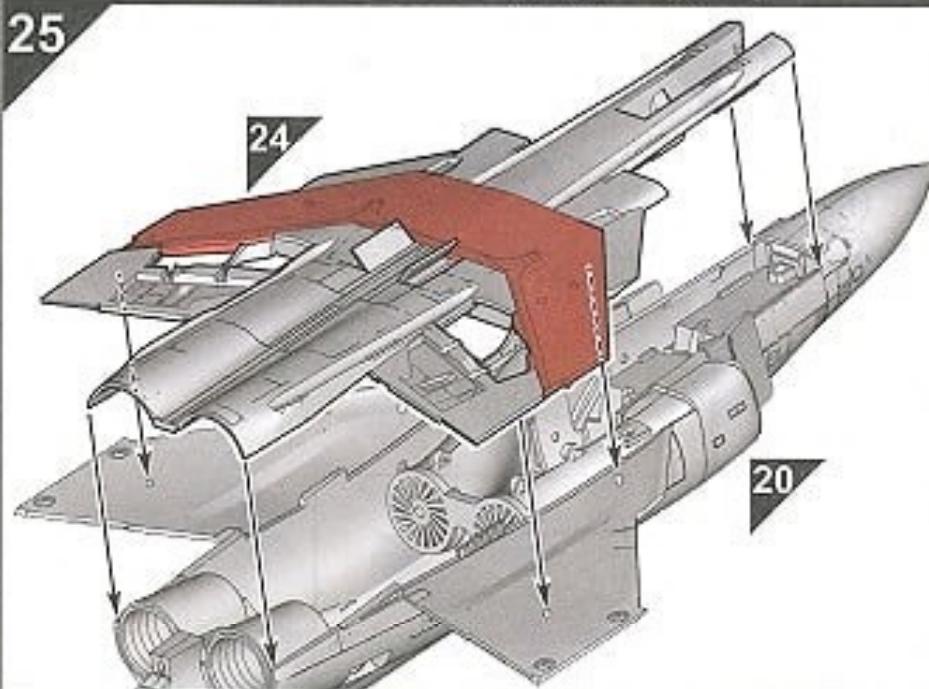
Refer to step 80  
on page 15

Refer to step 80  
on page 15

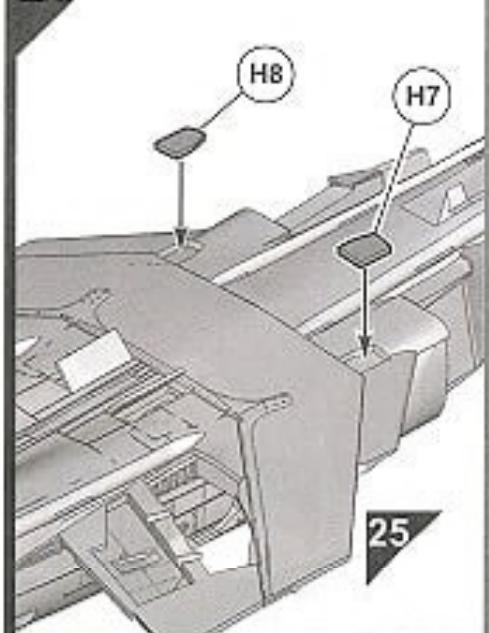
24



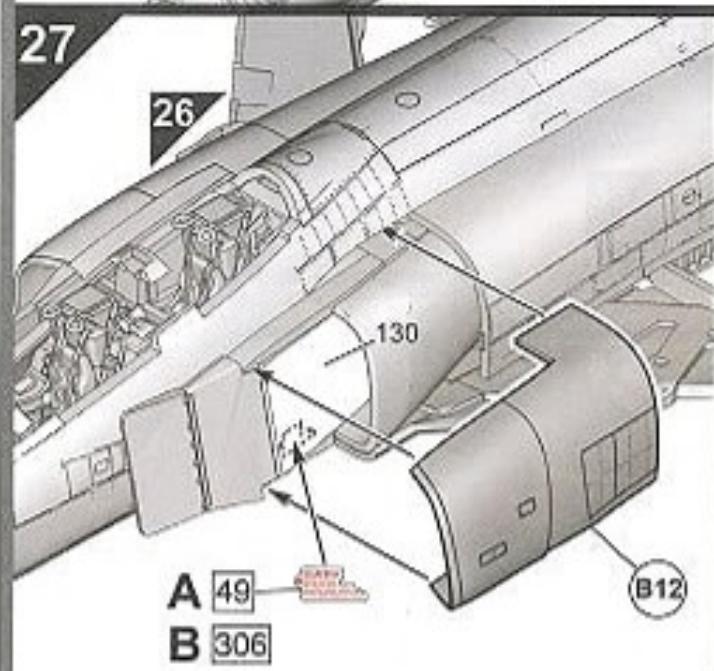
25



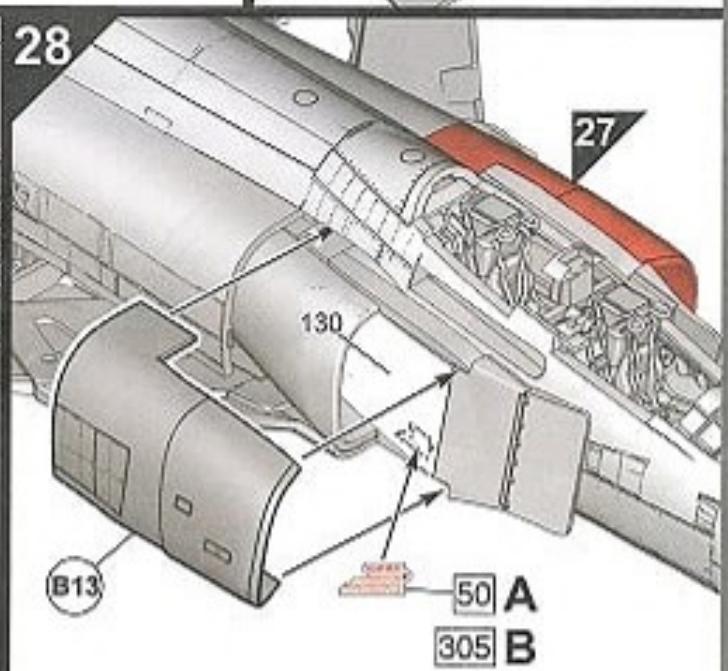
26



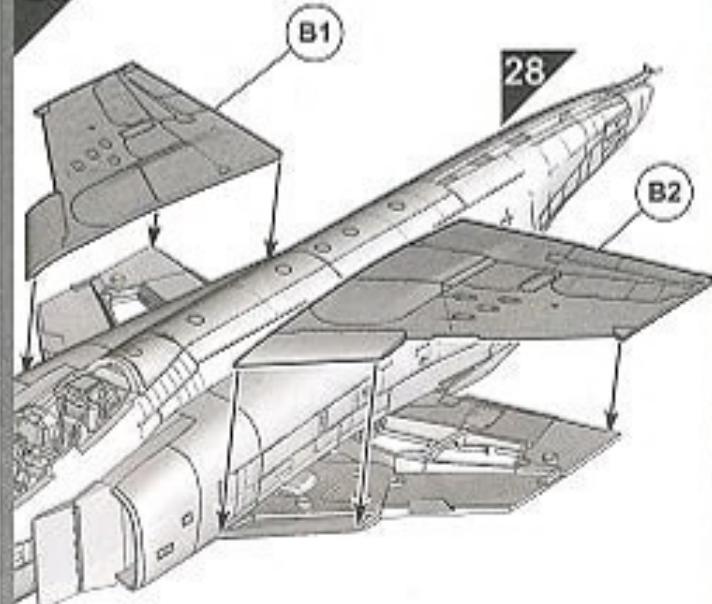
27



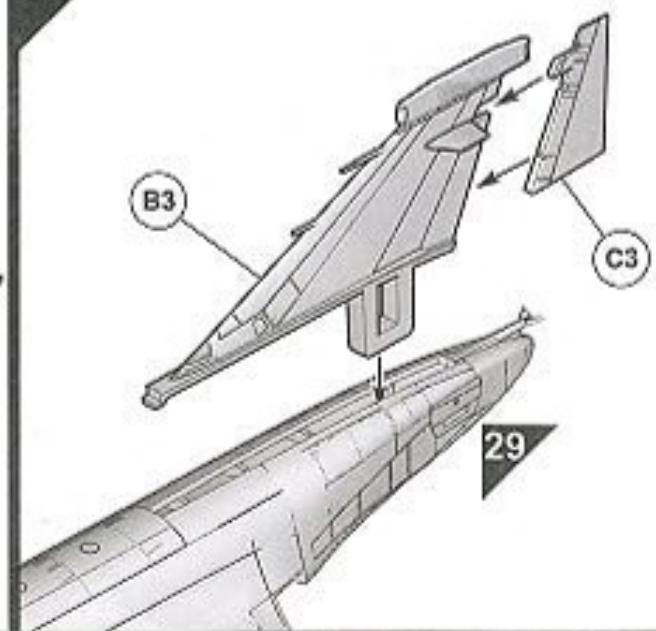
28



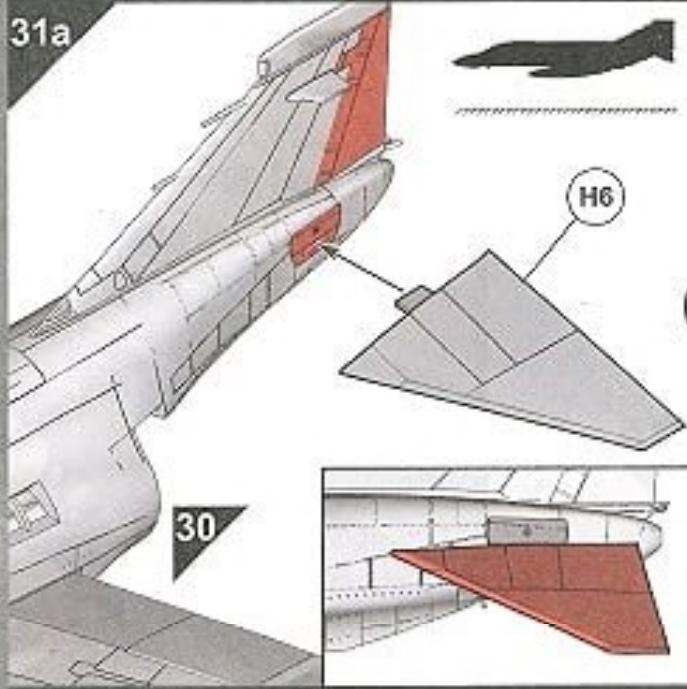
29



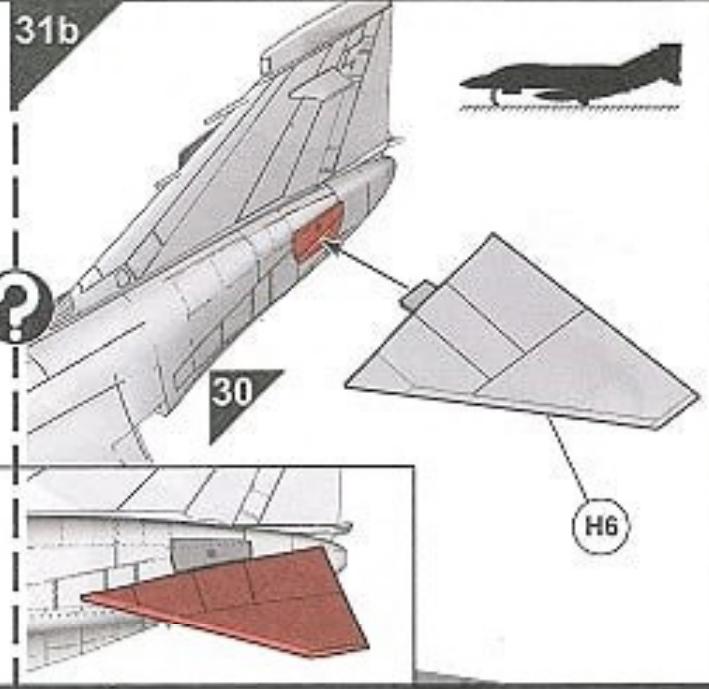
30



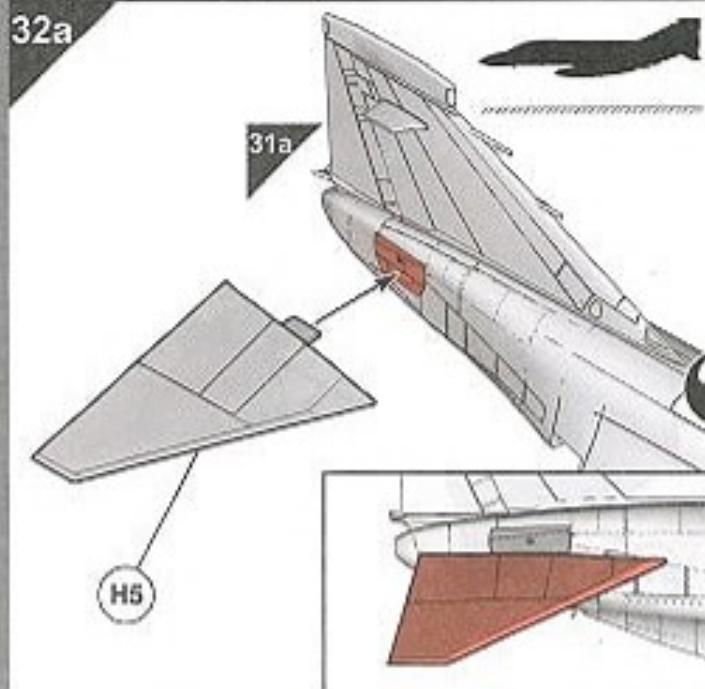
31a



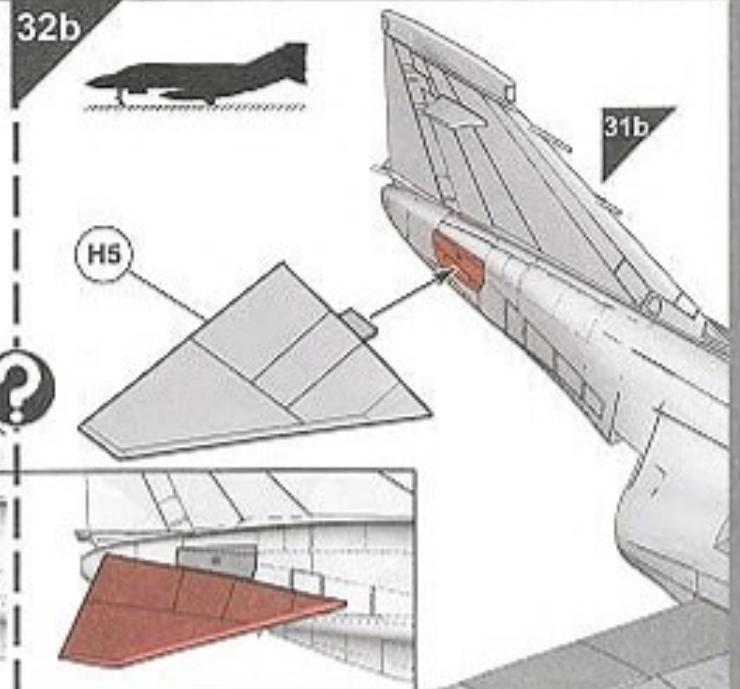
31b



32a



32b

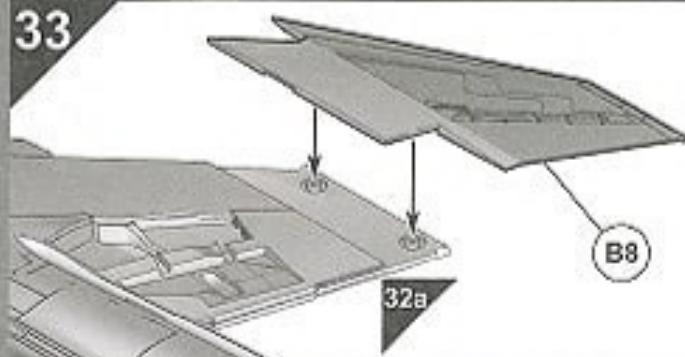




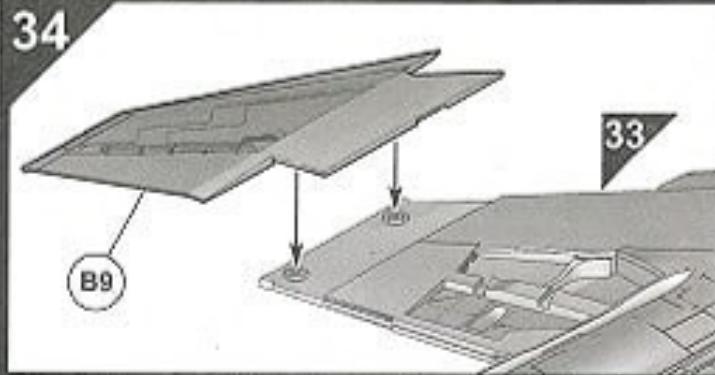
Note: To build this model with undercarriage up, follow the options for various parts from step 33 to 42 on page 9.

Miss out steps 43 to 52 on page 10, then go to step 53a on page 11.

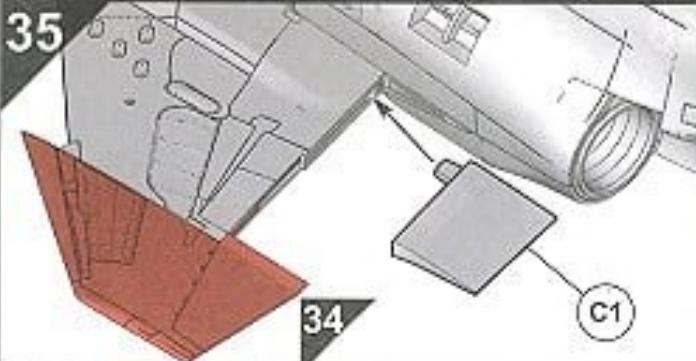
33



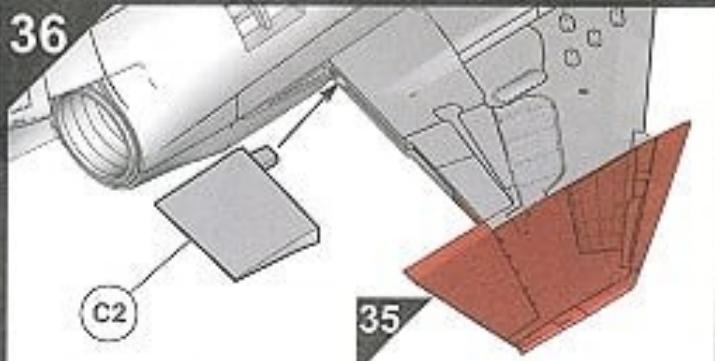
34



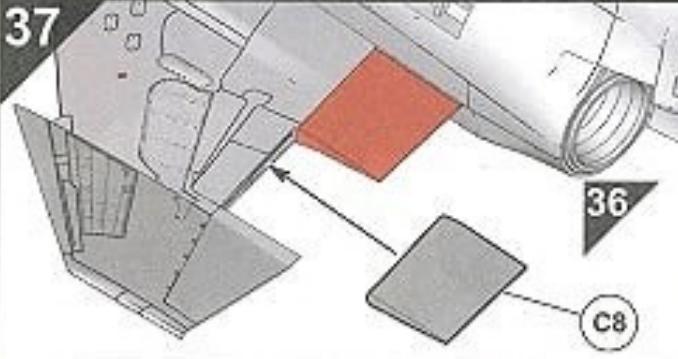
35



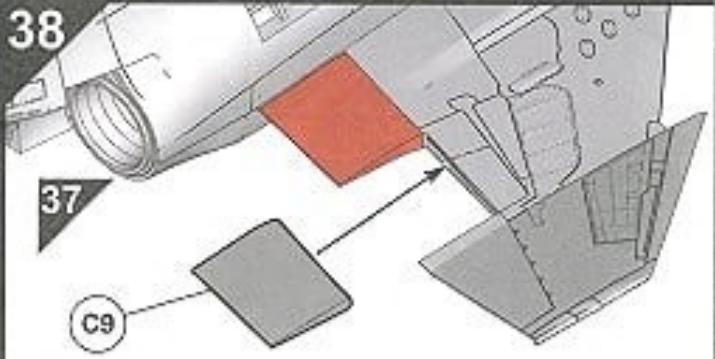
36



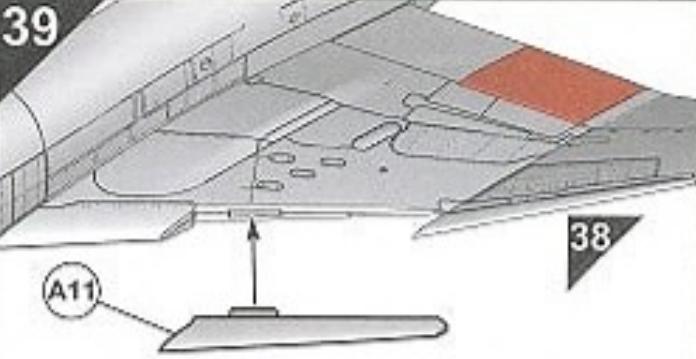
37



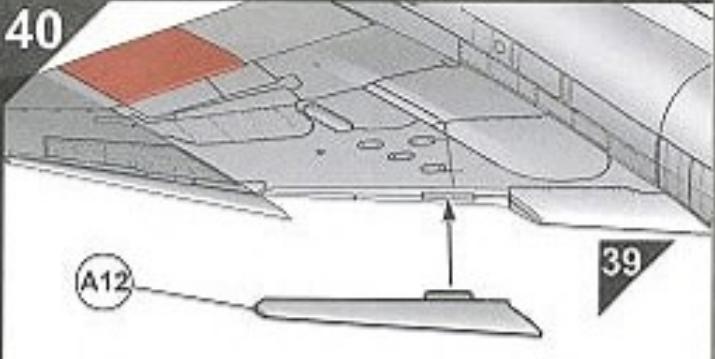
38



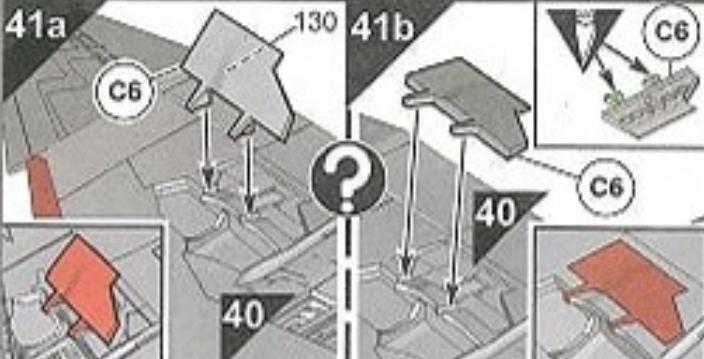
39



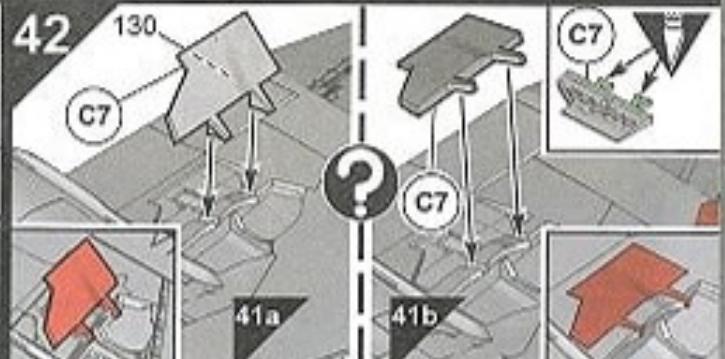
40



41a



42

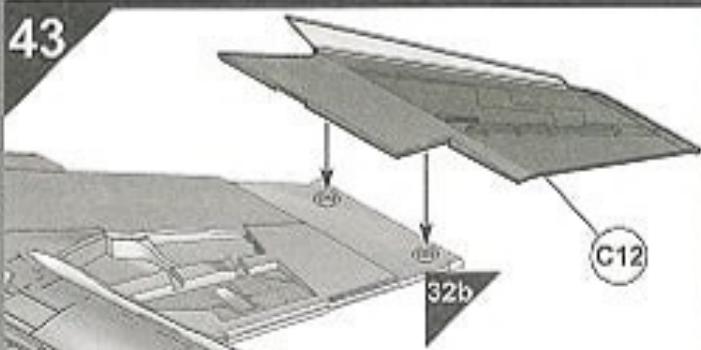




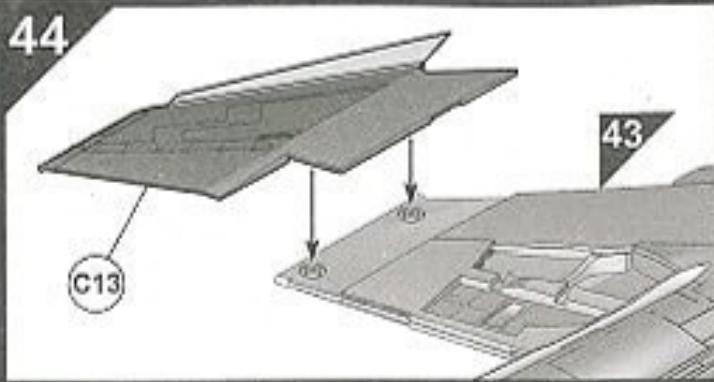
Note: To build this model with undercarriage down, follow the options for various parts from step 43 to 52 on page 10.

Miss out steps 33 to 42 on page 9, then go to step 53b on page 11.

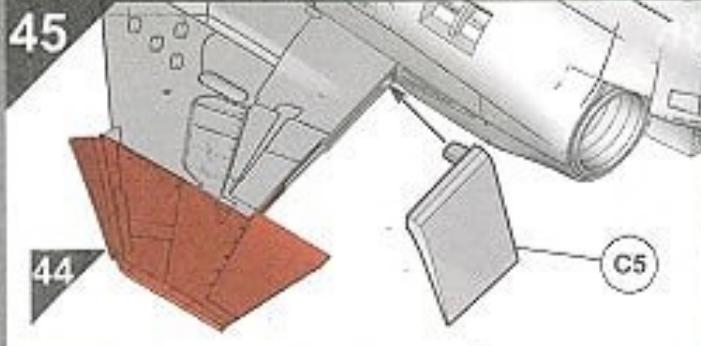
43



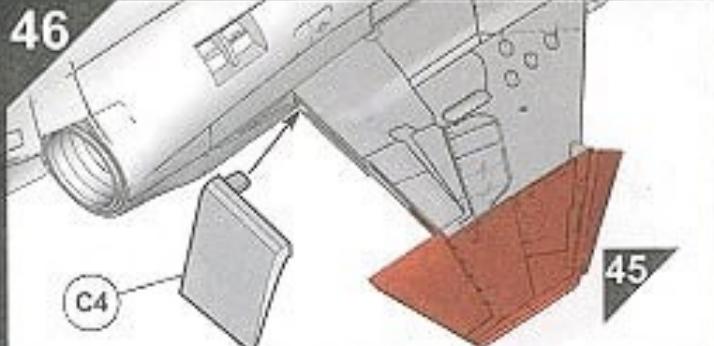
44



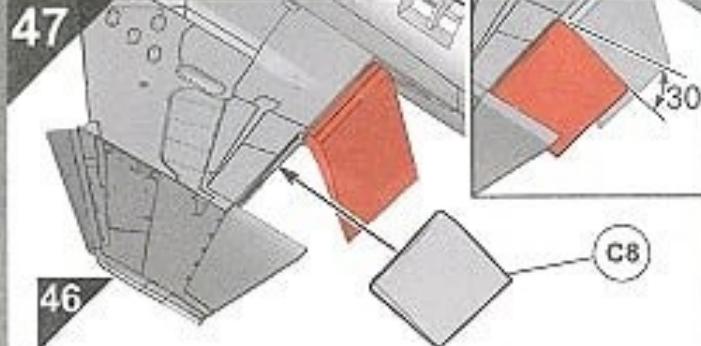
45



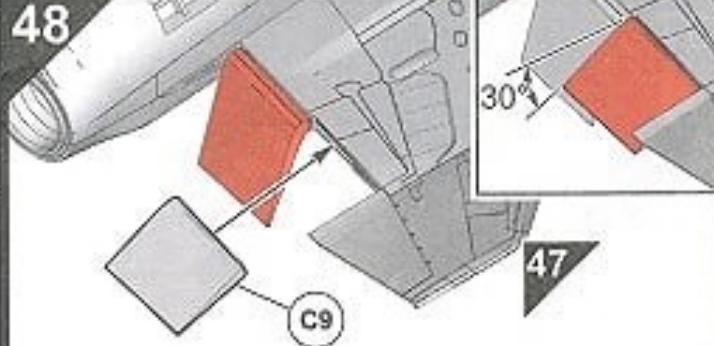
46



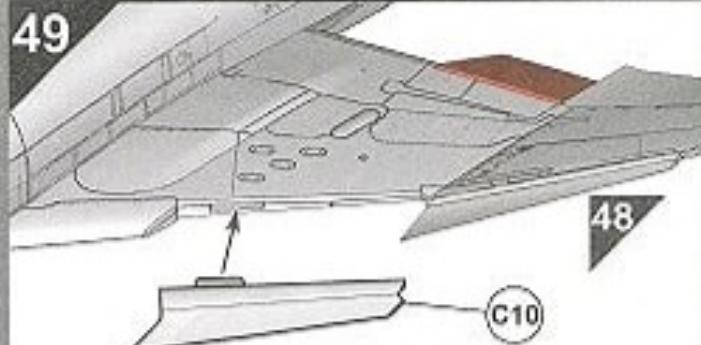
47



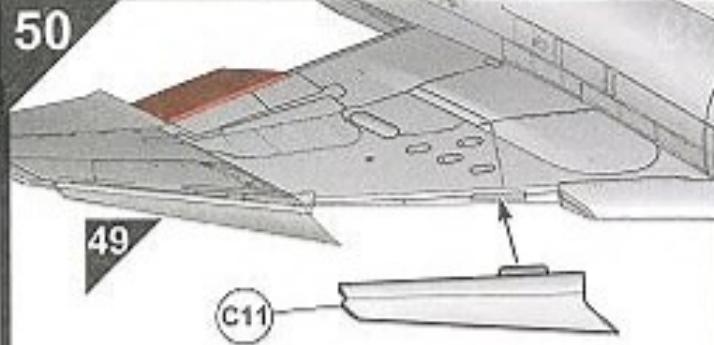
48



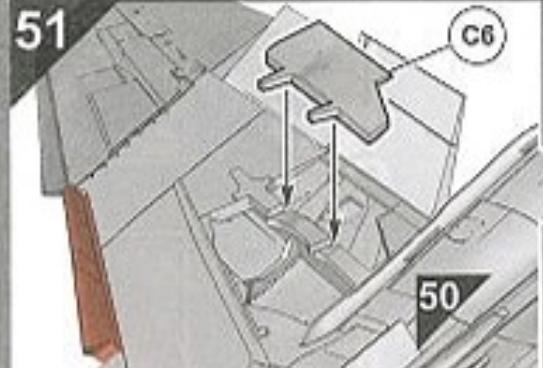
49



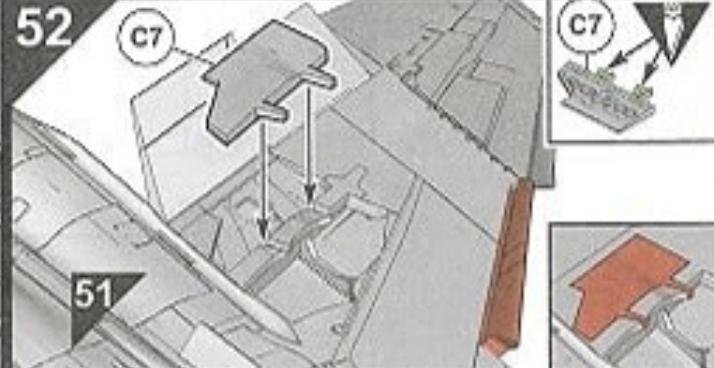
50

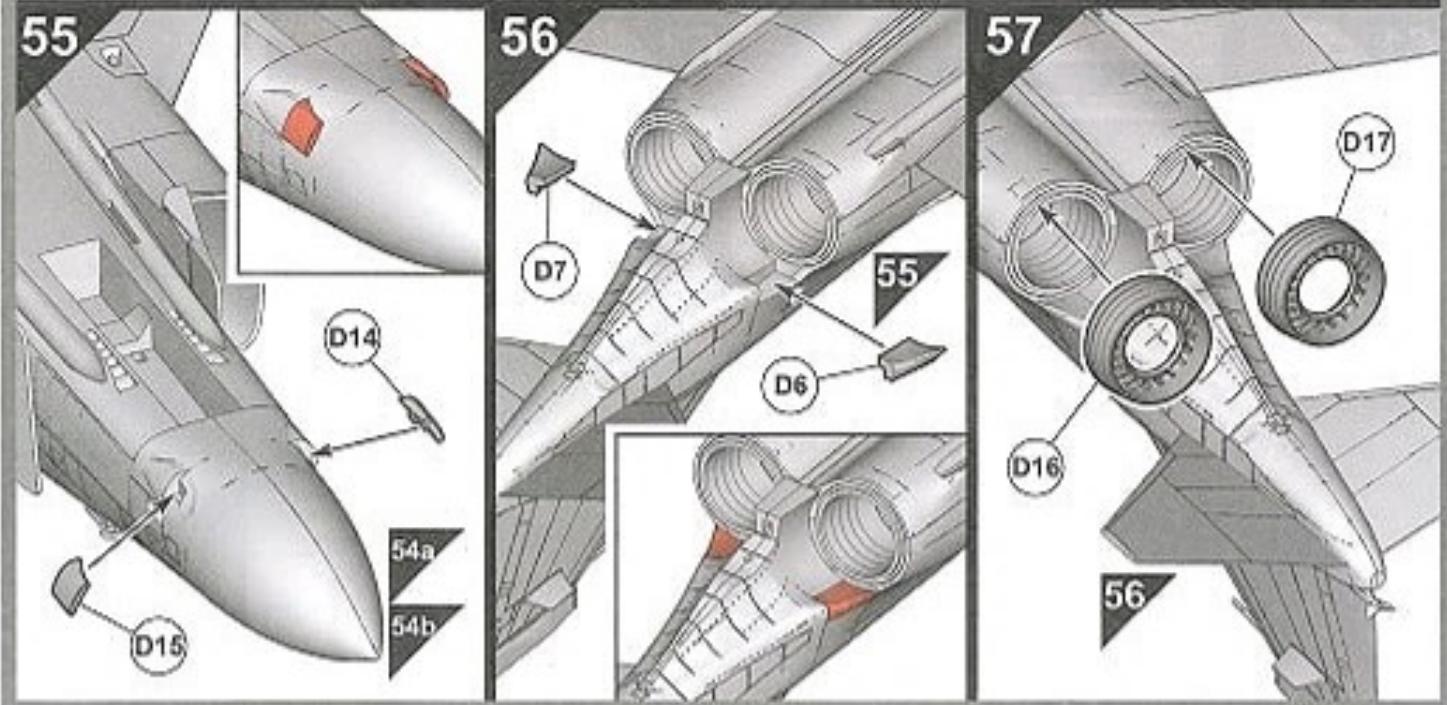
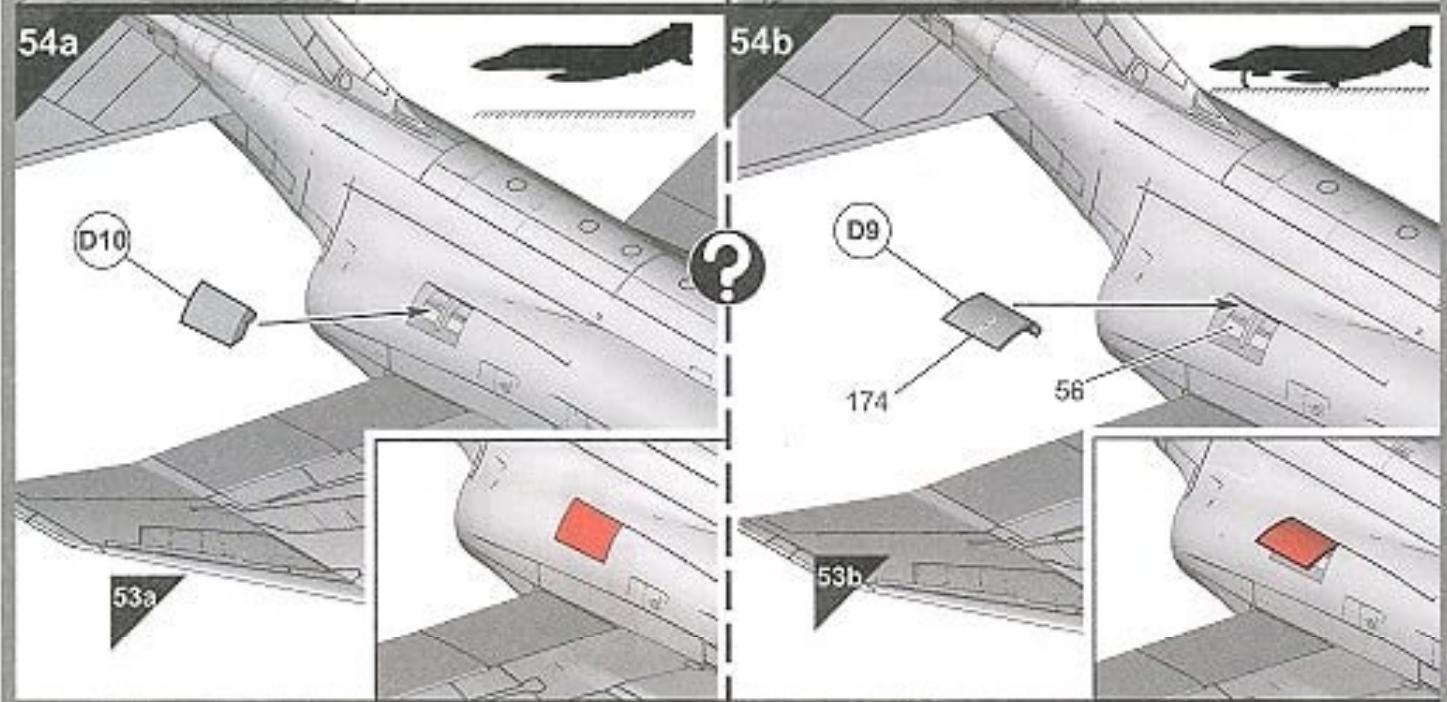
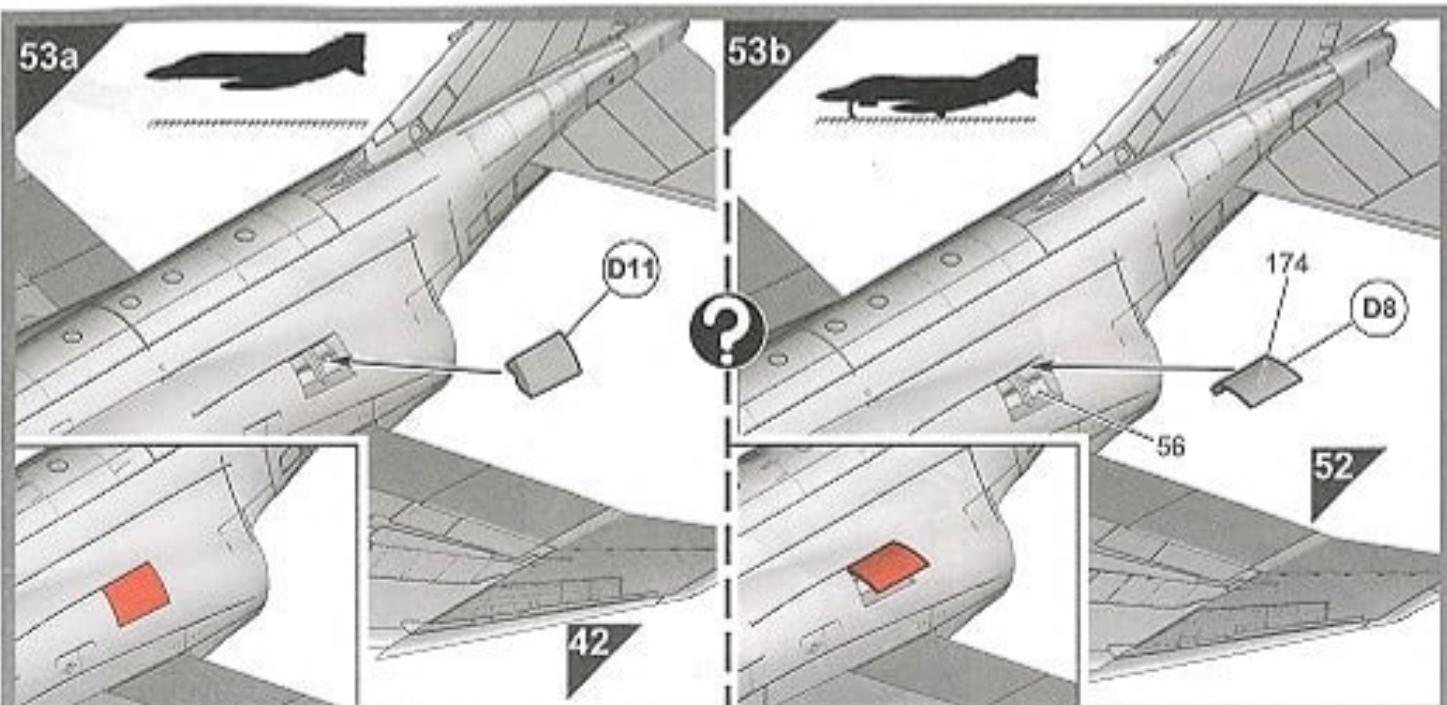


51

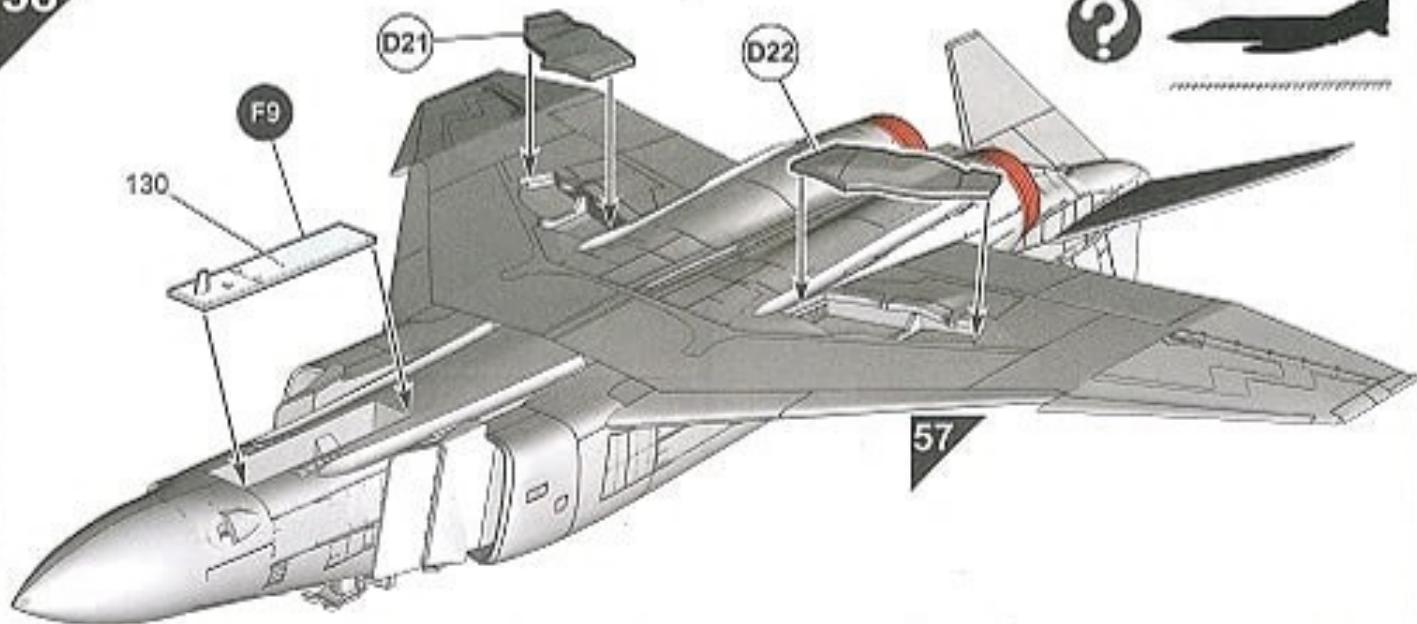


52

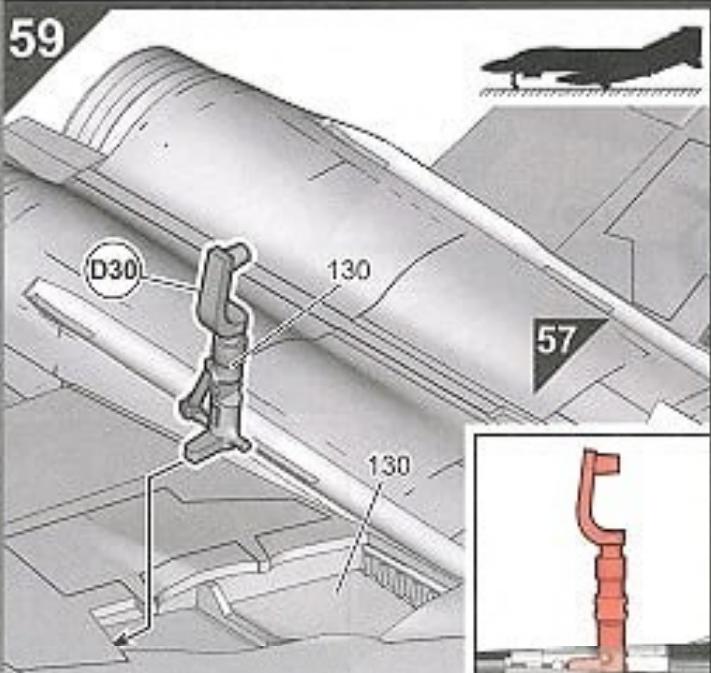




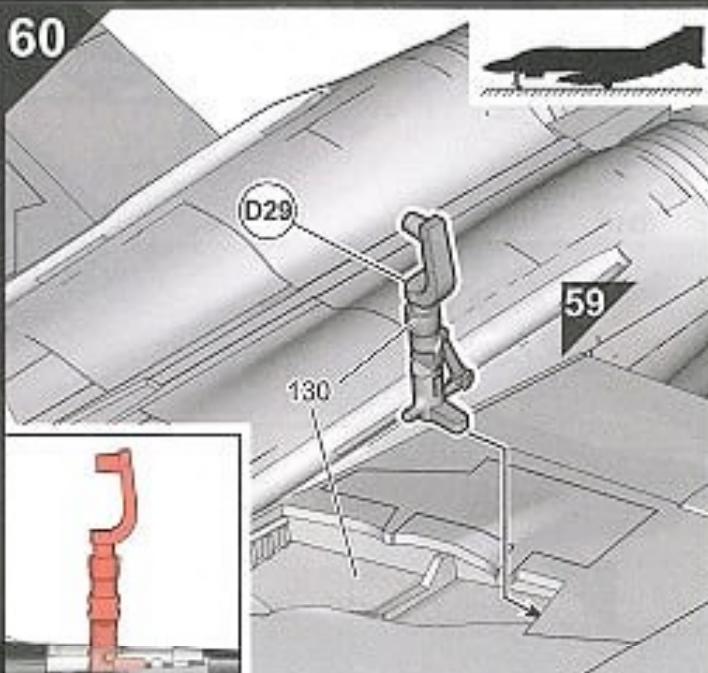
58



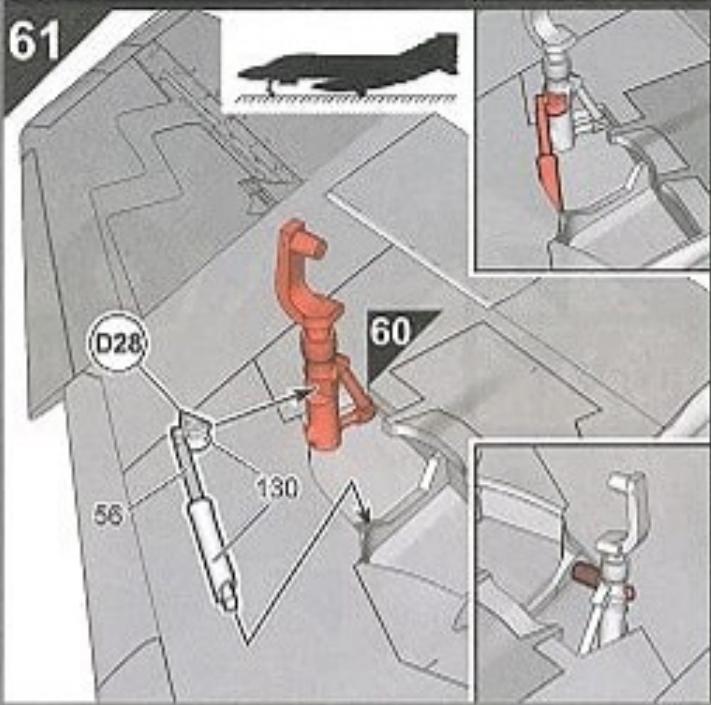
59



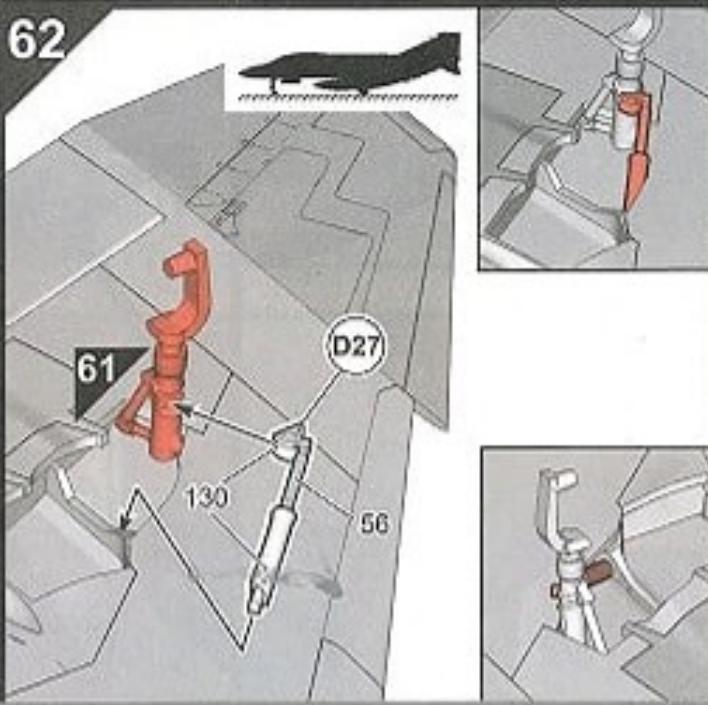
60

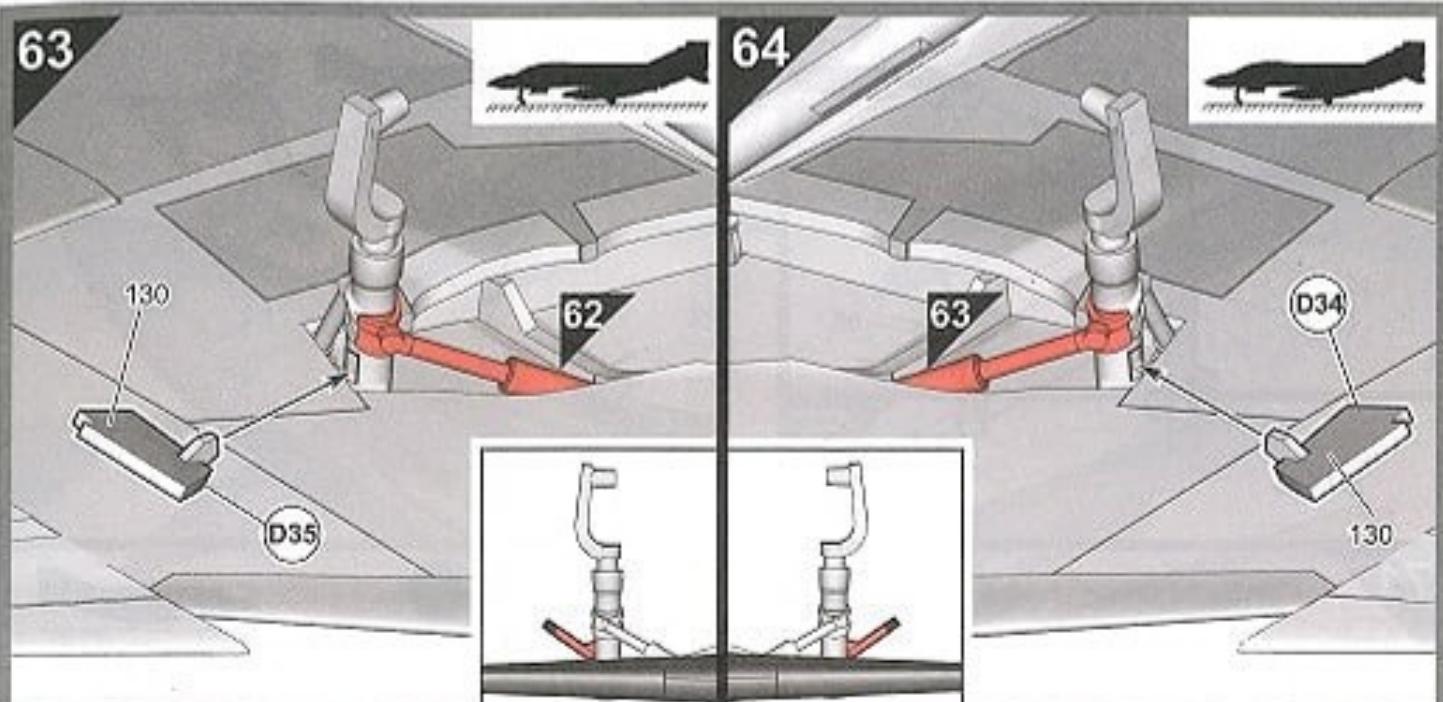
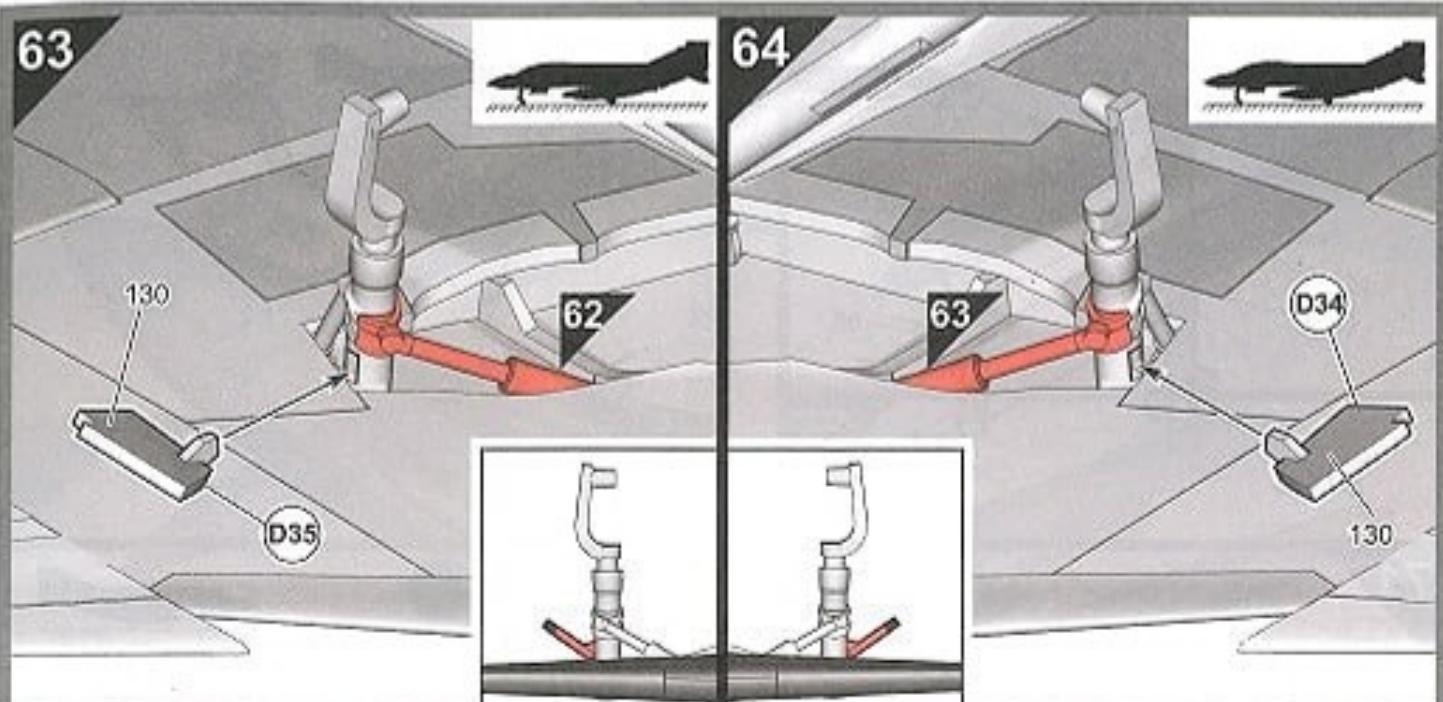
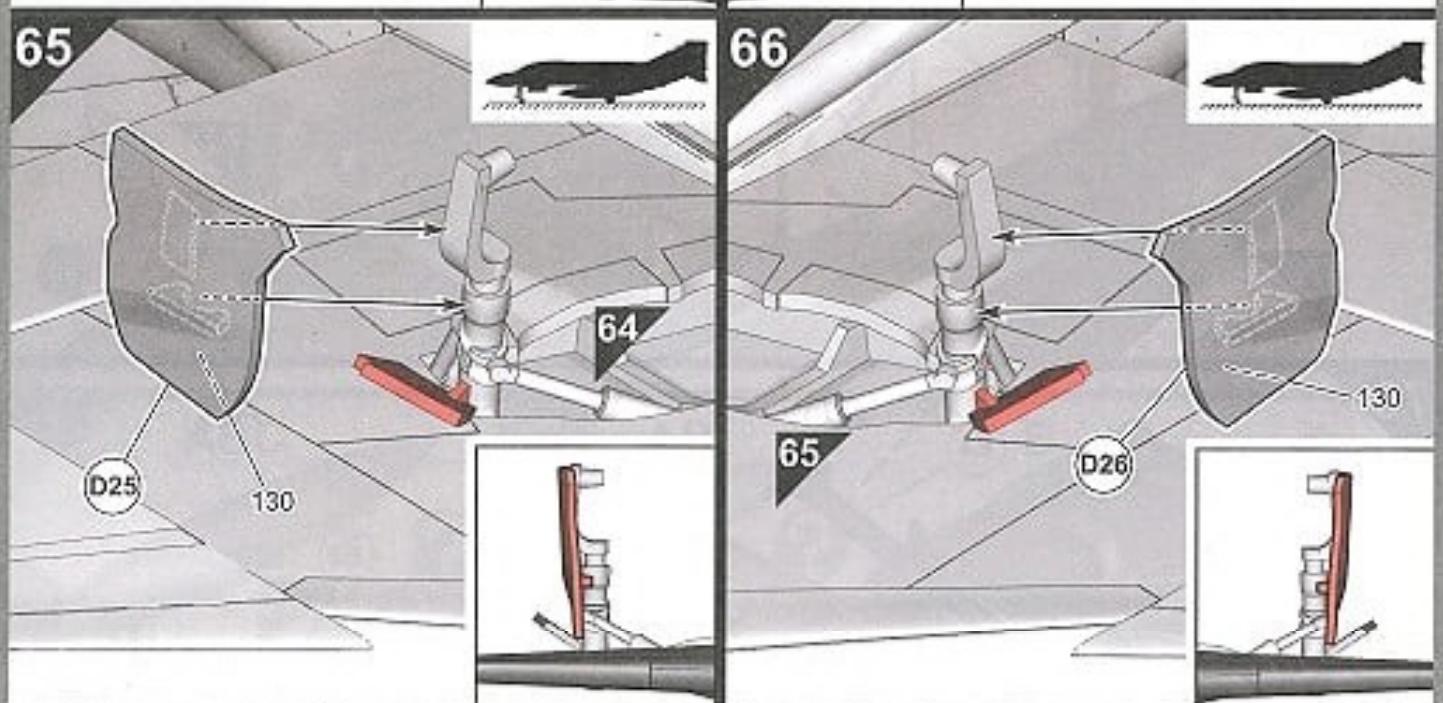
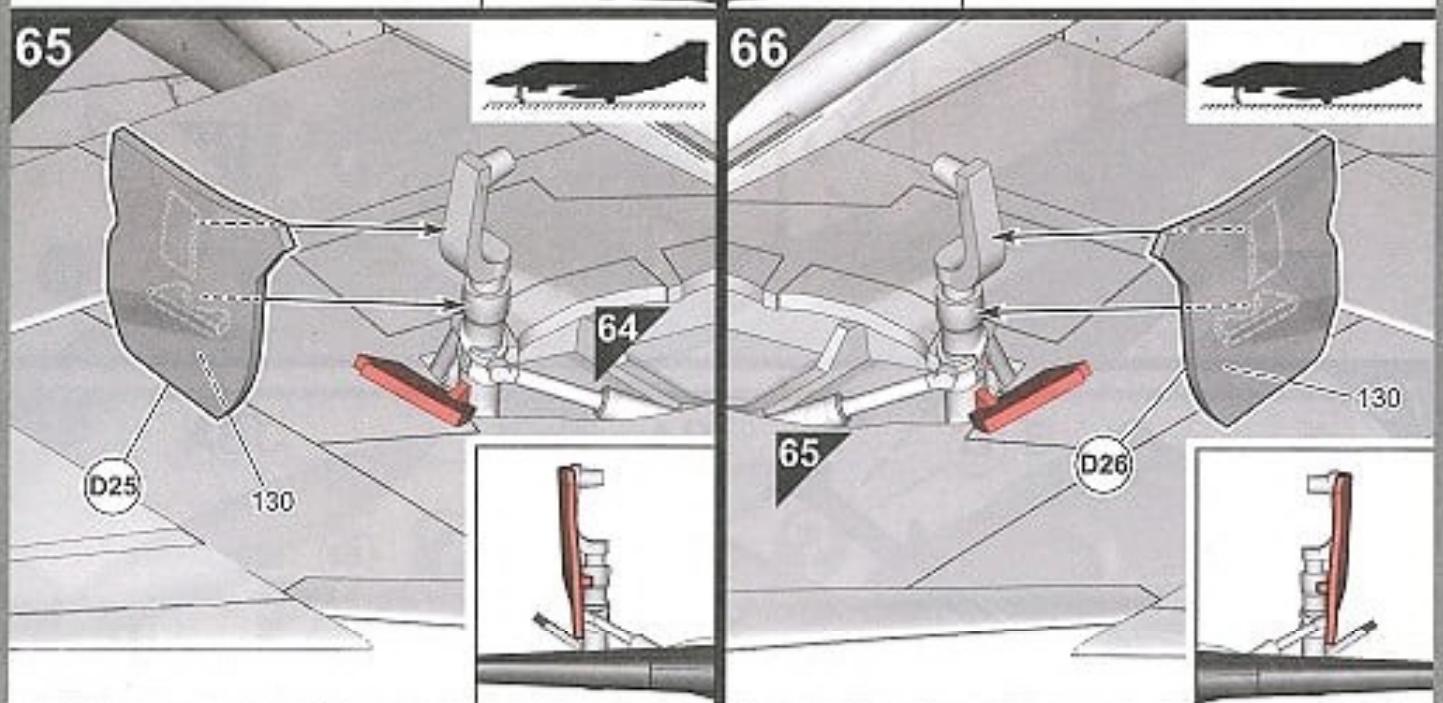
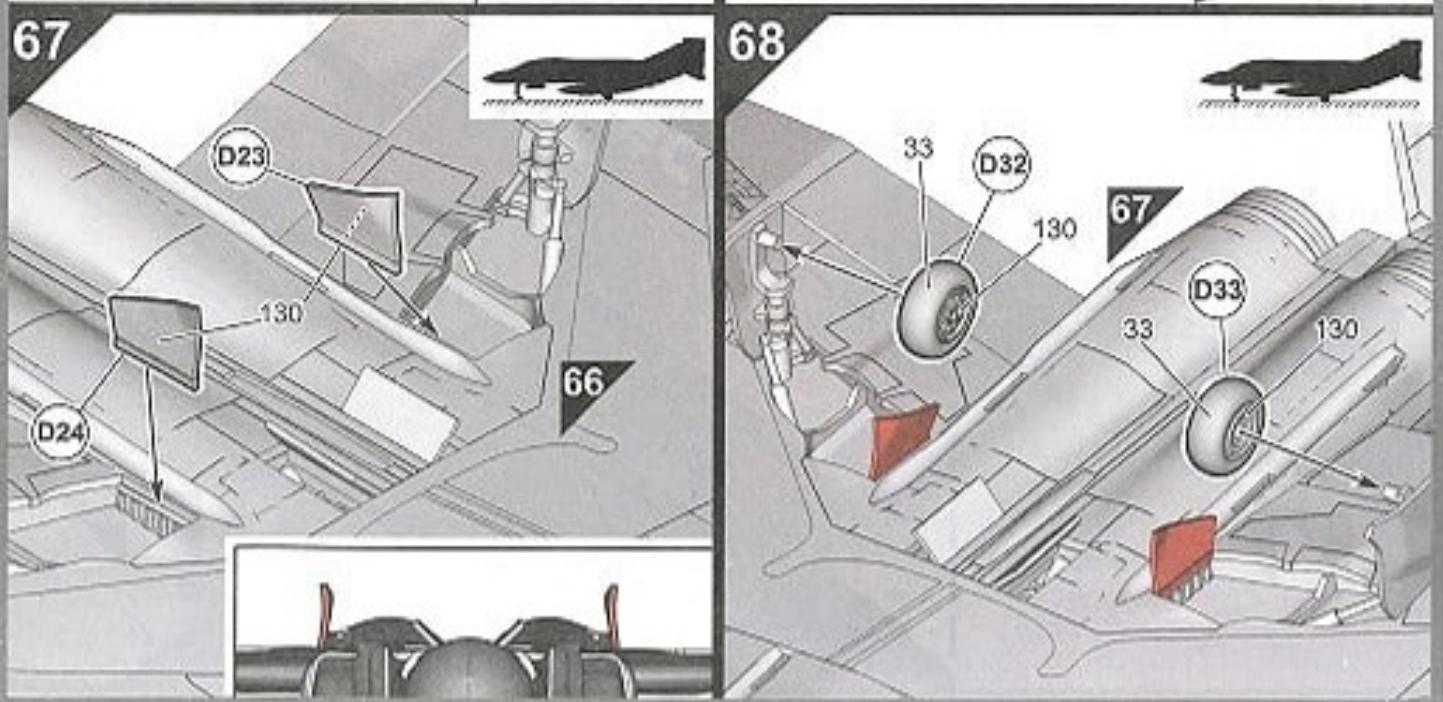
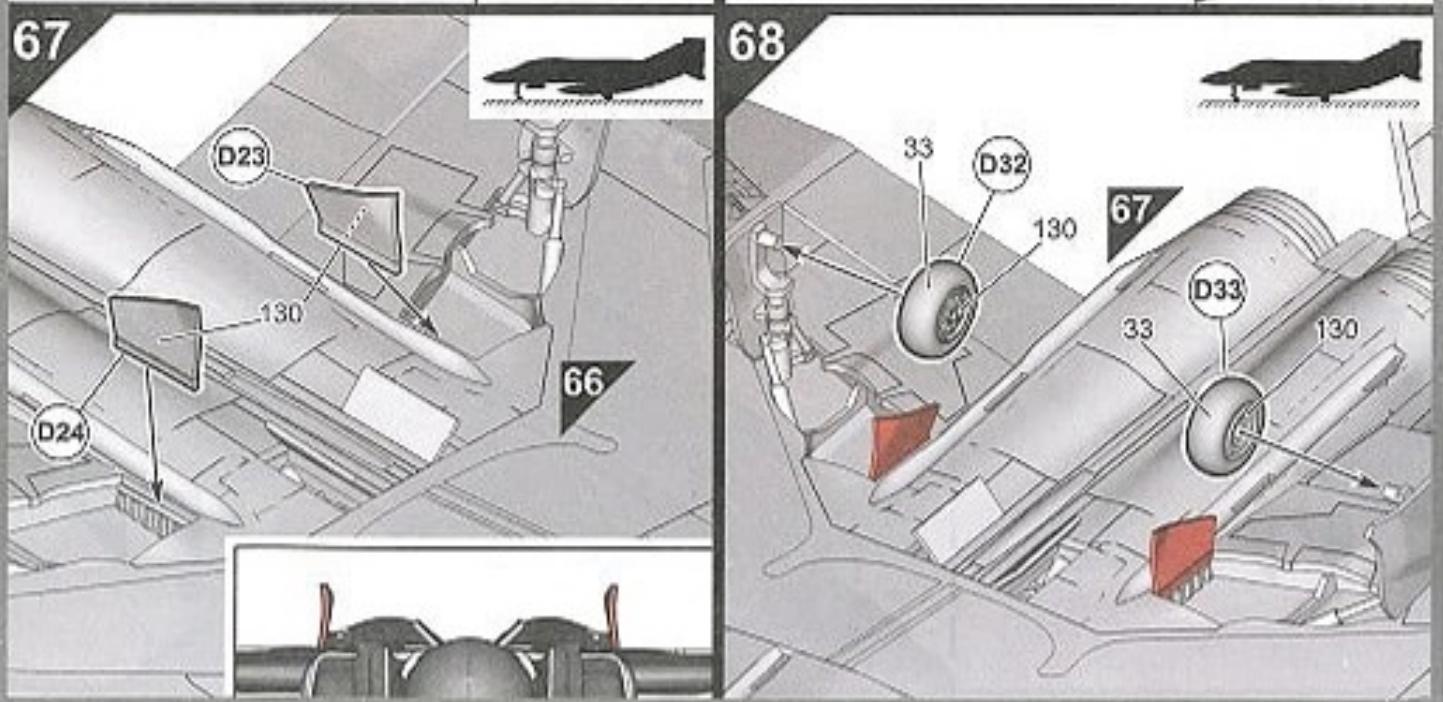


61

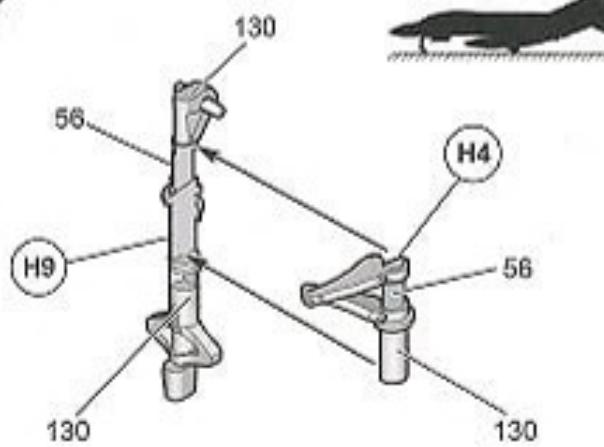


62

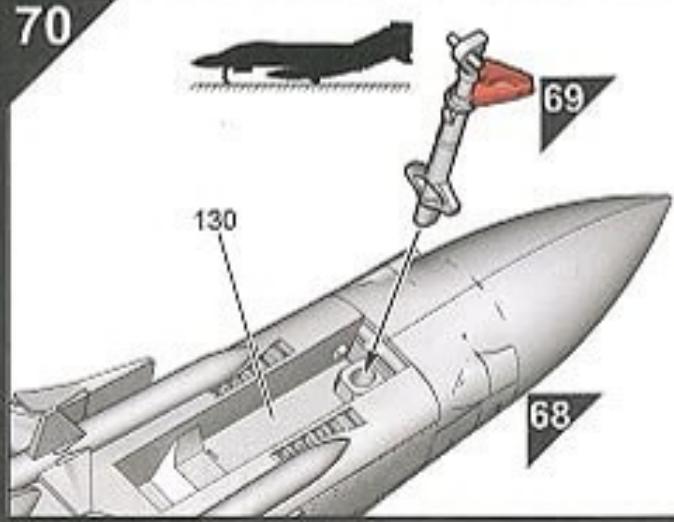


**63****64****65****66****67****68**

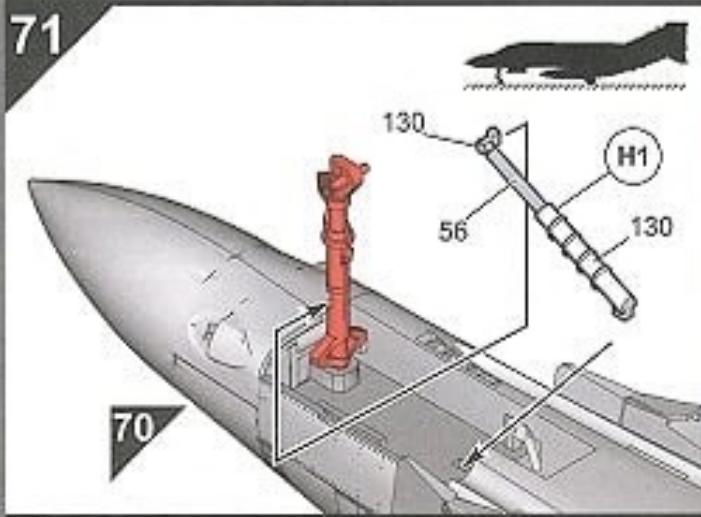
69



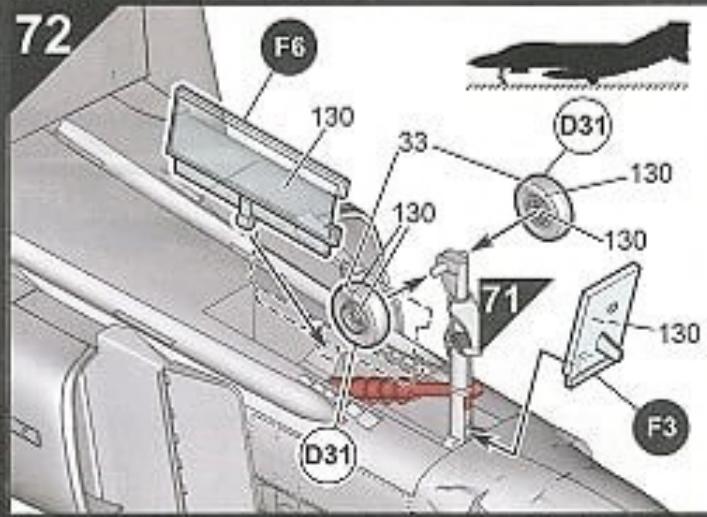
70



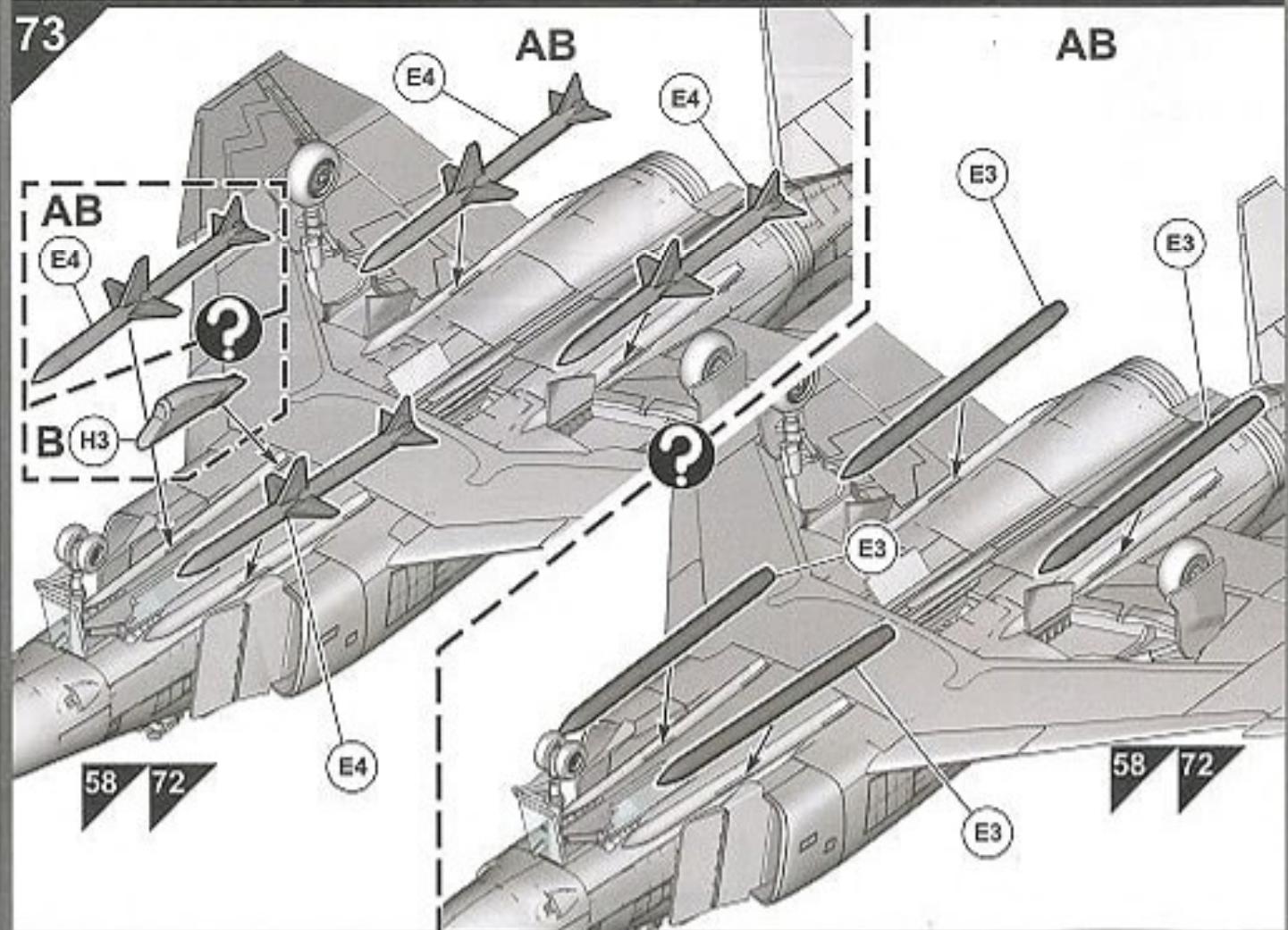
71



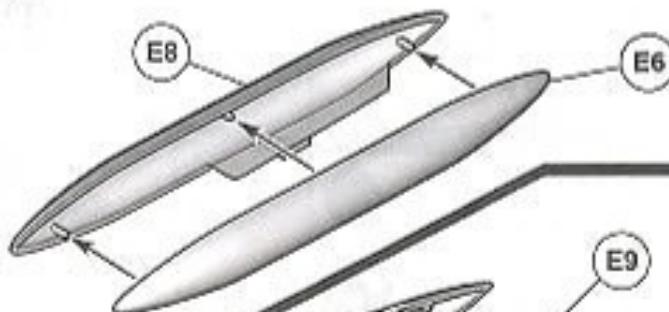
72



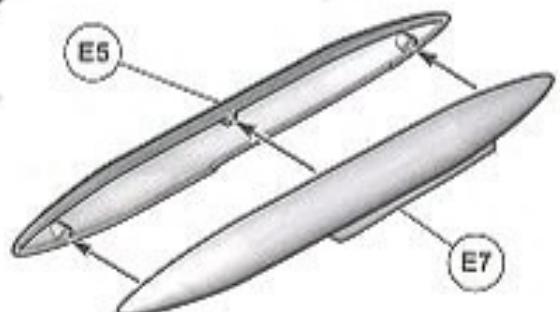
73



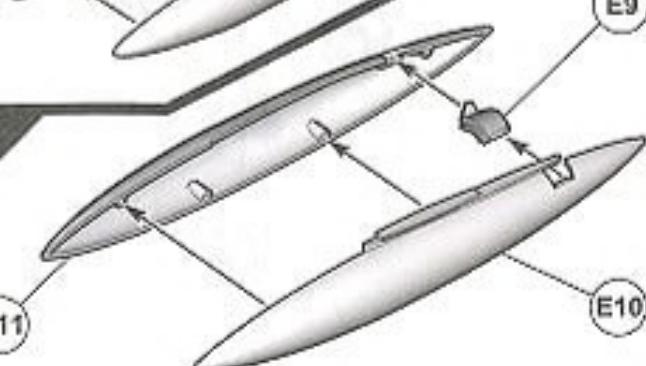
74



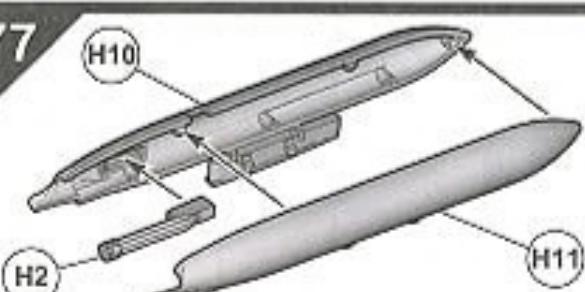
75



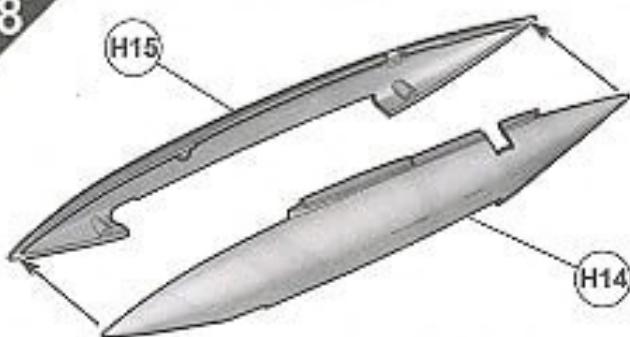
76



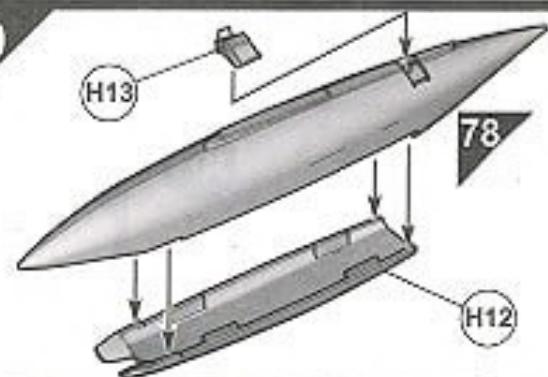
77



78



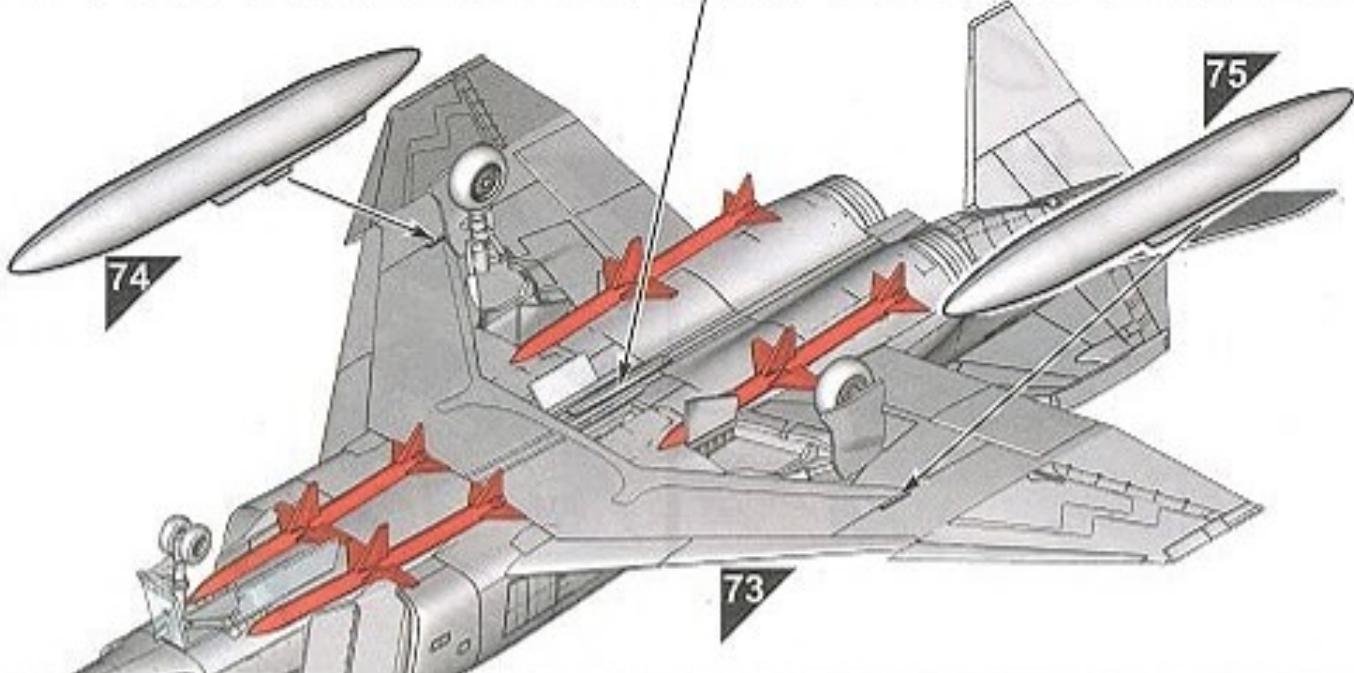
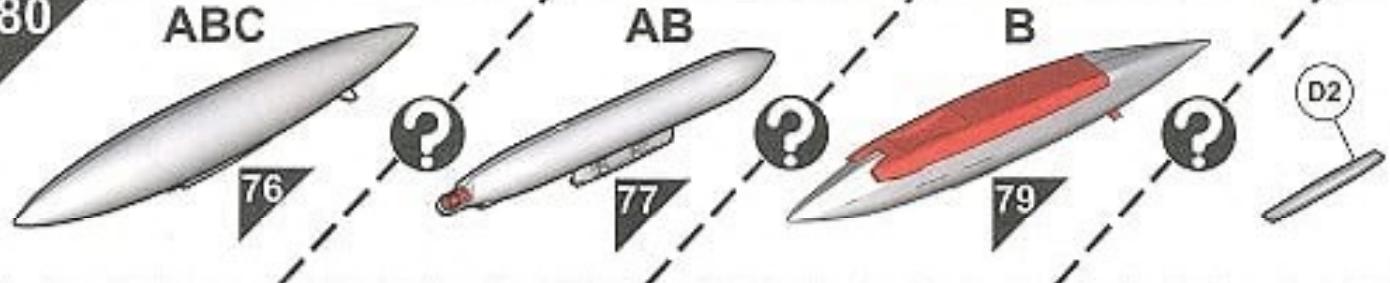
79



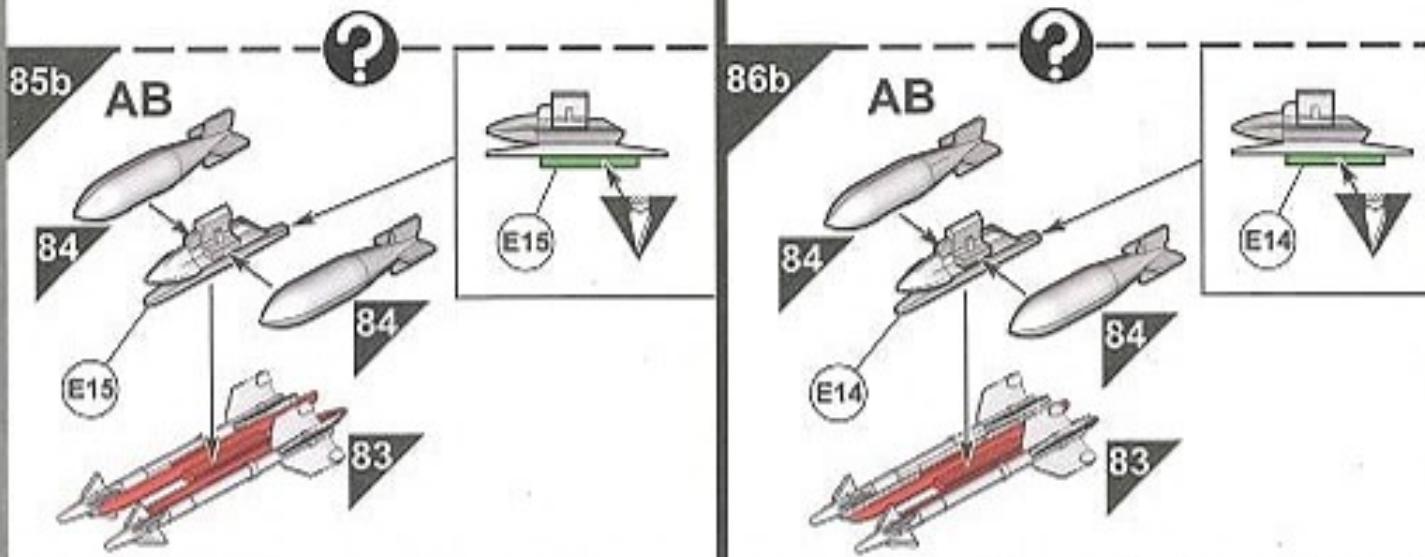
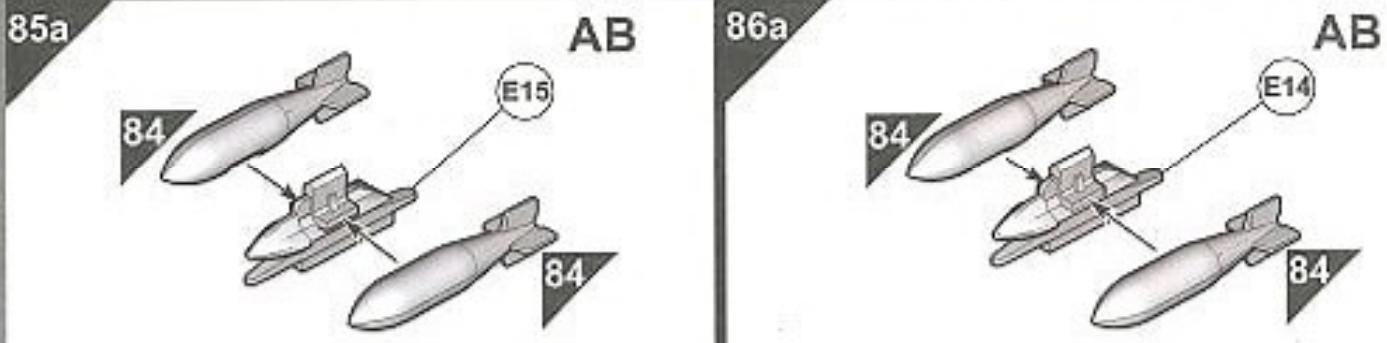
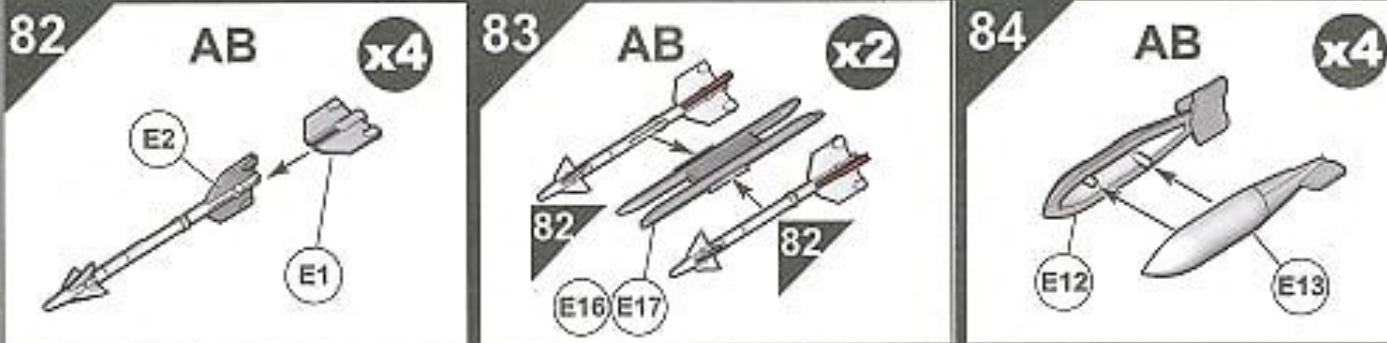
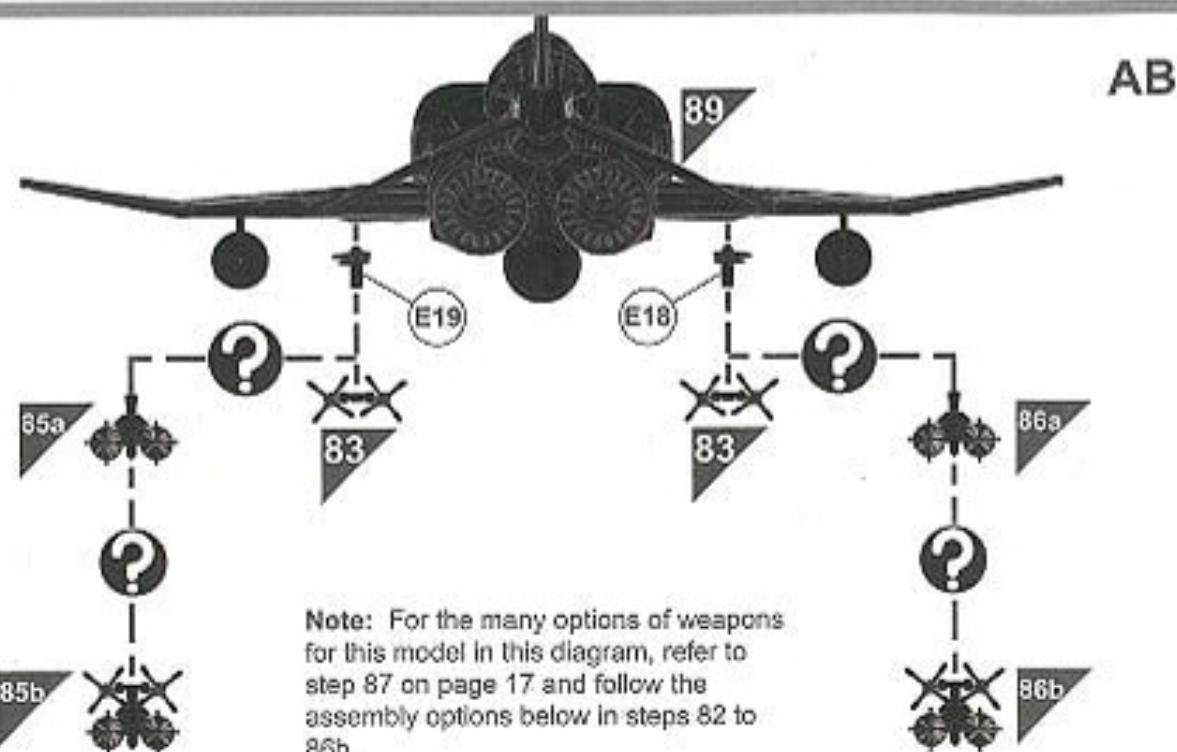
80

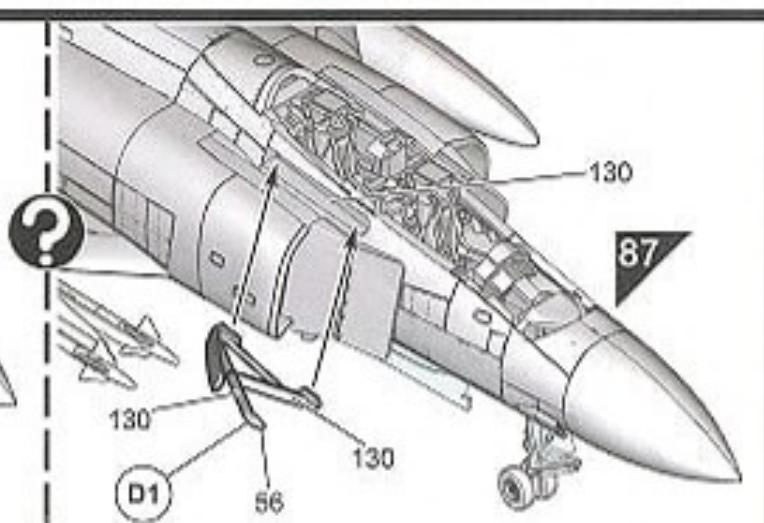
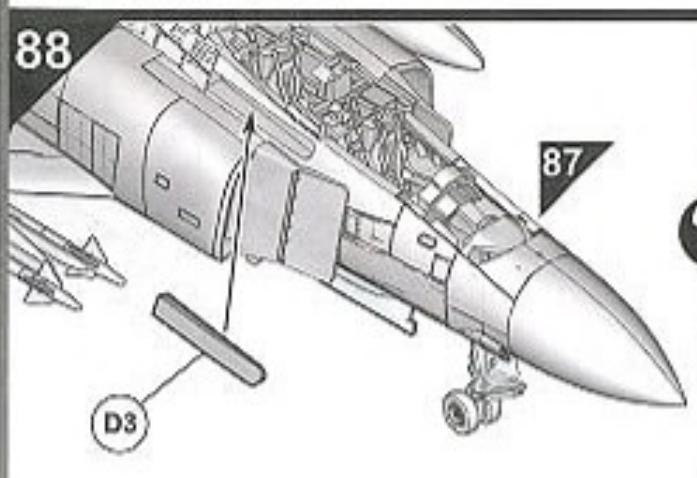
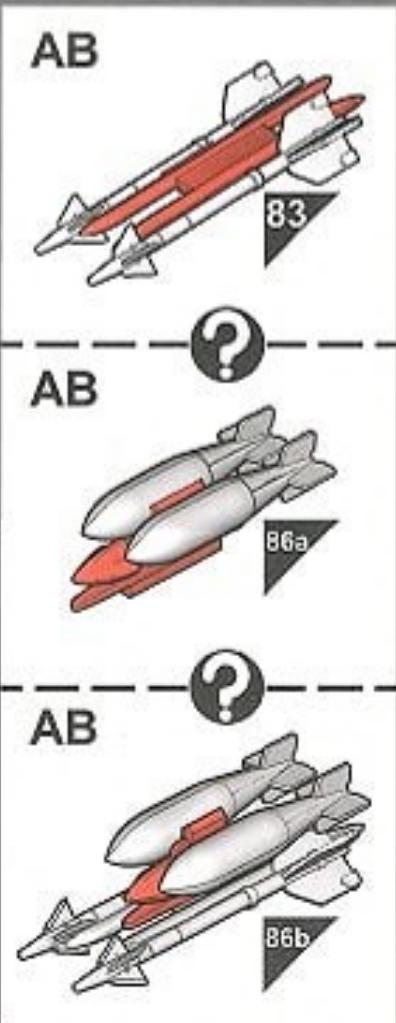
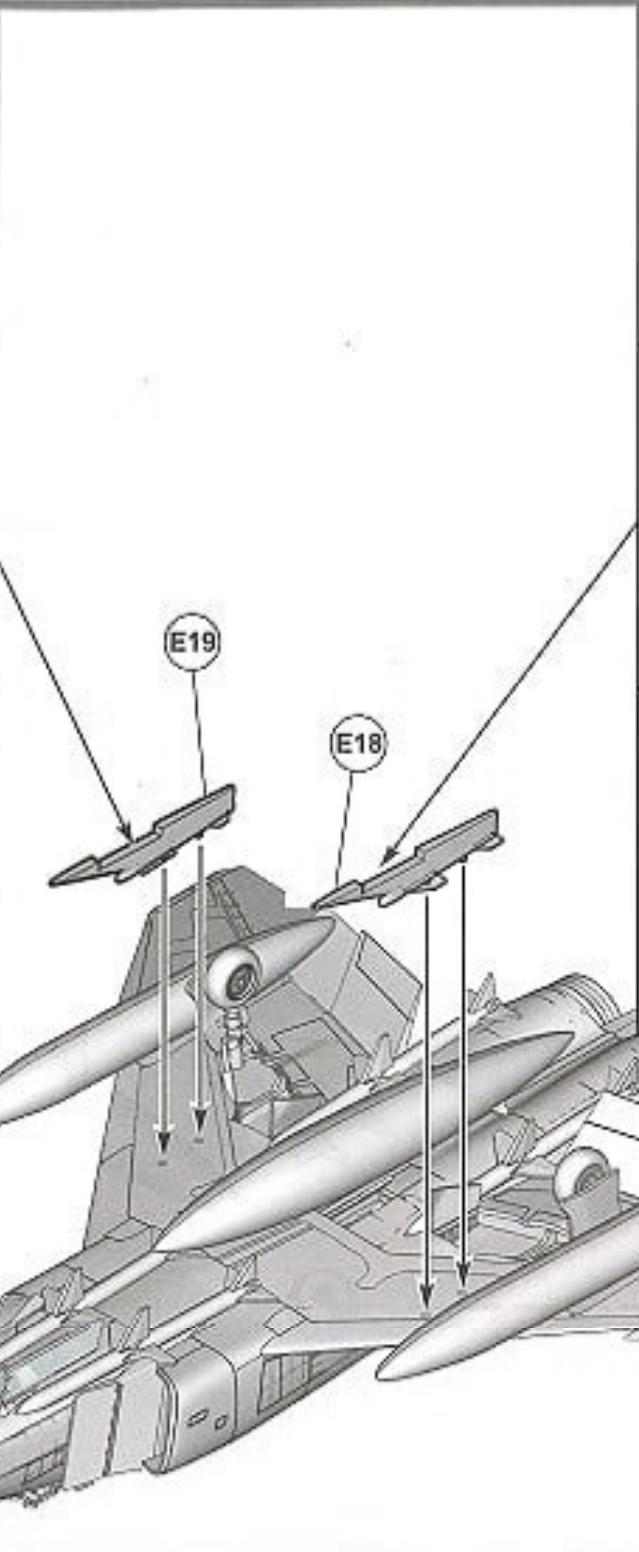
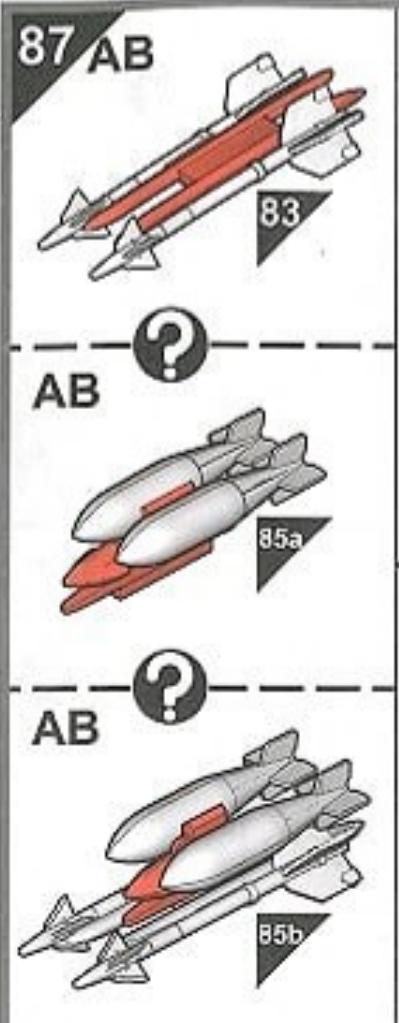
ABC

B

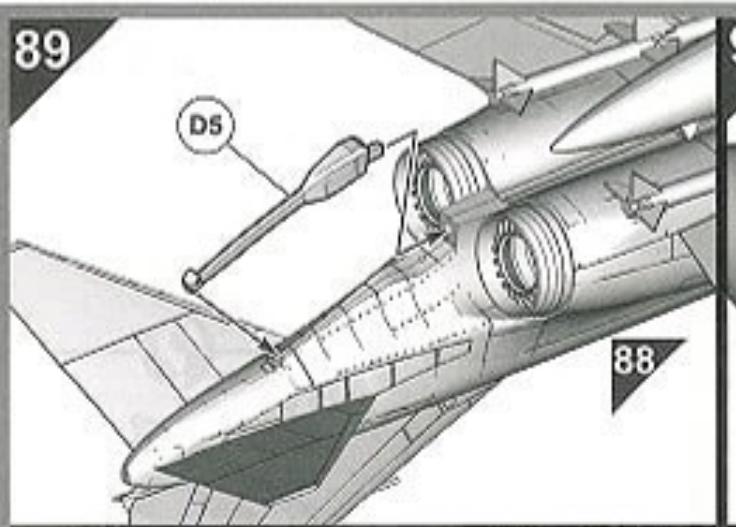


81

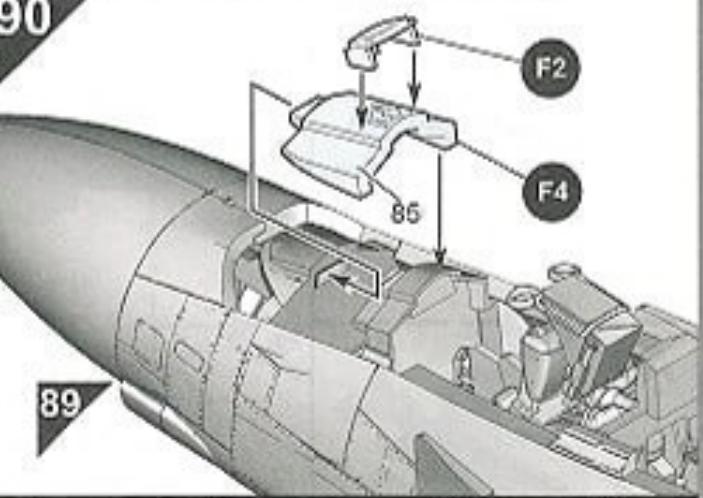




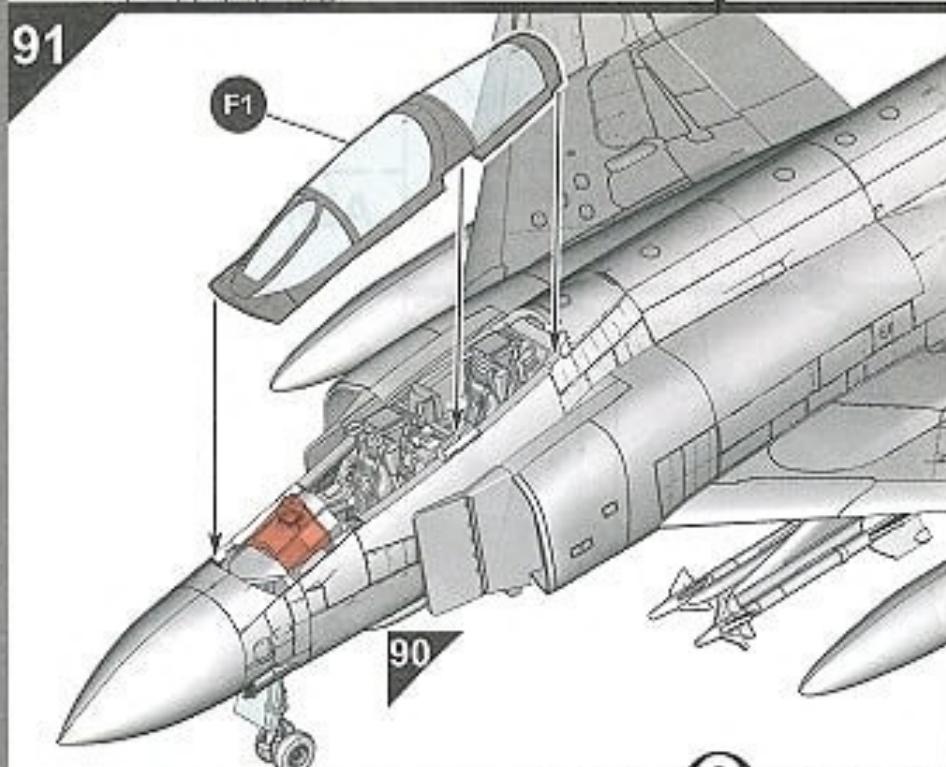
89



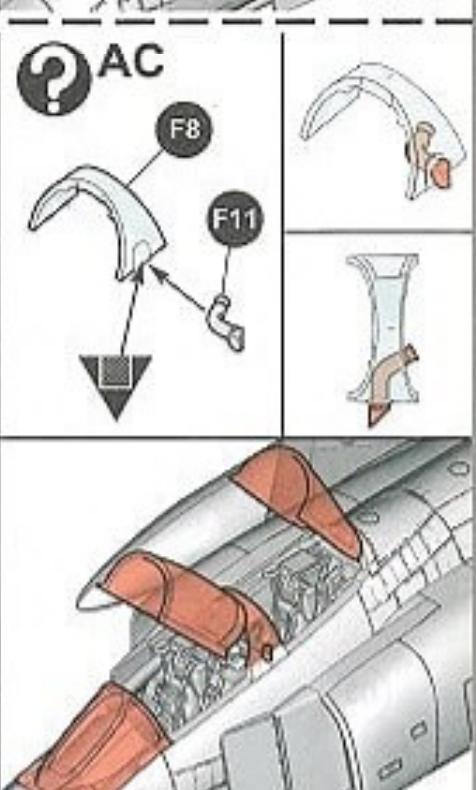
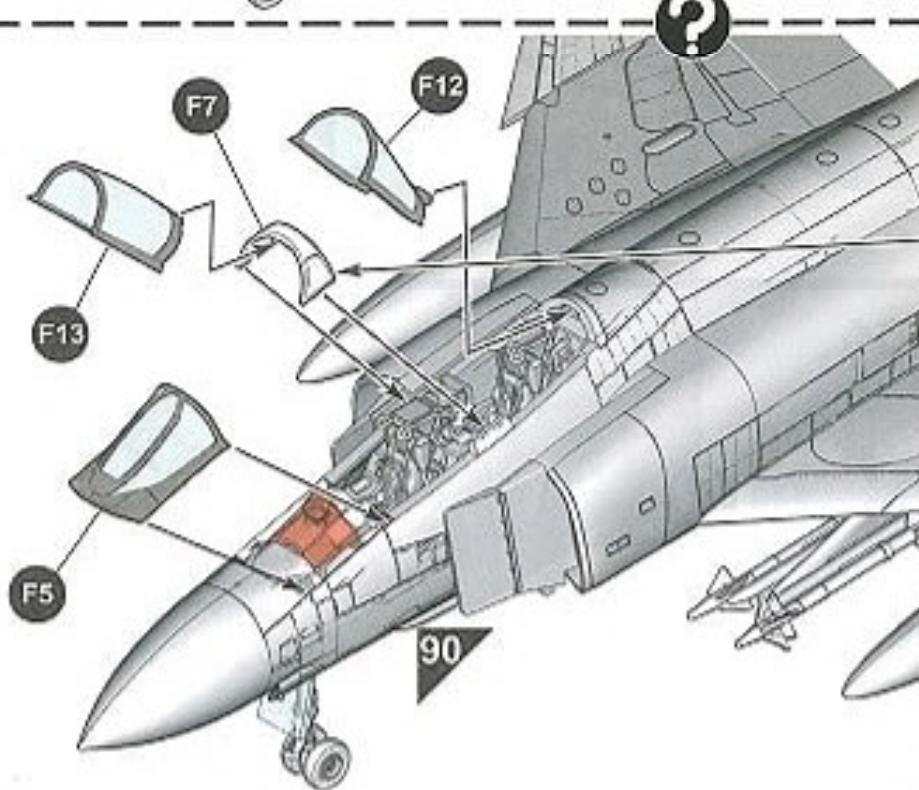
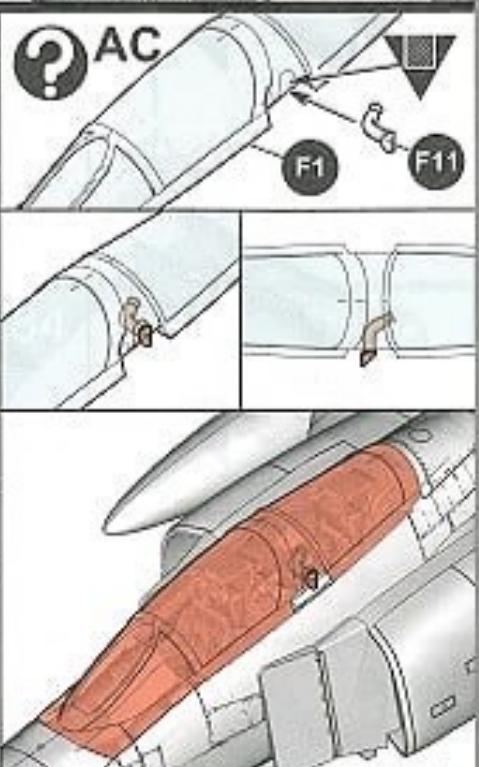
90

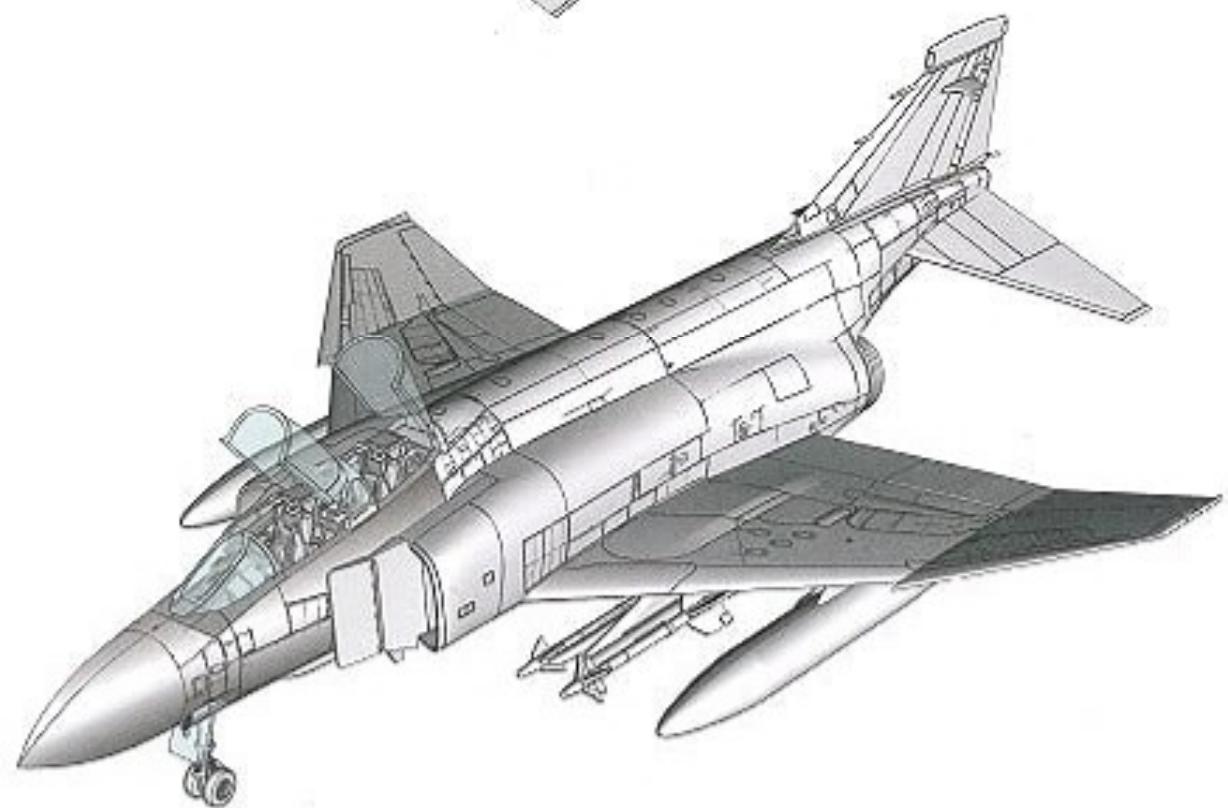
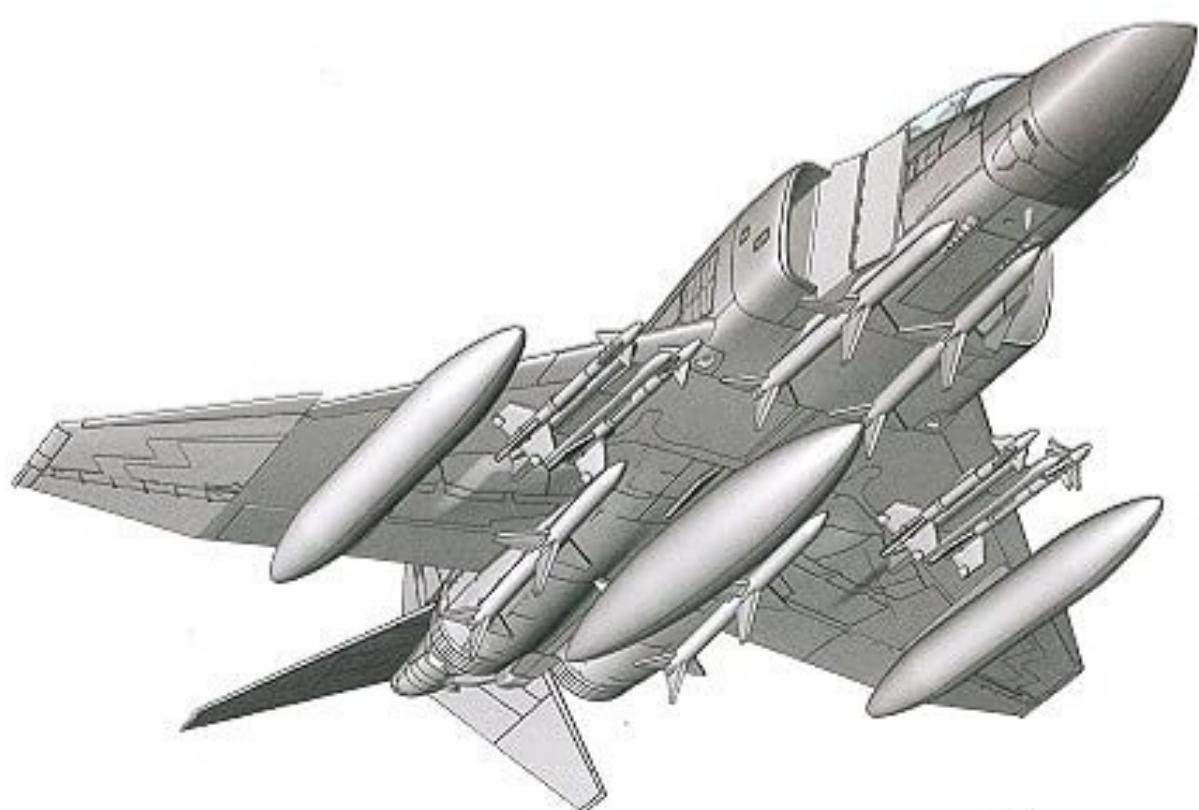


91

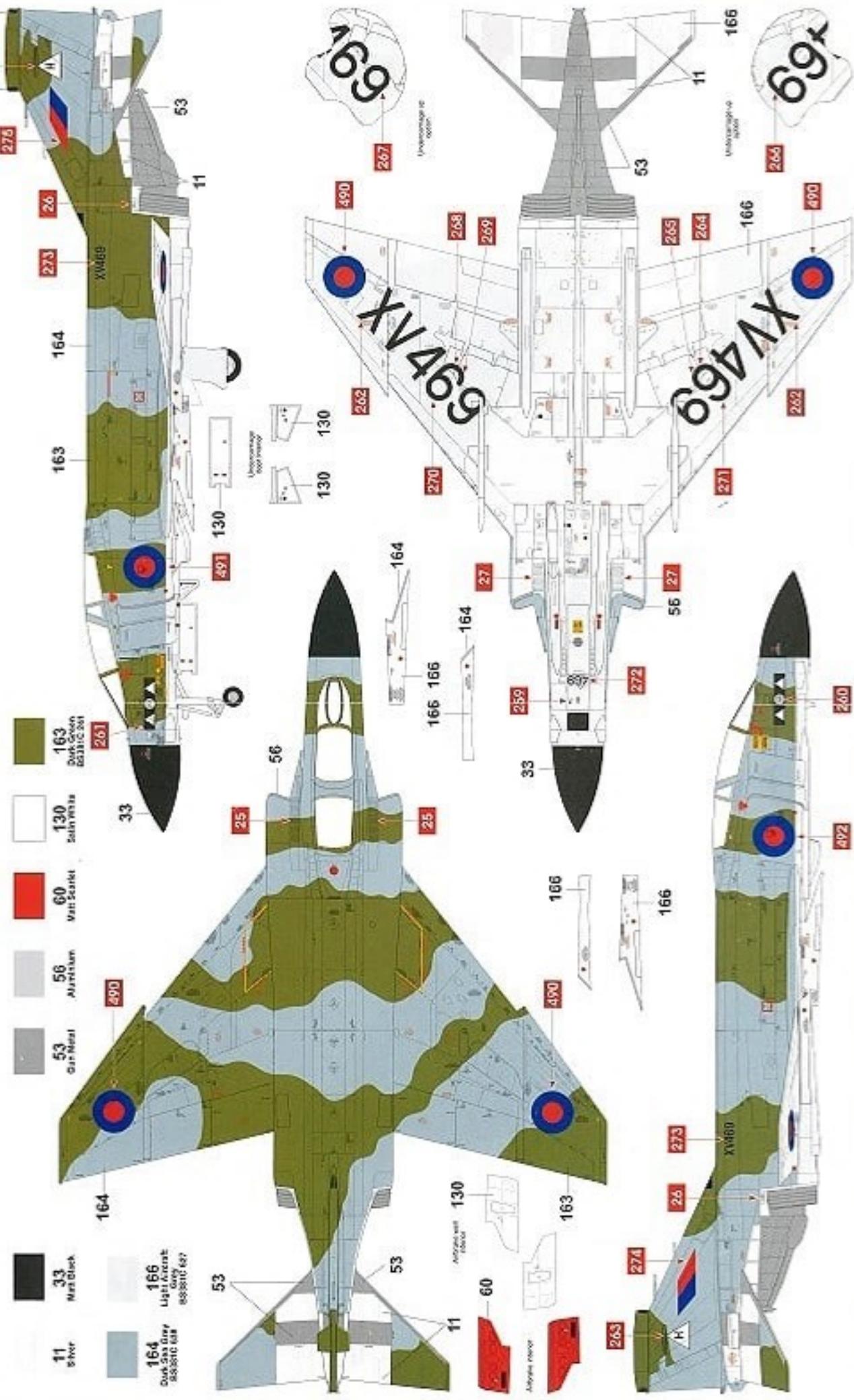


AC

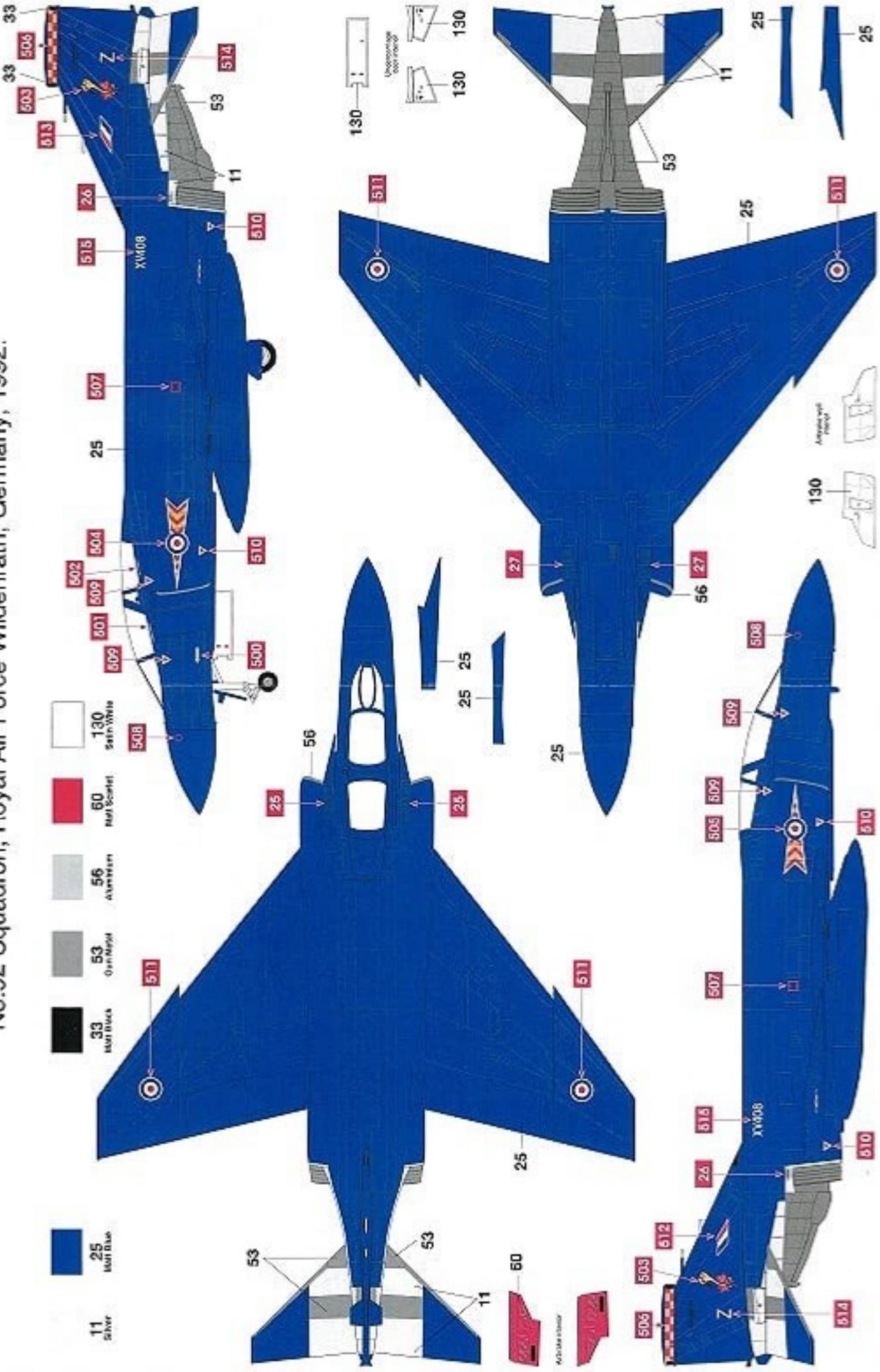




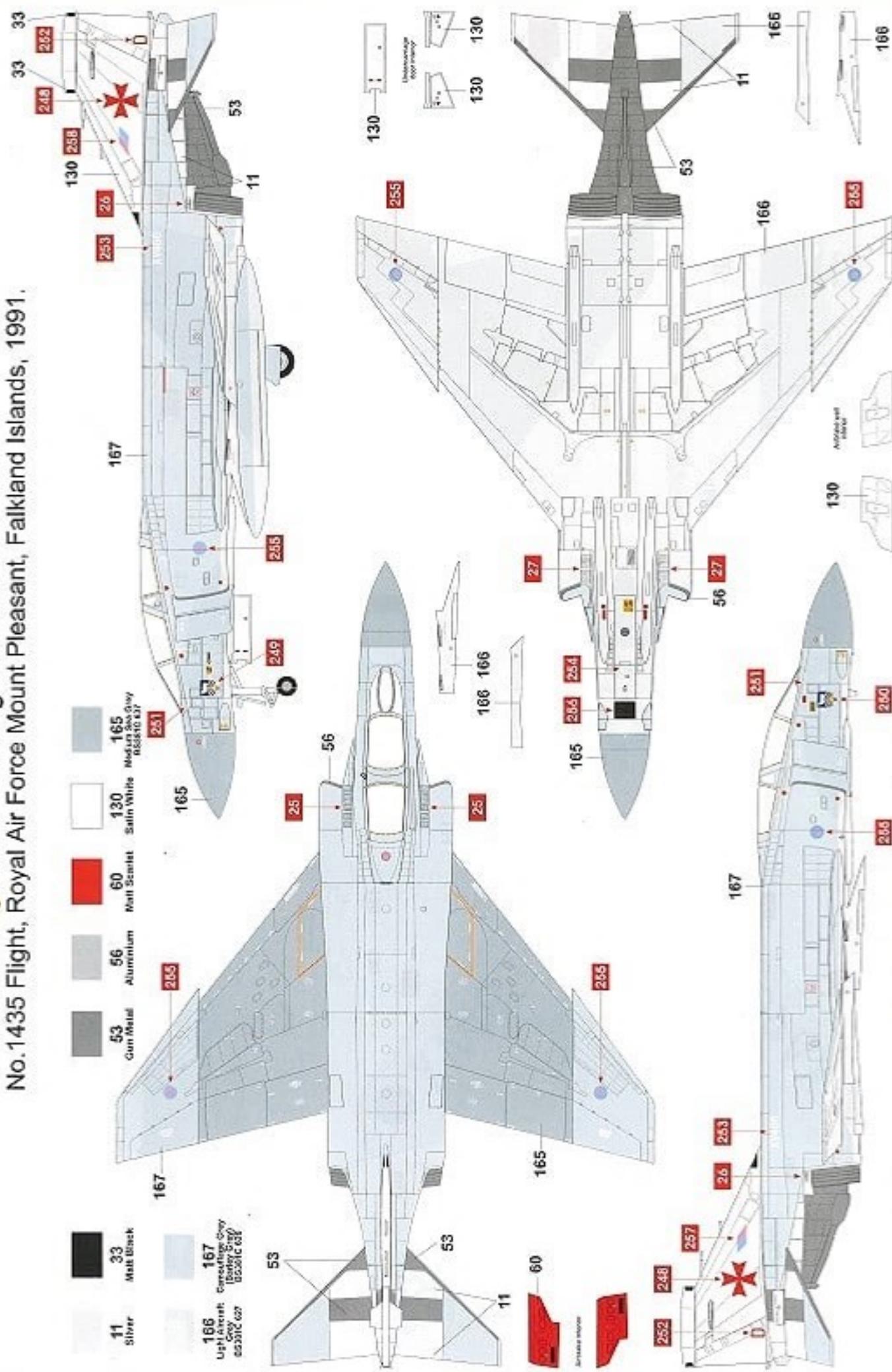
©McDonnell Douglas Phantom FGR.2  
No. 2 Squadron Royal Air Force Station Laarbruch, Germany, 1972.



©McDonnell Douglas Phantom FGR.2  
No.92 Squadron, Royal Air Force Wildenrath, Germany, 1992.

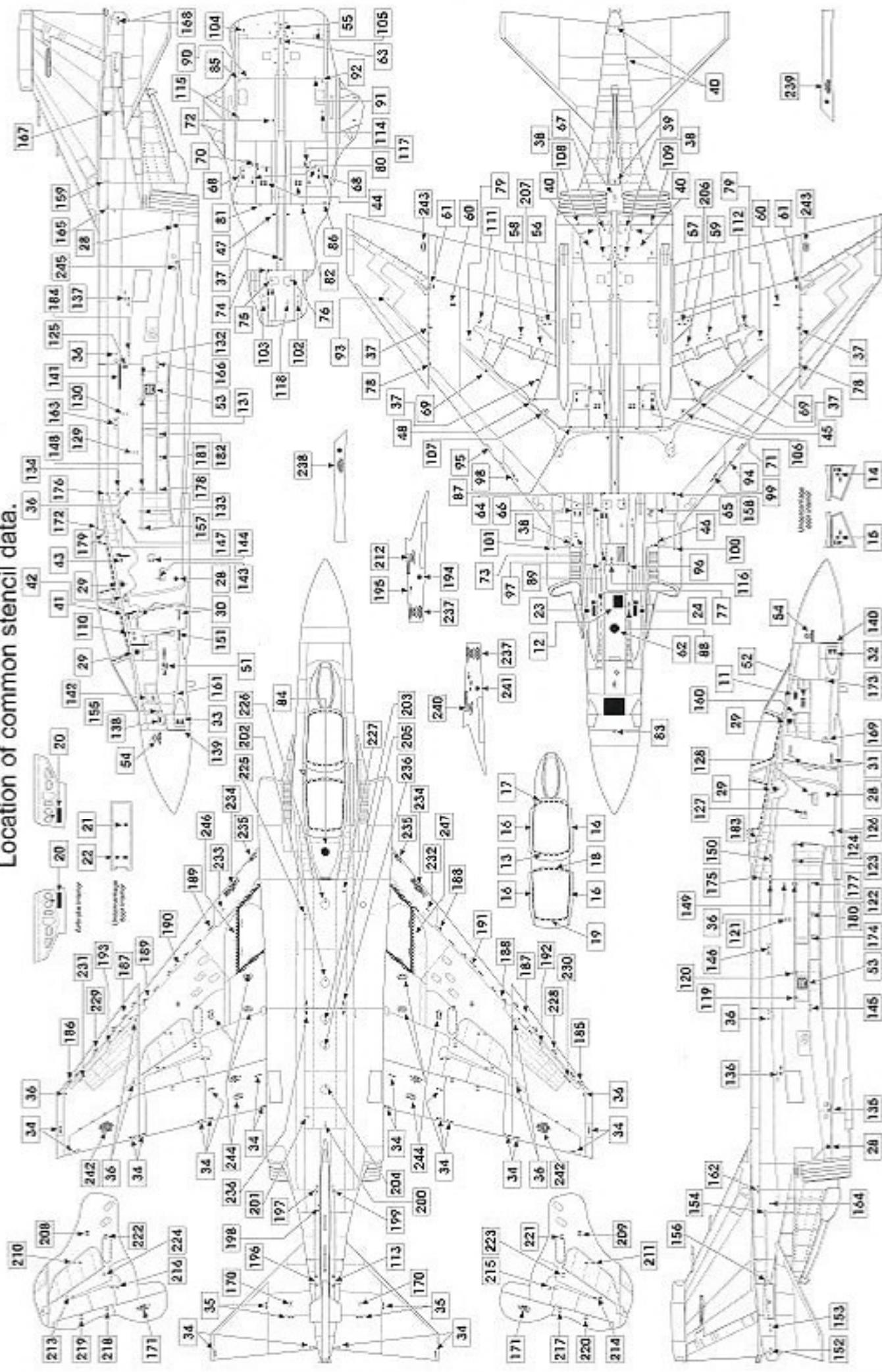


**(A) McDonnell Douglas Phantom FGR.2  
No. 1435 Flight, Royal Air Force Mount Pleasant, Falkland Islands, 1991.**



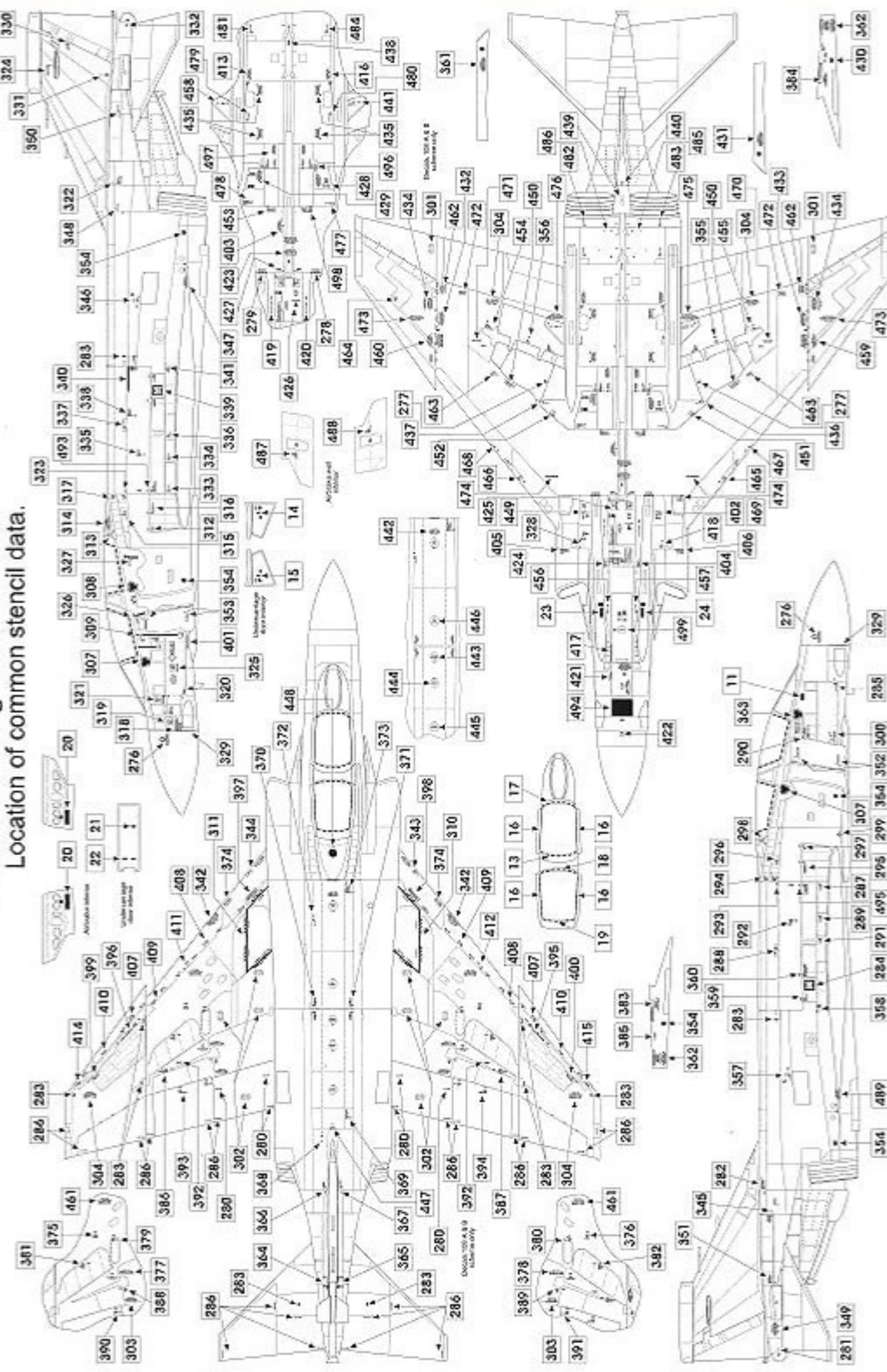
# ©McDonnell Douglas Phantom FGR.2

## Location of common stencil data.



## ©McDonnell Douglas Phantom FGR.2

Location of common stencil data.



## ④⑥⑧ McDonnell Douglas Phantom FGR.2

### Weapons and stores

