

McDonnell Douglas F-4B/N PHANTOM II

1/48 スケール マクドナルド・ダグラス F-4B/N ファントムII



(F-4B/N ファントムIIについて)

自由主義陣営の主力戦闘機として5000機以上も生産されたファントムIIは現在生産が終了したと言え、まだまだ世界各國で第一線機として活躍を続けることでしょう。この多くのファミリーを持つファントムIIの一號機は1958年5月に初飛行をおこないました。当初はアメリカ海軍の全人航戦機として生産されました。その後は高性能に着目したアメリカ空軍は導入を決定、これにより海軍型の系列と空軍型の系列の大きな二つの流れができました。参考までにこれを記しますと海軍系はA型、B型、J型、N型、S型、の5タイプでイギリス空軍で使用したK、M型もこれからの派生型です。空軍系はC型、D型、E型、G型で日本の航空自衛隊のEJ型や西ドイツ空軍のF型もこの系列に含まれます。さてファントムIIはもともと海軍の仕様が攻撃機でスタートしてその後人航能力を持つ艦隊防空用戦闘機に変更があったためこの当時としてはかなりの大整備となり、結果としてこれがファントムIIの大きなキャラクティックにつながりました。双発複座の重装備機で、海軍型では後席には操縦装置はなくレーダーオペレーター(ENO)、ノーバル・ライト(オフィサー)席になっているため接敵、攻撃、爆撃という一連のオペレーションを有効に遂行できるようになっています。

B型はファントムファミリー最初の量産型で米海軍/海兵隊向けに649機生産されました。先に書いたようにもともと人航能力を持つ艦隊防空戦闘機として開発されたファントムIIですが、最初の量産型であるB型からもやはり艦隊防空を主体とした多用途戦闘機という方向に抜けられ、主翼下面のハードポイントには空対空ミサイルばかりではなく各種爆弾類も搭載できるようになりました。B型の実戦部隊への配備は1961年10月から始まり、ミッドウェー級、フォレスティア級以上の空母に搭載され、改エセックス級のクルーサーディーとともに1960年代半ばのアメリカ海軍の主力戦闘機となりました。一方海兵隊では1962年からスカイランナーに代えて配備が開始されましたがこの時より本機の強力な対地攻撃能力を反映してか部隊呼称をそれまでのVMF(AW)からVMFAと改称しています。

B型は1964年より始まる北ベトナム爆撃(北爆)に参加して攻撃機隊のエスコート役をはたして活躍しました。B型は1967年から発達型のJ型との交代が始まりました。しかしその中から178機が寿命延長改造を受けN型として再配備されました。N型の主な改造点はアビオニクスの進化及びECM能力の強化で、外見的にはほとんど差はありませんがN型の一剖にはエアインテイク上面に ECMアンテナが付いています。

(F-4Bのデータ)

全幅: 11.71m、全長: 17.76m、全高: 4.95m、翼面積: 49.24m²、自重: 13,180kg、最大離陸重量: 24,900kg、エンジン: ジェネラル・エレクトリック J-79 GE 8A × 2、推力: 4,950kg × 2 (アフターバーナー使用時: 7,720kg × 2)、最大速度: マッハ 2.1、海上昇率: 2,820m/分、固定武装: なし。

(McDonnell Douglas F-4B/N PHANTOM II)

The McDonnell Douglas F-4 Phantom II is no doubt one of the most outstanding military aircraft after WW II. More than 5,000 aircrafts were built since its first flight in May, 1958, and is still playing an important role in several military forces in the world, even though being replaced by the more advanced fighters like the F-15 or the F-16.

The Phantom II was developed originally for the U.S. Navy as an all-weather carrier-borne attacker, and later it was adopted by the Air Force who learned it was an excellent aircraft. Since then many modification versions were developed, B, J, N, S for the Navy, C, D, E, G for the Air Force, F for Germany, K, M for UK, and RJ for Japan.

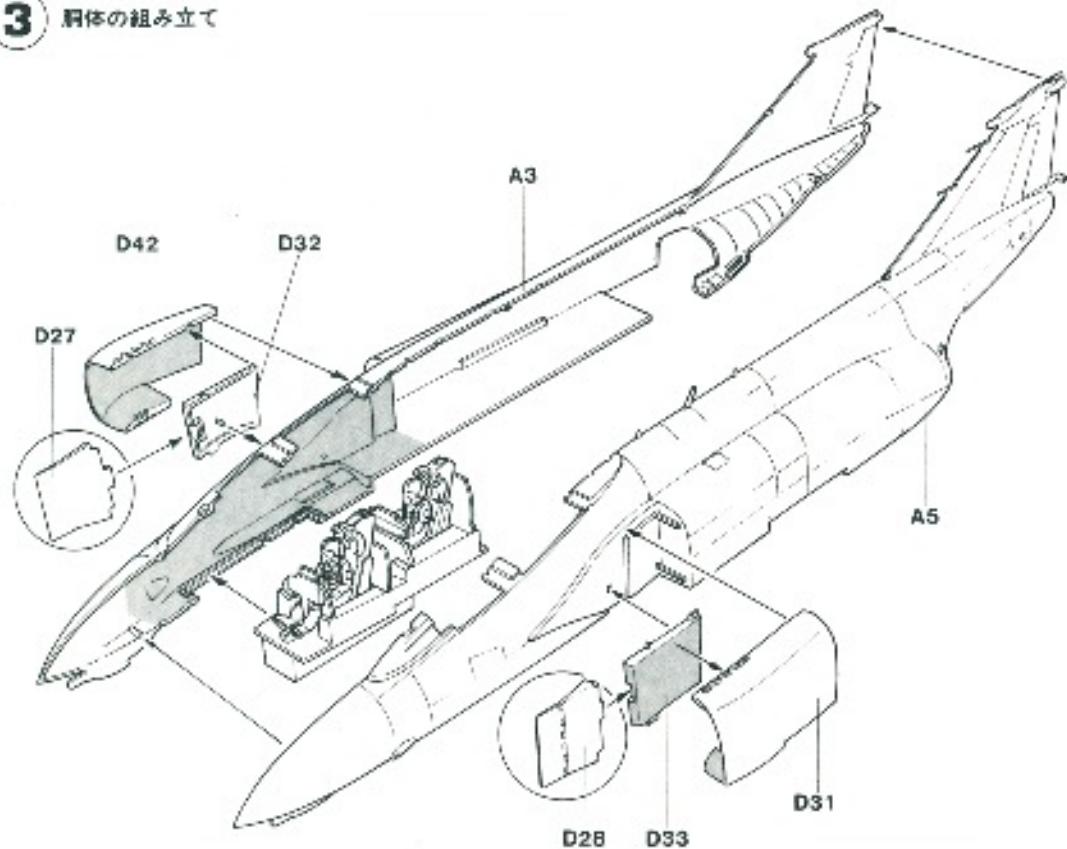
The F-4B is the first production model of the whole Phantom Family, and a total of 619 aircrafts were built for the U.S. Navy and Marine Corps. Although the Phantom was designed originally as a long-range fleet defence fighter, this first production model already had under-wing hard points which had capacity to carry various bombs in addition to air-to-air missiles, and this made the Phantom a multi-role combat aircraft.

The delivery for the Navy started in October, 1961. Loaded on the aircraft carriers of Midway and Forrestal classes and above, the F-4B became the major carrier-borne fighter as well as the crusader in the mid sixties. While the Marine Corps received their F-4B in 1962 to replace the Skyraider. Since 1964, the F-4B joined the bombing missions against North Vietnam as an escort fighter. The F-4B started giving its position to the advanced version, J, since 1967, but 178 aircrafts later came back to operation with the designation F-4N after their life extension modification. The F-4N has more advanced avionics and powerful ECM than the F-4B, though there is almost no visible difference between them.

(DATA)

Wingspan: 11.71m, Length: 17.76m, Height: 4.95m.
Wing area: 49.24m², Empty weight: 13,180kg, Max. take off weight: 24,900kg, Powerplant: General Electric J-79-GE-8A × 2
Thrust: 4,950kg × 2 (7,720kg × 2 with afterburner used),
Max. speed: Mach 2.1, Climb ratio: 2.820m/min., Fixed armament: None

3 機体の組み立て

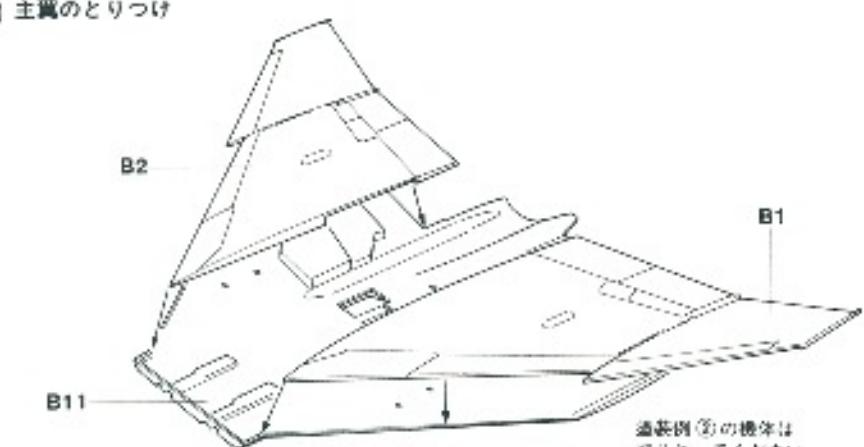


Fuselage Assembly

インテイク内側 : H [1] 白
機体内側 : H [2] エアクラフトグレー
D27, D28 は塗装終了後に取り付けてください。

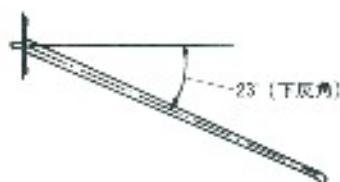
Air intake inside, D33 : H [1] White
Fuselage inside : H [2] Aircraft grey

4 主翼のとりつけ

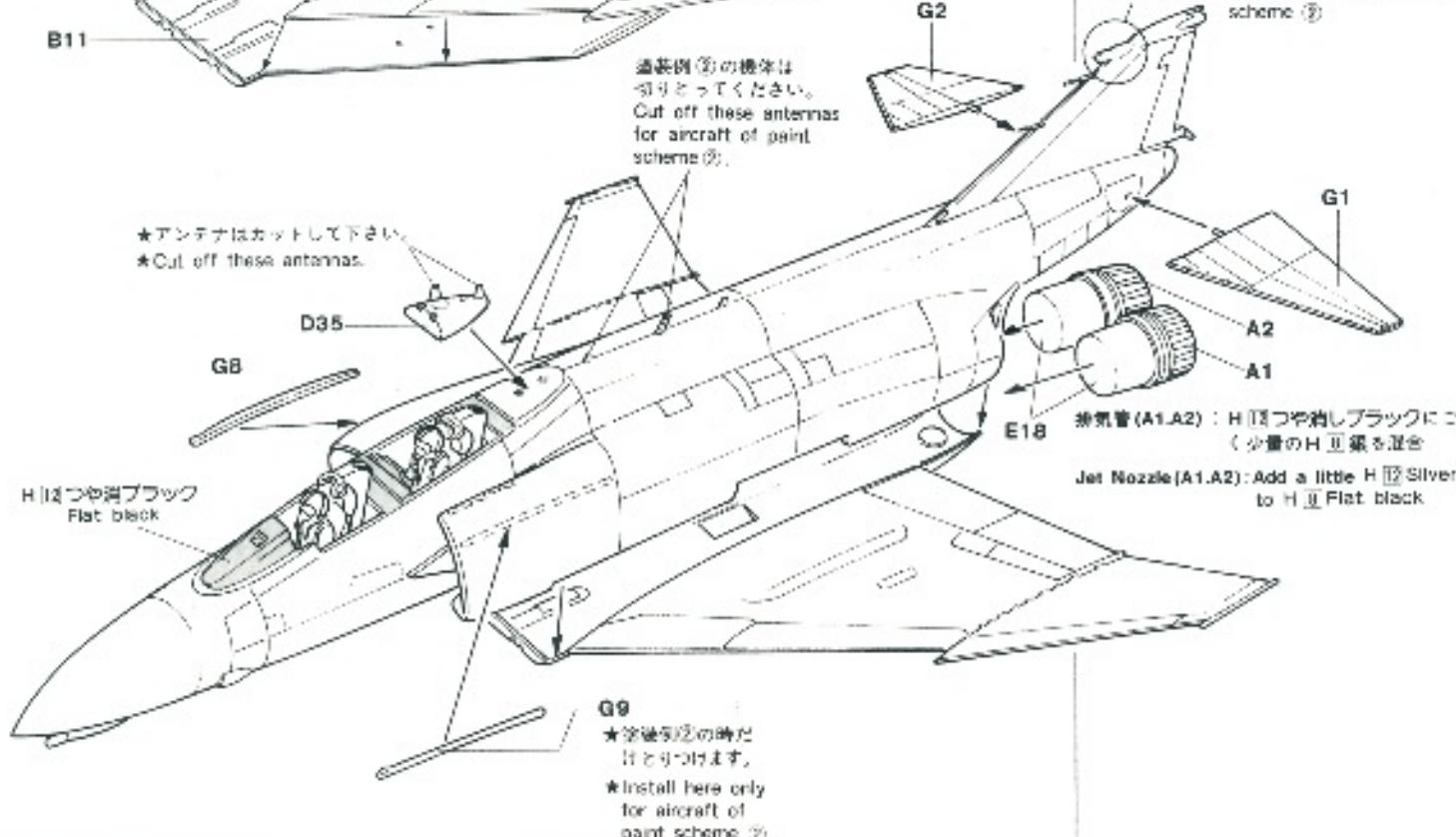


Wing Assembly

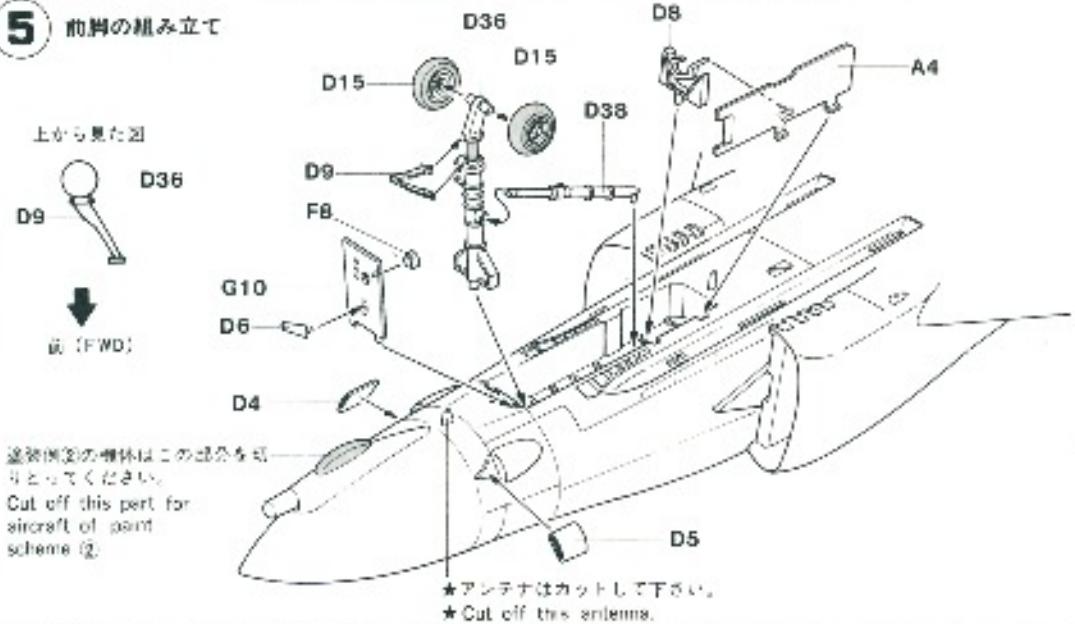
水平尾翼とりつけ参考図
Stabilator Angle



塗装②の機体はこのアンテナを切りとってください。
Cut off this antenna for aircraft of paint scheme ②.



5 前脚の組み立て



Nose Gear Assembly

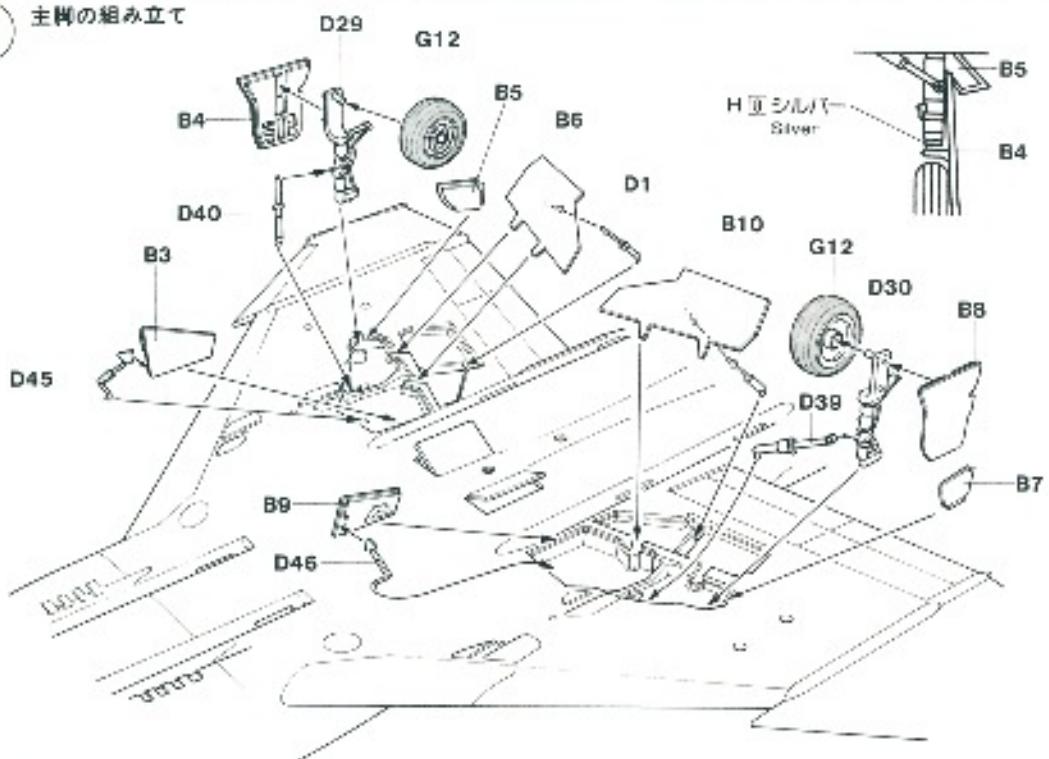
脚の塗装

脚柱 (D9, D36, D38, D8)
：H11ホワイト
オレオ : H12シルバー
ホイール : H13ホワイト
タイヤ : H14タイヤブラック
脚蓋内側、脚板納車 : H11ホワイト
★脚蓋の周辺はH14レッドで塗装します。

Nose Gear Painting

Gear strut (D9,D36,D38, D8) : H11 White
Oleo strut : H12 Silver
Wheel : H13 White
Tyre : H14 Tyre black
Gear cover inside, gear bay : H11 White
★Paint gear cover edges in H14 Red.

6 主脚の組み立て



Main Gear Assembly

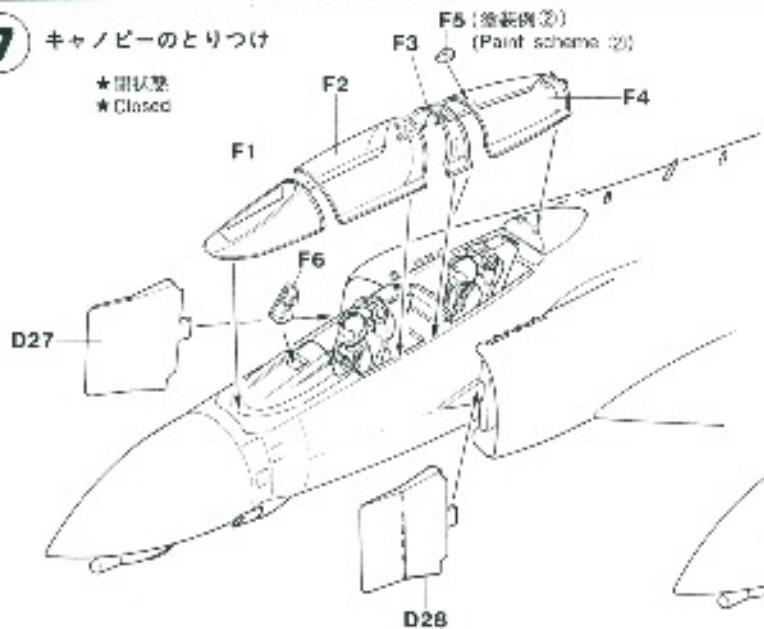
脚の塗装

脚柱(D29, D30, D39, D40, D45, D46)
：H11ホワイト
オレオ : H12シルバー
ホイール : H13ホワイト
タイヤ : H14タイヤブラック
脚蓋内側 : H11ホワイト
エアブレーキ内側 : H14レッド
エアブレーキアクチュエーター : H13レッド
脚板納車 : H11ホワイト
★脚蓋の周辺はH14レッドで塗装します。
★エアブレーキ BB.B10 は閉開状態になっています。

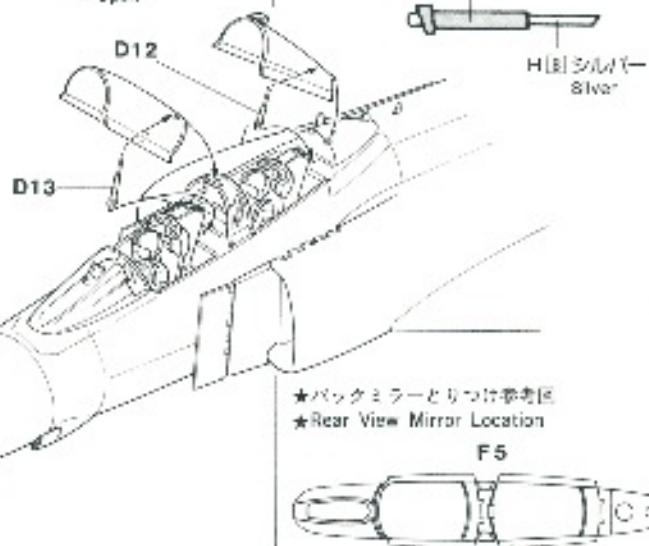
Main Gear Painting

Gear strut (D29,D30,D39,D40,D45,D46) : H11 White
Oleo strut : H12 Silver
Wheel : H13 White
Tyre : H14 Tyre black
Gear cover inside : H11 White
Air brake inside : H14 Red
Air brake actuator:H13 Red
Gear bay, Air brake bay : H11 White
★Paint gear cover edge in H14 Red.
★Choose open or closed position of air brakes BB.B10.

7 キャノピーのとりつけ



★開状態
★Open

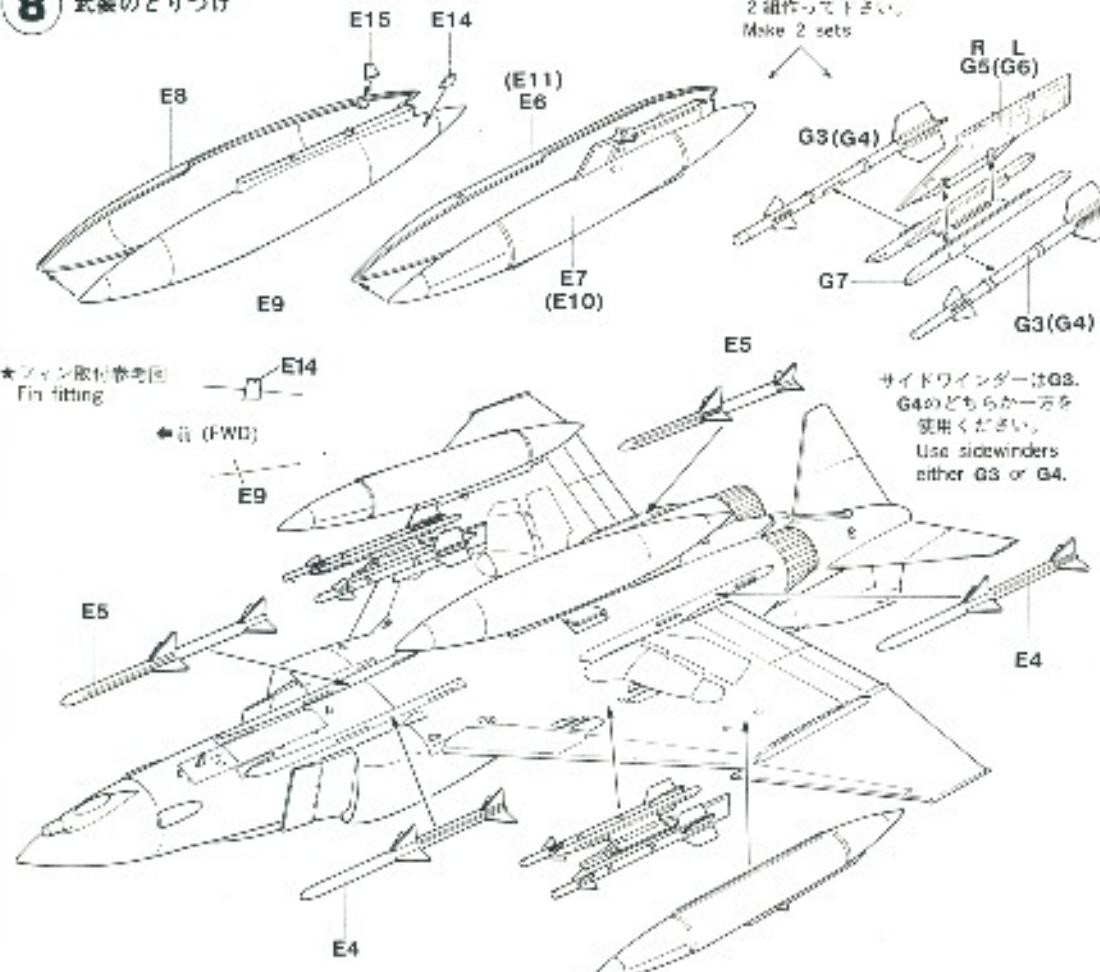


Canopy Assembly

D12.D13 : H11つや消しブラック
F5 black
H12シルバー
Silver

★バックミラーとりつけ参考図
★Rear View Mirror Location

8 武装のとりつけ



External Stores

燃料タンクの塗装

600ガロン燃料タンク : H1ホワイト
370ガロン燃料タンク : H1ホワイト

Drop Tank Painting

600 gal drop tank : H1 White
370 gal drop tank : H1 White.

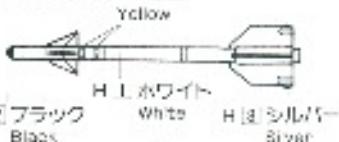
バイロン (G5, G6) : H1ホワイト
ランチャー (G7) : H1ホワイト

Pylon (G5, G6) : H1 White
Launcher (G7) : H1 White

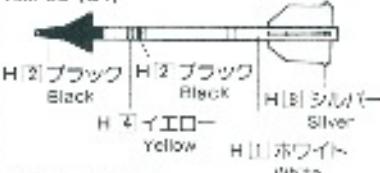
サイドワインダーの塗装

Sidewinder Painting

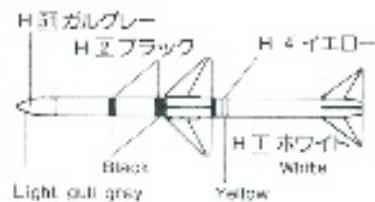
AIM-9B (G3) H4イエロー



AIM-9D (G4)



スパローの塗装



F4ファントムIIの武装

F-4ファントムIIは戦闘爆撃機として、その多彩な搭載兵器が歴史となっています。これら搭載兵器は任務の内容、目標までの距離によって適切な兵装と量が選ばれます。1/48エアクラフト ウェポン A/B/Cをご利用なさる方は右図を参考にして、武装のバリエーションをお楽しみ下さい。この場合、STA. No.1/5/9のバイロンには部品番号E16/E3/E17のバイロンをお使い下さい。

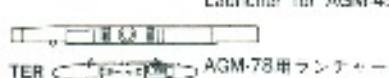
EXTERNAL STORES

The F-4 Phantom is very famous for its large capacity of carrying wide variety of external stores. The proper amount and combination of weapons is decided according to the purpose of missions and distance to the targets. Hoeghway's 1/48 scale U.S. Aircraft Weapon kits A/B/C enable you to try many different external store combinations as shown in the right. Use pylons (E16, E3, E17) for the Station Numbers 1-6-9.

■ STA.No.6



■ STA.No.2/8



■ STA.No.1/9



F-4B/N 外部兵装搭載図

EXTERNAL STORES

STA. No.	9	8	7-6	5	4-3	2	1	MER	TER	AIM-7E	AIM-9B/D	AGM-12B	AGM-12C	AGM-45	AGM-62	AGM-78	BLU-27	GBU-10	GBU-12	M117	Mk.4 HIPEG	Mk.81/82	Mk.82 Fuse Extender	Mk.83	Mk.84	LAU-3/-10	
バイロン PYLON	E17				E3		E16																				
MER	●					●		●	●																		
TER	●	●			●		●		●																		
AIM-7E			●	●	●					●	●																
AIM-9B/D		●●									●●																
AGM-12B	●	●									●																
AGM-12C			●								●																
AGM-45	●	●									●																
AGM-62	●	●									●																
AGM-78			●								●																
BLU-27	●●	●●			●●			●●	●●	●●	●●																
GBU-10	●	●						●		●																	
GBU-12	●	●						●		●																	
M117	●●	●●			●●			●●	●●	●●	●●																
Mk.4 HIPEG								●																			
Mk.81/82	●●●	●●●			●●●			●●●	●●●	●●●	●●●																
Mk.82 Fuse Extender	●●●	●●●			●●●			●●●	●●●	●●●	●●●																
Mk.83	●●	●●			●●			●●	●●	●●	●●																
Mk.84	●●	●●			●●			●●	●●	●●	●●																
LAU-3/-10	●●●	●●●			●●●			●●●	●●●	●●●	●●●																

塗装をするときの注意

- 塗るときは、窓を開けて換気をよくしましょう。
- 油料やプラモデルのそばでは、絶対に火を使わないでください。
- 塗装説明のH□は、グンゼ水性ホビーカラーの色番号です。
- ガンゼ水性ホビーカラーは水で薄められるのができる安全な水性塗料です。

Painting Warning

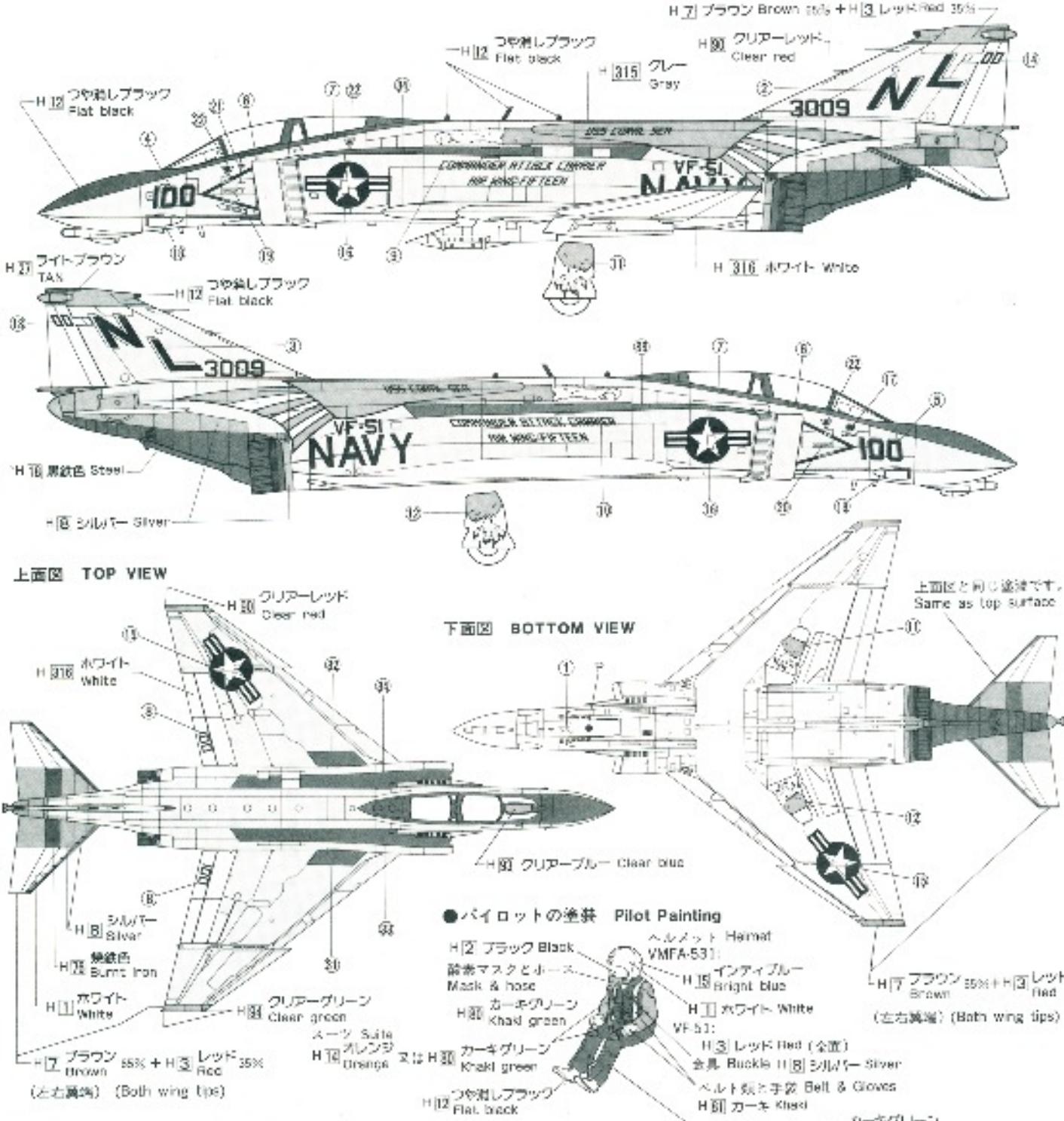
- When you paint the model, open windows for fresh air.
- Never use fire near paint and model.
- Numbers in H□ refer to those of **GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR**.
- **GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR** is a highly safe water soluble paint.

Marking & Painting Guide

(マーキング及び塗装参考図)

① 第51戦闘飛行隊 “スクリーミングイーグルズ” 所属 F-4B
第15空母航空団司令官機 空母コーラルシー搭載
F-4B OF VF-51 "SCREAMING EAGLES"
CAG BIRD OF CVW-15 USS CORAL SEA

1972



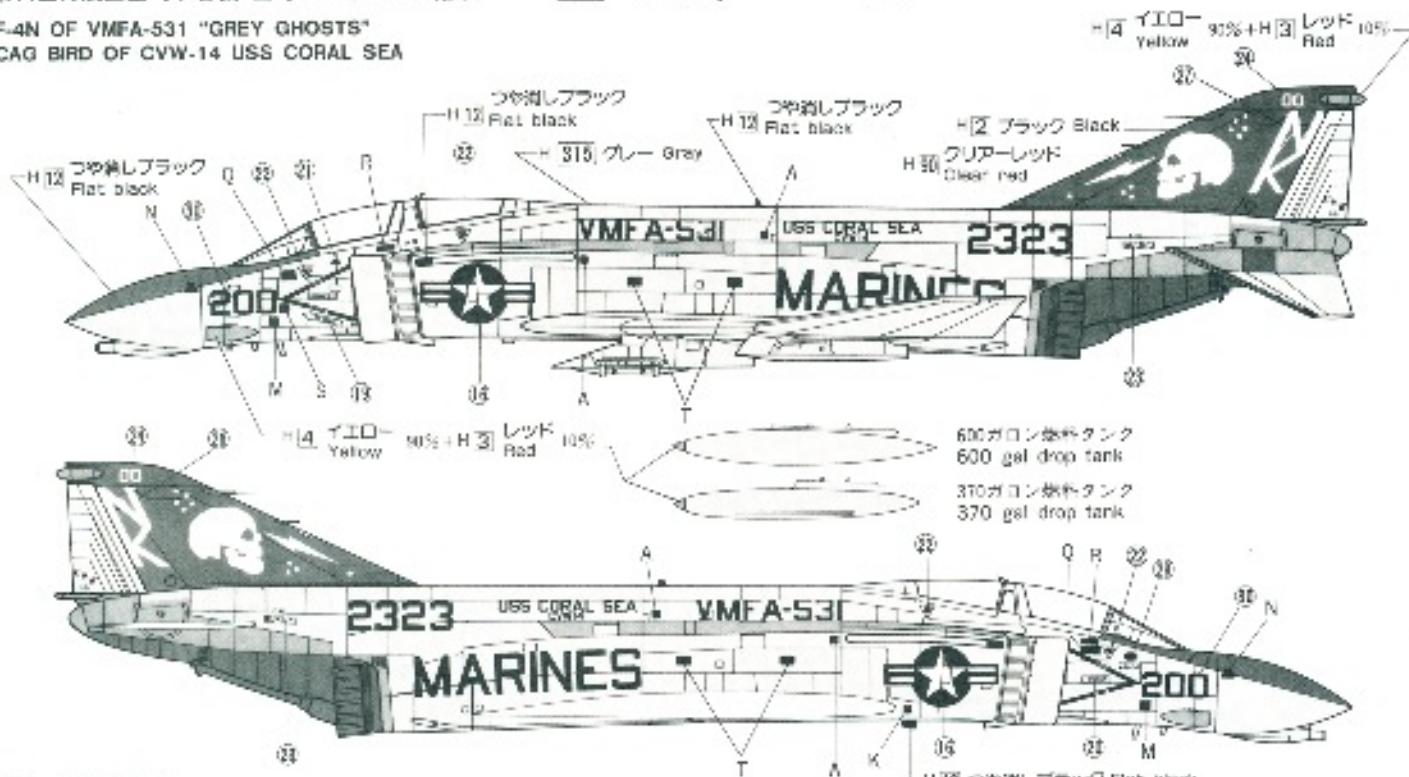
■ Mr. カラーをご利用の場合は、右記の表を参考にして塗ってください。塗るときは、窓を開けて換気をよくしましょう。

■ In case you use Mr. Color, refer to color mixture ratio shown in right.

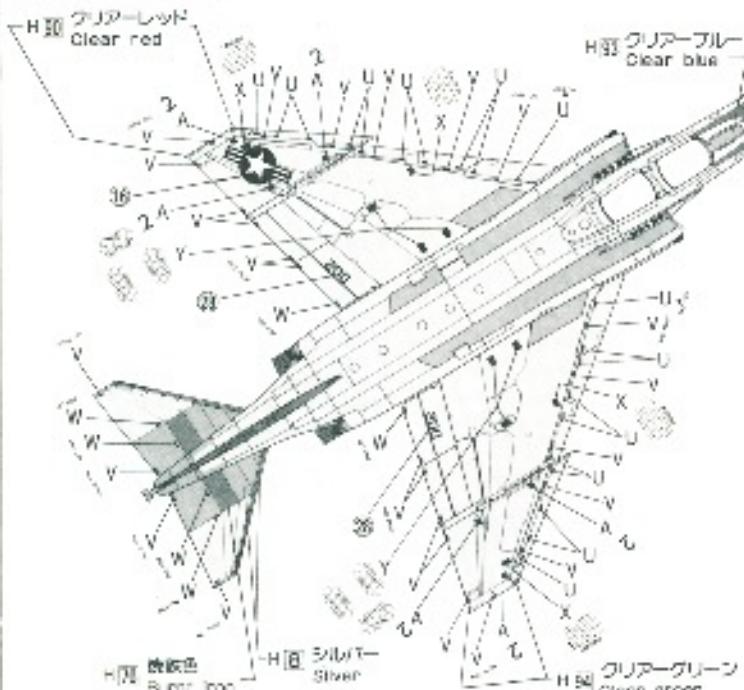
②第531戦闘攻撃飛行隊“グレーゴースト”所属F-4N
第14空母航空団司令官機 空母コーラルシー搭載

H 315 グレー Gray FS16440 : H 51

F-4N OF VMFA-531 "GREY GHOSTS"
CAG BIRD OF CVW-14 USS CORAL SEA



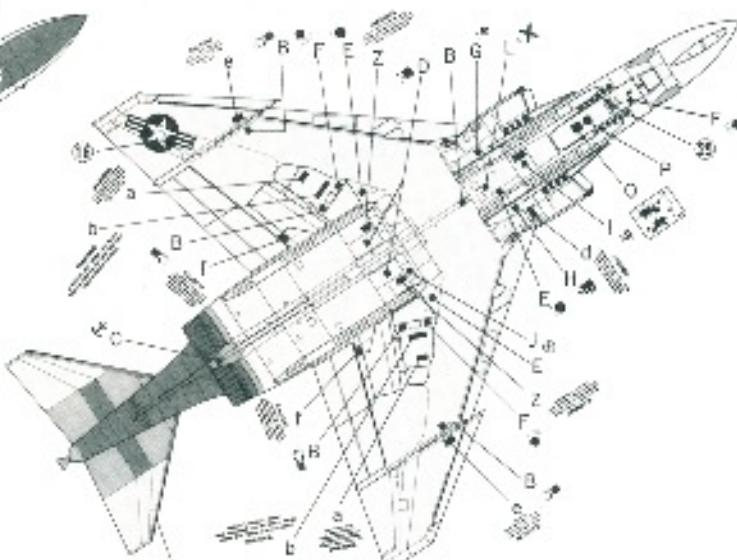
上面図 TOP VIEW



■ Mr. カラーをご利用の場合
In case you use Mr. Color

11

下面図 BOTTOM VIEW



②図のウォーターエイは、デカールの裏面を型紙にしてグレーで塗装してください。塗装する場合は H 315 グレーをご利用になると便利です。
If you paint water slide, it is recommended to use H 315 Gray.

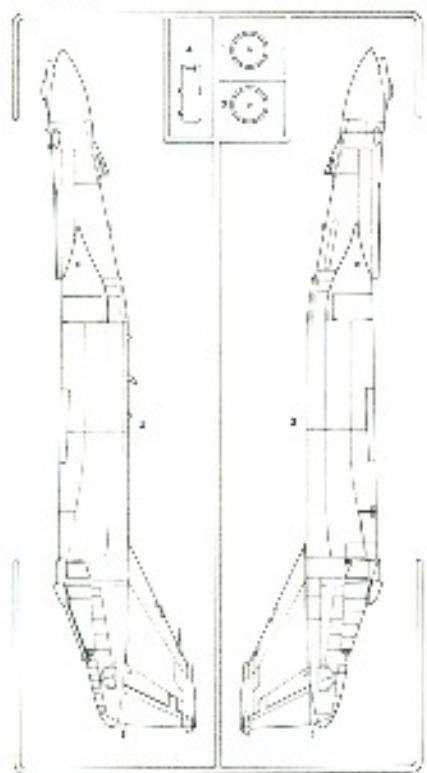
デカールのじょうずな貼り方

- ①デカールを貼るところのはがりや汚れを、ぬらした布できれいにぬきとってください。
- ②貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとってください。
その時、まわりの透明部分を切りとると仕上がりがいいそうみたいです。
③切りとったアカールは1枚つつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。デカールを一度に全部水につけないようにします。
④浮かべたアカールは水からすぐ引き上げるぐらいがいいでしょう。
⑤ピンセットを使用すると便利です。
⑥水から出したら直ちにアカールが動くが止めたあと、貼るところにおいて静かに台紙を守ります。
⑦首先に少し水をつけて正確な位置にデカールを置かしあとで、やわらかく水を吸う布でデカールを押さえて内部の水分や気泡を押し出します。
⑧その後、アカールが乾くまでさわらないようにします。
⑨アカールが完全に乾いたら少し水をつけて布で、デカールのまわりについているノリをあきとります。これで作業は完了です。

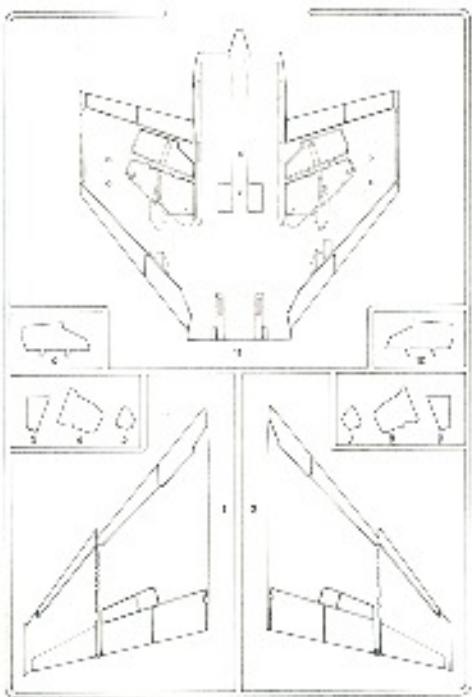
Correct Method for Applying Decals

- ① Clean model surface with wet cloth.
- ② Cut design to be applied off from decal sheet.
- ③ Dip each separate design in warm water holding it with tweezers and take it out in 20 seconds.
- ④ Check with finger tip if design is loose on base paper.
If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- ⑤ Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- ⑥ Never touch applied decal until they become completely dry.
- ⑦ Once they become dry, wipe off excess glue left around decal with wet cloth.

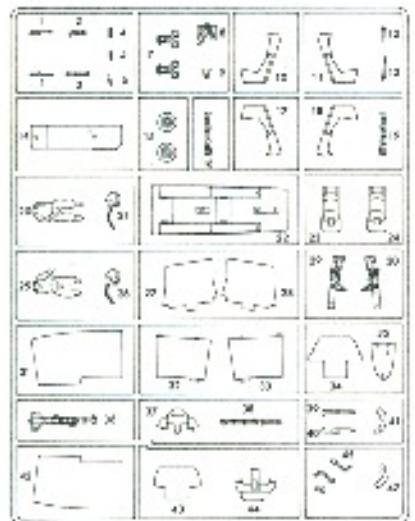
《A 部品》



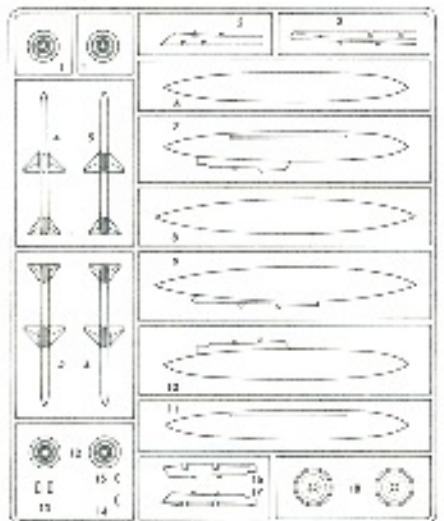
四部品



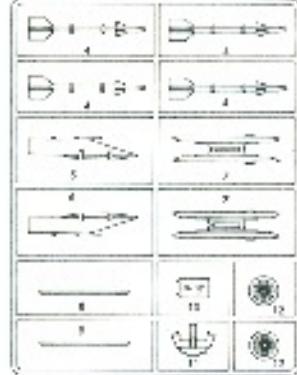
◎D部品



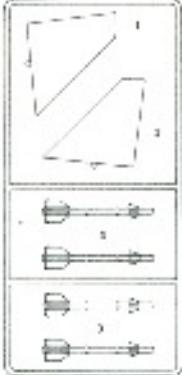
《三部鼎》



《G部品》



（下部品）



■商品及びアカウントを紛失したり、「破損した場合は実費でおわけします。料金及び送料については、当社サービス保証までお問い合わせください。

明長谷川製作所 静岡県焼津市八幡
1193-2 〒425
TEL 05462-8-8241

〈部品番号及び部品名〉

- | | | | | |
|-----------------------|---------------------------|---------------------------|--|--|
| （A部品） | | | | |
| 1. 鋼製管（99） | 36. 鋼製性 | 57. 鋼製計測器 | | |
| 2. - | 38. 鋼製支柱 | 58. 鋼製支柱 | | |
| 3. 固体（右） | 59. 鋼製支柱（左） | 60. 鋼製支柱（右） | | |
| 4. 鋼製ドア | 61. 鋼製ラグナードオフィサー | 62. 鋼製型材シナジー（左） | | |
| 5. 鋼製（左） | 63. 鋼製型材シナジー（右） | 64. バイ・アルベッド | | |
| （B部品） | 65. 鋼製計測器 | 66. 鋼製計測器 | | |
| 1. 土質（左） | 67. 土質カバー アクセス・タブ（左） | 68. 土質カバー アクセス・タブ（右） | | |
| 2. 土質（右） | 69. 土質カバー プラット・エーター（左） | 70. 土質カバー プラット・エーター（右） | | |
| 3. 土質カバー A（左） | 71. 白鶲（ハト） | 72. 白鶲（ハト） | | |
| 4. - B（右） | 73. 電話（部品） | 74. 電話（部品） | | |
| 5. - C（左） | 75. 土手輪（外側） | 76. 土手輪（内側） | | |
| 6. 土手輪（左） | 77. A/S用ドリフト・ホルダーハンドルアーム | 78. A/S用ドリフト・ホルダーハンドルアーム | | |
| 7. 土手輪（右） | 79. センター・バイコム | 80. センター・バイコム | | |
| 8. - D（右） | 81. A/S用エス・エス・エス（部品合計） | 82. A/S用エス・エス・エス（部品合計） | | |
| 9. - E（左） | 83. - | 84. - | | |
| 10. エアフレード（左） | 85. - | 86. - | | |
| 11. - E（右） | 87. - | 88. - | | |
| （C部品） | 89. - | 90. - | | |
| 1. ラバーブレード プラット・エーター | 91. 土手輪（内側） | 92. 土手輪（外側） | | |
| 2. 土高規制器 | 93. A/S用ドリフト・ホルダーハンドルアーム | 94. A/S用ドリフト・ホルダーハンドルアーム | | |
| 3. 鋼製滑り把手 | 95. - | 96. - | | |
| 4. 磁石クリーナー（左） | 97. - | 98. - | | |
| 5. 磁石クリーナー（右） | 99. - | 100. - | | |
| 6. プラッタ | 101. - | 102. - | | |
| 7. フェニスルカーフランジ | 103. - | 104. - | | |
| 8. 実際ロッド | 105. - | 106. - | | |
| 9. 重錘トルクリンク | 107. - | 108. - | | |
| 10. シートナット（左） | 109. - | 110. - | | |
| 11. シートナット（右） | 111. - | 112. - | | |
| 12. タンノビニアードフューエラー（左） | 113. - | 114. - | | |
| 13. タンノビニアードフューエラー（右） | 115. - | 116. - | | |
| 14. 前輪（左側） | 117. - | 118. - | | |
| 15. 前輪 | 119. - | 120. - | | |
| 16. 車台部品 | 121. - | 122. - | | |
| 17. シートナット（右） | 123. - | 124. - | | |
| 18. シートナット（左） | 125. - | 126. - | | |
| 19. 車台部品 | 127. - | 128. - | | |
| 20. 鋼製ワイヤード・オフィサー | 129. - | 130. - | | |
| 21. - | 131. - | 132. - | | |
| 22. 鋼製ワイヤード・オフィサー | 133. - | 134. - | | |
| 23. - | 135. - | 136. - | | |
| 24. 鋼製ワイヤード | 137. - | 138. - | | |
| 25. - | 139. - | 140. - | | |
| 26. 鋼製ワイヤード | 141. - | 142. - | | |
| 27. - | 143. - | 144. - | | |
| 28. スクリッターブレード（右） | 145. A/S用ドリフト・ホルダーハンドルアーム | 146. A/S用ドリフト・ホルダーハンドルアーム | | |
| 29. スクリッターブレード（左） | 147. 土質内筒（ハーレン）（左） | 148. 土質内筒（ハーレン）（右） | | |
| 30. 土擣棒（左） | 149. 土質内筒（ハーレン）（右） | 150. 土質内筒（ハーレン）（左） | | |
| 31. 土擣棒（右） | 151. ライ・ワイングド・ランサーキャッチャー | 152. ライ・ワイングド・ランサーキャッチャー | | |
| 32. インサルテーション（左） | 153. 100Wランサーキャ | 154. 100Wランサーキャ | | |
| 33. インサルテーション（右） | 155. EC用ランサーキャ | 156. EC用ランサーキャ | | |
| 34. バルブヘッドB | 157. 術者 | 158. 術者 | | |
| 35. 制動把手（左） | 159. 術者 | 160. 術者 | | |
| 36. 制動把手（右） | 161. 術者 | 162. 術者 | | |
| 37. の部分は使用しません。 | 163. 術者 | 164. 術者 | | |

PARTS NUMBERS & NAMES

- | | | | |
|---|------------------------|--|----------------------------------|
| (A) Parts | | | |
| 1. | Jet nozzle (short) | | 36. Nose gear strut |
| 2. | " " | | 37. Front instrument panel |
| 3. | Fuselage (R) | | 38. Nose gear actuator |
| 4. | Nose gear door | | 39. Main gear actuator (R) |
| 5. | Fuselage (L) | | 40. " " (L) |
| (B) Parts | | | 41. Flight officer arm |
| 1. | Wing top (L) | | 42. Air intake (R) |
| 2. | Wing top (R) | | 43. Bulk head A |
| 3. | Main gear cover A (L) | | 44. Rear instrument panel |
| 4. | " " B (L) | | 45. Main gear cover actuator (L) |
| 5. | " " C (L) | | 46. " " (R) |
| 6. | Air intake (L) | | 47. Pilot arm |
| 7. | Main gear cover C (R) | | (C) Parts |
| 8. | " " B (R) | | 1. Main wheel (out) |
| 9. | " " A (R) | | 2. A/AZ31U Tow Target |
| 10. | Air brake (R) | | System parts |
| 11. | Wing bottom | | 3. Center pylon |
| (D) Parts | | | 4. A1M-7E Sparrow (R) |
| 1. | Air brake actuator | | 5. " " (L) |
| 2. | Front control column | | 6. 370 gal drop tank (R) |
| (E) Rear control column | | | 7. " " (L) |
| 4. | Nose air intake | | 8. 300 gal drop tank (R) |
| 5. | Nose air intake | | 9. " " (L) |
| 6. | Antenna | | 10. 370 gal drop tank (R) |
| 7. | Pass curtain handle | | 11. " " (L) |
| 8. | Nose gear locker | | (F) Main wheel (center) |
| 9. | Nose gear part | | 12. Foot pedal |
| 10. | Seat side (L) | | 14. 300 gal tank (in) (L) |
| 11. | " " (R) | | 15. " " (R) |
| 12. | Canopy actuator (near) | | 16. Outer wing pylon |
| 13. | " " (far) | | 17. " |
| 14. | Nose gear bay | | 18. Jet nozzle (long) |
| 15. | Nose wheel | | (G) Parts |
| 16. | Ejection system | | 1. Wind shield |
| 17. | Seat side (R) | | 2. Canopy A |
| 18. | " " (L) | | 3. " " B |
| 19. | Ejection system | | 4. " " C |
| 21. | Flight officer | | 5. Rear view mirror |
| 22. | " " head | | 6. Head up display |
| 23. | Cockpit floor | | 7. Landing light |
| 24. | Seat | | 8. " |
| 25. | " " | | (G) Parts |
| 26. | Pilot | | 1. Side panel (L) |
| 27. | " " head | | 2. " " (R) |
| 28. | Spinner plate (R) | | 3. AIM-9B Sidewinder |
| 29. | " " (L) | | 4. AIM-9D Sidewinder |
| 31. | Main gear strut (R) | | 5. Inner wing pylon (R) |
| 32. | " " (R) | | 6. " " (L) |
| 33. | Air intake (L) | | 7. Sidewinder launcher |
| 34. | Air intake part (R) | | 8. ECM antenna (R) |
| 35. | Air intake part (L) | | 9. " " (L) |
| 36. | Bulk head (R) | | 10. Nose gear door |
| 37. | Fuselage part | | 11. Rear instrument panel |
| Parts marked <input checked="" type="checkbox"/> are not used | | | 12. Main wheel |

PAINTING GUIDE

Hasegawa
Hobby kits

MCDONNELL
DOUGLAS

F-4B/N PHANTOM II 1/48スケール
F-4B/N ファントムII

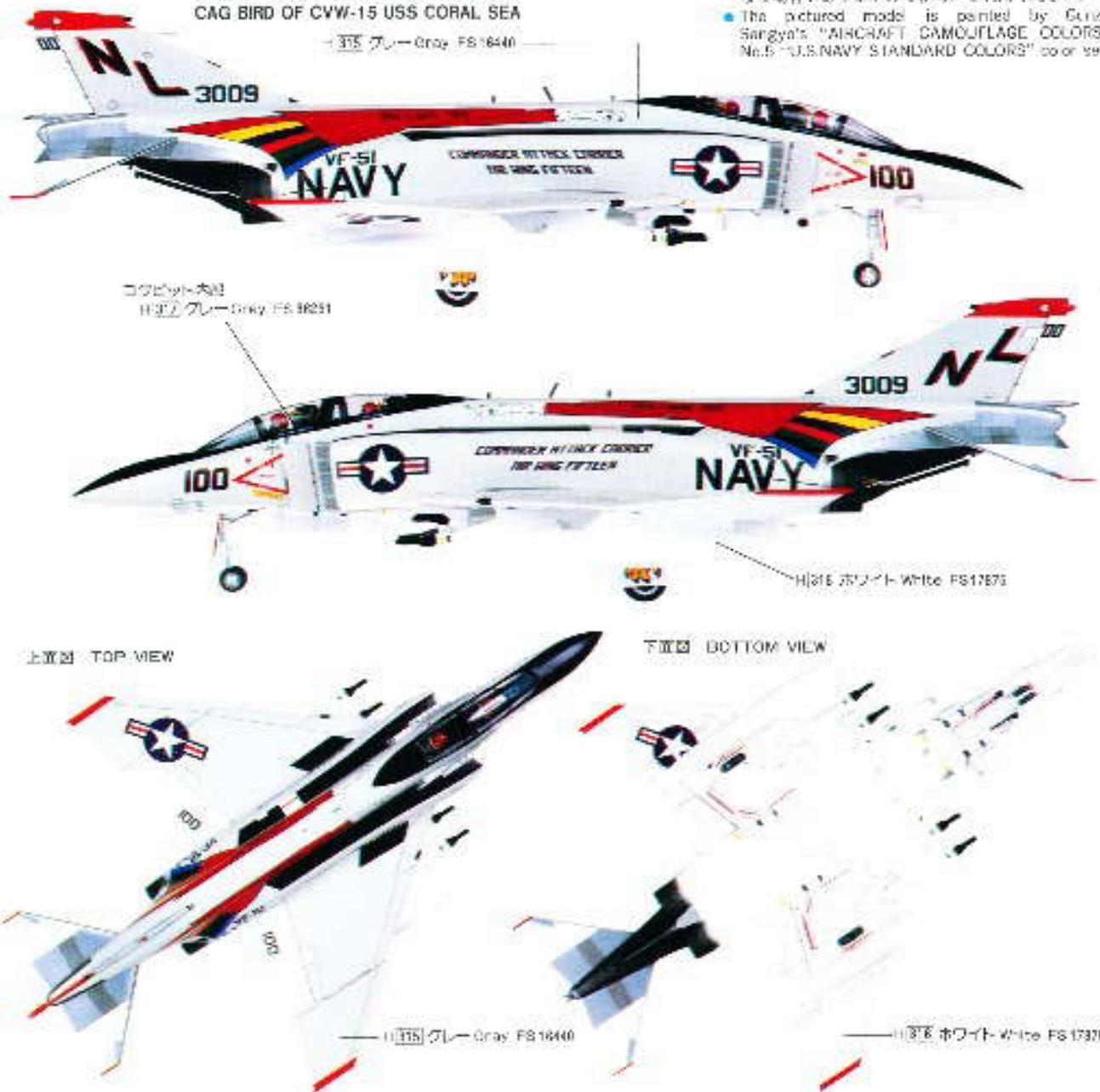
■ 第51戦闘飛行隊 "スクリーミングイーグルズ" 所属 F-4B
第15空母航空団司令官機 空母コラルシー搭載

F-4B OF VF-51 "SCREAMING EAGLES"
CAG BIRD OF CVW-15 USS CORAL SEA

— H315 ブルー Gray FS16440 —

■ 下の完成写真は、グンゼ産業水性ホビーカラーペイント
機体色セッティングより、アメリカ海軍標準塗装色にて塗
装したもので、ただし印刷のため、塗料の色と異なる場合
がありますので参考にご利用ください。

■ The pictured model is painted by Gunze
Sangyo's "AIRCRAFT CAMOUFLAGE COLORS"
No.5 "U.S.NAVY STANDARD COLORS" color set.



上図 TOP VIEW

下図 BOTTOM VIEW

- ・なるときは、窓を開けて換気をよくしましょう。
- ・溶剤やアセトニトリルなどでは、絶対に火を使わないでください。

- ・When you paint model, open windows for fresh air.
- ・Never use fire near paint and model.

迷彩塗装を楽しもう

AQUEOUS HOBBY COLOR
AIRCRAFT CAMOUFLAGE COLORS
水性ホビーカラー
迷彩塗装セット

・好評発売中です。

1. GUNZE HOBBY PAINT SET
2. GUNZE HOBBY PAINT SET
3. GUNZE HOBBY PAINT SET
4. GUNZE HOBBY PAINT SET

■セミトナー色
■ホビーカラー
■ホビーカラーリキッド
■ホビーカラーリキッド
■ホビーカラーリキッド
■ホビーカラーリキッド



GUNZE SANGYO
グンゼ産業
ホビーカラーフェア

(5) アメリカ海軍標準塗装色 U.S.NAVY STANDARD COLORS

H315
G

H316
G

H317
P

H318
S

ブルー
Blue

ホワイト
White

グレー
Gray

レッド
Red

FS16440

FS17870

FS38231

RADOME

FS17870

FS38231

RADOME