



### F/A-18E Super Hornet

Die Boeing F/A-18E/F Super Hornet ist ein Jagd- und Angriffsflugzeug, das bei der United States Navy eingesetzt wird. Die Super Hornet ist im Grunde ein völlig neues Flugzeug, das äußerlich Ähnlichkeit mit der F/A-18C/D Hornet hat, von der auch einige Systeme übernommen wurden. Die F/A-18E/F hat einen verlängerten Rumpf und größere Tragflächen, vergrößerte vorgezogene Flächenansätze an den Tragflächenwurzeln und ein größeres Höhenruder. Die GE F414-Triebwerke sind eine leistungsfähigere Weiterentwicklung der F404er Triebwerke der F/A-18; die Avioniksysteme wurden ebenfalls verbessert, sind im großen und ganzen aber vergleichbar. Mit der Entwicklung der E/F wurde begonnen, als McDonnell Douglas als Ersatz für das gestoppte Projekt der A-12 den Bau einer größeren Hornet vorschlug. Verglichen mit ihrem Vorgänger weist die Super Hornet um 25 % vergrößerte Tragflächen auf, so dass die Maschine bei der Rückkehr zu einem Flugzeugträger eine größere Ladung an unverbrauchter Munition mitführen kann, sofern die Fangkabel des Flugzeugträgers stark genug sind. Dieser Faktor wurde wichtig, als immer häufiger teure Präzisions-Fernlenkwaffen verwendet wurden und zudem das Bewusstsein zur Vermeidung von "Kollateralschäden" wuchs. Weitere Gründe für die Verlängerung des Rumpfs waren die Erhöhung der Treibstoffkapazität und die Schaffung von mehr Raum für zukünftige Erweiterungen der Avionik-Systeme. Als neuer Antrieb für diese größere, schwerere Maschine wurde der um 35 % leistungsfähigere General Electric F414 entwickelt. Außerdem wurden Vorrichtungen angebracht, die das Mitführen von bis zu 1.700 Liter fassende Treibstoff-Außenanks für Langstrecken-Überführungsflüge oder 4 Tanks und eine Luftbetankungsaurüstung ermöglichen. Hierdurch kann die Super Hornet andere Flugzeuge bei Einsätzen begleiten und diese in der Luft betanken. Schließlich und endlich wurden auch verschiedene aerodynamische Verfeinerungen vorgenommen. Die Gemeinsamkeiten der Super Hornet mit früheren F/A-18er Versionen beschränkten sich daher auf das vordere Rumpfteil. Weitere Veränderungen umfassen eckige Triebwerkseinläufe, wodurch der Radarquerschnitt des Flugzeugs verringert wurde, und das Anbringen von zwei zusätzlichen Aufhängepunkten unter den Tragflächen, wodurch die Zuladungskapazität der Maschine erhöht wird. Die Super Hornet flog im November 1995 zum ersten Mal und wurde im Jahr 2002 in Dienst gestellt. Aktuelle Versionen sind u.a. der F/A-18E Einsitzer und der F/A-18F Doppelsitzer. Im Inventar der Navy ersetzen diese Versionen die älteren F/A-18-Modelle sowie die F-14 Tomcats. Eine spezielle auf elektronische Abwehrmaßnahmen hin entwickelte Version der F/A-18F flog gegen Ende 2003 und wird nun als EA-18G Growler produziert.

### Technische Daten

- \*Mehrzweck-Angriffs- und Jagdflugzeug
- \*Antrieb: 2 x F414-GE-400 Mantelstromtriebwerke
- \*Schub: 98 kN (22.000 lb) Standschub pro Triebwerk
- \*Länge: 18,5m (60,3 ft)
- \*Höhe: 4,87m (16 ft)
- \*Max. Brutto-Startgewicht: 29.900 kg (66.000 lb)
- \*Spannweite: 13,68m (44,9 ft.)
- \*Dienstgipfelhöhe: 15.000m (50.000+ ft.)
- \*Geschwindigkeit: Mach 1,8+
- \*Bewaffnung: eine M61A1/A2 Vulcan-Kanone, Kaliber 20mm
- \*Außenlasten: 2 LAU-126 Abschussvorrichtungen an den Flügel spitzen, 6 weitere optionale an Befestigungspunkten unter den Tragflächen

### F/A-18E Super Hornet

The Boeing F/A-18E/F Super Hornet is a fighter and attack aircraft in service with the United States Navy. The Super Hornet is essentially an all-new aircraft, with similar appearance to and some systems carried over from the F/A-18C/D Hornet. The F/A-18E/F has a stretched fuselage and larger wings, leading-edge extensions, and horizontal tails; the GE F414 engines are a more powerful development of the F/A-18's F404; the avionics suite is upgraded but broadly similar. The E/F began when McDonnell Douglas proposed an enlarged Hornet to replace the cancelled A-12 project.

Compared with its predecessor, the Super Hornet has a 25% larger wing, allowing the aircraft to return to an aircraft carrier with a larger load of unspent munitions, provided the carrier's arrestor cables are strong enough. This factor had become important with the greater use of more expensive precision, guided weapons and a growing consciousness about avoiding "collateral damage." The fuselage was also stretched to provide greater fuel capacity, and to provide expansion bays for future avionics upgrades. A new, 35% more powerful engine, the General Electric F414 was developed to power this larger, heavier aircraft. Provisions were added to allow the aircraft to carry up to 1700 L external fuel tanks for long distance ferry flights or 4 tanks and a Aerial Refueling Store. This permits the Super Hornet aircraft to escort and refuel other aircraft during missions.

Finally, various aerodynamic refinements were made. By the end of all this, virtually all that the Super Hornet had in common with earlier F/A-18's was the forward fuselage. Other differences include angular intakes for the engines, reducing the plane's radar cross section; and two additional wing hardpoints, enhancing the Super Hornet's payload capacity.

The Super Hornet first flew in November 1995 and entered service in 2002. Current versions include the F/A-18E single-seater and F/A-18F two-seater. These are replacing the older F/A-18 models in the Navy's inventory, as well as the F-14 Tomcats. A dedicated electronic countermeasures version of the F/A-18F flew in late 2003, and is now in production as the EA-18G Growler.

### Specifications

- \* Multi-role attack and fighter aircraft
- \* Propulsion: 2 x F414-GE-400 turbofan engines
- \* Thrust: 22,000 lbf (98 kN) static thrust per engine
- \* Length: 60.3 ft (18.5 m)
- \* Height: 16 ft (4.87 m)
- \* Maximum take off gross weight: 66,000 pounds (29,900 kg)
- \* Wingspan: 44.9 ft (13.68 m)
- \* Ceiling: 50,000+ ft (15,000 m)
- \* Speed: Mach 1.8+
- \* Armament: One M61A1/A2 Vulcan 20 mm cannon;
- \* External payload: 2 wing-tip LAU-126 launchers, 6 removable under wing mounted hard points

**Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!**

**D:** Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und reine zarte Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammen zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteil in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschieben und mit Löschpapier andrücken.

**NL: OPGELET:** Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Geduld gereschop; mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijn dan opbrengen. Chromo en verf van de lijmvlakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voor dat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf moet drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke deel afzonderlijk uitslijpen en ca. 20 sec. in warm water dopen. De verfol van de aangegeven plaatsen van het papier schuiven en met vloeipapier aandrukken.

**GB: ATTENTION:** Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to dry-air so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for 1-2 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2), élastiques, ruban adhésif et pinces à lingot pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies nientent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture et des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. L'endroit marqué, frottez glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'empilement avec du papier buvard.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Tengase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies pegadas el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprenderlas de su sujetión (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secoante.

I: ATTENZIONE! E' PERMESSO L'USO AI BAMBINI SOPRA GLI 8 ANNI!! Da usare sotto la supervisione d'adulti. IMPORTANTI!  
Leggere attentamente le istruzioni d'uso, seguire rigorosamente e tenerle sempre a portata di mano per una rapida consultazione.  
Tenere le confezioni e gli accessori lontana dalla portata dei bambini (sotto i 36 mesi) e degli animali. Lavarsi le mani e gli attrezzi alla fine di seduta d'assemblaggio. Adoperare solo gli accessori inclusi nella confezione oppure quelli consigliati nelle istruzioni d'uso.  
Non mangiare, bere o fumare durante il lavoro con prodotti contenenti solventi. Tenere i kits lontani da fonti di calore. Non portare materiale a contatto con gli occhi, la pelle o la bocca; non ingerirlo. Non aspirare i vapori.

**S: OBS:** Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Verordna detalj är numrerad (1). V g beakta följden sammansättningstegnen. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa detaljerna rena (2), gummirullar, tejp och klädnyper för att hålla samman de limmade detaljerna (3). Rengör plastdetaljerna en i mild tvättmedellösning och torka dem i luften för att lack och dekalé skal hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klästrar dem och använd limmet sparsamt. Avglynsa krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avglynsar dem från ramen (4). Låt lacket riktigt torra igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje delaklumf enskilt och doppa den varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med länksnöpaler.

**DK; BEMRK:** Inden sommersætningen begyndes, skal byggeledningerne læses godt igennom. Hver del er nummereret (1). Rakkestokken med angivningerne skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og til at afgrænse de delene (2), gummibund, kape og tyklemmer til at holde de klæbede (3) enkeltele sammen. Plastikfolie renses i en mild sebdel og loftforsøg så løftbordene og overføringsbillederne bedre kan hæste. Inden påførelsen kontrolleres at delene passer; linjen påføres sparsommeligt. Krom og farve fjernes fra klæbefladene. De små dele males inden de fjernes fra rommen (4). Lod farven rør ud inden sommersættningen fortsættes. Overføringsbilledernes motiver skæres ud enkeltvis og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra ørioptaret og tryk det fast med trækoppe.

**GR: ΠΡΟΣΧΟΣΗ:** Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξέρτημα είναι αριθμητικό (1). Προσέξτε τη σειρά "των βιβλίων" συναρμολόγησης. Απαιτούνται εργαλεία: μαχαίρι και λίμνη για τη λείαση των εξαρτημάτων (2), απαλτήσια τανία, κολλητής τανία και μανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μερουνωώντων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσω ενός "υαλικού" καθαριστικού διάλυματος και στεγώντε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφροντος του χρώματος και τελολογικότητα. Πριν το κόλλαμα, ελέγχετε αν ταιριάζουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλεύτε οικονομικά τη κόλλα. Απορράκευτε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμο και βαφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρύνθουν από το πλαίσιο (4). (5). Αφήστε να στεγώνουνται καλά το χρώματα και ωτέρα συνεχίστε συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκοκαμινών και βουτήστε το σε ζεστό νερό για περισσότερη λεπτομέρεια. Απομακρύντε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδεμένο σημείο και πιέστε το με σπουδόγατο.

N: OBS! Les nøye igjennom monteringsanvisningen før sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Folg rekkefølgen på montasjestrinnene. Nodvendig verktyg: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummibånd, tape og klekslyper for å holde sammen limede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem luftørke, slik at fargen og bildene sitter bedre. For pålimingen det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lime, fjernt krom og farge på klebefletlene. Mal de små delene før de fjernes fra rammen (4) La fargene tørke godt før sammenmonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Gjenopptilfør dem senere når det mørkede stedet er trykk på med trekspapir.

P. ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar e reborbar as peças (2), elástico, fita adestrava e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matrizes plásticas devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que nenhum óleo e os descalques tenham uma boa adesão. Antes da colar, verificar se as peças encontram-se alinhadas; utilizar a cal em pequena quantidade. Eliminar cromado e a fina das superfícies e setar coladas. Não passar cola nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matrizes plástica. Pintar os peças pequenas antes de relizar-las da grade (4) (5). Deixar a linta seca completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos desenhos e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Descolar os motivos do papel na posição indicada e sacar com cuidado.

**FIN: HUOMIO:** Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokooppaanaa. Jokainen on numeroiduista (1). Huomio oiseen osoitteen nusjärjestys. Tarvittavat työkalut: Veitsi ja villos osien ylinäytäjät pystämiseen (2); kuminava, teippi ja pyykkipojat yhteenkuuluttajien osien paikallakäyttämiseksi (3). Pohdista muoviosat miedolla pesuainekelloilla ja anna niiden kuivua itsestään joita maali ja siirtokuvat tarvitsevat milloin paremmin. Tarkasta ennen liimausta, ettiä osat sopivat toisiinsa; levitä liimaan säästeläisesti. Poista kromous ja muiden liimapinnoinsta. Maalaus pientee osat ennen kuin irrotat ne pidurampeistä (4) (5). Anna maalit kuivua kymmenen minuutin ajan. Leikkaa jokainen siirtokuvaa erikseen iki ja irta pölylämäistä veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperin merkitystä kohdasta samalla painamalla imupaperi kuvion toista puolta vasten.

## **Read before you start!**

**RUS:** Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, скотч лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед склеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхности склейивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделиТЬ от бумаги и прижать промокательной бумагой.

**PL: UWAGA:** Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz pilnik do usuwania zadrzewów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieleszy dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przenośność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom i farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy zamocować jeszczes przed wycięciem z ramki (4). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w cieplej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć biubala.

**CZ: POZOR:** Před sestavením montážního návodu důkladně pročist. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilnič k odstranění výrůskon na dilech (2); průzvý páska, lepicí páska a kolíčky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastikové hmoty využijte v roztočku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzduchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného nátěru a obtísku. Před nalepením zkонтrolujte, zdali dily lícují; lepidlo nanášejte úsporně. Chróněte a barvíte na lepených plochách odstranit. Malé dily natři před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobrobně proschnout, upravte potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě výřiznout a ponoroť do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odusnut a přitlačit pomocí stříškového papíru.

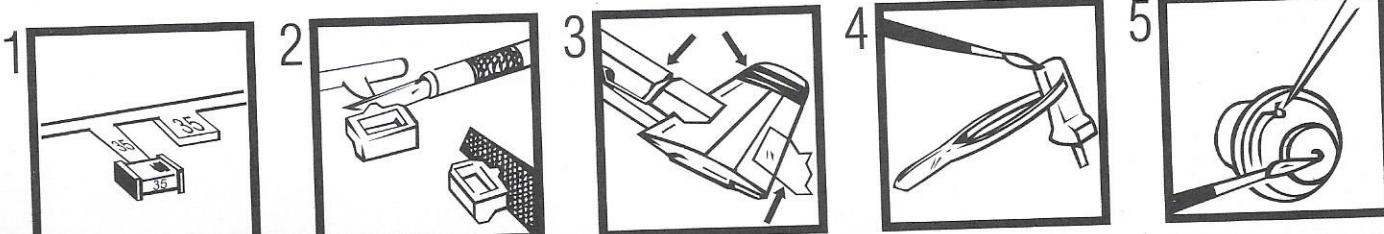
H: FIGYELEM: Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számmal lát-tak el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek sor-állításához (2); gumi szalag, ragasztószalag és ruhahűsítő az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószeres oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festék-bevonat és a matrica jobban tapadjanak. A feleragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összehozzák-e; bevonat és a matricák jobban tapadjanak. A körmot és festékot a ragasztási felületekről el kell távolítani. A ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A körmot és festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A körmot és festékot a keretből törönél eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeket hagyni kell jól kisméretű alkatrészeket a keretből törönél eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeket hagyni kell jól megzsáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motívumot egyesével kell kivágni kb. 20 másodpercpre meleg vizhez kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspa-pirral felhelyezni.

**SLO: OPOZORILO:** Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za uporabo. Vsak del je označen z številko. Pri sestavljanju upoštevaj navodila po tokah. Potrebno orodje: nožek in pilica zaločevanje delov (1), elastična, lepljiv trak in klukice za perilo za držanje zlepiljenih delov (2). Plastične deli očistiti z blagim praskom in posuši da se sloji barve in nalepkov boljše primejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če so deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katere nanašaš lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše delo pobavar preden jih odstranisz iz okvirja (4)(5). Barva naj se dobro posuši preden nadaljuješ s sestavljanjem. Vsako nalepko izreži in potop v tplotno vodo (cca. 40°C) in jo nekoliko ustrezno privrži plovilom.

**SK: POZOR:** Pred začiatom stavby si pozorne preštuduje stavebný návod. Každý diel je očislovaný (1). Dabajte na poradie montažnych krokov. Potrebné nástroje: Nôž aEplínik na oddeľenie dielov zErámečka a ich začistenie (2), poradie lesov, lepiaca páska štípeč na prádlo, pre pridržiavanie jednotlivých lepených dielov (3). Diely zEplastu gumušky zo lakov, lepiacia páska štípeč na prádlo, pre pridržiavanie jednotlivých lepených dielov (3). Diely zEplastu odmástrať vEľslabom roztoku čističskeho prostriedku (saponátu) aEnechať uschnúť na vzdchu za celom lepšej prínávosti lepidla, farieb aEnejlepiek. Pred lepením skontrolovať, či diely súčiupí. Lepido namašať úspomre. Chŕom aEfarbu na lepených miestach opatme odstrániť. Malé diely nafarbiť ešte pred ich odobratím zErámečka (4) (5). Farby nechať dobre zaschnúť, až potom pokračovať vEzostavovani. Každú nálepku vystruhnuť jednotivo aEponori' do vlažnej vody približne na 20 sekund. Nálepku na príslušnom mieste modelu presunúť zEjazdeného papiera aEjmiere ju pritlačiť kEpoverymu nosným papierom.

**RO: ATENTIE! CITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE INAINTE DE ASAMBLARE. FIEcare componentă este numerotată. Asamblat în ordinea indicată pe schema. Piesele se desprind de pe rama cu un cutter. Bavarurile se înlătură cu o pila fină. Curatați pieele care se imbină de grăsimi, urmă de vopsea și curatați cu o soluție de detergent. Vopsiti pieele mici înainte de desprinderăea de pe rama. Lasati vopsea sa se usuce bine și numai apoi continuați asamblarea. Tăiați fiecare transfer individual și îmersați în apa caldă cca 20 sec. Transferați în poziția dorită apoi lasați cu o hartie. Folosiți numai adezivii și vopsele revell.**

**БГ: ВНИМАНИЕ!** Следвайте указаната схема. Всяка част е нумерирана. Слизай те последователността на етапите на слюбването ѝ. Необходими инструменти: нож и цип за отстраняване или зилинг на отделните части; гумена лента, лейкопласт и шинки за прана, за да задържате заедно следените части след залепването им. Пластмасовите елементи да се почистват в лек разтвор от вода и перилни препарати, да се изплъзват и да се използват за изслънчаван, за да се постигне по-добро сплавване на боята или ваденката. Нанесете боята върху малките части преди да ги от делият за шаблон. Оставете боята да изслънчи преди да продължите със слъбването. Преди нараняване на лепилото изстържте боята от повърхностите за спечелване. Преди залепването проверете дали чистите пасват идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно всяка една ваденка и я потопете в топла вода за около 20 секунди. Отлепете ваденка та от указаното място на хартията и я попийте леко с попивателната крачета.



## Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

**Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**

Sírvanse en cuen los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.**

Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoamisvaiheissa.

**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringstrinnene som følger.**

Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w ponizszych etapach montażowych.

**Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılan olan, aşağıdaki semboleler lütfen dikkat edin.**

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.**

Por favor, preste atención aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

**Observera: Nedanstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.**

Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.

**Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.**

Поракој процеџејте то поракој симбола, да опто хројомотојујати стас поракој вадимбесе симајомолојијети.

**Obezje prosim na dale uvedeni simboli, které se používají v následujících konstrukčních stupních.**

Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



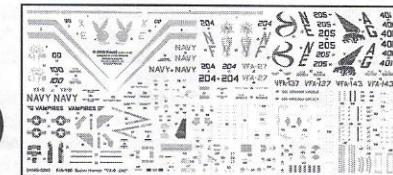
Kleben	Nicht kleben
Glue	Don't glue
Coller	Ne pas coller
Lijmen	Niet lijmen
Engomar	No engomar
Colar	Não colar
Incollare	Non incollare
Limmas	Non incollare
Liimaa	Alä liimaa
Klaebning	Må ikke klæbes
Lim	Ikke lim
Клеить	Не kleить
Przykleić	Nie przyklejać
колядка	μη κολλάτε
Yapıştırma	Yapıştırmayın
Lepení	Nelepít
ragasztni	nem szabad ragasztni
Lepiti	Ne lepiti



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Número de etapas de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvaiheiden lukumäärä
Antal arbejdsforløb
Antall arbeidstrinn
Количество операций
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
İş sahalarının sayısı
Počet pracovních operací
a munkafolyamatok száma
Števílka koraka montáže



Klebeband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Teippi
Tape
Клейкая лента
Taśma klejająca
κολλητή ταινία
Yapıştırma bandı
Lepic páska
ragasztszalag
Traka z lepilom



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen

Soak and apply decals

Mouiller el aplicar les décalcomanies

Transfer in water even later weken in aanbrengen

Remojar y aplicar las calcomanías

Pôr de molho em água e aplicar o decalque

Immergere in acqua ed applicare decalcomanie

Blöt och fast dekalerna

Kostula siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen

Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes

Dypp bildet i vann og sett det på

Переводную картинку намочить и нанести

Zmijękczyć naklejkę w wodzie a następnie nakleić

Воите єте та хакомавія ста ворі к топоветеюсте ти

Çkarılmayı suda yumusatın ve koymun

Obtisk načočiti ve vode a umistit

a matrácík vizben beázatni és felhelyezni

Preslikať potopiti v vodo v zatem nánašati



1.



10



Bautelle trocknen lassen
Laisser sécher les pièces
Dejar secar las piezas
Deixar secar os componentes
La delene tørke
Allow the parts to dry
Oderdelen laten drogen
Far asciugarsi i componenti
Anna osien kuivua
Låt byggdelarna torka
Lad komponenterne tørre
Czesci pozostawic do wyschniecia
Yapı parçalarını kurumaya bırakın
Jednotlivé díly nechte zaschnout
Ajprate ta meret na stegnussovoj
Alkatrészeket hagyja száradni
Pustite da sestavljati deli posušijo
Дать детям высохнуть

Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de etapas de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvaiheiden lukumäärä
Antal arbejdsforløb
Antall arbeidstrinn
Количество операций
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
İş sahalarının sayısı
Počet pracovních operací
a munkafolyamatok száma
Števílka koraka montáže

Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Fabulativo
Valfritt
Vaihtoehtoisesti
Efter eget valg
Valgrift
На избор
Do wyboru
εναλλακτικά
Seçmeli
Volitelně
tetszséssel
način izbire

Klarlichtteile
Optional
Pièces transparentes
Transparente onderdelen
Limpia las piezas
Peça transparente
Parte transparente
Genomsiktigta delarjer
Läpinäkyvä osat
Gennemsigtige dele
Gjenomsiktige deler
Прозрачные детали
Elementy przezroczyste
διαφανή εξαρτήματα
Şeffaf parçalar
Pružnáčné díly
áttetsző alkatrészek
Deli ki se jasno vide



Mit einem Messer abtrennen
Detacher avec couteau
Met een mesje afsnijden
Separarlo con un cuchillo
Separar utilizando uma faca
Staccare col coltello
Skär loss med kniv
Irrota vettisellä
Adskilles med en kniv
Skjær av med en kniv
Отделять ножом
Odciać nożem
διαχωρίσει με ένα μαχαίρι
Bir biçak ile kesin
Oddělit pomocí nože
kés segítségével leválasztani
Oddeliti z nožem

Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Afbeelding van samengevoegde onderdelen
Ilustración de piezas ensambladas
Figura representando peças encadadas
Illustrazione delle parti assemblate
Bilden visar därorna hopsatta
Kuva yhteenlittetyistä osista
Illustration af sammensatte dele
Illustrasjon, sammensatte dele
Изображение смонтированных деталей
Rysunek złożonych części
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Bileşenlerin parçalarını şekli
Zobrazení sestavených dílů
összeállított alkatrészek ábrája
Slika slopljenega dela

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. e proprietà della stessa impresa, la quale procererà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. valmisteensa ja omaisuutta. Laitoaman kopiointiin tullessa pututtaan oikeudellisiin toimiin.

Formen er produceret og ejes af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Etterlingen uten tillate vil bli fortalt for rettslig forfølgelse.

Produkcia i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Nielegitime podobanie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında bulunmaktadır. Kanuna aykırı takiller mahkemece takip edilecektir.

A forma elásztikja és a tulajdonjogi birtokosa Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságig leltászik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Formas producidas e de propiedad de la firma Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Copias no autorizadas serán procesadas jurídicamente como determinado en la ley.

Modellen tillverkad och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. All kopiering behöver enligt lagens om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af og tilhører Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Som også har ejendoms Lovstrijde efterlinge sagesses sager.

Модел изговаряна и належи на фирмата Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Оптородните јужаре ќе користат овластување.

Tvar by tvorivne firmy Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A jeji vlastničtvím. Právne nezákonné napodobeniny se bude postupovat soudní cestou.

Forma je poizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlačene kopije bodo pravno kažnjene.

**D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.**

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

**F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.**

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

**E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.**

I. Seguir las advertencias de seguridad allegate e tenerle a portada de mano.

**P: Ter em atençao o texto de segurança anexo e guard-o para consulta.**

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

**FIN: Huomioi ja säilytä varoitustekst.**

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

**H: A mellékelt biztons-gi szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapo-z-sra készen!**

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

## Benötigte Farben/Used Colours

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Användta färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende färger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrebne kolory Απαραίμενα χρώματα	Gerekli renkler Potrebne barvy	Szükséges színek. Potrebne barve
<b>A</b> weiß, seidenmatt 301 white, silky-matt blanc, satiné mat wit, zijdemat blanco, mate seda branco, fosco sedoso bianco, opaco sela vit, sidematt valkoinen, silkinhimmeä hvít, silkenmat белый, шелковисто-матовый biały, jedwabisto-matowy λευκό, μεταξωτό ματ beyaz, ipek mat bílá, hedvábne matná fehér, selyemmatt bela, svila mat	<b>B</b> eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferroso, metalizado ferro, metálico ferro, metálico järnfärg, metallic teräksenväriinen, metallikiltto jern, metalak jern, metallic стальной, металлик żelazo, metaliczny σιδήρου, μεταλλικό <sup>1</sup> demir, metalik žeželezná, metaliza vas, metál žeželezna, metalik	<b>C</b> hellgrau, matt 76 light grey, matt gris clair, mat lichtgris, mat gris claro, mate centro-claro, mate grigio chiaro, opaco ljusgrå, matt vaaleanharmaa, matta lysegrå, mat lysgrå, matt светло-серый, матовый jasnoszary, matowy Γκρι ανοιχτό, ματ açık gri, mat világosszürke, matt vas, metáll svetlosiva, brez leska	<b>D</b> dunkelgrün, matt 68 dark green, matt vert foncé, mat donkergroen, mat gris claro, mate verde oscuro, mate verde-escuro, mate verde scuro, opaco ljusgrön, matt vaaleanharmaa, matta lysegrön, mat mørkgrønn, matt temnozelena, matná temnozelena, brez leska	<b>E</b> anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt gris vert, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasitti, himmeä mørkegrøn, mat antrasit, matt antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat	<b>F</b> grüngrau, matt 67 greenish grey, matt gris vert, mat groenprijs, mat gris verdoso, mate centro-verde, fosco grigio verde, opaco gröngrå, matt vihreanharmaa, himmeä gröngrå, mat gröngrå, matt антрацит, матовый antracyt, matowy αντρασιτί, μεταξωτό ματ antrasit, mat ујиš grisi, mat zelenoséda, matná zoldesszürke, matt zeleno siva, mat	<b>G</b> feuerrot, seidenmatt 330 fiery red, silky-matt rouge feu, satiné mat rood helder, zijdemat rojo fuego, mate seda vermelho vivo, fosco sedoso rosso fuoco, opaco sela ildröd, sidematt tulipunainen, silkinhimmeä ildråd, silkenmat ildråd, silkenmatt огненно-красный, шелк.-матовый czervony ognisty, jedwabisto-mat. κόκκινο φωτίας, μεταξωτό ματ kókkino φωτίας, μεταξωτό ματ ateş kırmızısı, ipek mat ohniv červená, hedvábne matná túzpiros, selyemmatt ogenj rdeča, svila mat		
<b>H</b> lufthansa-blau, seidenmatt 350 'Lufthansa' blue, silky-matt bleu 'Lufthansa', satiné mat Lufthansa blauw, zijdemat azul Lufthansa, mate seda azul Lufthansa, fosco sedoso blu Lufthansa, opaco sela Lufthansa-blå, sidematt Lufthansa-sininen, silkinhimmeä Lufthansa-blá, silkenmat Lufthansa-blá, silkenmatt синий "люфтганза", шелк.-матовый nieb-Lufthansa, jedwabisto-matowy μπλε Lufthansa, μεταξωτό ματ lufthansa mavisi, ipek mat modrá Lufthansa, hedvábne matná Lufthansa-kék, selyemmatt lufthansa plava, svila mat	<b>I</b> aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminio, metálico aluminio, metálico alumini, metallikiltto alumínium, metalíza aluminum, metallak алюминиевый, металлик aluminum, metaliczny αλουμινίου, μεταλλικό <sup>1</sup> alüminyum, metalik hliníková, metaliza alumínium, metál aluminijum, metalik	<b>J</b> grau, seidenmatt 374 grey, silky-matt gris, satiné mat gris, zijdemat 	<b>K</b> 66% hellgrau, seidenmatt 371 light grey, silky-matt gris clair, satiné mat lichtgris, zijdemat gris, mate seda cinzento, fosco sedoso grigio, opaco sela grå, sidematt harmaa, silkinhimmeä grå, silkenmat grå, silkenmatt серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy υκρι, μεταξωτό ματ gri, ipek mat shedá, hedvábne matná szürke, selyemmatt siva, svila mat	<b>K</b> 33% grau, seidenmatt 374 grey, silky-matt gris, satiné mat gris, zijdemat gris, mate seda cinzento, fosco sedoso grigio, opaco sela ljusgrå, sidematt vaaleanharmaa, silkinhimmeä grå, silkenmat grå, silkenmatt серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy υκρι, μεταξωτό ματ gri, ipek mat shedá, hedvábne matná szürke, selyemmatt siva, svila mat	<b>L</b> rost, matt 83 rust, matt rouille, mat roest, mat orín, mate ferrugem, fosco color ruggine, opaco rost, matt ruoste, himmeä rust, mat rust, matt ржавчина, матовый rdzawy, matowy хрома окоріас, мат pas rengi, mat rezavá, matná rozsdá, matt rjava, mat			
<b>90%</b> hellgrau, seidenmatt 371 light grey, silky-matt gris clair, satiné mat lichtgris, zijdemat gris, mate seda cinzento, fosco sedoso grigio, opaco sela grå, sidematt harmaa, silkinhimmeä grå, silkenmat grå, silkenmatt серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy υκρι, μεταξωτό ματ açık gri, ipek mat shedá, hedvábne matná szürke, selyemmatt siva, svila mat	<b>10%</b> grau, seidenmatt 374 grey, silky-matt gris, satiné mat gris, zijdemat gris, mate seda cinzento, fosco sedoso grigio, opaco sela grå, sidematt harmaa, silkinhimmeä grå, silkenmat grå, silkenmatt серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy υκρι, μεταξωτό ματ gri, ipek mat shedá, hedvábne matná szürke, selyemmatt siva, svila mat	<b>N</b> olivgrün, seidenmatt 361 olive green, silky-matt vert olive, satiné mat olijfgroen, zijdemat verde aceituna, mate seda verde azulina, fosco sedoso verde oliva, opaco sela oligrön, sidematt oliveninvihre, silkinhimmeä olivgrün, silkenmat olivengrann, silkenmatt зеленый оливковый, шелк.-матовый oliwkowy, jedwabisto-matowy τράσιο ελιάς, μεταξωτό ματ zeýtin yeşili, ipek mat olivové zelená, hedvábne matná olívzöld, selyemmatt oliva zelena, svila mat	<b>O</b> gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, mat gul, matt желтый, матовый žóty, matowy κίτρινο, ματ sarı, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat					

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**

Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Directservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.

For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN, découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

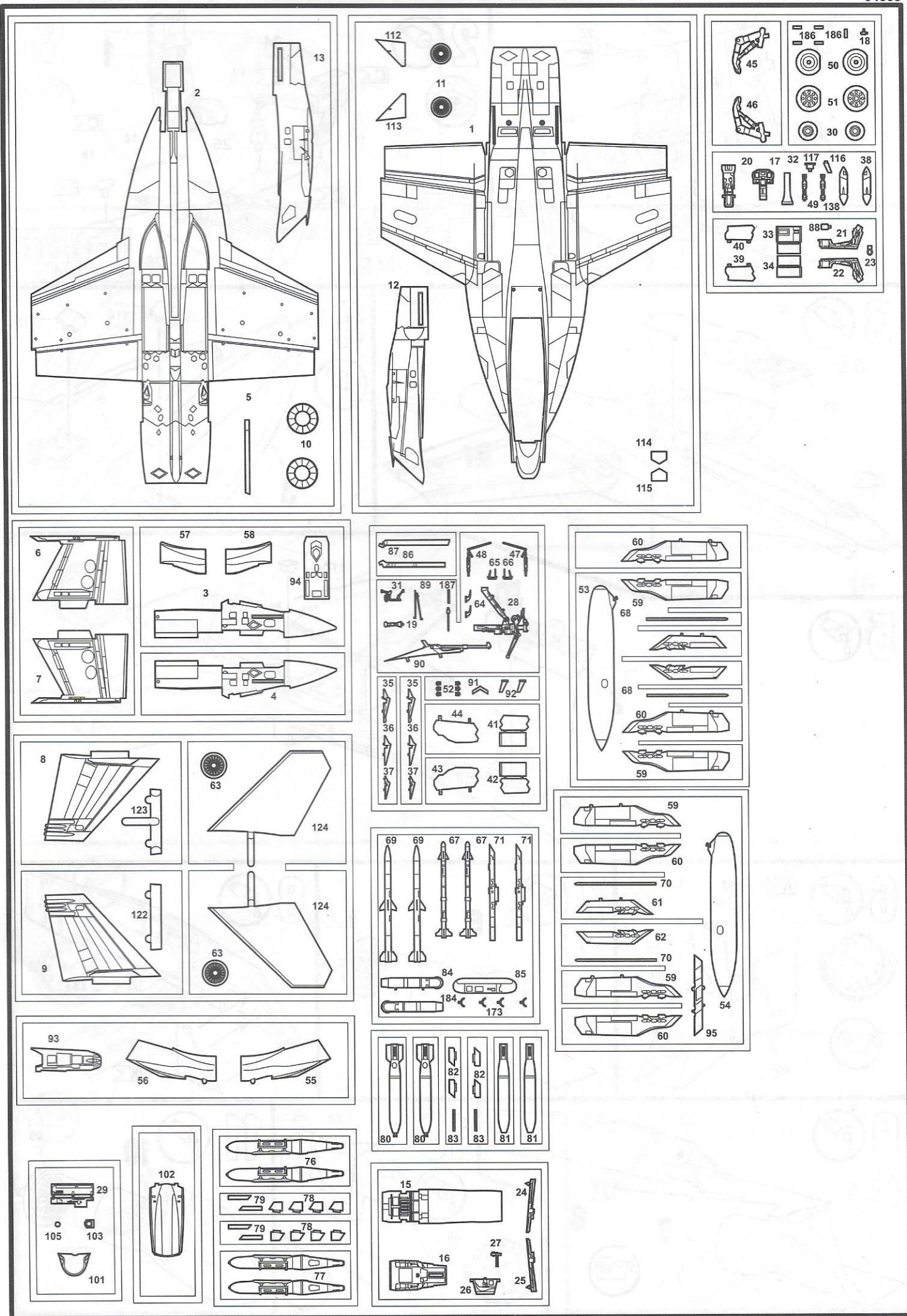
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

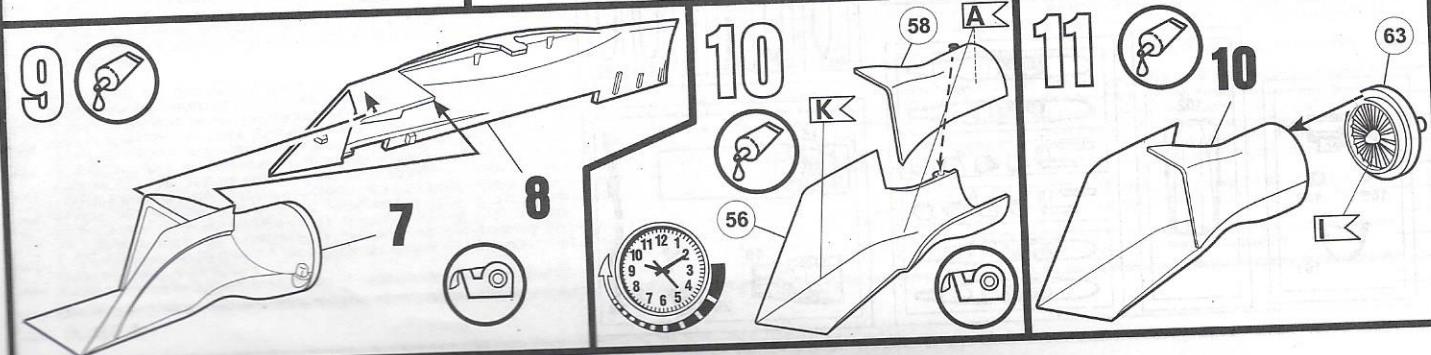
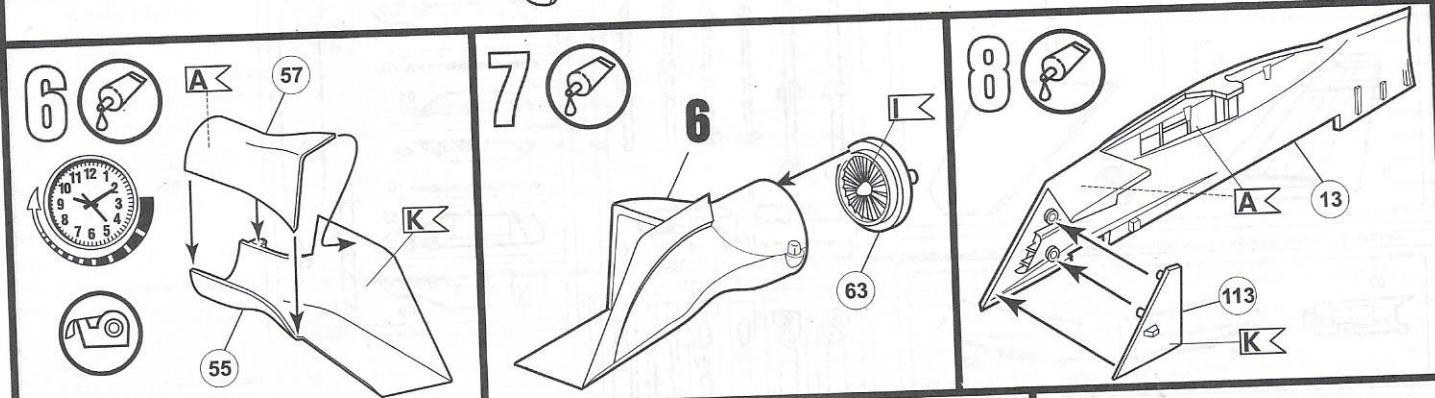
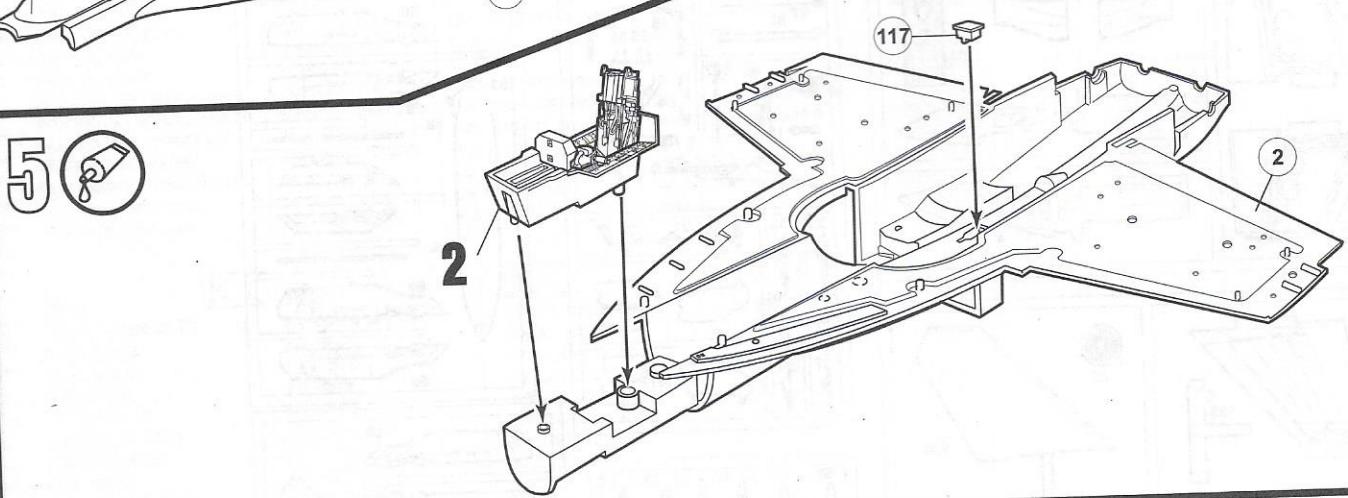
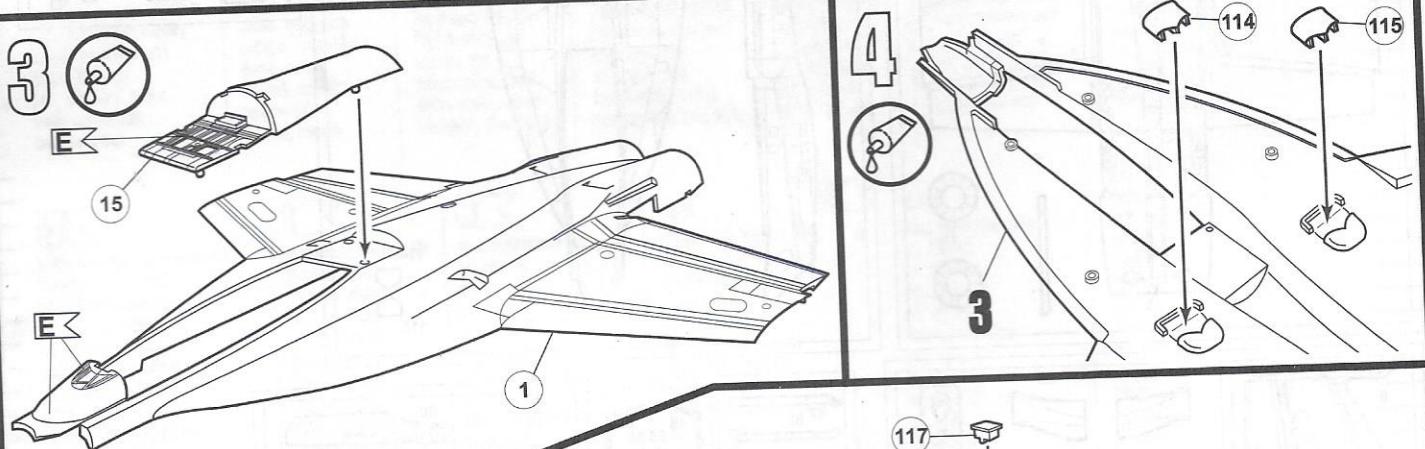
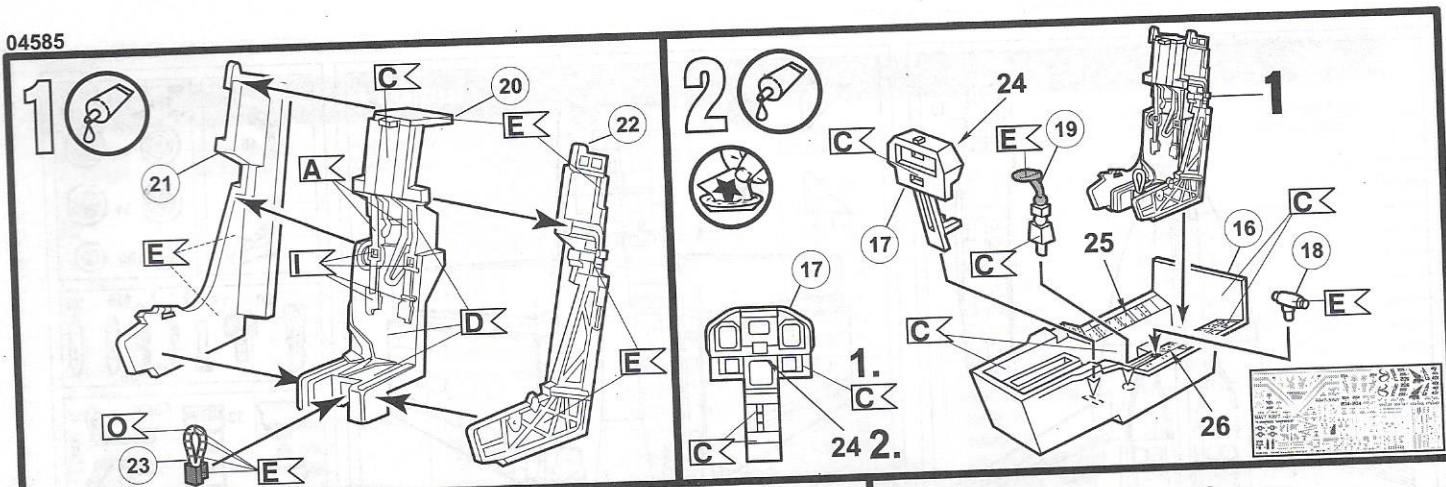
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

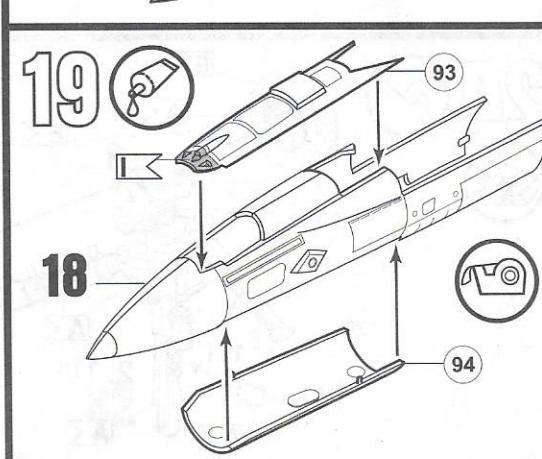
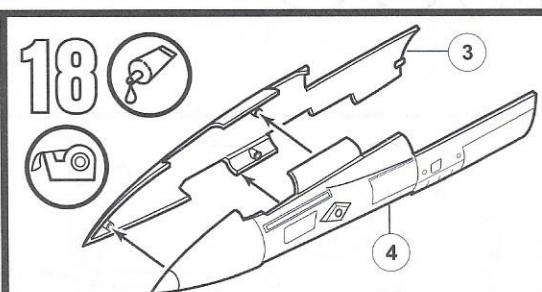
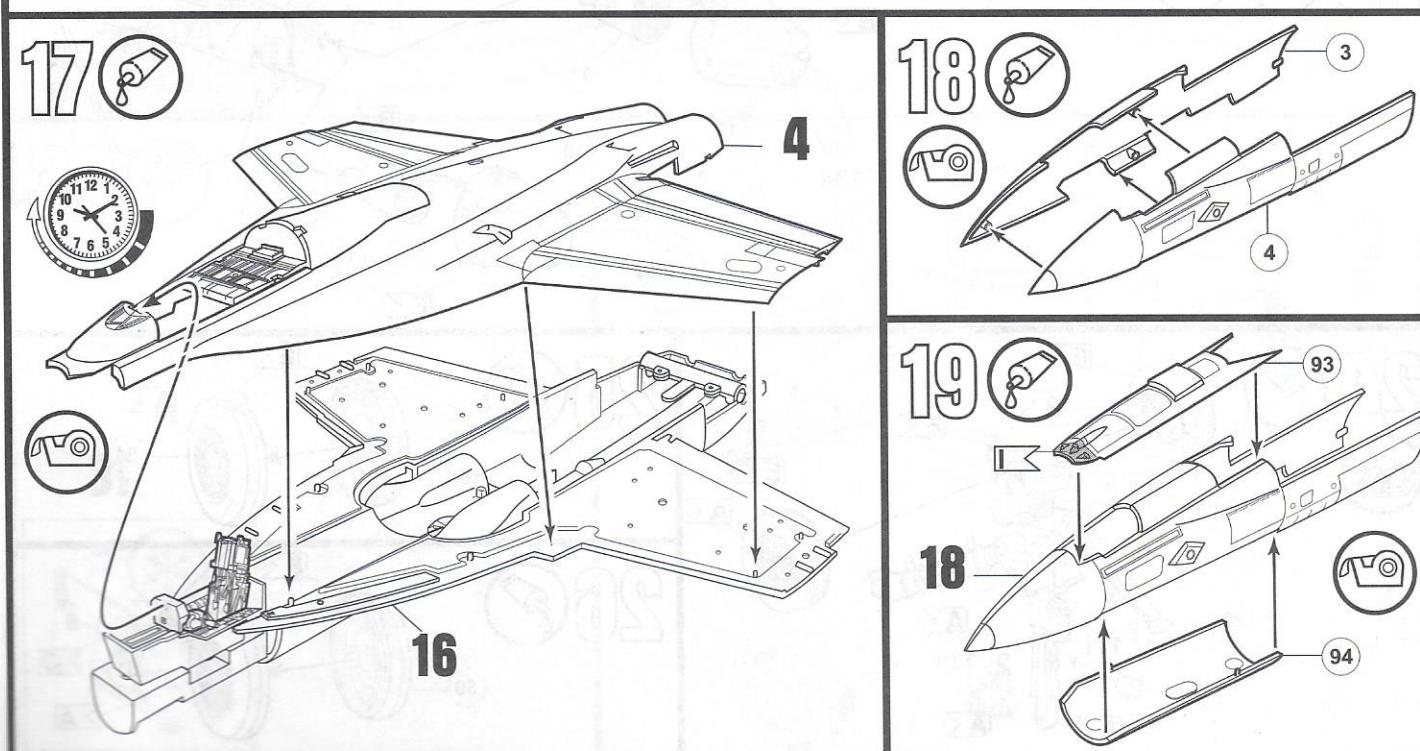
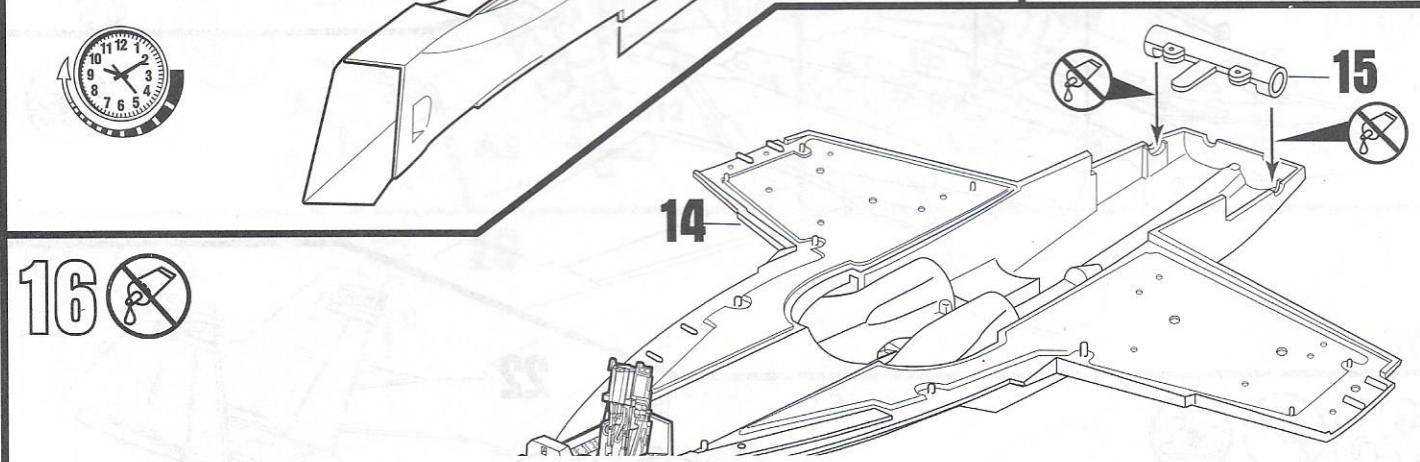
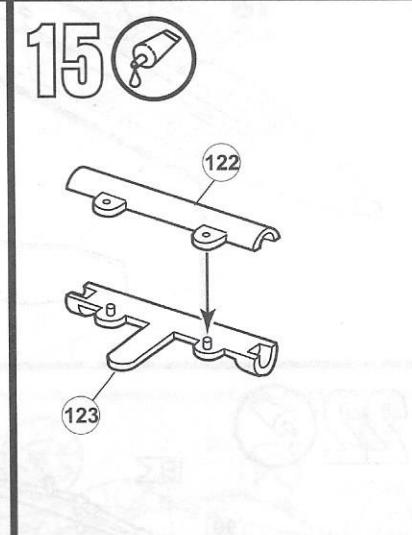
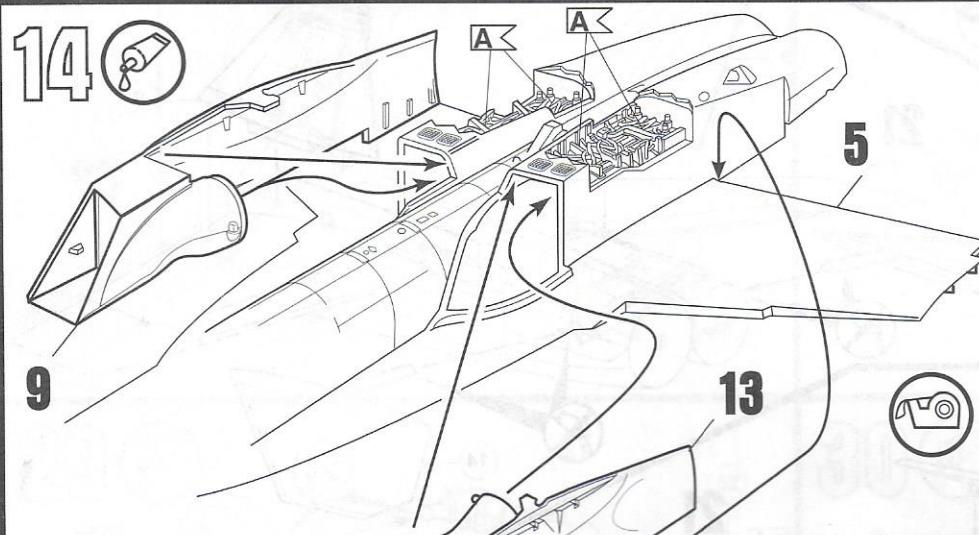
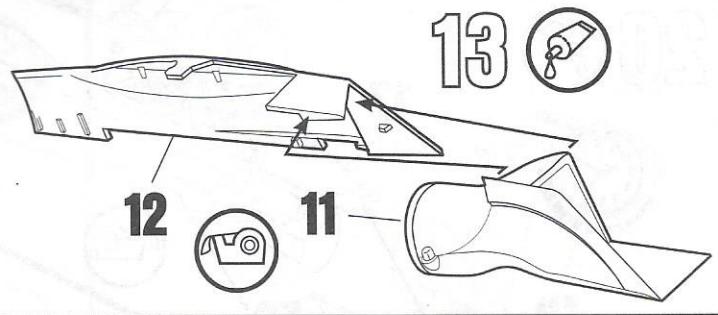
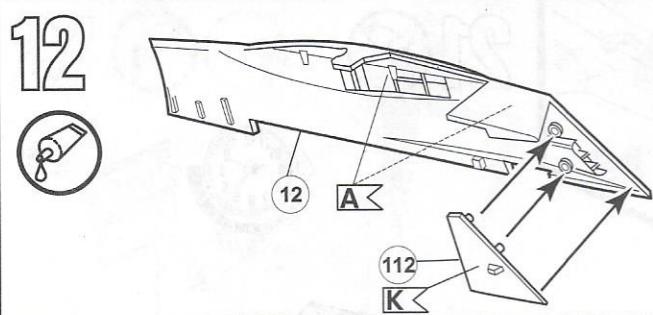
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Britannië.

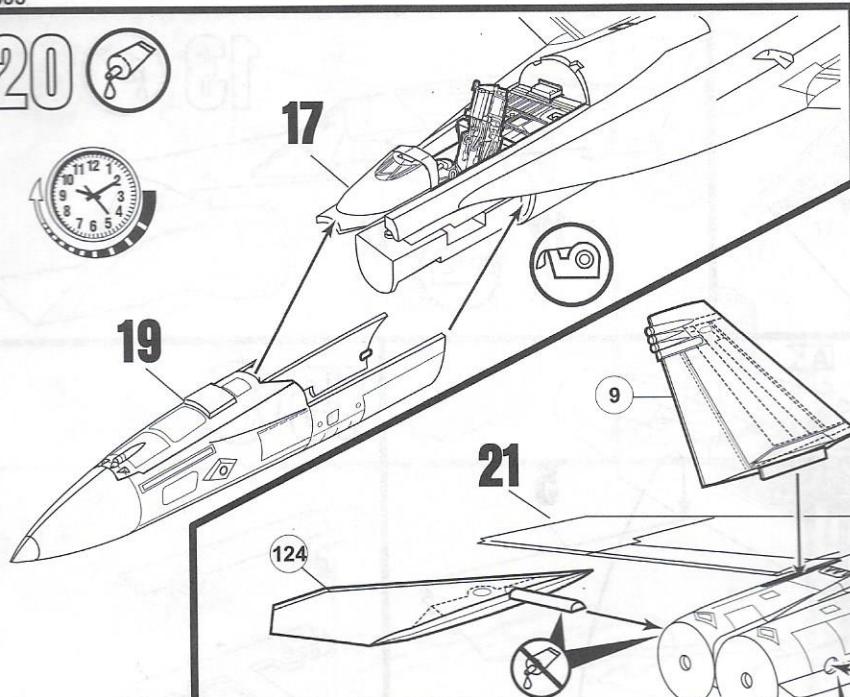
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.



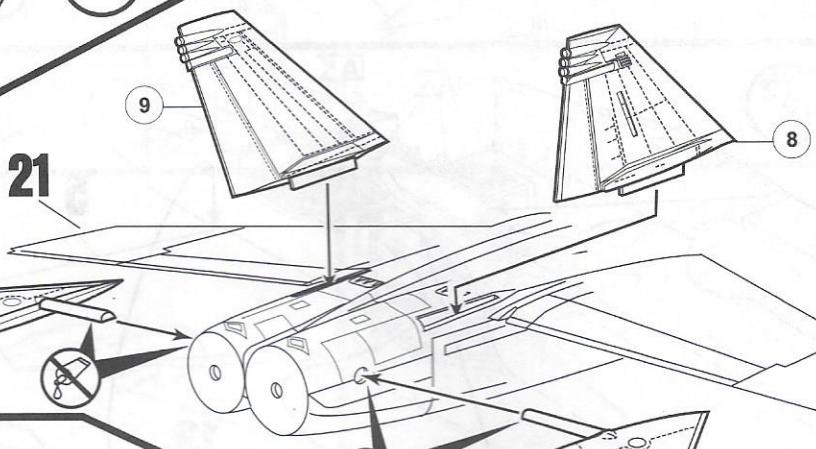




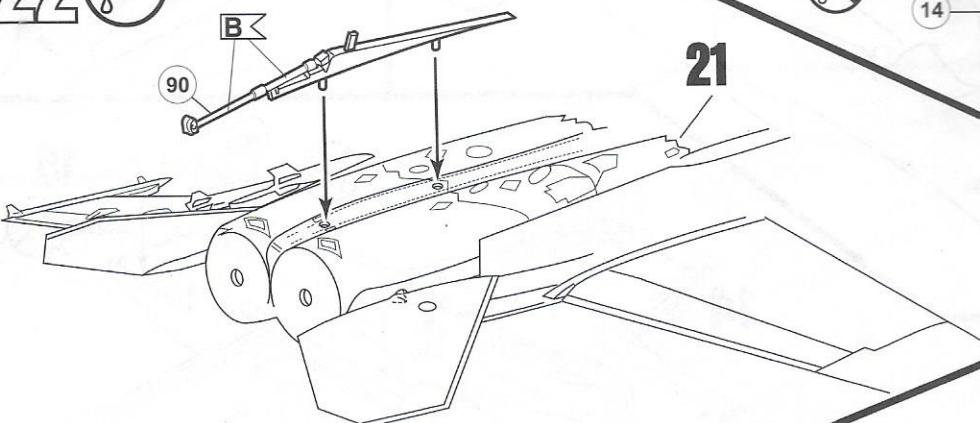
20



21



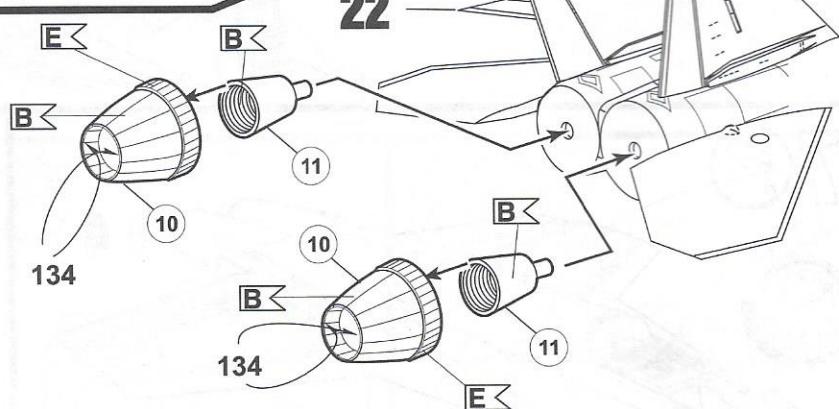
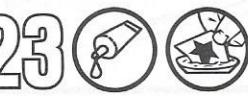
22



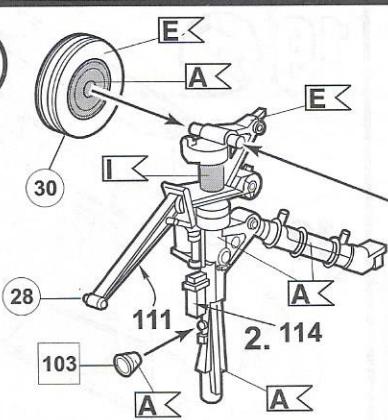
21

22

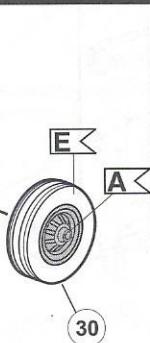
23



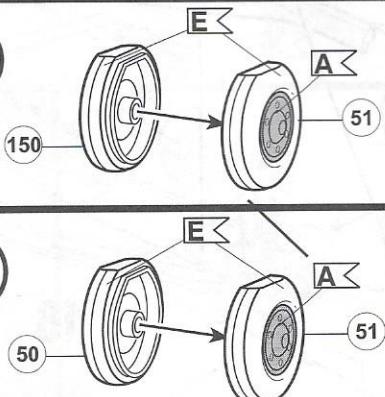
24

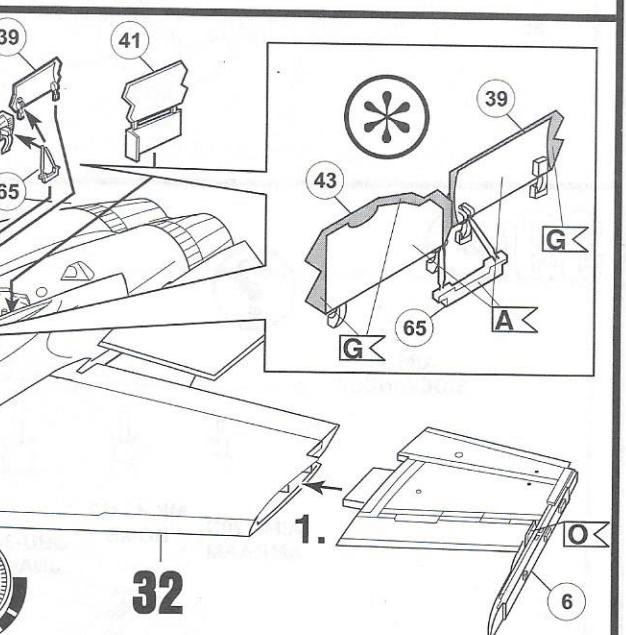
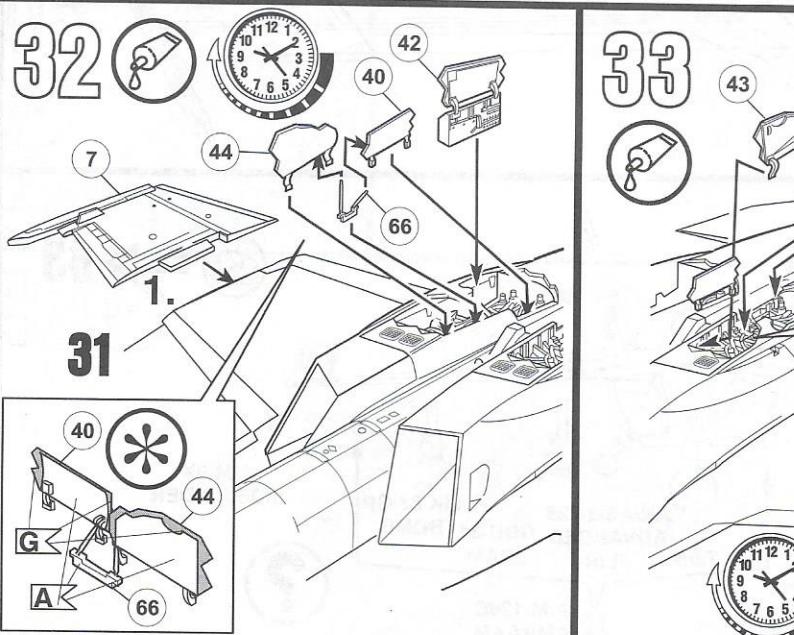
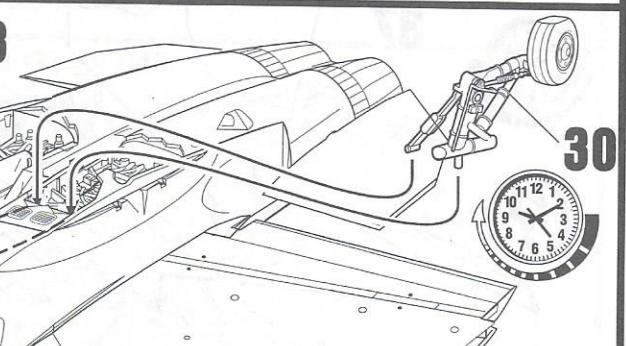
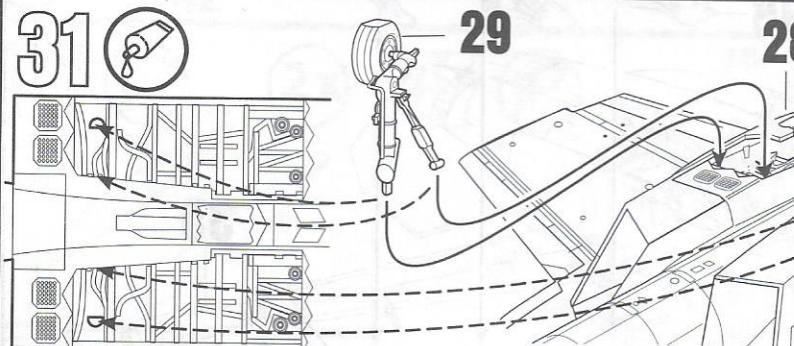
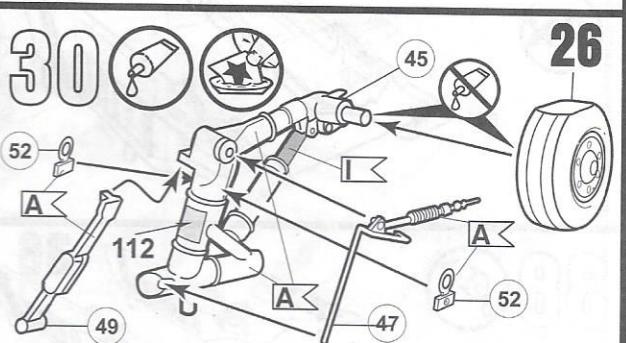
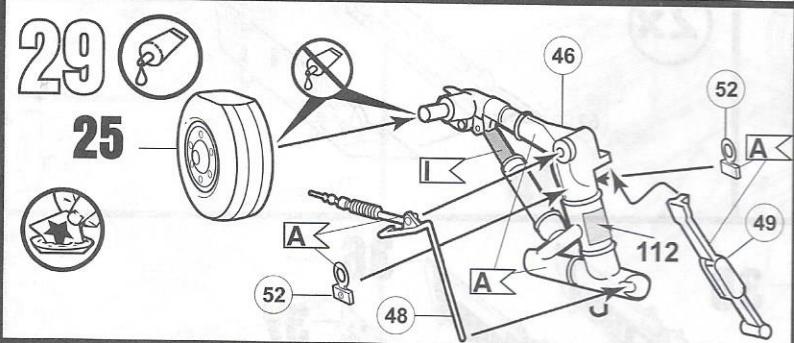
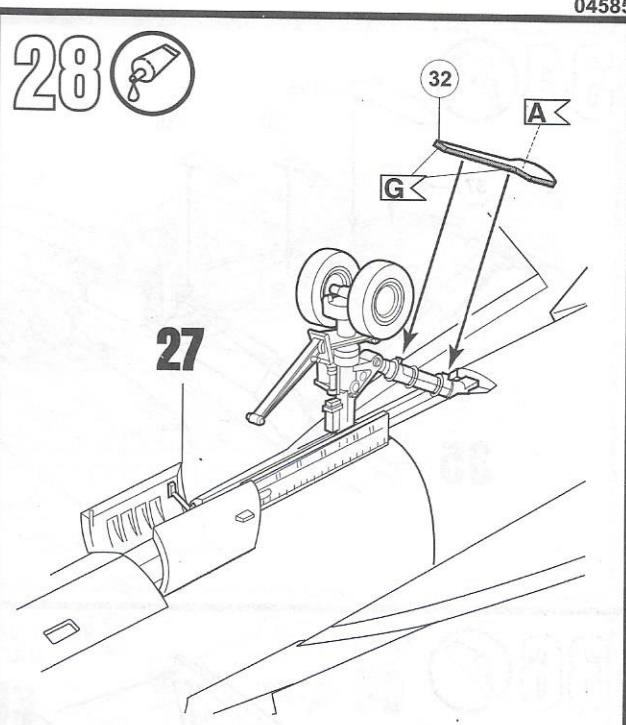
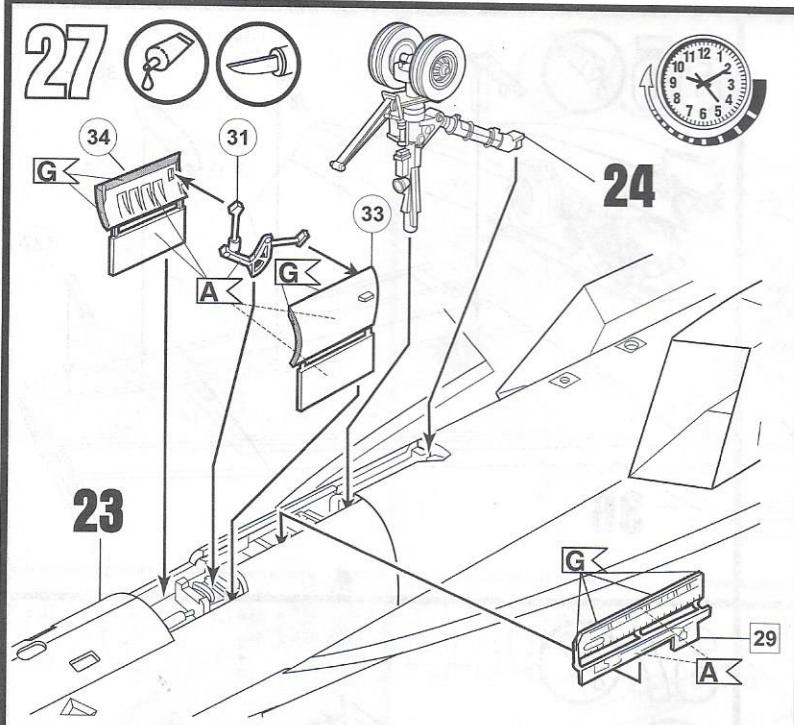


25

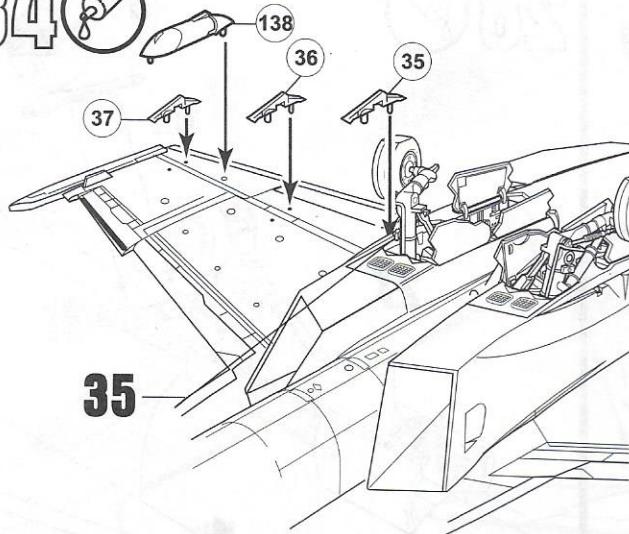


26

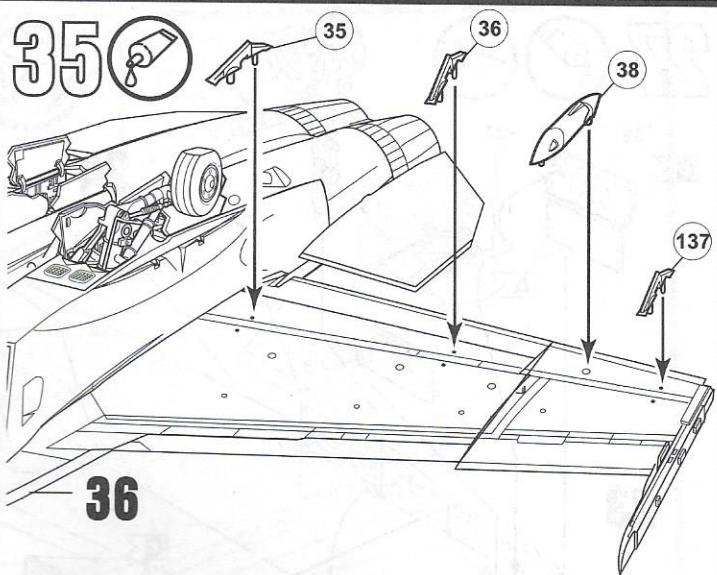




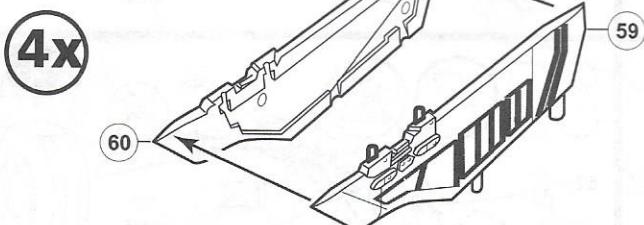
34



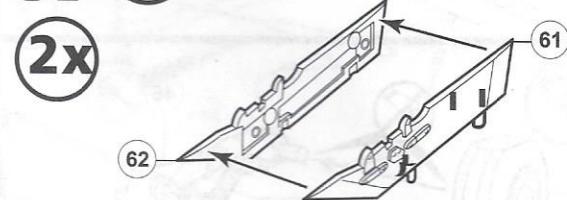
35



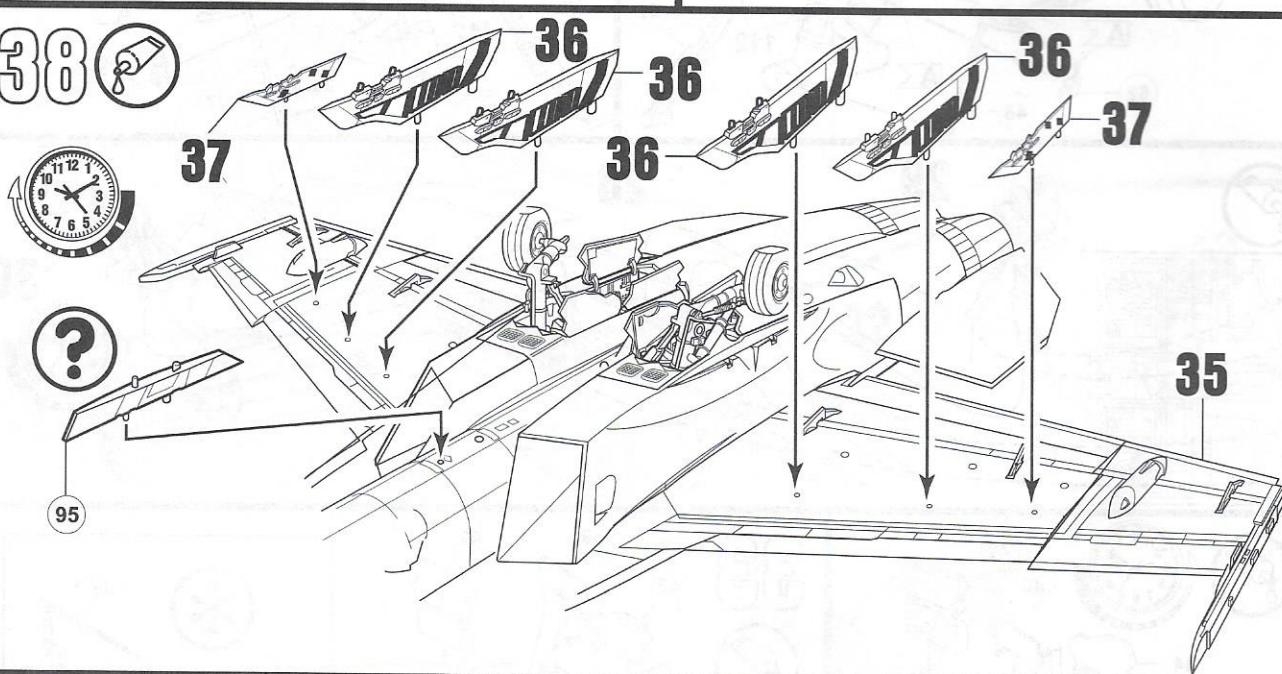
36



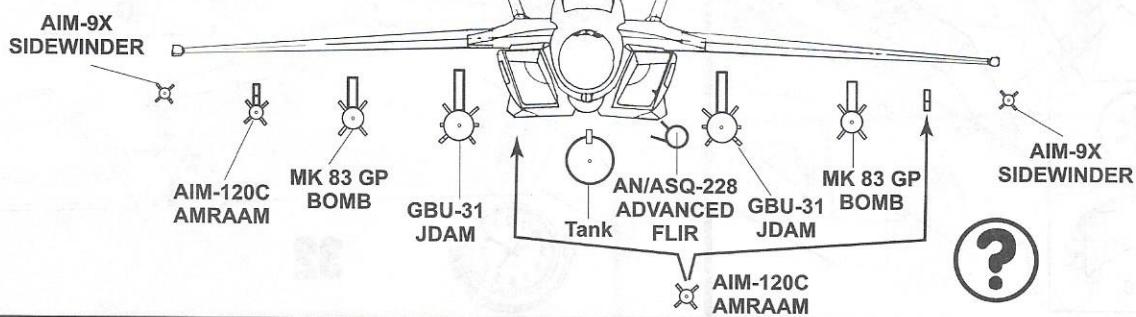
37



38

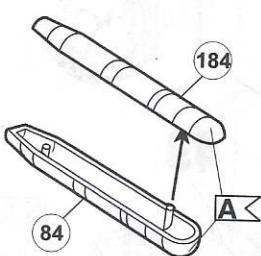


39



63

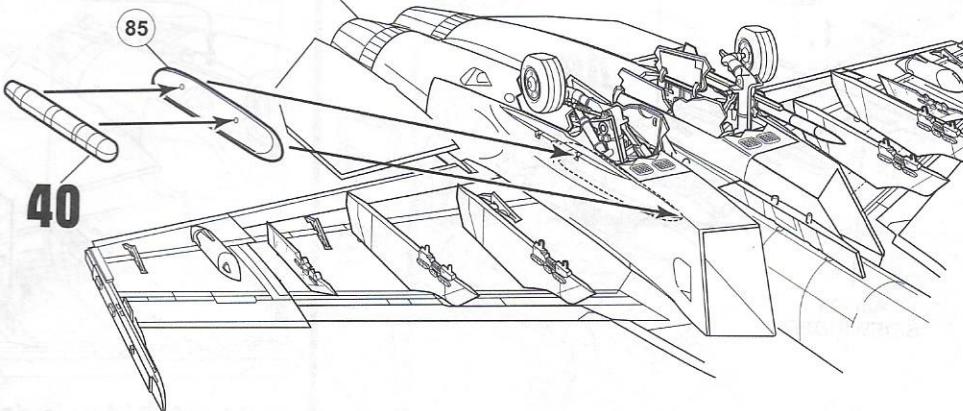
40

AN/ASQ-228  
ADVANCED FLIR

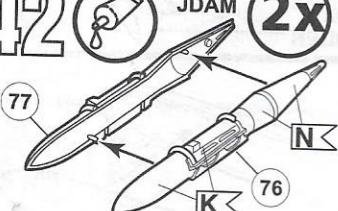
41



38



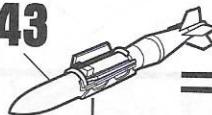
42

GBU-31  
JDAM  
2x

44

GBU-31  
JDAM  
43

43



63

41

43

2x

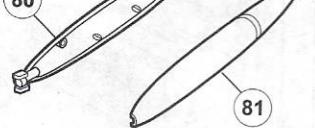
42

79



46

MK 83 GP BOMB



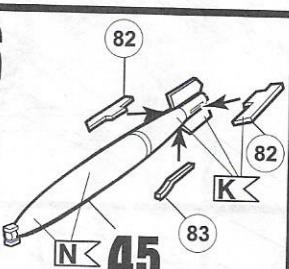
45

2x

81

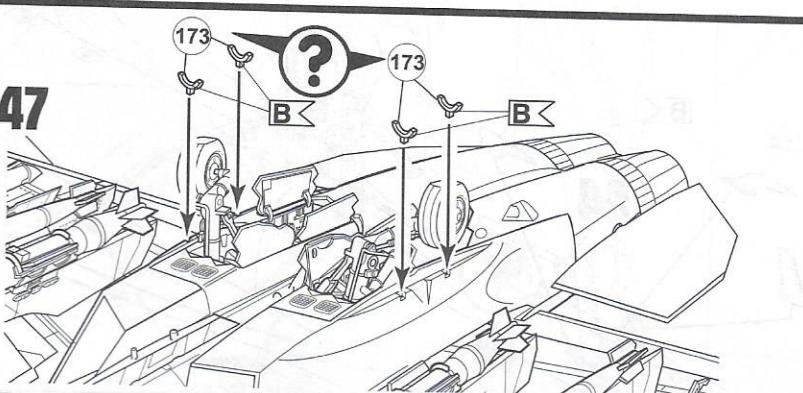
46

2x



48

47



MK 83 GP BOMB

63

46

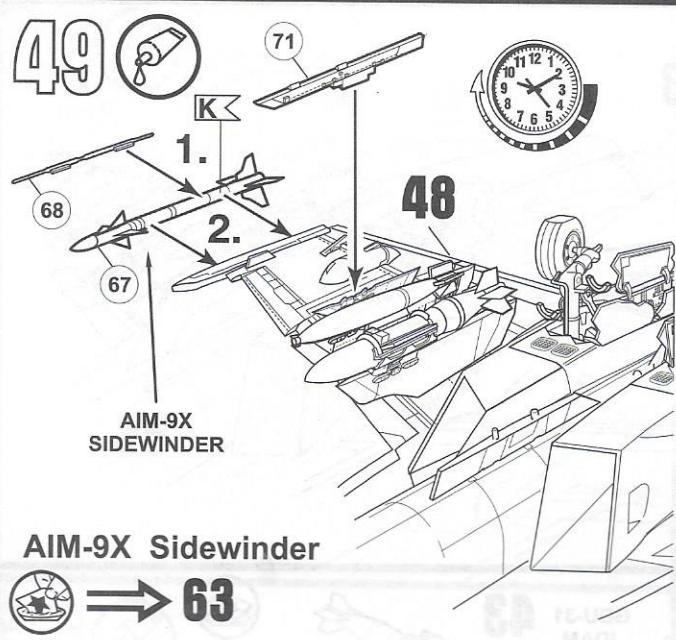
MK 83 GP Bomb

44

46

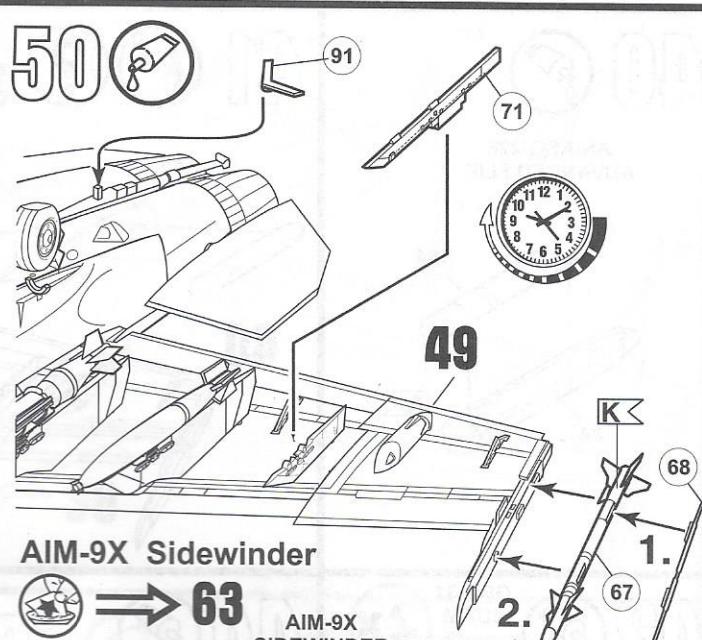
MK 83 GP BOMB

46



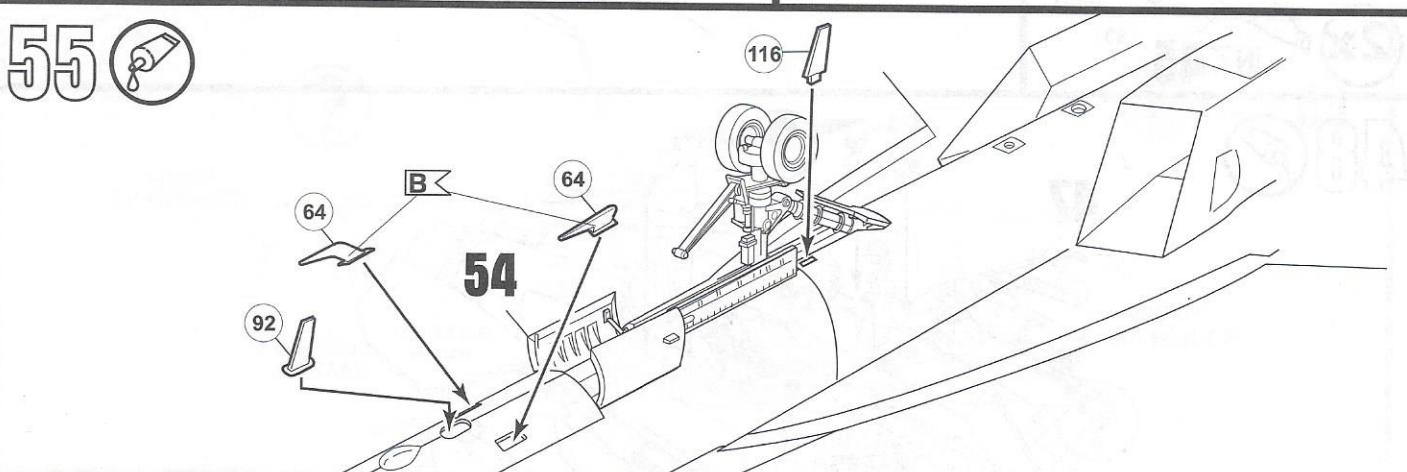
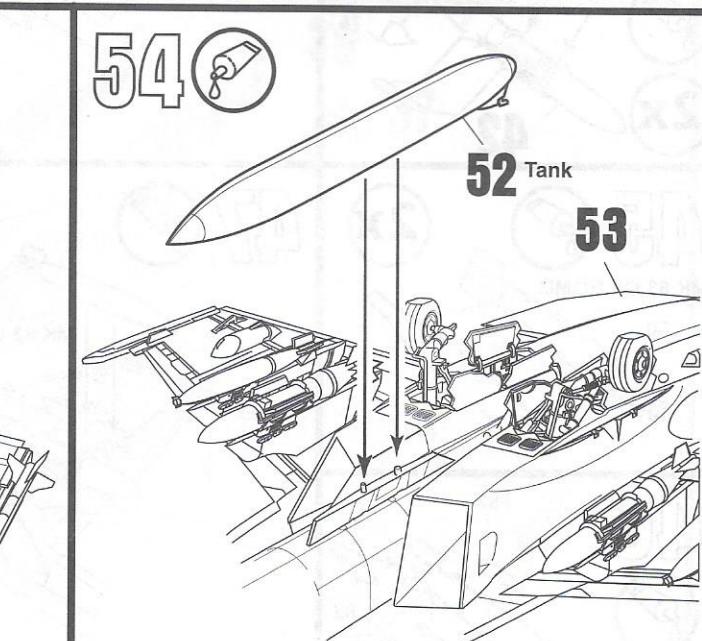
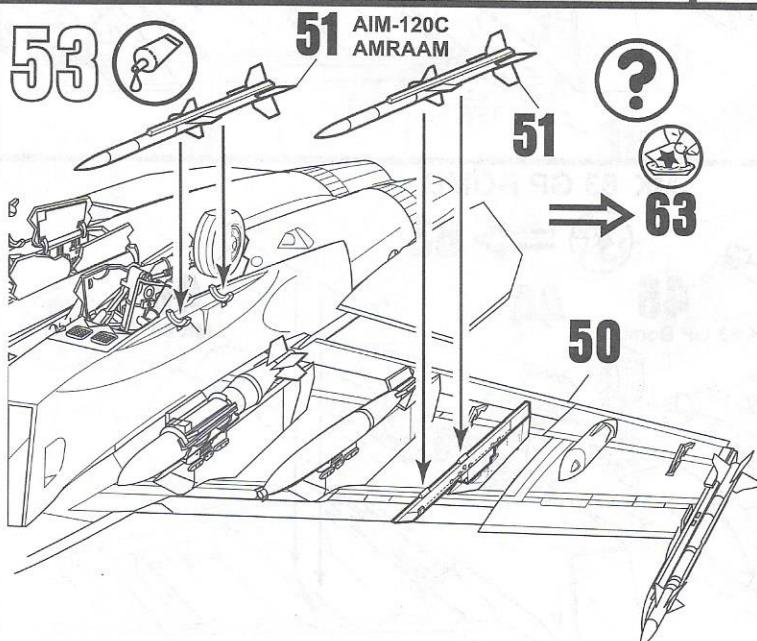
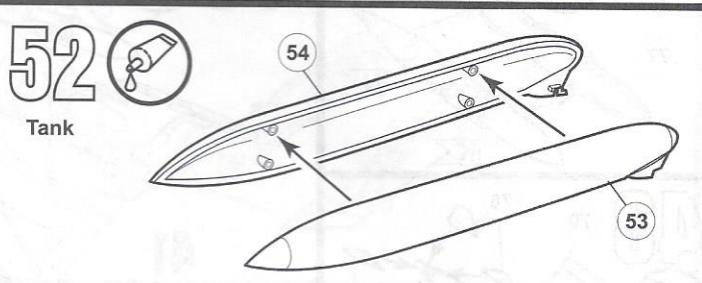
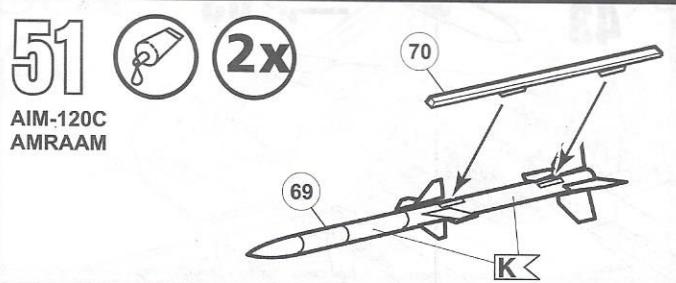
AIM-9X Sidewinder

→ **63**

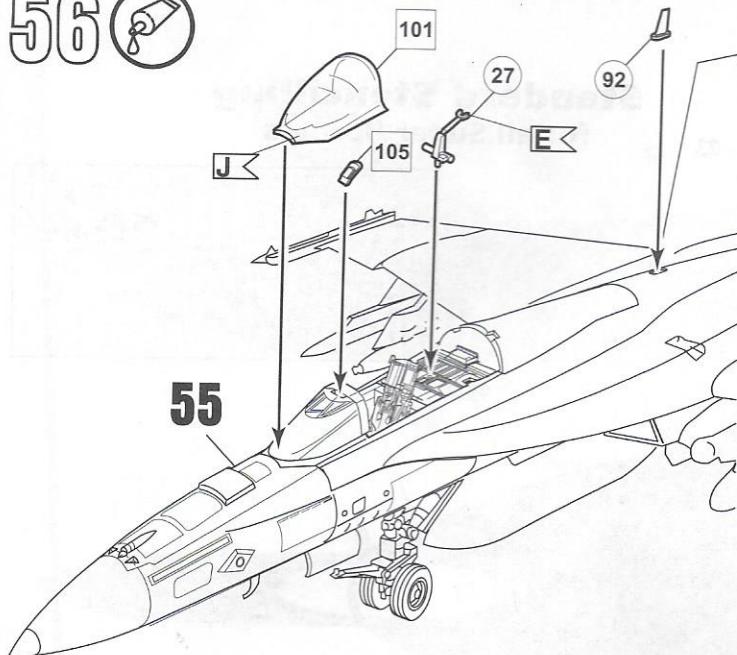


→ **63**

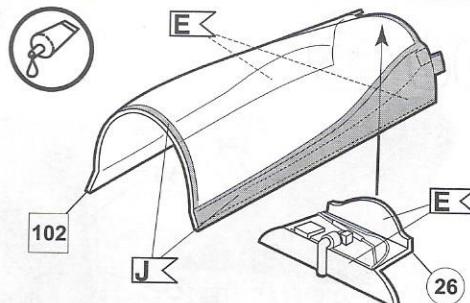
AIM-9X SIDEWINDER



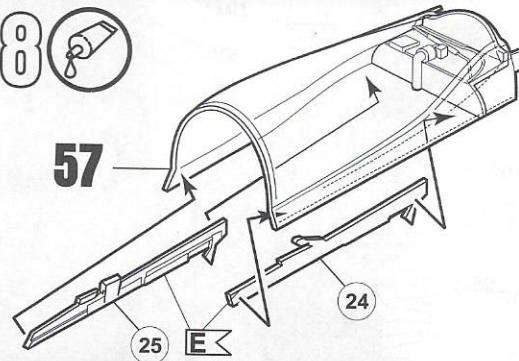
56



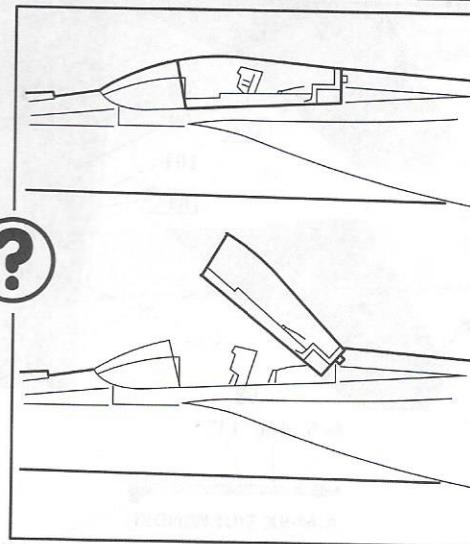
57



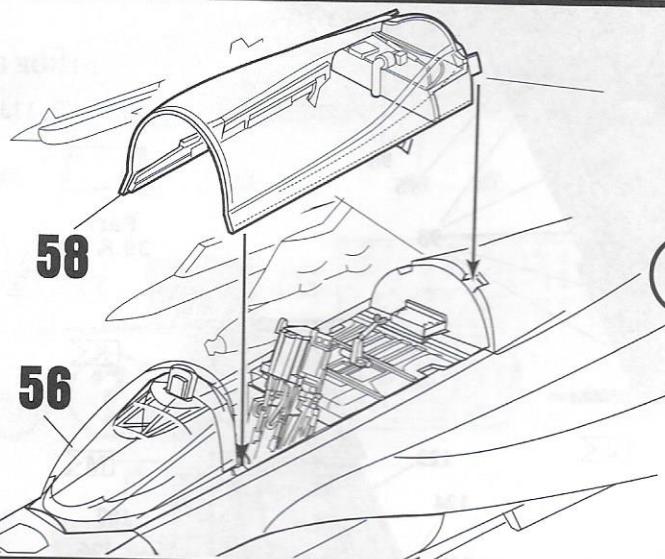
58



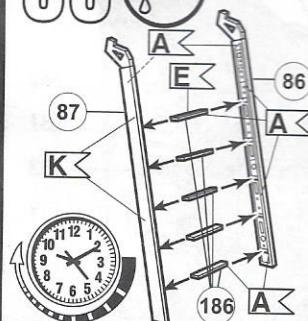
59



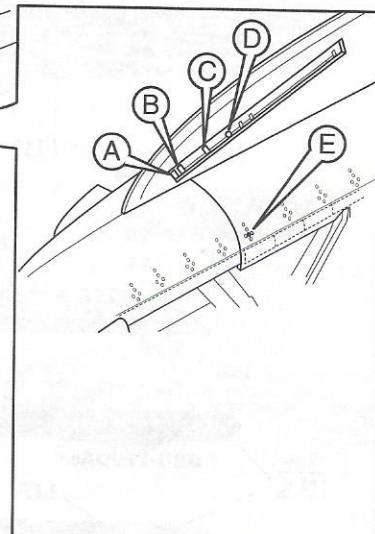
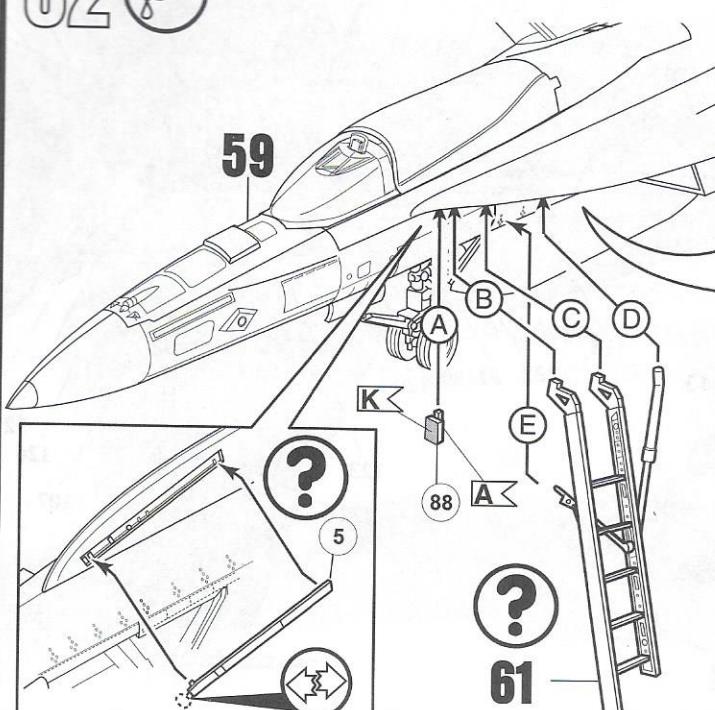
56



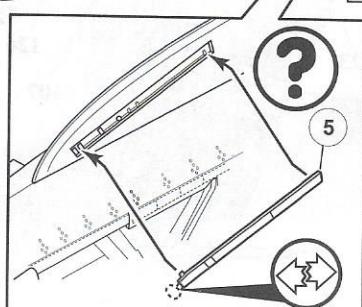
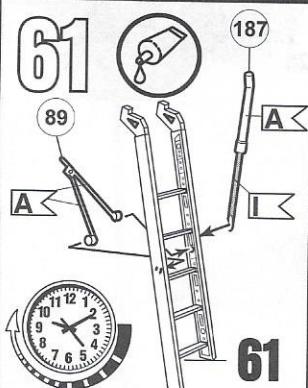
60



62

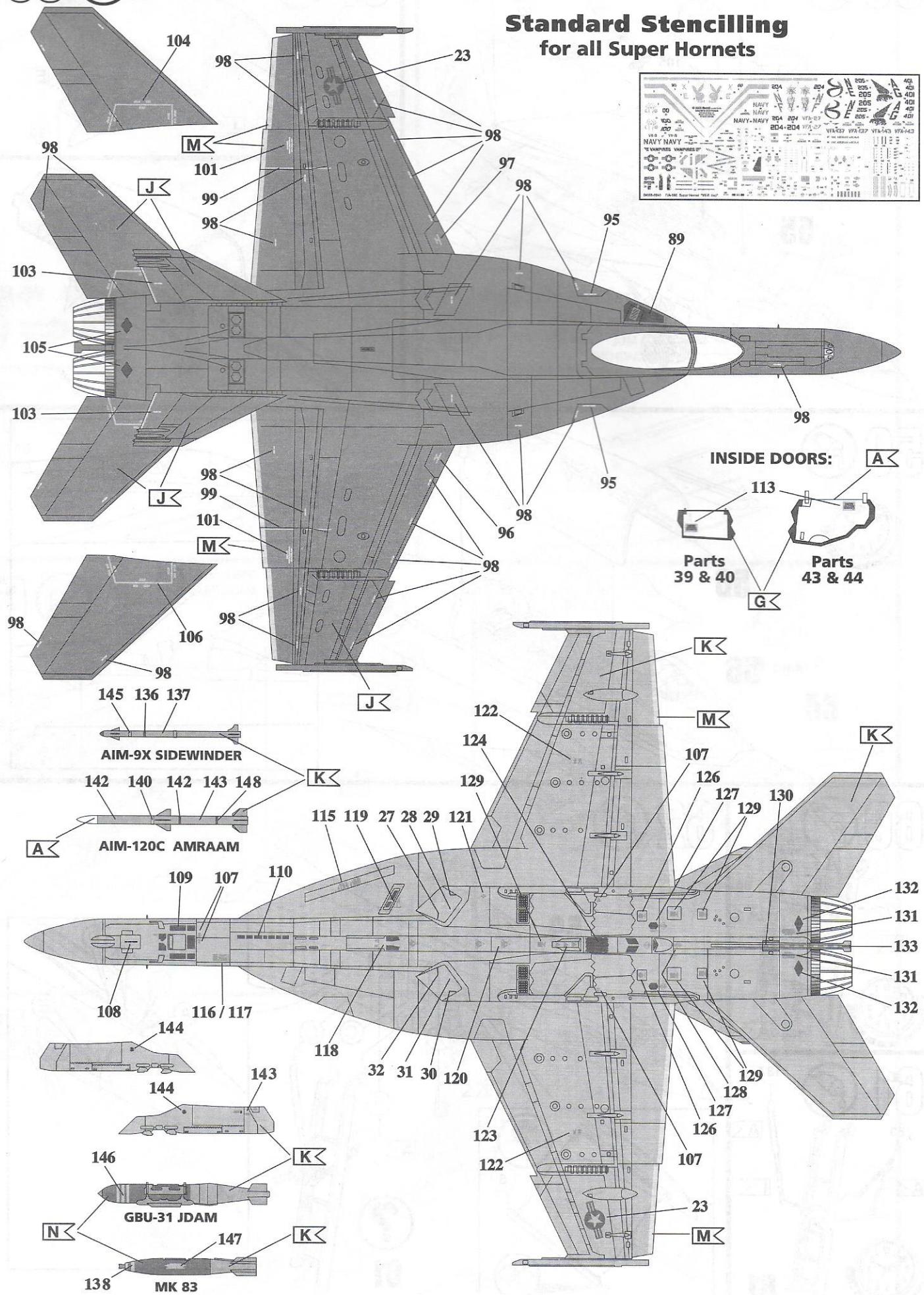


61

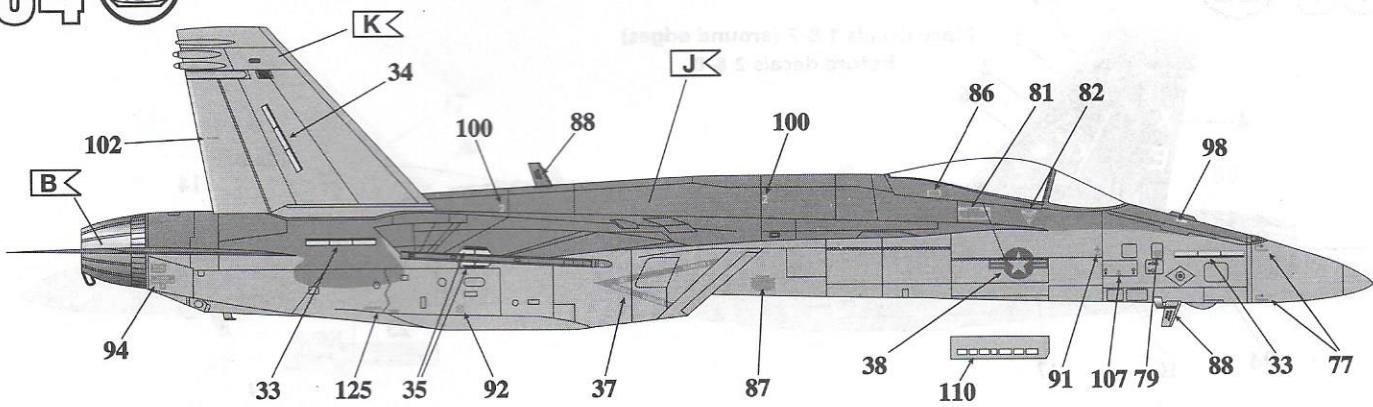


61

63

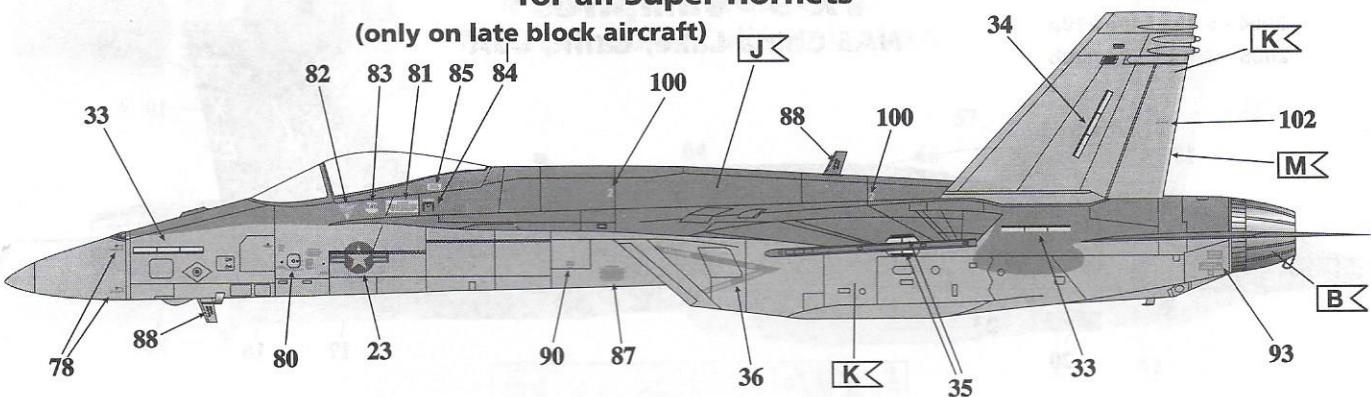


64

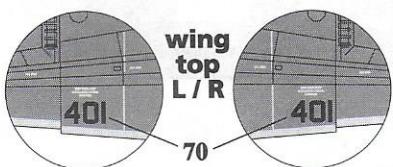
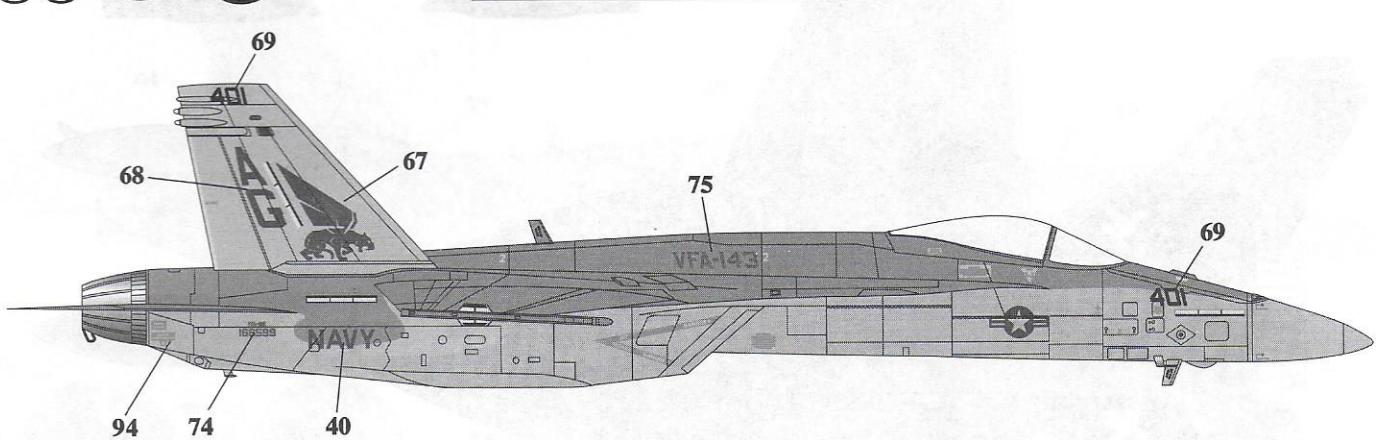


**Standard Stencilling  
for all Super Hornets**

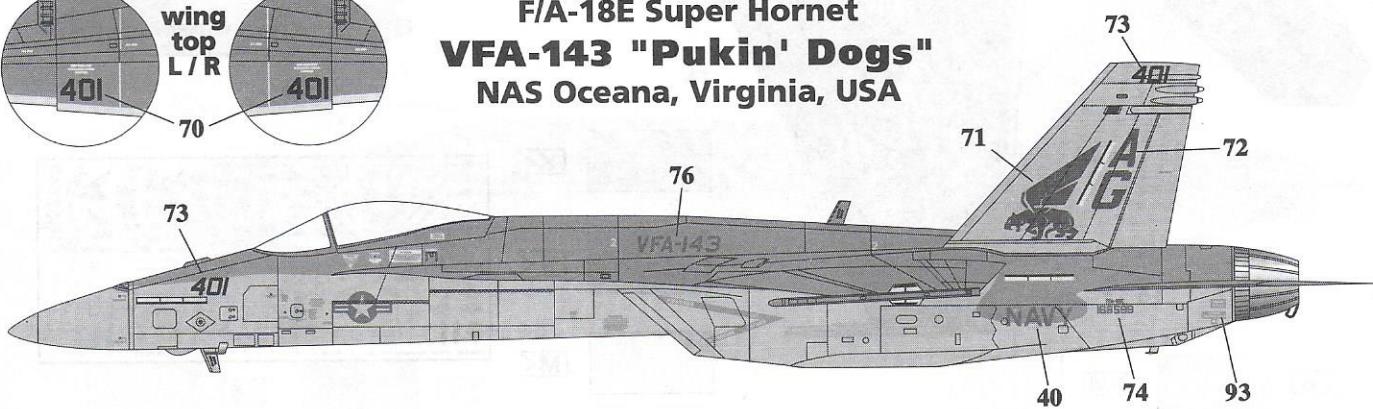
(only on late block aircraft)

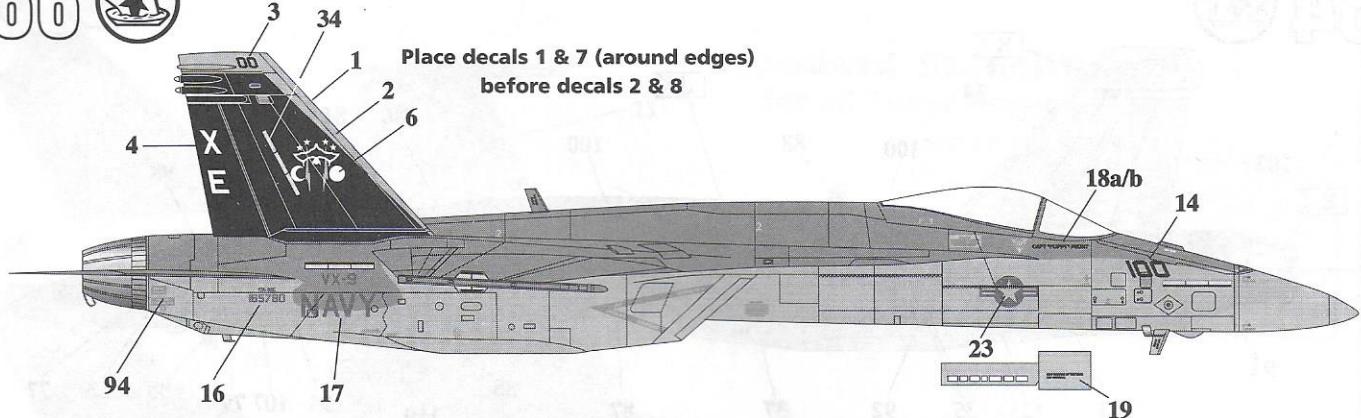


65



**F/A-18E Super Hornet  
VFA-143 "Pukin' Dogs"  
NAS Oceana, Virginia, USA**



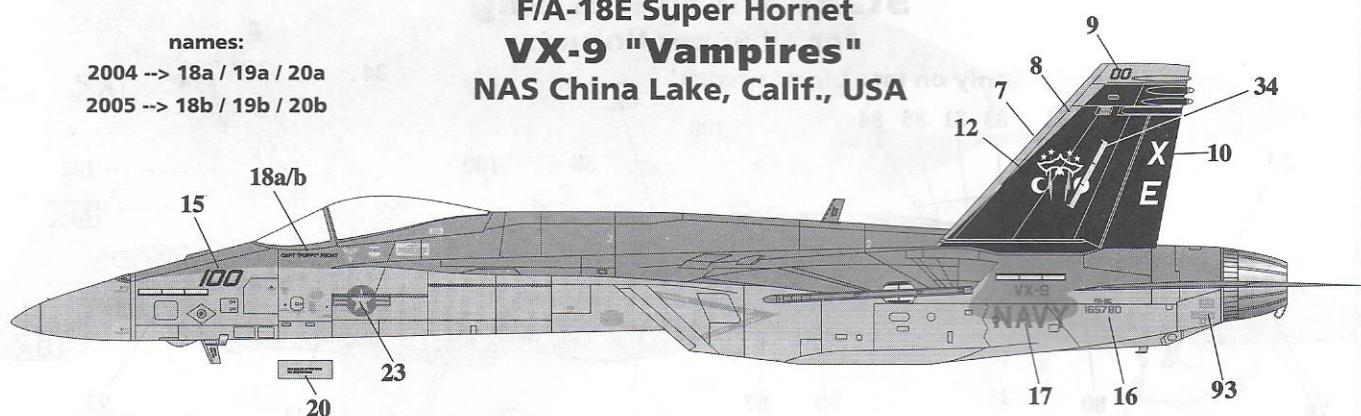
66 

**F/A-18E Super Hornet  
VX-9 "Vampires"  
NAS China Lake, Calif., USA**

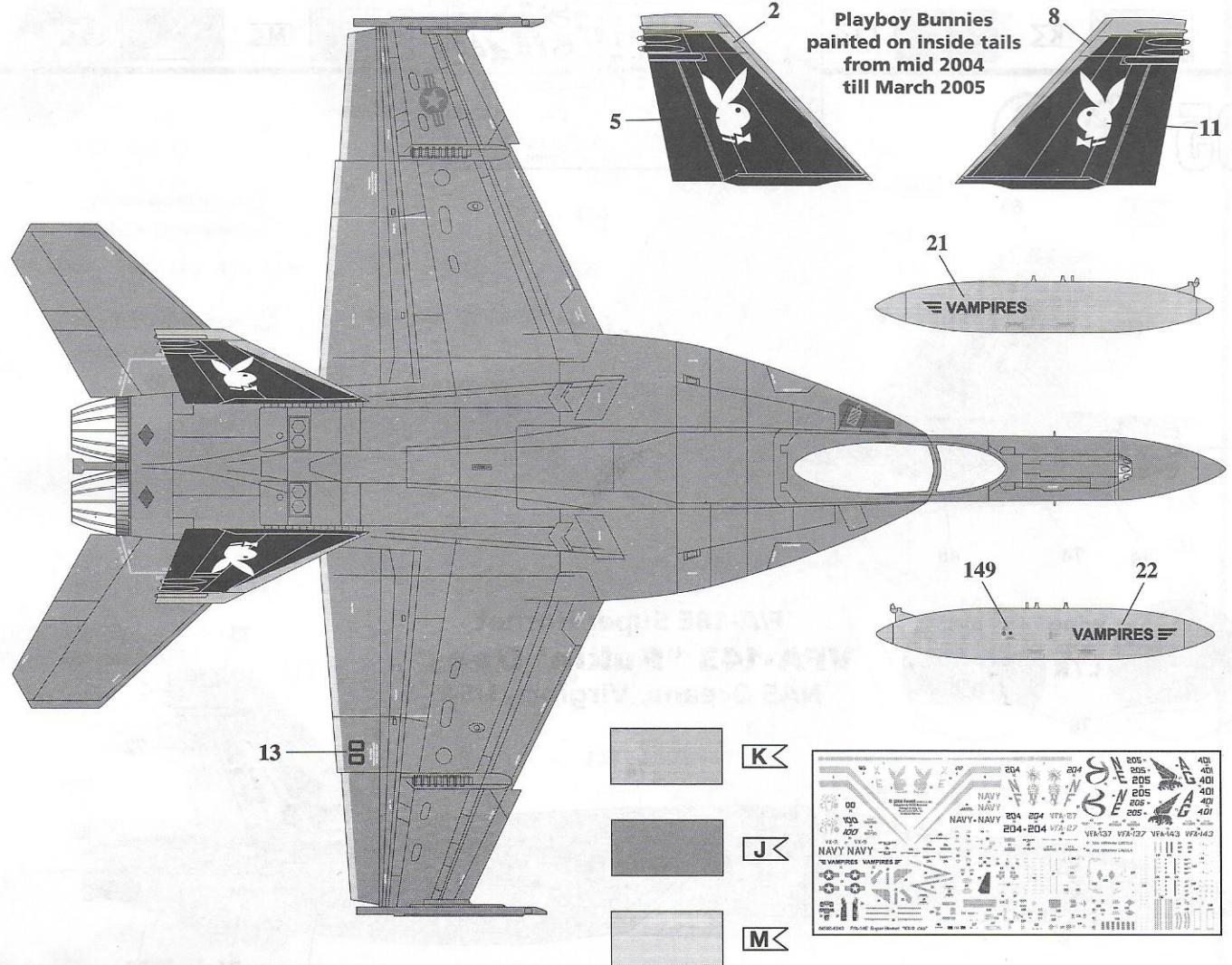
names:

2004 --&gt; 18a / 19a / 20a

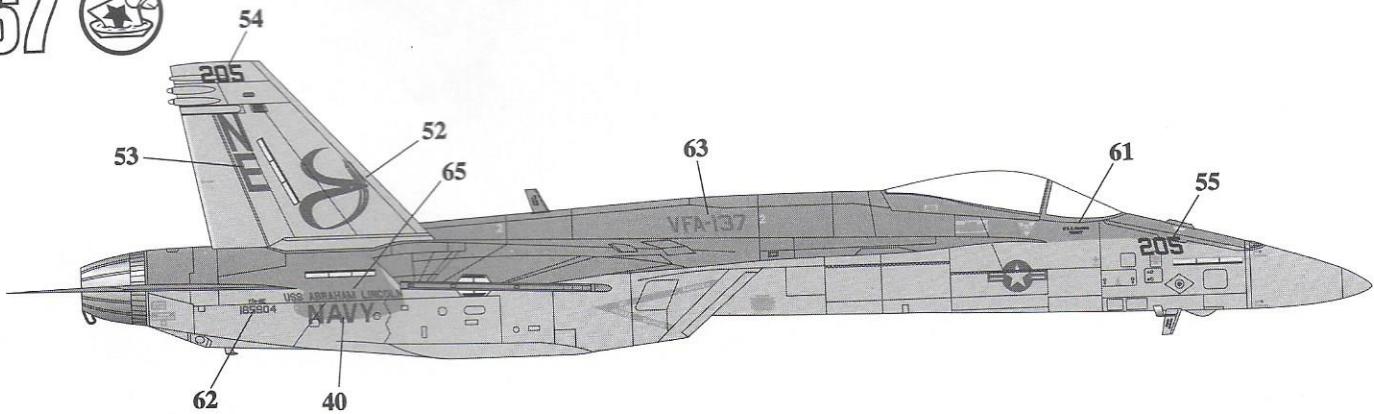
2005 --&gt; 18b / 19b / 20b



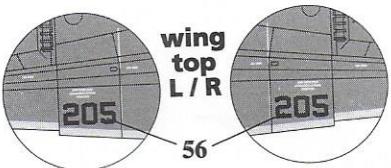
Playboy Bunnies  
painted on inside tails  
from mid 2004  
till March 2005



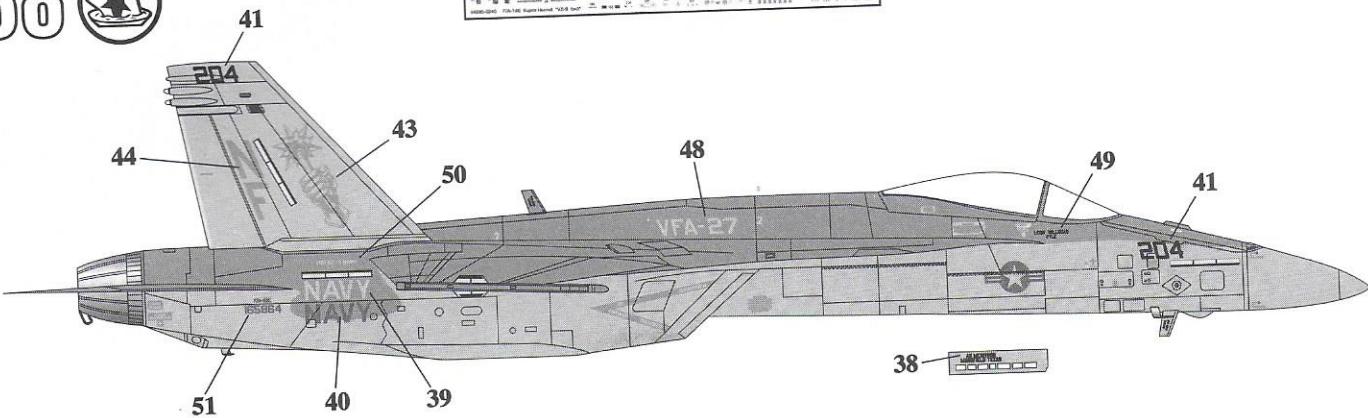
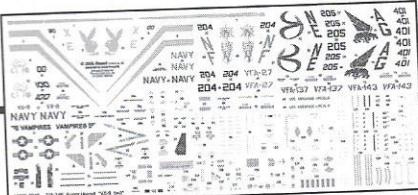
67



**F/A-18E Super Hornet  
VFA-137 "Kestrels"  
NAS Lemoore, California, USA**



68



**F/A-18E Super Hornet  
VFA-27 "Royal Maces"  
NAF Atsugi, Japan**

