

# DFS - 194

1/72 ÖLÇEK / SCALE / MASSTAB / ECHELLE  
MODEL KIT / MODELLE REDUIT / MODELL BAUSATZ

DFS-194, Dr. Alexander M. Lippisch tarafından, 400 kg'lık itiş sağlayan Walter R I-203 roket motoruyla çalıştırılan bir araştırma uçağı olarak tasarlanmıştır. Lippisch ve tasarım takımı, 1939'un Ocak ayında, projeyle beraber DFS'den Messerschmitt firmasına geçtiler. DFS-194 1940'ın başlarındaki ilk uçuşunda roket gücüyle 550 km/saat süratin üzerine çıktı. DFS-194'ün başarısı direkt olarak Me-163 Komet roket avcı uçağının geliştirilmesine yol açtı.

<b>TEKNİK ÖZELLİKLERİ</b>	Motor : Walter R I-203	Kanat genişliği : 10.40 mt	Yükseklik : 2.15
	Maks. itiş gücü : 400 kg.	Gövde Boyu : 6.40	Maks. sürat : 550 km/saat

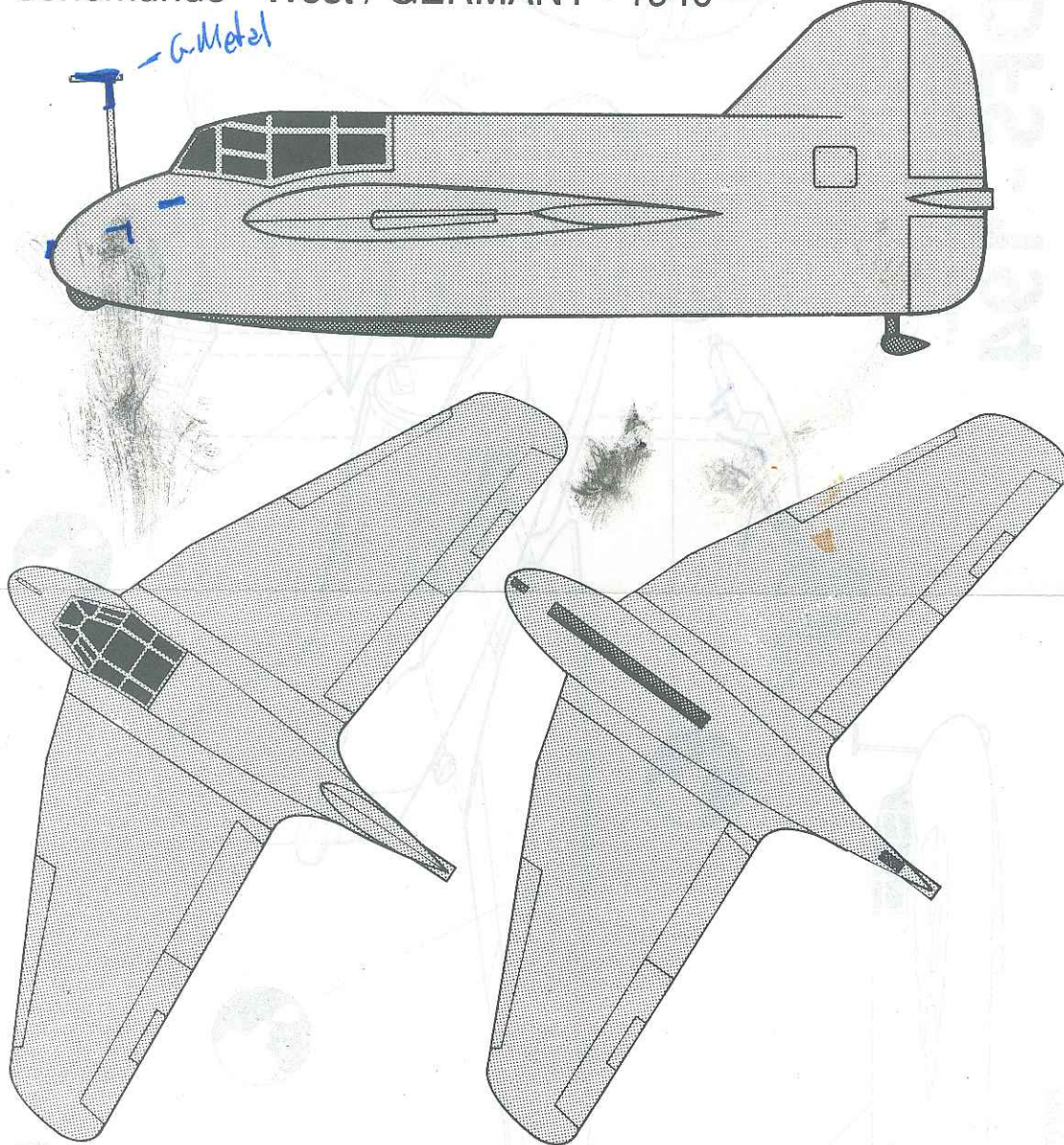
The DFS-194 was designed by Dr. Alexander M. Lippisch as a rocket propelled research aircraft powered by a Walter R I-203 rocket engine mounted in the tail which developed 882 pounds of thrust. During January of 1939, Lippisch and his desing team transferred from DFS to the Messerschmitt company taking the project with them. The DFS-194 made its first flight during early 1940, reaching speeds of over 340 mph under rocket power. The success of the DFS-194 directly led to development of the Me-163 Komet rocket fighter.







<b>SPECIFICATION</b>	Engine : Walter R I-203	Wing span : 34 ft. 1 1/2 inch	Height : 7 ft 1/2 inch
	Max. thrust : 882 lb.	Length : 21 ft	Max. speed : 340 mhp

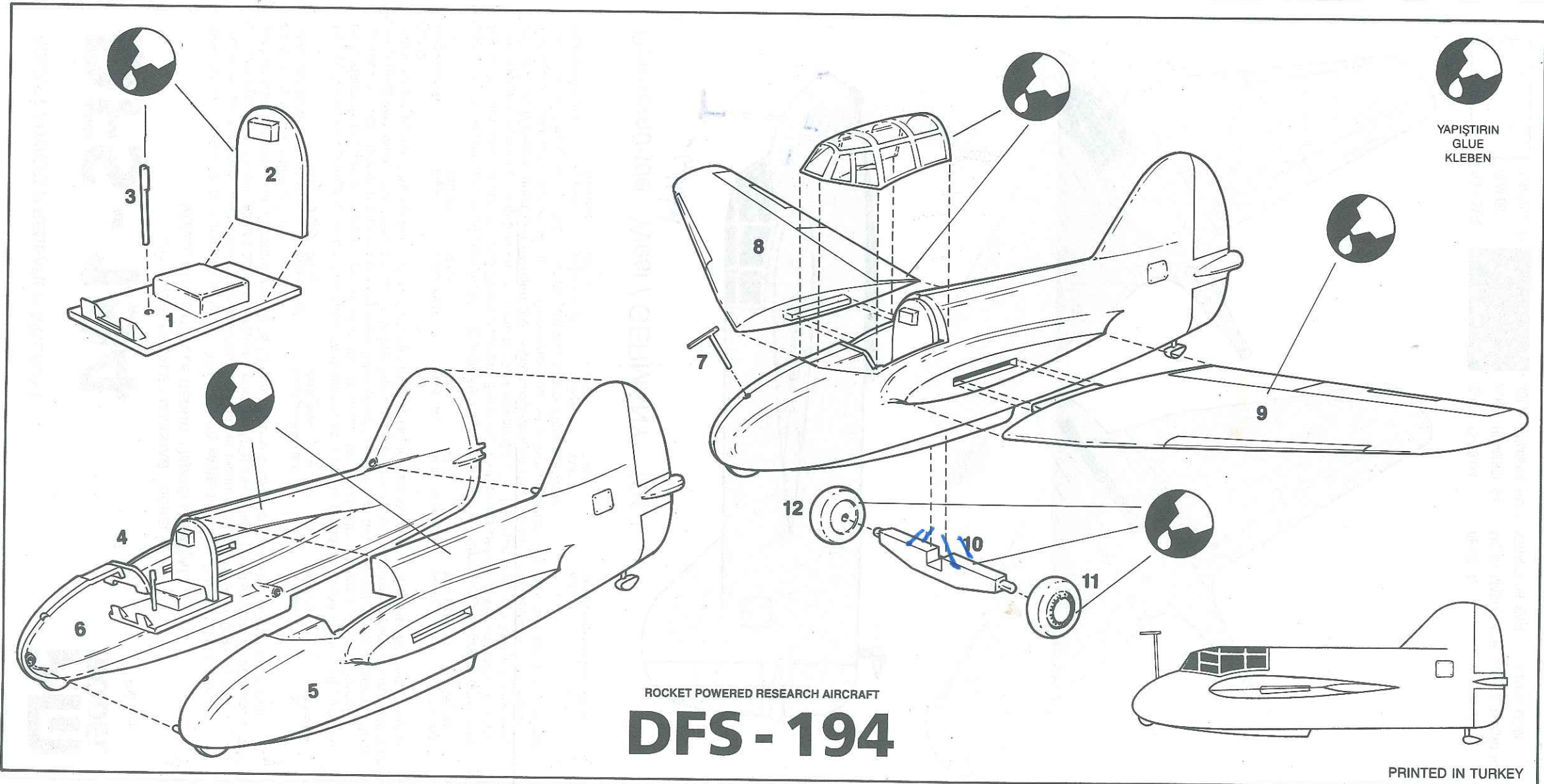
Die DFS-194 wurde von Dr. Alexander M. Lippisch als raketengetriebenes Erprobungsflugzeug entwickelt. Sie wurde von einer Walter R I-203 Rakete, die am Ende des Flugzeugs befestigt war und 400 kp fund Schubkraft entwickelte, angetrieben. Im Januar 1939 wechselten Dr. Lippisch und sein Entwicklungs-team von DFS zu Messerschmitt und nahmen das Forschungs-projekt mit. Die DFS-194 machte ihren ersten Testflug Anfang 1940. Sie erreichte mit Raketenantrieb Geschwindigkeiten von über 550 km/h. Der Erfolg der DFS-194 führte zur Entwicklung des Me-163 Komet Raketenjägers.

<b>TECHNISHEN DATEN</b>	Triebwerk : Walter R I-203	Spanweite : 10.40 m.	Höhe : 2.15
	Startschub : 400 kp.	Länge : 6.40 m.	Höchstgeschwindigkeit : 550 km/h

Peenemünde - West / GERMANY - 1940



	AÇIK SARI		AĞAÇ FS-33434	REVEL 16	MOLAK LG-7
	RLM-05		WOOD HUMBROL 94	MODEL MASTER 1735	GUNZE SANGYO H-33
	HUMBROL 74		HOLZ HUMBROL HM-2	XTRACOLOR X209	TAMIYA XF-59



ROCKET POWERED RESEARCH AIRCRAFT  
**DFS - 194**

YAPIŞTIRIN  
 GLUE  
 KLEBEN

PRINTED IN TURKEY