



TAM

El Tanque Argentino Mediano (TAM) es un carro de combate del Ejército Argentino fabricado por la empresa TAMSE en las décadas de 1970 y 1980. Ante la necesidad de reemplazar los obsoletos M4 Sherman y Sherman Firefly de inmediata posguerra y los AMX-13/10 adquiridos a fines de los años '60.

Dado que diseñar un vehículo de combate de última generación era en ese momento inviable, se firmó un acuerdo con el consorcio alemán Thyssen-Henschel el cual desarrollaría una variante modificada sobre el chasis de un SpZ Marder, a la vez que formaría a los ingenieros y técnicos argentinos para que la producción en serie sea realizada en el país.

La configuración de diseño era bastante revolucionaria para un carro de combate de esa época ya que contaba con el motor al frente, del lado derecho, con el conductor a la izquierda, de similar concepción al Merkava israelí. El TAM está equipado con un cañón FMK.4 Mod.1L de 105 mm producido bajo licencia por la Fábrica Militar de Río Tercero. Dicho cañón es una versión local del cañón británico L-7A3 sin manguito térmico. Dispone además, de una ametralladora coaxial de 7,62mm y otra, del mismo calibre, dispuesta sobre el techo de la torre con 6000 disparos en total; granadas para los morteros de 88 mm en baterías de 4 tubos en cada lado de la torre. El blindaje del TAM es de una aleación de acero especial al cromo. Posee un motor MTU MB 833 Ka 500 diésel de 6 cilindros en V a 90° y 22,4 litros de inyección directa, con sobrealimentación y cámara de pre-combustión, que desarrolla 720 CV a 2200 rpm. Su autonomía es de 550 km con la capacidad interna de combustible, de 680 litros, pudiendo ser aumentada a 900 kilómetros si se utilizan dos depósitos externos.

Peso: 30,5t.

Longitud: 6,75m. Ancho: 3,25m. Altura: 2,42m.

Tripulación: 4.

Blindaje: 40 a 55mm.

Arma principal: Cañón FM K.4 Modelo 1L.

Arma secundaria: Ametralladoras FN MAG.

Motor: MTU-MB 833 Ka-500, 6 cilindros, 22400 cm³,

Relación Potencia / peso: 28 CV/kg.

Velocidad máxima: 78km/h.

Capacidad de combustible: 640l.

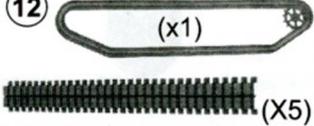
Autonomía: 550km.

Rodaje: Orugas con 6 ruedas por lado.

Suspensión: Barra de torsión.



Guía de Piezas

<p>①</p>  <p>(X1)</p>	<p>②</p>  <p>(X1)</p>	<p>③</p>  <p>(X1)</p>
<p>④</p>  <p>(X2)</p>	<p>⑤</p>  <p>(X2)</p>	<p>⑥</p>  <p>(X2)</p>
<p>⑦</p>  <p>(X14)</p>	<p>⑧</p>  <p>(X12)</p>	<p>⑨</p>  <p>(X2)</p>
<p>⑩</p>  <p>(X6)</p>	<p>⑪</p>  <p>(X6)</p>	<p>⑫</p>  <p>(X1)</p>  <p>(X5)</p>
<p>⑬</p>  <p>(X2)</p>	<p>⑭</p>  <p>(X1)</p>	<p>⑮</p>  <p>(X1)</p>
<p>⑯</p>  <p>(X2)</p>	<p>⑰</p>  <p>(X2)</p>	<p>⑱</p>  <p>(X2)</p>
<p>⑲</p>  <p>(X2)</p>	<p>⑳</p>  <p>(X1)</p>	<p>㉑</p>  <p>(X1)</p>
<p>㉒</p>  <p>(X1)</p>	<p>㉓</p>  <p>(X1)</p>	<p>㉔</p>  <p>(X1)</p>
<p>㉕</p>  <p>(X1)</p>	<p>㉖</p>  <p>(X2)</p>	<p>㉗</p>  <p>(X2)</p>

28



(X1)

29



(X2)

30



(X1)

31



(X1)

32



(X1)

33



(X1)

34



(X2)

35



(X2)

36



(X1)

37



(X1)

38



(X1)

39



(X1)

40



(X2)

41



(X2)

42



(X1)

43



(X1)

44



(X1)

45



(X2)

46



(X1)

47



(X1)

48



(X1)

49



(X1)

50



(X1)

51



(X1)

52



(X1)

53



(X1)

54



(X1)

55



(X1)

56



(X2)

57



(X2)

58



(X1)

59



(X1)

60



(X1)

61



(X1)

62



(X1)

63



(X2)

64



(X1)

65



(X1)

66



(X1)

67



(X1)

68



(X1)

69



(X8)

70



(X2)

71



(X4)

72



(X1)

73



(X1)

74



(X1)

75



(X1)

76



(X1)

77



(X1)

78



(X1)

79



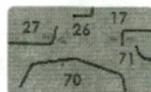
(X8)

80



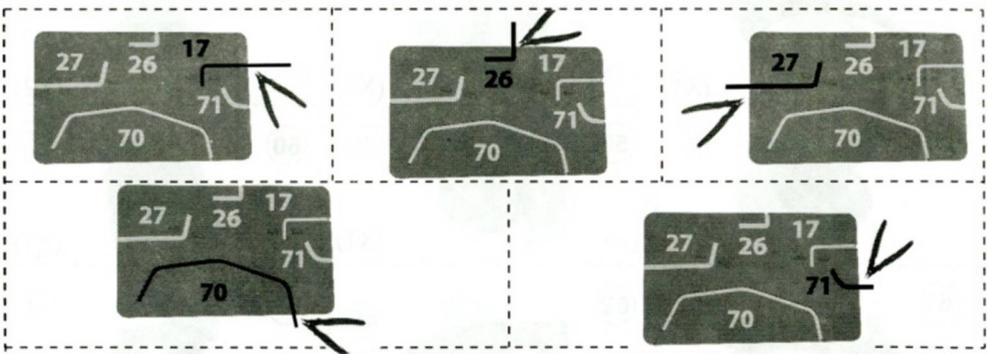
(X4)

81



(X1)

Piezas construidas a elección, con la herramienta 81 y alambres 79 y 80



Nuestro kit utiliza resina plástica de la mejor calidad. Algunas sugerencias acerca de como trabajar un modelo en resina:

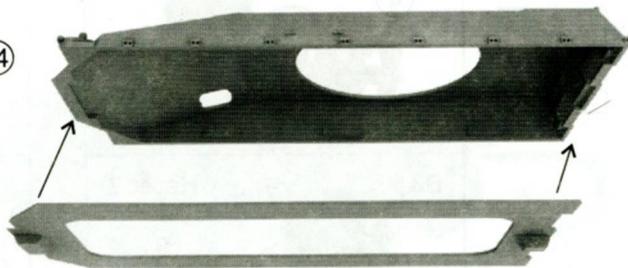
- Si lo desea, puede lavar las piezas con agua apenas tibia y jabón neutro, para eliminar cualquier impureza de la superficie, como en un kit de plástico.
- Ocasionalmente alguna pieza puede estar ligeramente curva o deformada. Para solucionarlo, sumerja brevemente la pieza en agua caliente, y recupere su forma sobre una superficie plana. Del mismo modo puede alterar o modificar la forma de una pieza, ya que utilizamos resina plástica térmica.
- La resina debe pegarse siempre con cianocrilato (La Gotita, por ejemplo). No debe utilizarse cemento para plástico en ningún caso. Recomendamos no aplicar el cianocrilato directamente sobre las piezas, sino colocar una cantidad sobre una superficie, y aplicarlo con la punta de una cuchilla, un escarbadientes u otra herramienta similar.
- No es aconsejable utilizar mucho cianocrilato; en todo caso es conveniente utilizar solo unas pequeñas gotas para posicionar la pieza en su sitio, y luego reforzar con mas pegamento desde el lado interno.
- Para uniones grandes o largas, puede utilizarse también adhesivo epoxi de dos componentes.
- Ante la presencia de pequeñas burbujas, las mismas pueden rellenarse fácilmente con cianocrilato, lijando luego para emparejar la superficie.
- La resina se lija mucho mas fácilmente que el plástico, así que recomendamos utilizar lijas de grano 400 para el debastado grueso, y grano 800 y mas para pulir la pieza.
- Los restos de película, rebabas o soportes que puedan estar presentes en las piezas deben eliminarse cuidadosamente, con una sierra pequeña y/o un cutter con hoja nueva; no recomendamos el uso directo de alicata y mucho menos de tijeras.
- Antes de pintar, como con cualquier otro kit, recomendamos lavar al modelo con agua tibia y jabón neutro, para eliminar impurezas, restos o grasitud, y dar una buena base para la pintura.
- La resina puede pintarse directamente con esmalte sintético o laca acrílica; si desea utilizar acrílicos vinílicos sugerimos imprimir antes de pintar.
- Por cualquier duda o consulta, escribir a tam@dukelhobbies.com.ar

Pasos de ensamble

I



⑭



⑮

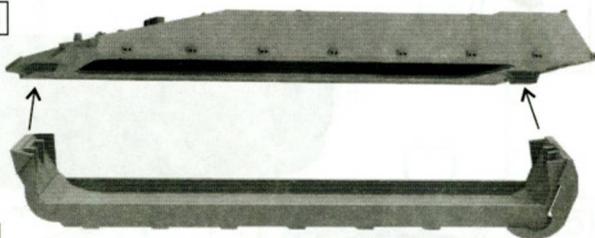
A1



II



A1



①

A2

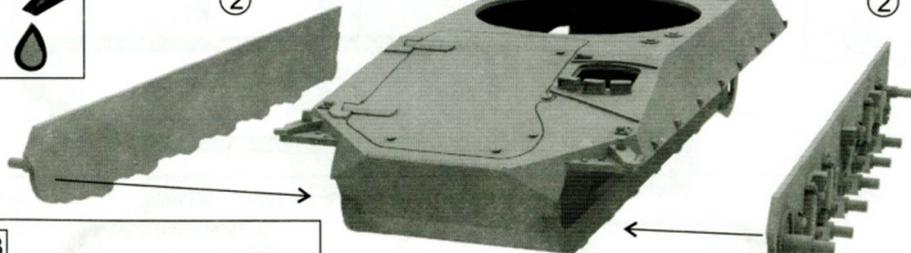


III



A2

②



②

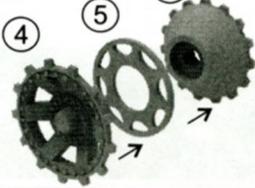
A3



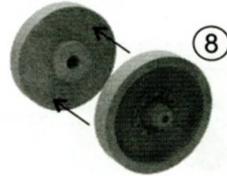
IV



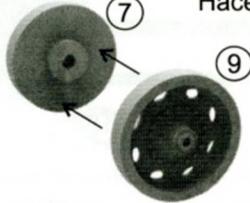
B1 ④ ⑤ ⑥ Hacer 2



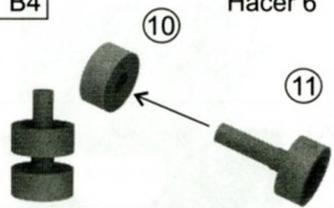
B2 ⑦ ⑧ Hacer 12



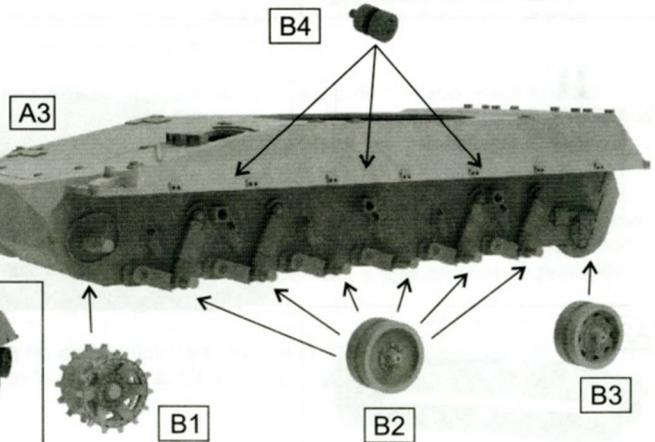
B3 ⑦ ⑨ Hacer 2



B4 ⑩ ⑪ Hacer 6



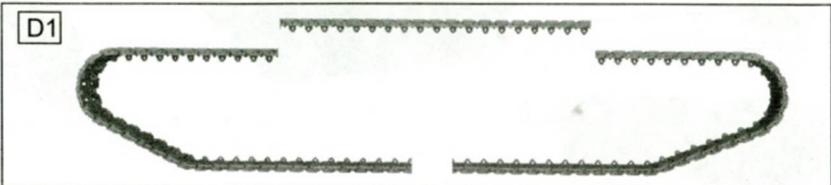
V



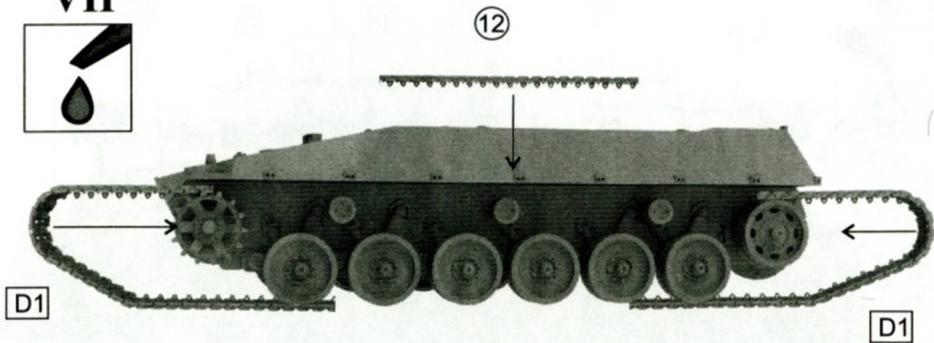
VI



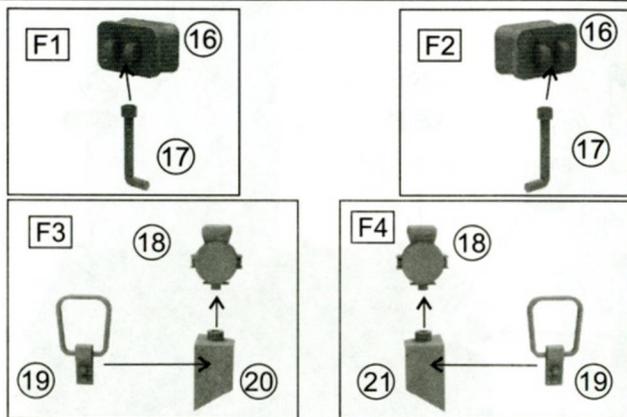
Utilizar el molde para dar forma curva a las orugas.
Utilizar calor o agua caliente.



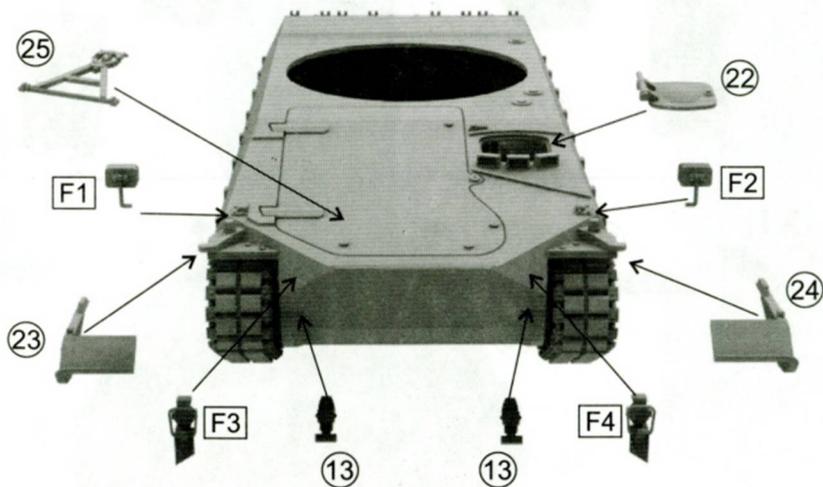
VII



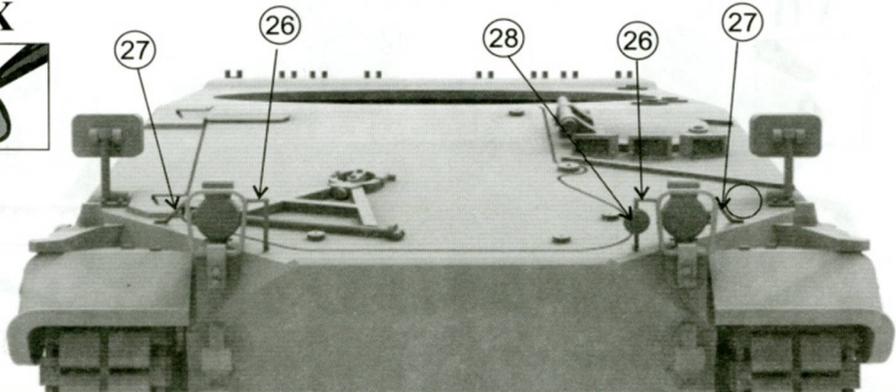
VIII



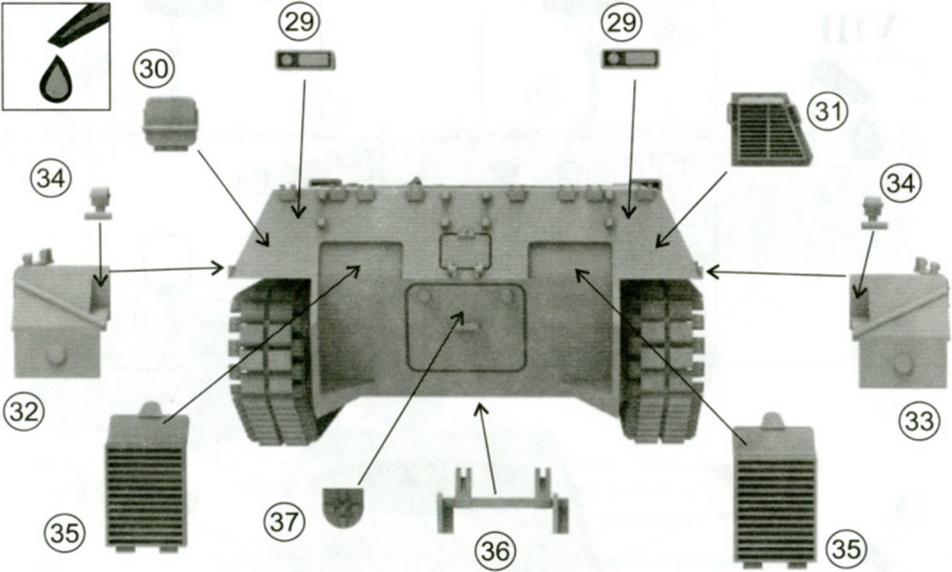
IX



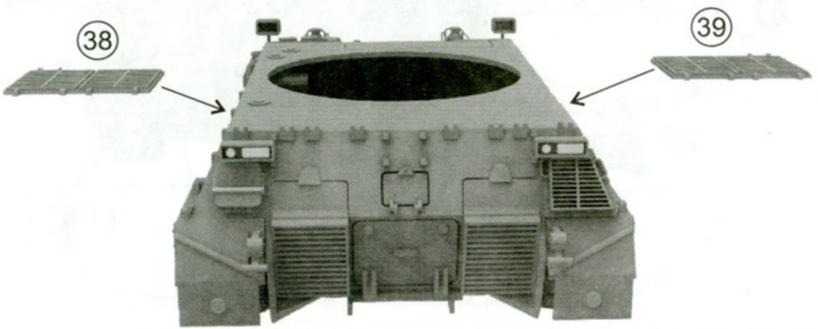
X



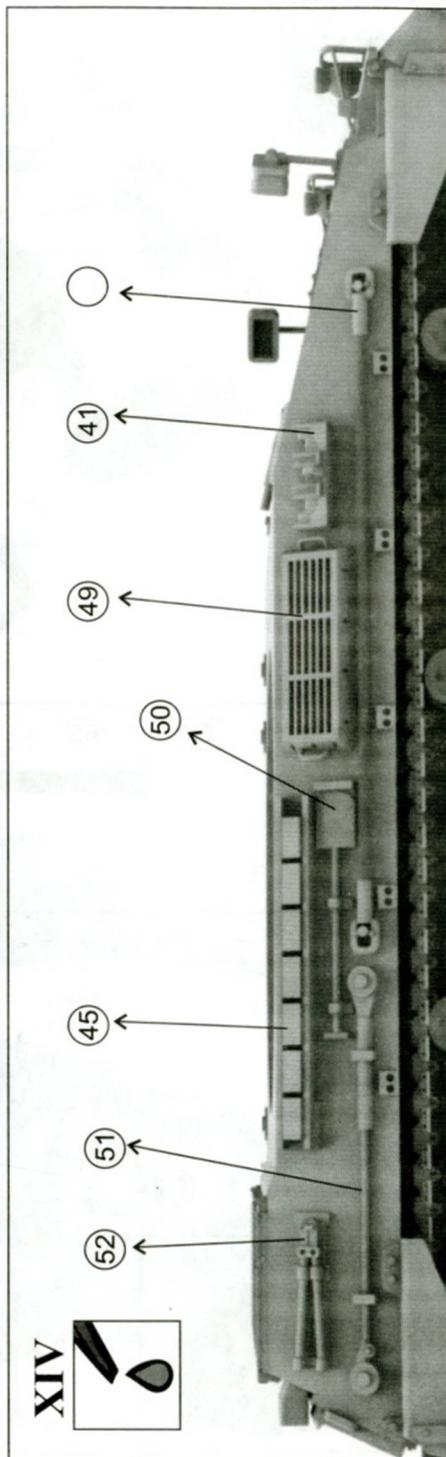
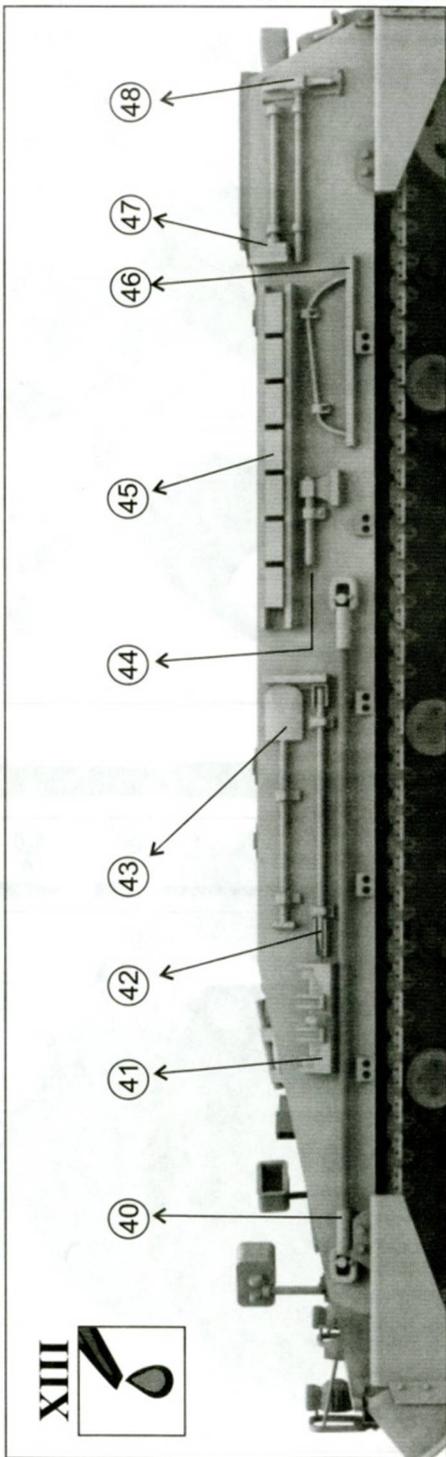
XI



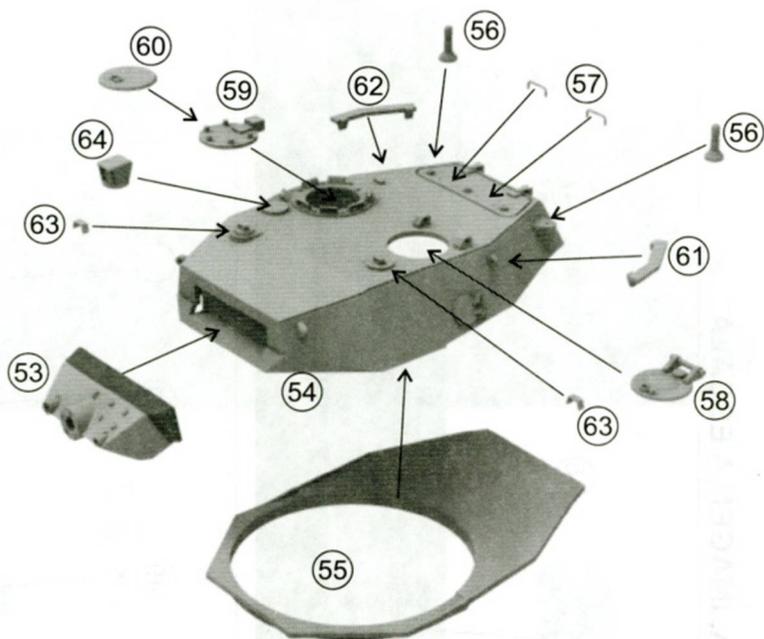
XII



POSICIONAMIENTO DE HERRAMIENTA, IMAGEN A ESCALA



XV



XVI



G1

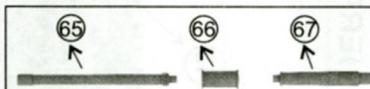
65



65

66

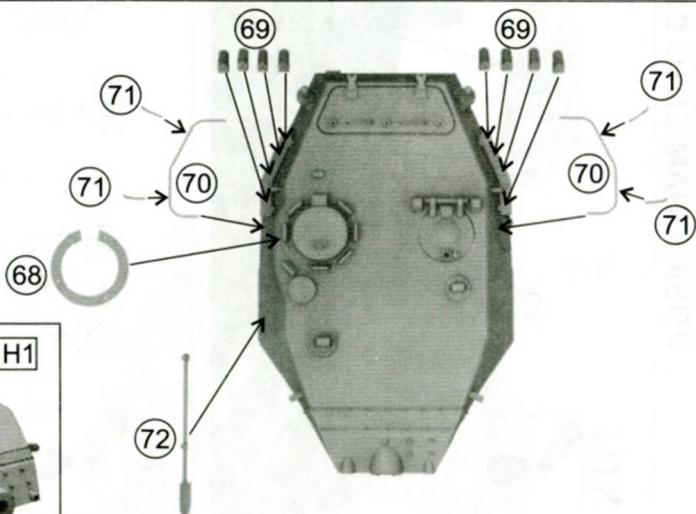
67



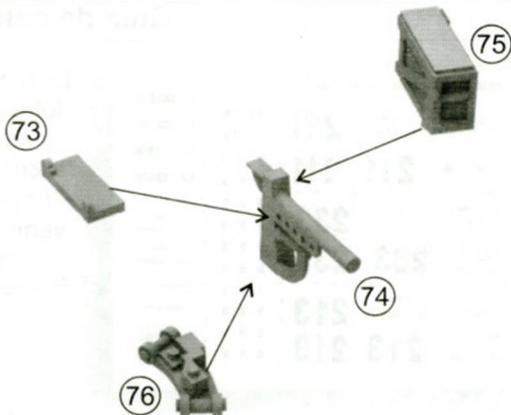
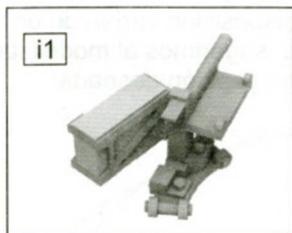
XVII



H1



XVIII



XIX



77

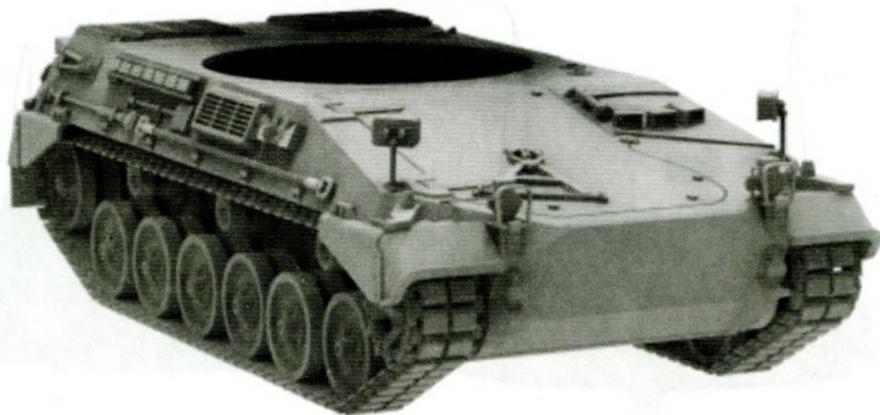
78

77

i1

E1

H1

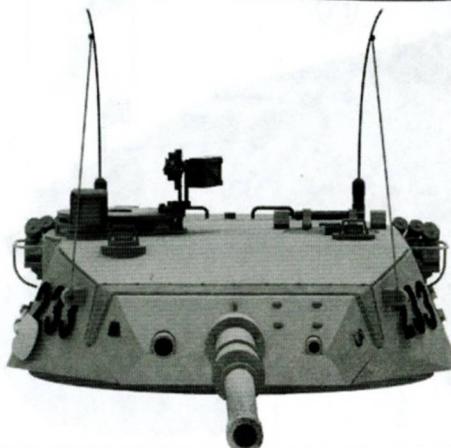


Guía de calcas

TAM - TANQUE ARGENTINO MEDIANO 1/35

EA 43382	EA 43382	211	EA EA	EA 433970
CNL ZABALLA	CNL ZABALLA		EA EA	EA 433970
		211 211	1 1 1	EA 433970
EA 43398	EA 43398	233	2 2 2	EA 433970
TCNL GAY	TCNL GAY		3 3 3	43404
EA 43398		233 233	4 4 4	MOODY BROOK
			5 5 5	43404
EA 433864	EA 433864	213	6 6 6	MOODY BROOK
TC URIBURU	TC URIBURU		7 7 7	MOODY BROOK
EA 433864		213 213	8 8 8	MOODY BROOK
			9 9 9	MOODY BROOK
			0 0 0	MOODY BROOK
				

La plancha de calcas incluye números y letras adicionales para otros vehículos, además de numerales extras para combinar. Dado que las marcas de unidad y su disposición varían de un vehículo a otro, sugerimos al modelista investigar la opción deseada





Real Color RC083 Forest Green
Federal Standard FS.34102



Real Color RC225 Dark Tan
Federal Standard FS.30219

TAM

TANQUE ARGENTINO MEDIANO

