

# Grumman F-14A TOMCAT

1:72 グラマンF-14Aトムキャット

**Hasegawa**  
**Hobby kits**



グラマンF-14Aトムキャットは、アメリカ海軍の可変翼艦上戦闘機です。F-14Aは、アメリカ海軍のVFX（次期艦上戦闘機）候補であった、F-111Bの不調による代案として開発された艦上戦闘機です。F-14Aの最大の特徴は、AWG-9火器管制システムを搭載して、約166km先の目標を索敵、最大24目標を追尾、その内6機を、最大射程約185kmのAIM-54フェニックスミサイルで同時攻撃が行なえるという、他の追随を許さない、多目標同時処理能力を持っています。もう一つの特徴は、可変翼を採用していることです。この可変翼は、マッハ・スウェーブ・プログラム・コンピュータによって常に最適の揚抗比が得られるように主翼の後退角を変化させます。又格納用の後退角では75°になり空母甲板上の取り回しを容易にしています。

《データ》 乗員2名、全幅19.54m、全長18.90m、全高4.88m、最大離陸重量24,950kg、エンジン：P&W TF30-P-412×2、推力4,763kg (AB使用時9,480kg)、最大速度マッハ2.34/12,200m、固定武装M61A1 20mm/バルカン砲×1、初飛行：1970.12.21 (原型)

The Grumman F-14A Tomcat is a U.S. Navy variable-wing carrier-borne fighter aircraft. The F-14A was originally developed as an alternate to the F-111B as a candidate for the U.S. Navy VFX (the next-generation carrier fighter) when that aircraft program was cancelled. The F-14A's most prominent characteristic is a multiple-target fire control system utilizing the AWG-9 radar, allowing it to detect and attack an airborne target from 166 km (90 nm) away, simultaneously track 24 targets and attack six of them with its AIM-54 Phoenix missiles which possess a range of 185 km (100 nm). Another characteristic is its use of variable wing geometry. The wings are controlled by a mach sweep program computer which constantly maintains wing sweep at the optimum angle for the flight activity being performed. Wings can be swept back as far as 75° making carrier deck-top storage simpler.

《Data》 Crew : 2 Wing span : 19.54m Length : 18.9m Height : 4.88m Maximum take-off weight : 24,950 kg Powerplant : Pratt and Whitney TF30-P-412 x 2 Thrust : 4,763 kg (9,480 kg with afterburner) Maximum speed : mach 2.34 at 12,200 m Fixed armament : M61A1 20mm vulcan cannon First flight : December 21, 1970 (prototype)

Die Grumman F-14A Tomcat ist ein Flugzeugträger-gestütztes Kampfflugzeug mit Verstellflügeln der U.S. Navy. Die F-14A wurde ursprünglich als Alternative zur F-111B als Kandidat für die U.S. Navy VFX (Flugzeugträger-Kampfflugzeug der nächsten Generation) entwickelt, aber das Entwicklungsprogramm wurde aufgehoben. Das wichtigste Merkmal der F-14A ist ein Mehrziel-Feuerleitsystem mit dem AWG-9 Radar, mit dem jedes fliegende Ziel bis zu 166 km (90 nm) Entfernung erfasst und angegriffen werden kann sowie 24 Ziele verfolgt und davon sechs mit den AIM-54 Phoenix Lenkwaffen mit einem Bereich von 185 km (100 nm) angegriffen werden können. Ein anderes Charakteristikum ist die Verwendung der verstellbaren Flügel-Geometrie. Die Flügel werden durch einen Mach-Pfeilung-Programmcomputer überwacht, der die Flügel-Pfeilung ständig auf dem optimalen Winkel entsprechend der Flugbedingungen hält. Die Flügel können bis zu 75° zurückgesetzt werden, um weniger Platz auf dem Flugzeugträgerdeck einzunehmen.

《Data》 Besatzung : 2 Spannweite : 19,54 m Länge : 18,9 m Höhe : 4,88 m Max. Startgewicht : 24,950 kg Triebwerk : Pratt and Whitney TF30-P-412 x 2 Schub : 4,763 kg (9,480 kg mit Nachbrenner) Höchstgeschwindigkeit : Mach 2,34 bei 12,200 m Feste Bewaffnung : M61A1 20 mm Vulcan kanone Erstflug : 21. Dezember 1970 (Prototyp)

Le Grumman F-14A Tomcat est un avion de combat à ailes variables sur porte-avions. Le F-14A a été mis au point à l'origine en tant que variante du F-111B et a été proposé pour le VFX de la Marine Américaine (Avion de combat nouvelle génération) lorsque le programme d'aviation a été annulé. La caractéristique la plus remarquable du F-14A est le système de commande de tir sur cibles multiples utilisant le radar AWG-9 dont il est équipé, lui permettant de détecter et d'attaquer une cible aérienne à partir d'une distance de 166 km (90 nm), de déporter simultanément 24 cibles et d'attaquer 6 de ces cibles à l'aide de missiles Phoenix AIM-54 dotés d'un rayon d'action de 185 km (100 nm). Une de ses autres caractéristiques est l'utilisation d'ailes à géométrie variable. Les ailes sont commandées par un ordinateur programme en courbe Mach qui maintient constamment l'envergure des ailes à l'angle optimal afin que les activités en vol soient effectuées. Les ailes peuvent être dégagées de 75° afin de faciliter le stockage sur le pont du porte-avions.

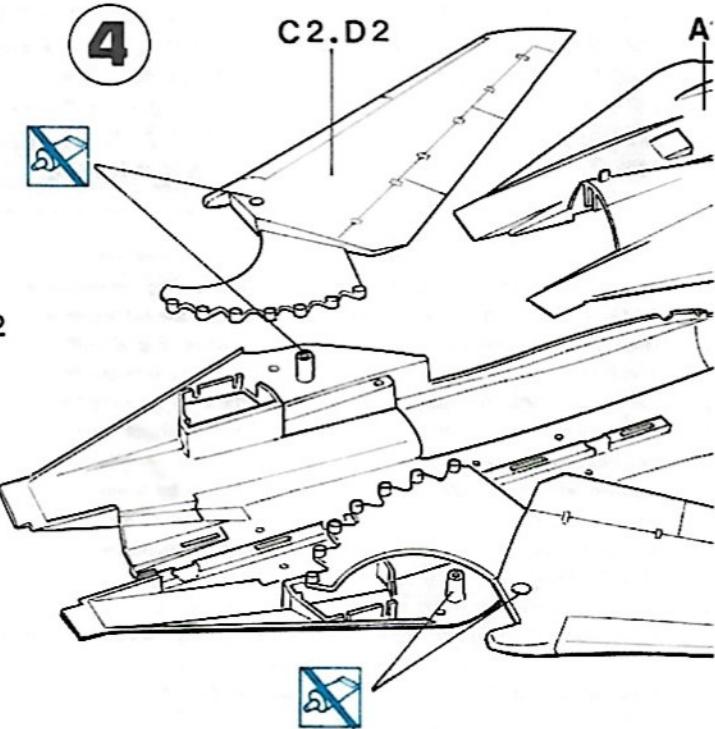
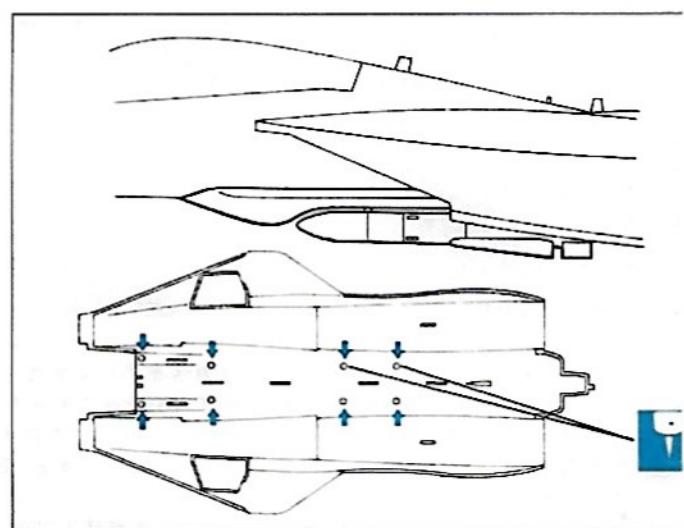
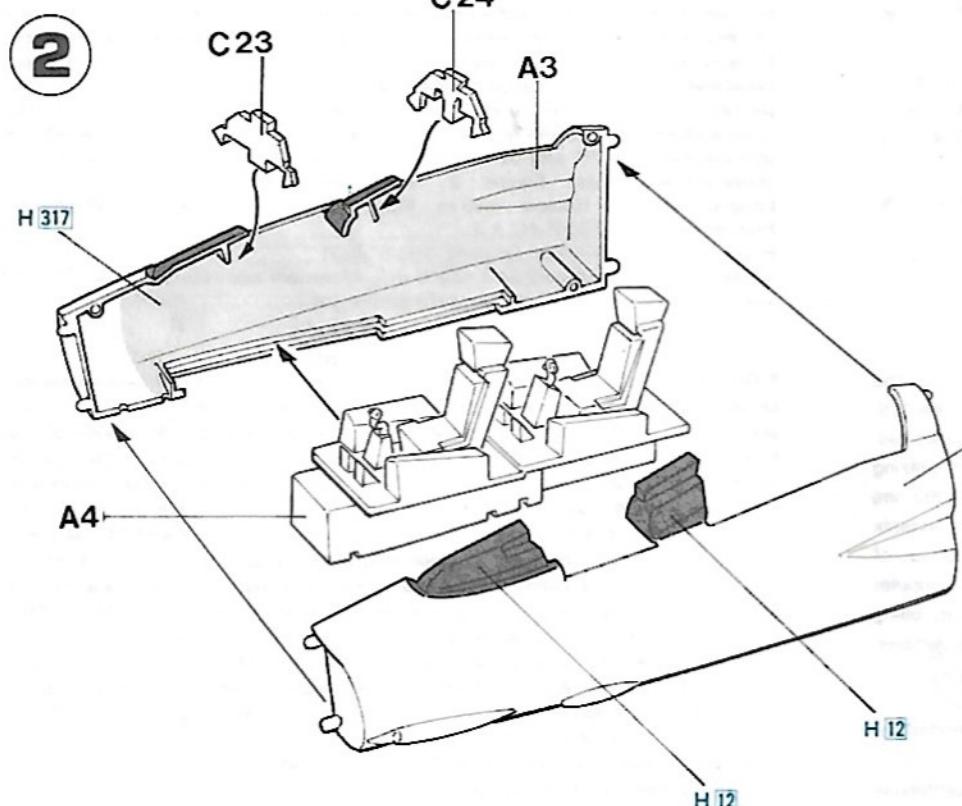
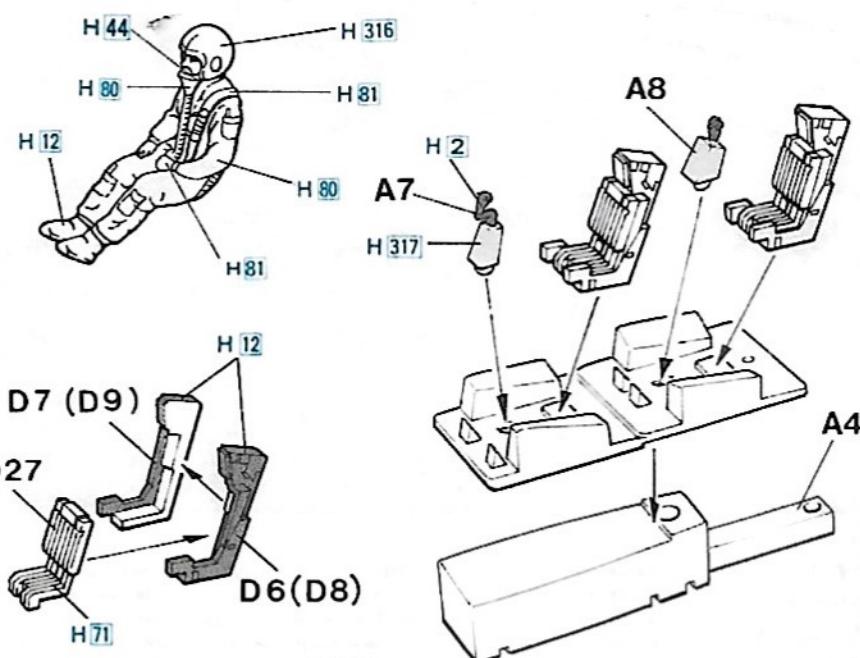
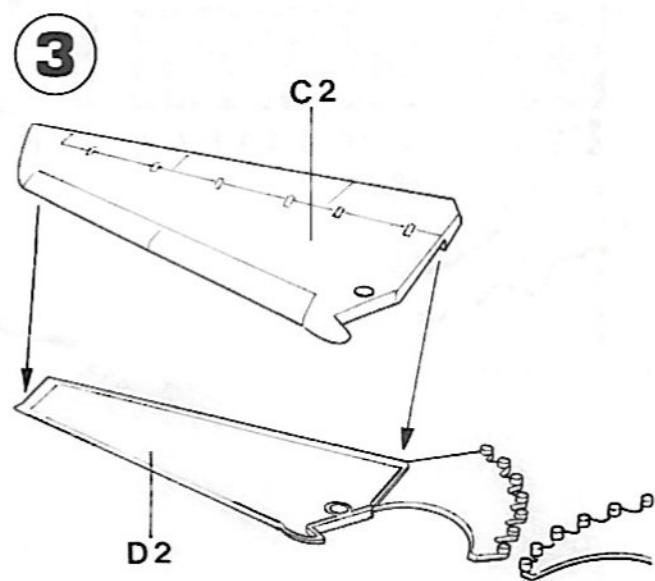
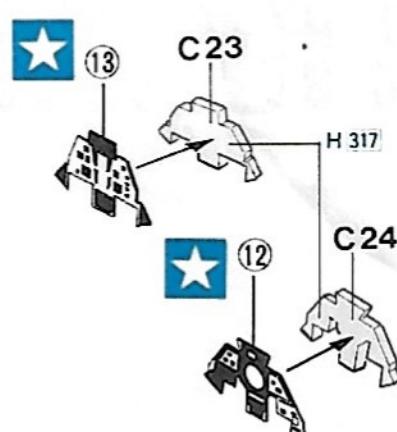
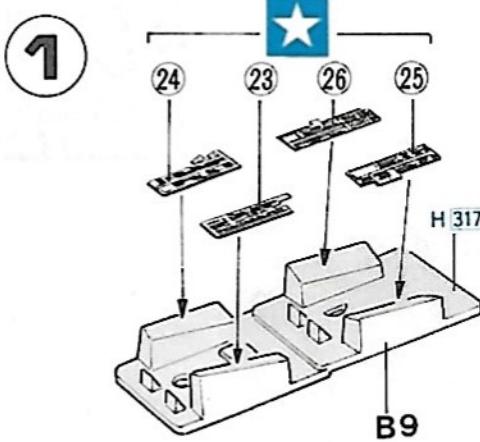
《Données techniques》 Equipage : 2 Envergure : 19,54 m Longueur : 18,9 m Hauteur : 4,88 m Poids maximum au décollage : 24,950 kg Moteur : Pratt et Whitney TF30-P-412 x 2 Poussee : 4,763 kg (9,480 kg avec post-brûleur) Vitesse maximale : Mach 2,34 à 12.200 m Armement fixe : Canon Vulcan 20 mm M61A1 Vol d'inauguration : 21 Décembre 1970 (prototype)

Il Grumman F-14A Tomcat è un caccia ad ala variabile da portaerei della marina USA. Originariamente l'F-14A è stato progettato come alternativa all'F-111B e come candidato per il ruolo di VSX (caccia da portaerei della futura generazione) della marina USA quando il progetto per creare uno da zero fu abbandonato. Le caratteristiche più distintive dell'F-14A sono: un sistema di controllo del tiro a bersagli multipli, che impiega il radar AWG-9 in grado di individuare un bersaglio e guidare l'attacco da 166 chilometri di distanza, e di individuare 24 bersagli e attaccarne 6 con i missili Phoenix AIM-54 che possiedono un'autonomia di 185 chilometri; la geometria alare variabile, controllata da un computer che mantiene automaticamente la geometria alare sull'angolatura ottimale a seconda delle attività di volo eseguite (le ali possono essere tirate indietro fino a 75° facilitando le operazioni di carico del ponte superiore).

《Caratteristiche》 Equipaggio : 2 Apertura alare : 19,54 m Lunghezza : 18,9 m Altezza : 4,88 m Peso massimo al decollo : 24,950 kg Motore : Pratt & Whitney TF30-P-412 x 2 Spinta : 4,763 kg (9,470 kg con postbruciatore) Velocità massima : Mach 2,34 a 12.200 m Armamento fisso : Cannone Vulcan M61A1 da 20 mm Volo inaugurale : 21 dicembre 1970 (prototipo)

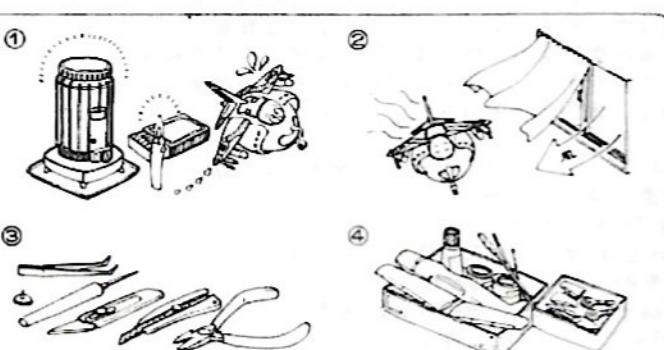
Grumman F-14 A Tomcat 是美國海軍的可變翼艦上戰鬥機。F-14 A是因為F-11 B情況不佳，為取代其而開發的艦上戰鬥機。F-14 A的最大特徵是具有AWG-9武器管制系統，可搜尋約166公里前方的敵機，最多可跟蹤24個目標，而在最大射程約185公里內採用AIM-54 Phoenix導航飛彈，可同時攻擊6個目標。不僅完全不允許他機跟蹤，並具有多目標同時處理能力。本機的另一項特徵是採用可變機翼，可變機翼可根據馬赫後掠角程式電腦獲得最佳的升力阻力比，以改變主機翼的後掠角。而收藏時的後掠角可調整到75度使在航空母艦甲板上的作業更容易進行。

《諸元》乗員2名  
全寬 : 19.54 公尺 全長 : 18.90 公尺 全高 : 4.88公尺  
最大離陸重量 : 24,950 公斤  
引擎 : P&W TF 30--P-412×2  
推力 : 4,763 公斤(使用補熱器時為 9,480 公斤)  
最大速度 : 馬赫 2.34/12,200 公尺  
固定武装 : M61A1 20 毫米 火神式大炮 X 1  
首次飛行 : 1970年12月21日 (原型)



■楽しい工作のための4つのポイント  
■Please keep to the following rules  
■Bitte beachten Sie die folgenden Regeln

■Suivre attentivement les règles suivantes:  
■Sequiere le seguenti regole  
■請緊記以下守則



1. 火の近くでは接着剤や塗料を使用しない。  
2. 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける。  
残った接着剤や塗料はふたをして、幼児の手の届かない  
日かげに保存する。接着剤や塗料は有機溶剤を含んで  
いるため、吸うと有害でくせになり健康を害することが  
あるので故意に吸ってはいけません。  
3. ナイフや工具を正しく使おう。  
部品をランナーから切りはずす時は模型用ハサミを使用  
し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。  
4. 組立中でも整理整頓しましょう。

1. Never use glue or paint near fire.  
2. Open window for fresh air when glue or paint is in use. Be sure to close cap tightly on glue and paint after use and keep them from sun light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.  
3. Use a modelling scissors to take the parts off from the runner and trim any excess plastics with a cutter or a file.  
4. Keep all materials and tools neatly.

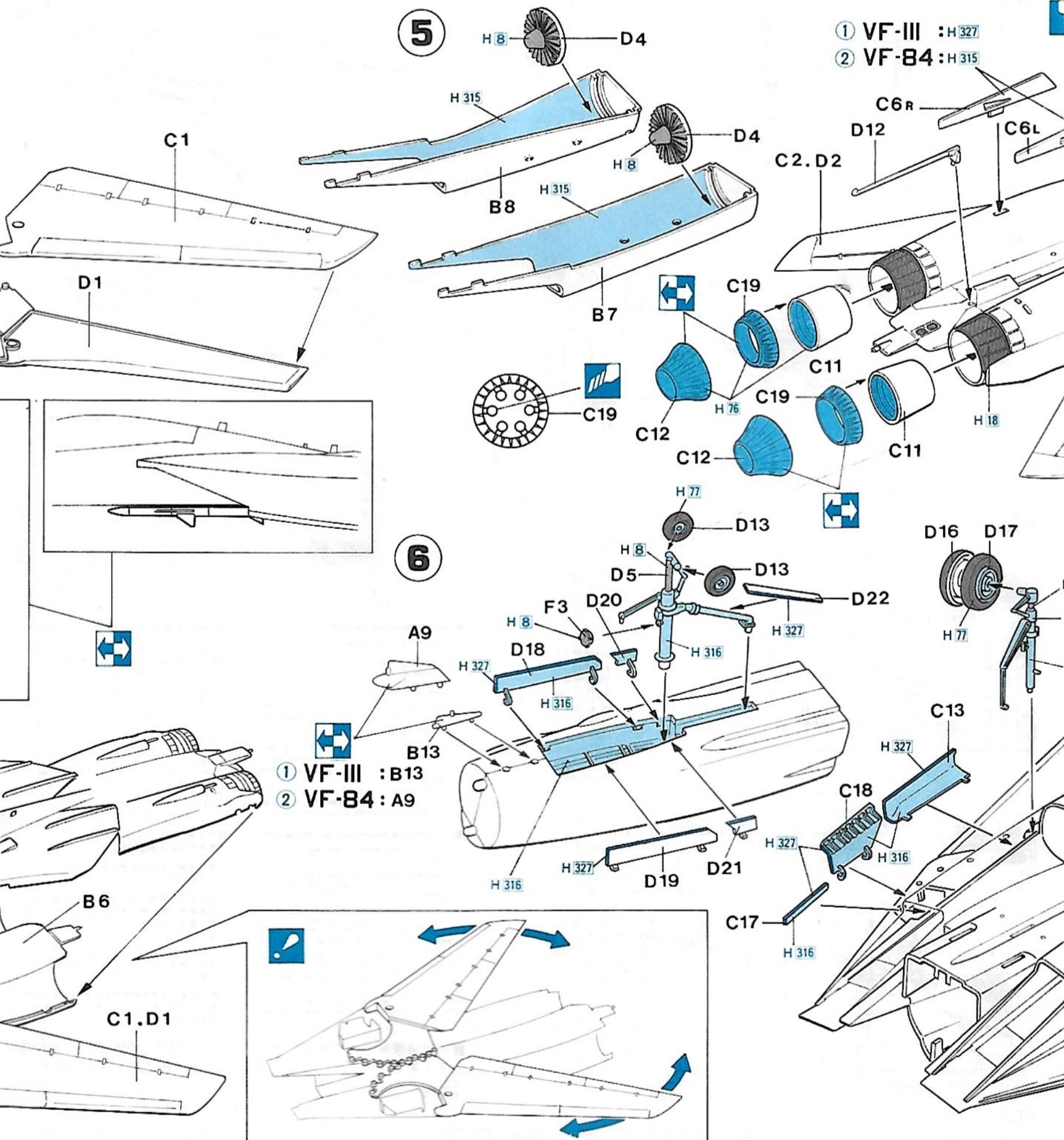
1. Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.  
2. Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um die Zutritt von Frischluft zu gewährleisten. Nach Gebrauch Klebstoff und Farbe fest verschließen. Außerdem der Reichweite von Kindern lagern und nicht der Sonne aussetzen Klebstoff und die meisten Farben enthalten flüchtige Lösungsmittel, die der Gesundheit schaden, wenn sie zu stark inhalet werden. Niemals Lösungsmittel absichtlich inhalieren.  
3. Verwenden Sie eine Modellbauschere oder einen Plastikzwecker um die Plastikteile von den Ansetzungen zu trennen. Saubern Sie die Teile von Graten mit einem Cutter oder Feile. Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich bereithalten.

1. Ne jamais utiliser colle ni peinture auprès d'une flamme.  
2. Ouvrir la fenêtre pendant l'utilisation de colle et de peinture. Bien refermer les pots de colle et de peinture après emploi et les mettre à l'abri du soleil et hors de portée des enfants. Ne pas respirer colle ou peinture intentionnellement.  
3. Utiliser des ciseaux de modéliste pour découper les pièces des grappes et retirer tout excès de plastique à l'aide d'un cutter ou d'une lime.  
4. Ranger tous les matériaux et outils avec soin.

1. Non usare mai colla  
2. Quando si usa colla  
in modo che circoli  
della colla e della  
teneri lontani dalla  
bini. La colla e mo  
che sono dannosi  
lungo.

3. Non aspirare intenzi  
Usare cedole per  
intellaiatura e pulir  
lana o una limetta  
4. Mantenere tutti i

1. 切不可在近火的地  
2. 使用模型膠水或漆  
模型膠水及漆油在保  
赤處避免受陽光直  
模型膠水及大部份漆  
健康造成不影響  
3. 使用模型製作用鉛  
刀或小挫刮去或磨去  
4. 保持工具及各種物



vernice vicino a fonti di calore,  
vernice lasciare aperte le finestre  
fresche Assicurarsi che il coperchio  
rima sia ben chiuso dopo l'uso.  
e solare e dalla portata dei bam-  
verni: contengono solventi volatili  
la salute se aspirati troppo a  
mente il solvente.  
elisti per staccare le parti da-  
ni, eccersa di pintura, con una

應打開窗戶以確保新鮮空氣流通。後，應確保將置換旋緊，放置在陰並避免給幼童接觸到。

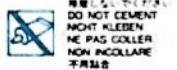
模型部件從膠架上剪下，再用模型  
鉗的塑膠水口。



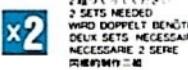
膠著於一起  
CEMENT TOGETHER  
ZUSAMMENLEGEN  
COLLER ENSEMBLE  
INCOLLARE INSIEME  
用膠黏合在一起



塗料指定のH①はクンセ産業・水性ホビーカラー、  
②はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤  
に入っていませんので別にお求めください。



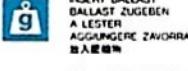
**DO NOT CEMENT  
NICHT KLEBEN  
NE PAS COLLER**



**H1** bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während **I** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz



REMOVE  
ENTFERNEN  
RETRIRER  
SEPARARE  
切る



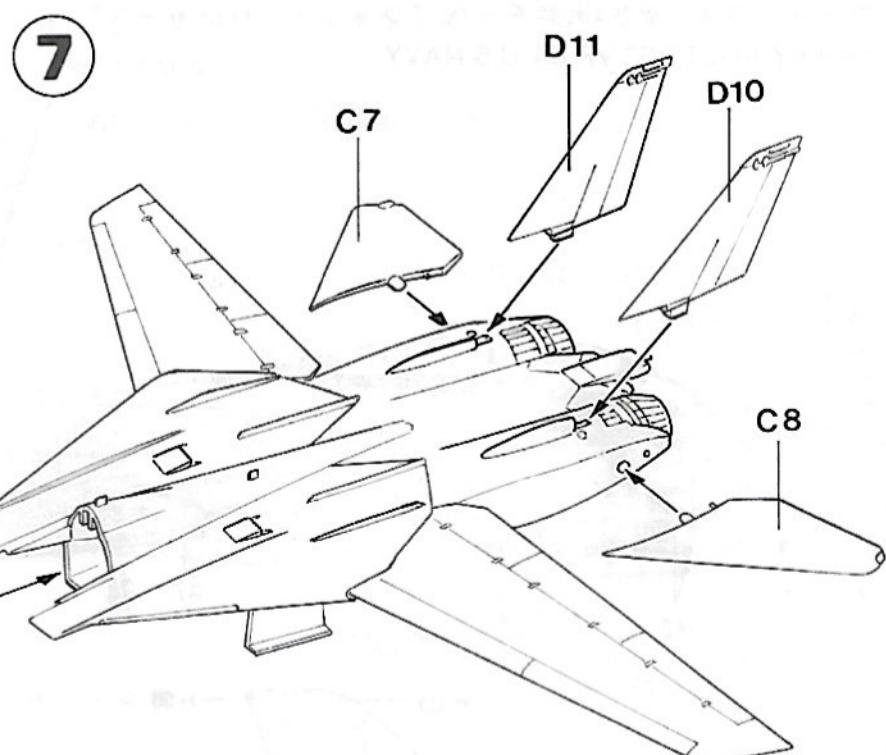
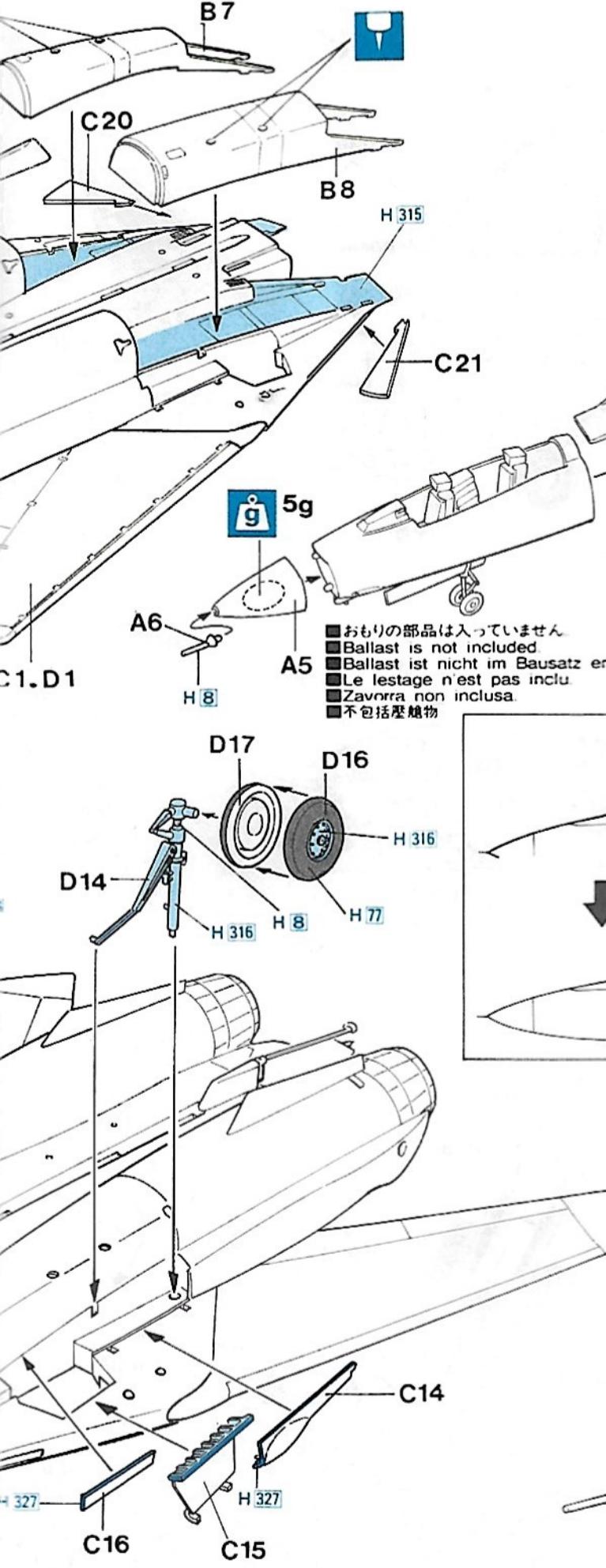
Sur le guide de peinture, **H1** correspond au numéro de couleur GUNZE SUNGYO AQUEOUS HOBBY COLOR alors que **1** correspond à Mr COLOR La colle n'est pas fournie dans ce kit.

**H1** nella indicazione della Pittura e il numero della Gunze Sangyo del colori ad acqua per Hobby, mentre **1** è quello di Mr Color. La colla non è inclusa nella scatola.



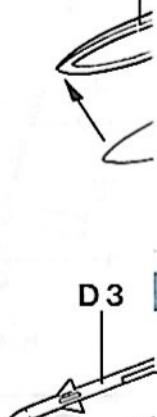
FILL HOLE  
SCHLIESSEN  
BOUCHER LE TROU  
FORD PENO

H 2 2	ブラック	BLACK	S
H 12 3	つや消しブラック	FLAT BLACK	N
H 18 28	黒鉄色	STEEL	S
H 21 21	ミドルストーン	MIDDLE STONE	S
H 25 25	ダークシーグレー	DARK SEA GRAY	S
H 76 51	焼鉄色	BURNT IRON	C
H 77	タイヤブラック	TIRE BLACK	F
H 80 54	カーキグリーン	KHAKI GREEN	H
H 81 55	カーキ	KHAKI	H
H 90 47	クリアーレッド	CLEAR RED	F

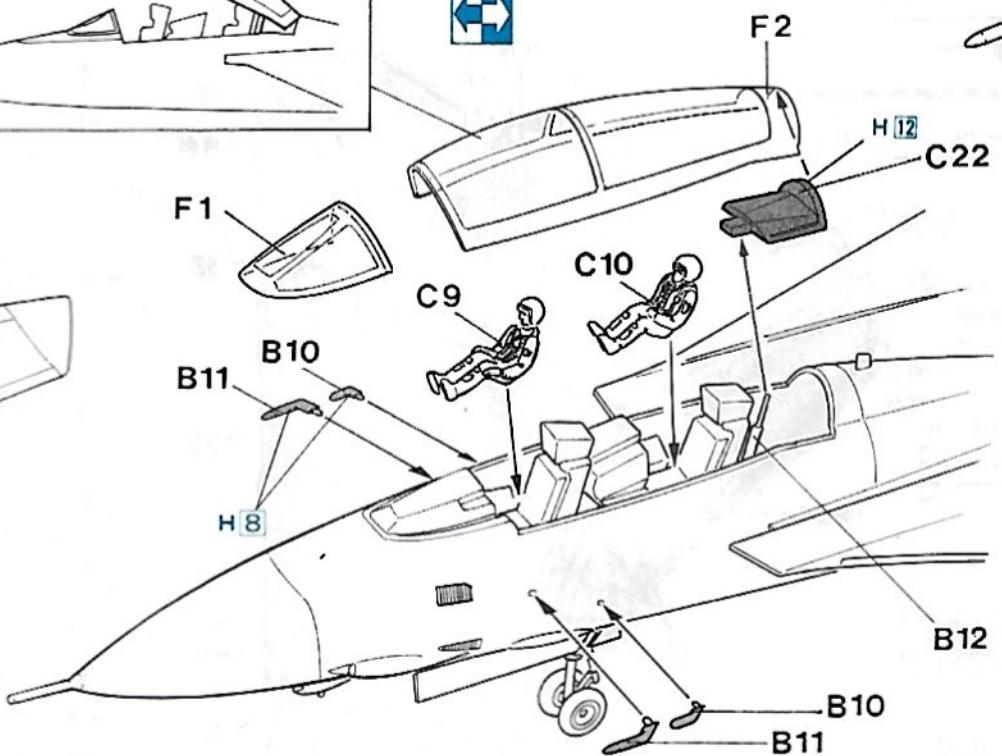
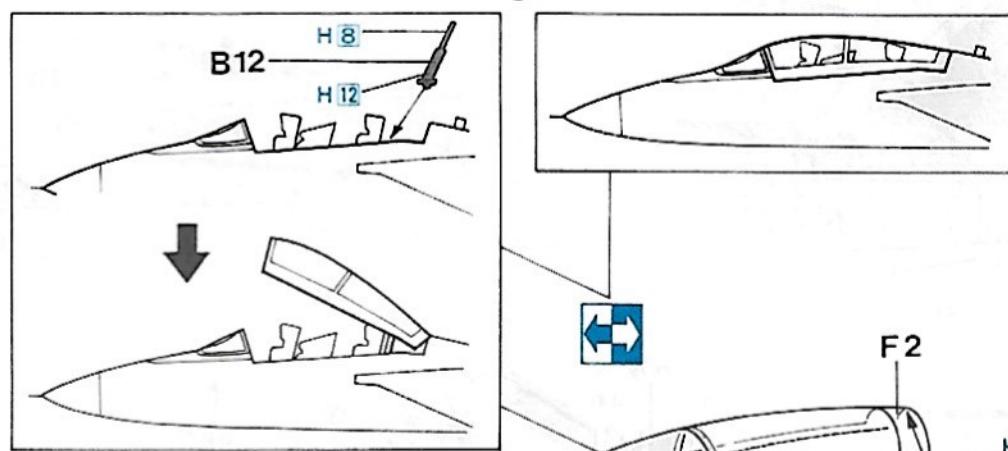


9

E2 (G)



8

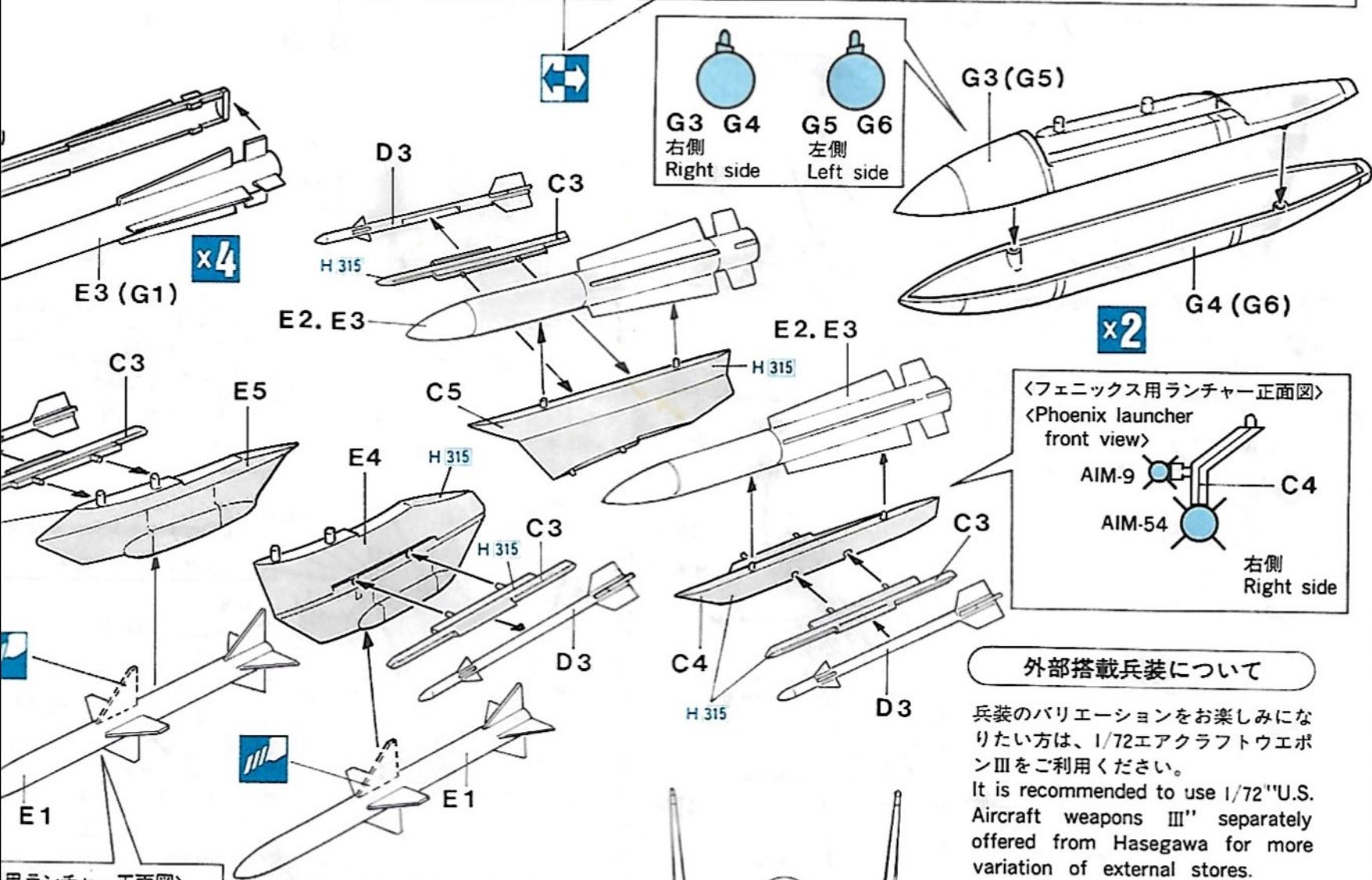
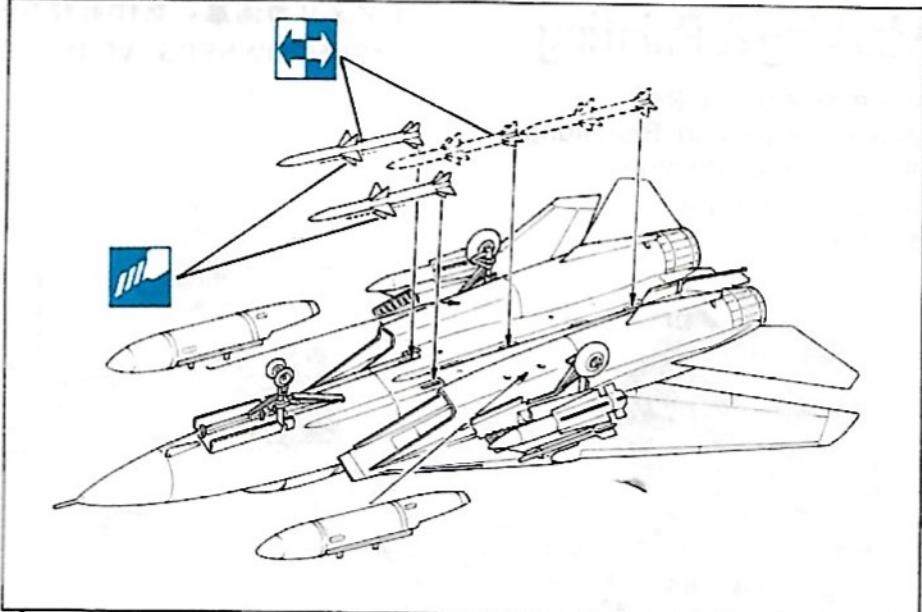
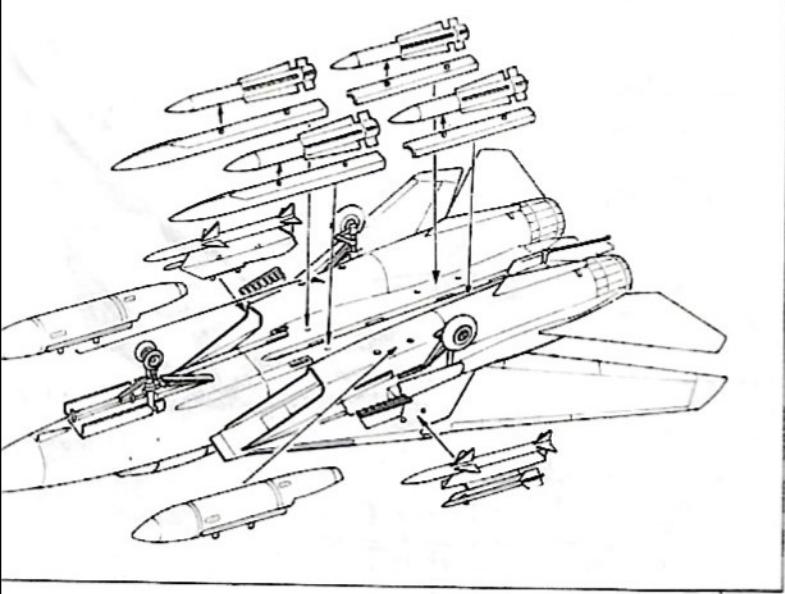


スパイク  
Spar front

AIN

WARZ	NOIR	NERO	黒色
TSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	空黒色
	ACIER	ACCIAIO	黒銅色
GRAU, MITTEL	PIERRE MOYEN	MEDIA BRUNITURA	中石色
RAU, DUNKEL	GRIS MER FONCÉ	GRIGIO MARE SCURO	深海灰色
EISEN	FER BRULÉ	METALLO BRUNITO	焼鍛色
NSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO DI PNEUMATICO	胎黒色
GRÜN	VERT CACHI	VERDE KHAKI	狩猟色
	KHAKI	KAKI	狩猟色
REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	透明紅色

H 93 50	クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR
H 94	クリアーグリーン	CLEAR GREEN	GRÜN, REIN	VERT CLAIR
H 315 315	グレー FS16440	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR
H 316 316	ホワイト FS17875	WHITE	WEISS	BLANC
H 317 317	グレー FS 36231	GRAY	GRAU	GRIS
H 327 327	レッド FS11136	RED	ROT	ROUGE
H 329 329	イエロー FS13538	YELLOW	GELB	JAUNE
H 334 334	バーリークレー BS4800/18821	BARLEY GRAY	BARLEY GRAY	BARLEY GRAY
H 44 51	はだ色	FLESH	FLEISCHFARBE	CHAIR



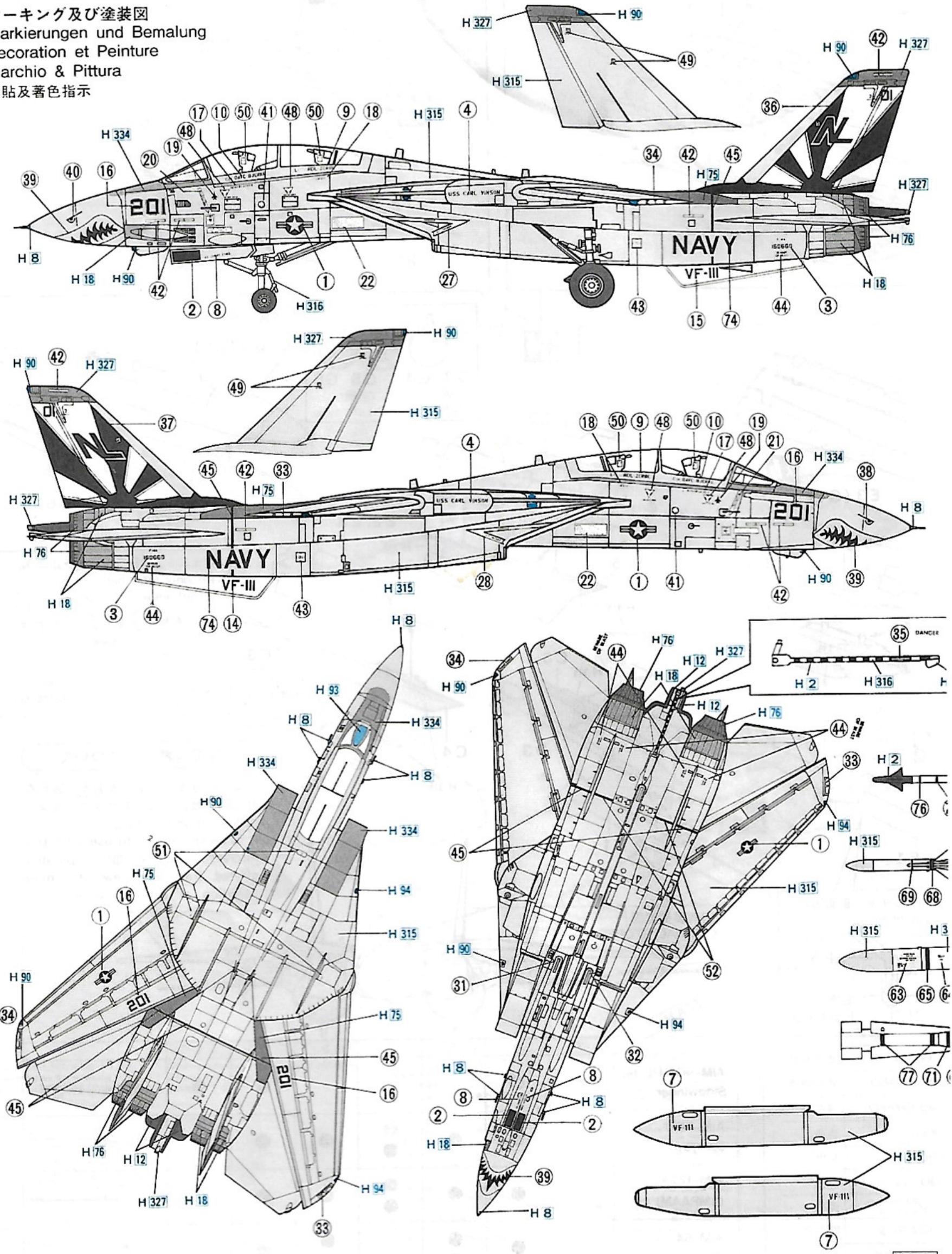
CHIARO	透明蓝色
DE CHIARO	透明綠色
IO CHIARO	浅灰色
CO	白色
IO	灰色
SO	红色
LO	黄色
IO ORZO	麦灰色
DR CARNE	肌肉色

STA.No.	7	6	5	4	3	2	1	
AIM-9G/H/L/M Sidewinder	●	●				●	●	
AIM-7E/F Sparrow		●	●	●	●	●		
AIM-120A (AMRAAM)		●	●	●	●	●		
AIM-54 Phoenix		●	●		●	●		

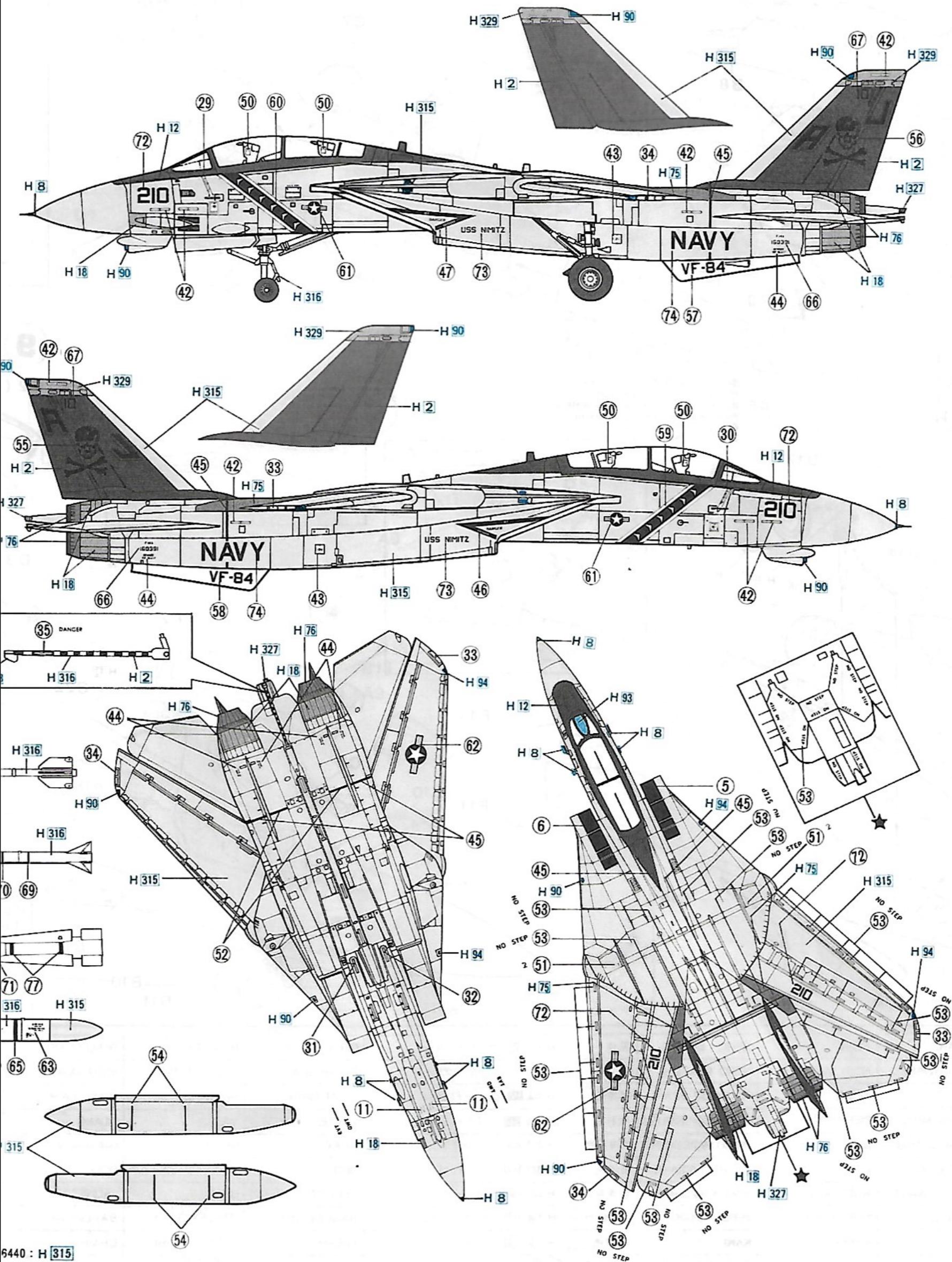
## **Marking & Painting**

①アメリカ海軍 第111戦闘飛行隊 “サンダウナーズ”  
“SUNDOWNERS” VF-111 U.S.NAVY

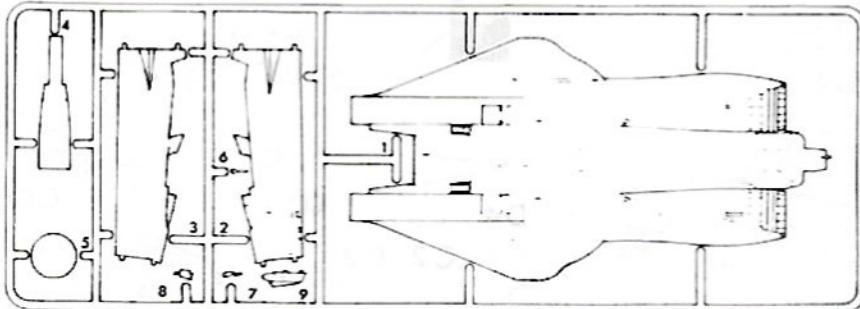
マーキング及び塗装図  
Markierungen und Bemalung  
Decoration et Peinture  
Marchio & Pittura  
標貼及著色指示



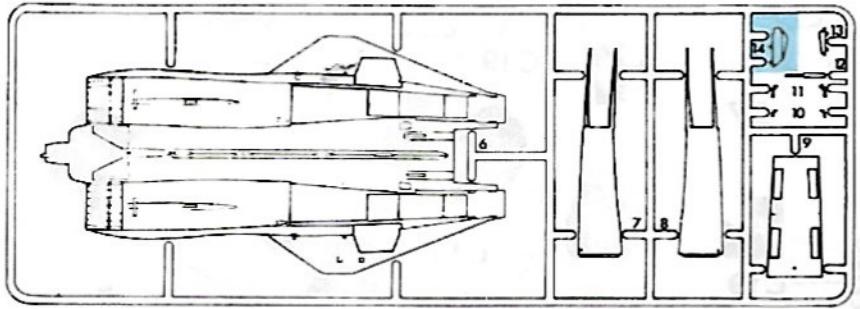
②アメリカ海軍 第84戦闘飛行隊 “ジョリー ロジャーズ”  
“JOLLY ROGERS” VF-84 U.S.NAVY



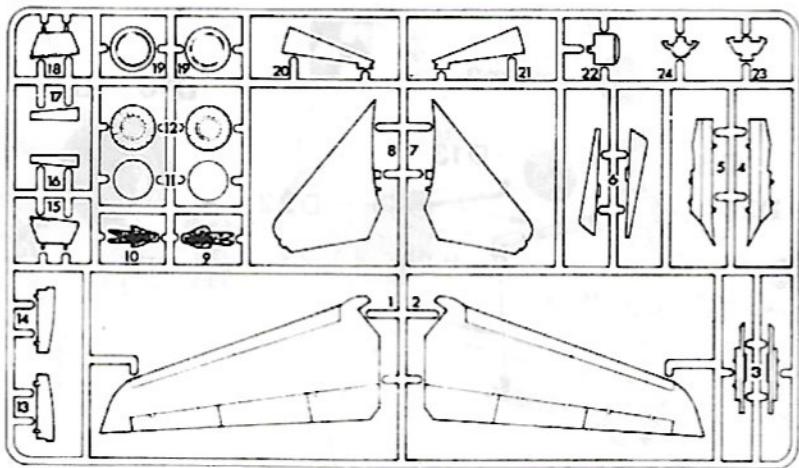
〈A〉



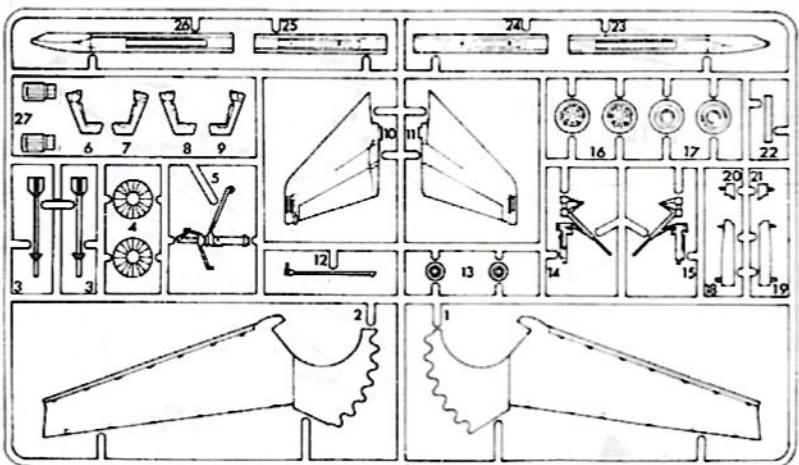
〈B〉



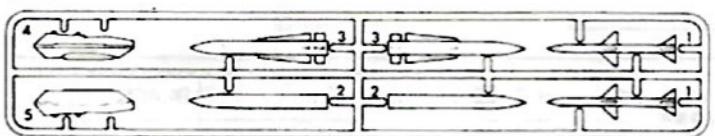
〈C〉



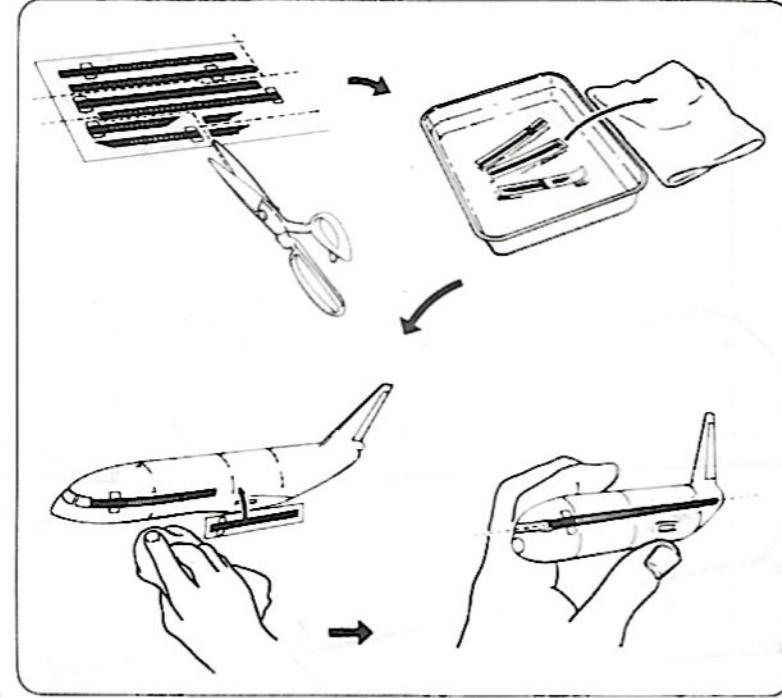
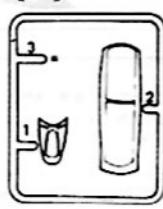
〈D〉



〈E〉



〈F〉



#### ■ デカールのじょうずな貼り方

- 1 デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとてください。
- 2 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- 3 水から出したらタオルの上にのせ、指先でデカールが動かくか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をすらします。
- 4 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- 5 デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

#### ■ Correct Method for Applying Decals

- 1 Clean model surface with wet cloth.
- 2 Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 3 Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- 4 Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- 5 When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

#### ■ Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

- 1 Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
- 2 Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herausnehmen und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
- 3 Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv von Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
- 4 Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
- 5 Entfernen Sie beim An trocknen der Abziehbilder die Klebstoffe miteinander mit einem feuchten Tuch.

■ 部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共にお申込みください。



#### 部品請求カード

##### 1/72 グラマン F-14A トムキャット

部品を紛失したり、破損なさった方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品	400円	E 部品	350円
B 部品	400円	F 部品	200円
C 部品	500円	G 部品	350円
D 部品	500円	マーク	350円

8706

ART No. K12X

上記の価格は予告なく変更する場合もありますのでご了承ください。

株長谷川製作所

静岡県焼津市八幡1193-2  
〒425 TEL (0546) 28-8241

© PRINTED IN JAPAN. 1987. 6

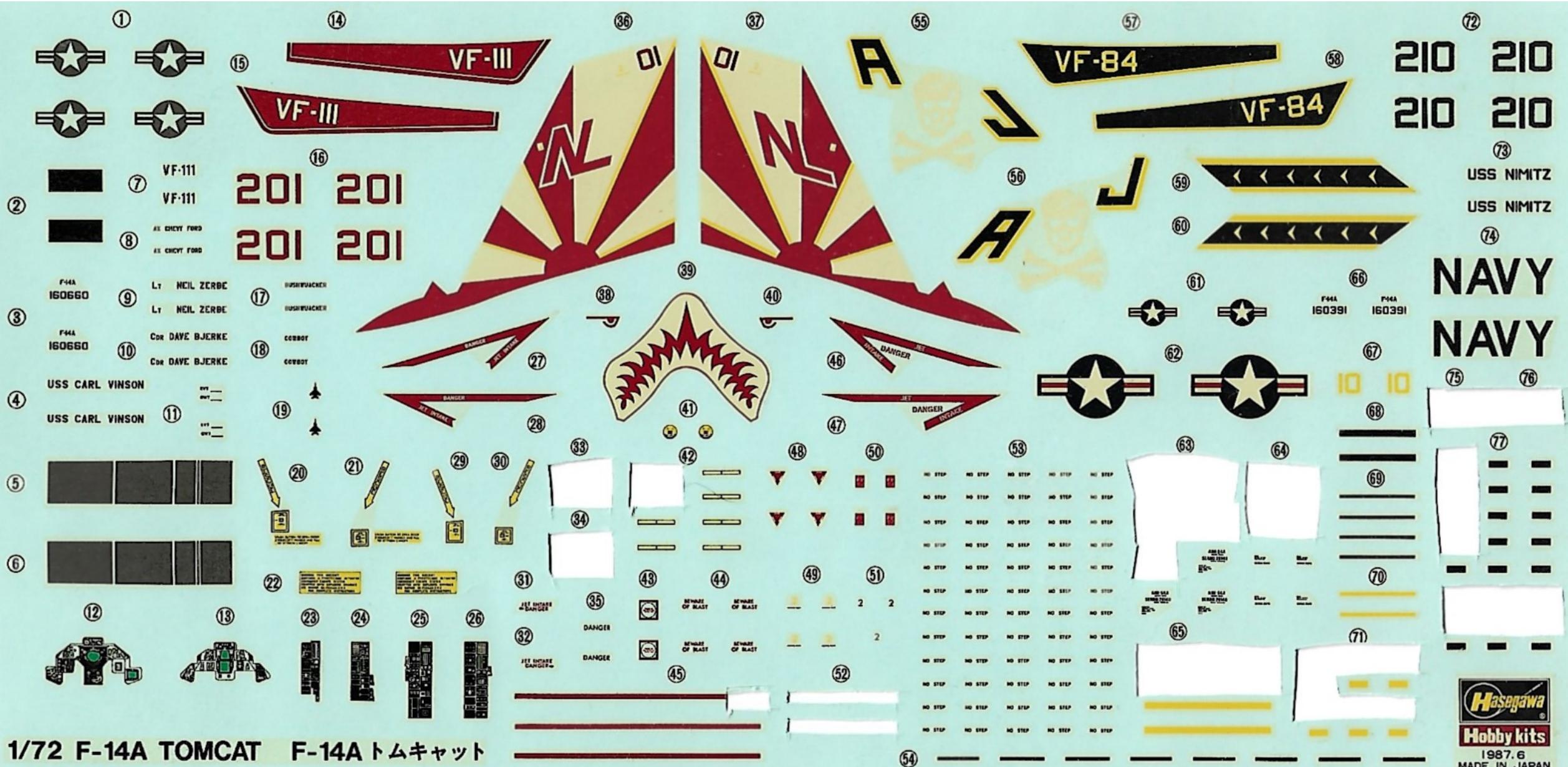


の部品は使用しません  
Parts not for use

Teile werden nicht verwendet

Pieces a ne pas utiliser  
Parti non per uso

不需要使用的部件



1/72 F-14A TOMCAT F-14A トマキャット

**Hasegawa**

### Hobby kits

1987.6

MADE IN JAPAN