

made in Italy

1:48 scale

No 2746

# LOCKHEED MARTIN® C-130J® C5 Hercules®

EN

While it maintains the familiar lines of the Hercules, a common sight in the world's skies for decades now, the C-130J has been extensively re-designed. The most visible change lies in the use of two 4700 HP Rolls-Royce (Allison) AE2100D3 engines, with six-blade composite-material propellers that ensure silent running and low fuel consumption. High performance features include an excellent rate of climb and an extended range of action thanks to the new engines. An equally important development is the avionics: the cockpit, in fact, is equipped with new digital instruments and a Head-Up Display that provides the pilot with a constant stream of data without him having to look away from the cockpit window. The C-130J is steadily becoming the standard transport aircraft in many NATO countries, Italy included.

IT

Nonostante mantenga la familiare forma dell'Hercules, presente da molti decenni nei cieli di tutto il mondo, il C-130J è una macchina ampiamente riprogettata. Il cambiamento più visibile è dato dai motori Rolls-Royce (Allison) AE2100D3 da 4.700 cavalli ciascuno, con eliche a sei pale in materiale composito che garantiscono un'elevata silenziosità riducendo i consumi di carburante. Tra le prestazioni, sono il rateo di salita ed il raggio d'azione ad aver maggiormente beneficiato dei nuovi propulsori. Ma un'altra modifica non meno importante riguarda l'avionica: il cockpit è infatti dotato di nuova strumentazione digitale, oltre che di un ampio Head-Up Display in grado di fornire continuamente i dati più importanti al pilota, senza che questi debba distogliere lo sguardo dalla situazione esterna. Il C-130J sta progressivamente assumendo il ruolo di trasporto medio standard di molti paesi della NATO, tra cui l'Italia.

DE

Obwohl er die vertraute Form des Hercules bewahrt, der seit Jahrzehnten weltweit im Einsatz ist, besteht der C-130J aus umfangreichen Neuentwicklungen. Die sichtbarste Umrüstung besteht in den Rolls-Royce Motoren (Allison) AE2100D3 mit jeweils 4.700 PS und Sechsschlättelpropellern aus Verbundmaterial mit geringem Geräuschpegel und reduziertem Kraftstoffverbrauch. Unter den Leistungen sind es vor allem die Steigrate und der Aktionsradius, die durch die neuen Triebwerke verbessert wurden. Eine weitere nicht weniger wichtige Änderung betrifft jedoch die Avionik. Das Cockpit ist mit einer neuen digitalen Bordinstrumentierung sowie mit einem breiten Head-Up Display ausgestattet, das dem Piloten unentwegt die wichtigsten Daten liefert, ohne dass dieser den Blick von der Außensituation abwenden muss. Der C-130J übernimmt nach und nach in vielen Ländern wie u. a. auch in Italien die Rolle eines mittelschweren Standard transport flugzeugs.



EN

**WARNING:** Model for adult collector age 14 and over

IT

**ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni

FR

**ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.

DE

**ACHTUNG:** Modellbausatz Für Modellbauer über 14 Jahre.

NL

**WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.

ES

**ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

FR

Bien qu'il conserve la forme familière de l'Hercules, présente depuis de nombreuses décennies dans les ciels du monde entier, le C-130J est une machine largement repensée. Le changement le plus visible est dû à la présence des moteurs Rolls-Royce (Allison) AE2100D3 de 4.700 chevaux chacun, avec hélices à six pales en matériau composite qui garantissent un faible niveau de bruit en réduisant la consommation de carburant. Parmi les performances, ce sont le rapport d'élévation et le rayon d'action qui ont le plus bénéficié des nouveaux propulseurs. Mais une autre modification importante concerne l'avionique: en effet, le cockpit est doté de nouveaux instruments numériques ainsi que d'un vaste Head-Up Display capable de fournir constamment les informations les plus importantes au pilote, sans que ce dernier soit obligé de lever le regard de la situation extérieure. Le C-130J assume progressivement le rôle de transport moyen standard de nombreux pays de l'OTAN, parmi lesquels l'Italie.

ES

No obstante mantenga la conocida forma del Hércules, presente desde hace muchas décadas en los cielos de todo el mundo, el C-130J es un aparato completamente rediseñado. El cambio más evidente lo constituyen los motores Rolls-Royce (Allison) AE2100D3, de 4.700 caballos cada uno, con hélices de seis aspas de material compuesto, que garantizan una elevada silenciosidad, reduciendo también el consumo de carburante. De entre las prestaciones, la velocidad de subida y el radio de acción son las que más provecho han sacado de los nuevos propulsores. Aunque otra modificación igualmente importante se refiere a la aviónica: en efecto, la cabina está dotada de nuevo instrumental digital, además de una amplia presentación visual de cabeza alzada, que muestra continuamente los datos más importantes al piloto, sin que éste tenga que desviar la mirada del entorno exterior. El C-130J va asumiendo progresivamente el papel de transporte medio estándar de muchos países de la OTAN, entre los que se cuenta Italia.

NL

Ondanks dat de C-130J de bekende vorm behoudt van de Hercules, die al tientallen jaren in luchtruimten in de hele wereld aanwezig is, is deze machine voor een groot deel opnieuw ontworpen. De meest zichtbare verandering is die van de Rolls-Royce motoren (allison) AE2100D3 van 4.700 pk elk met propellers met zes bimetaal bladen die een laag geluidsniveau garanderen en het brandstofverbruik terugbrengen. De prestaties die het meeste voordeel hebben gehad van nieuwe propellers zijn de klimsnelheid en de actieradius. Maar een niet minder belangrijke wijziging betreft de luchtvaartelektronica: de cockpit is namelijk uitgerust met nieuwe digitale instrumenten en een groot Head-Up Display dat in staat is de piloot continu van de belangrijkste gegevens te voorzien zonder dat hij zijn blik aan de buitensituatie hoeft te onttrekken. De C-130J neemt geleidelijk de rol van gestandaardiseerd middelzwaar transportmiddel van vele landen van de NAVO aan, waaronder Italië.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

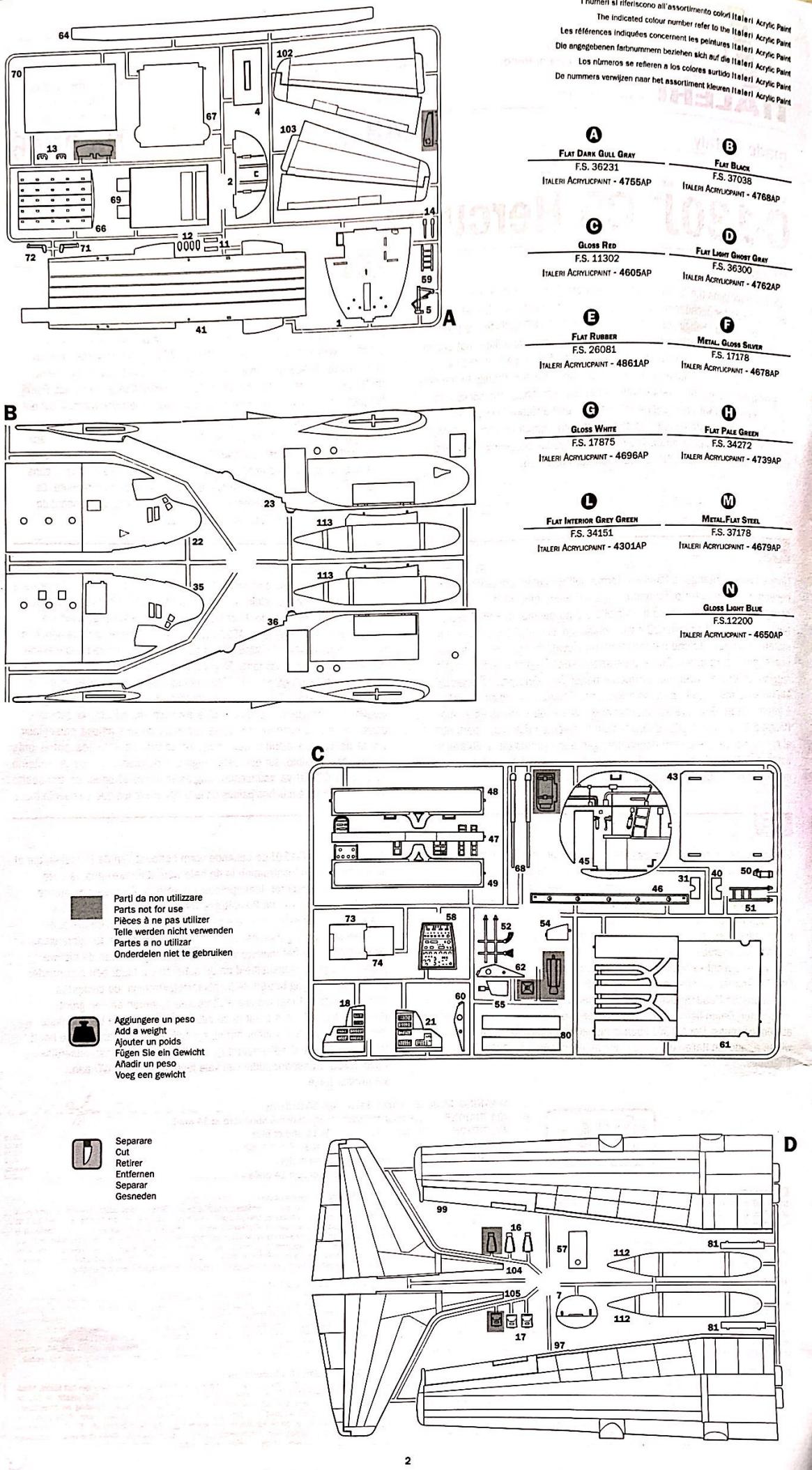
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détailler avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un paire de cisailles et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec le mains Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Eliminer de la moulé le numéro de la pièce qui vient d'être monté, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrène. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moulé où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

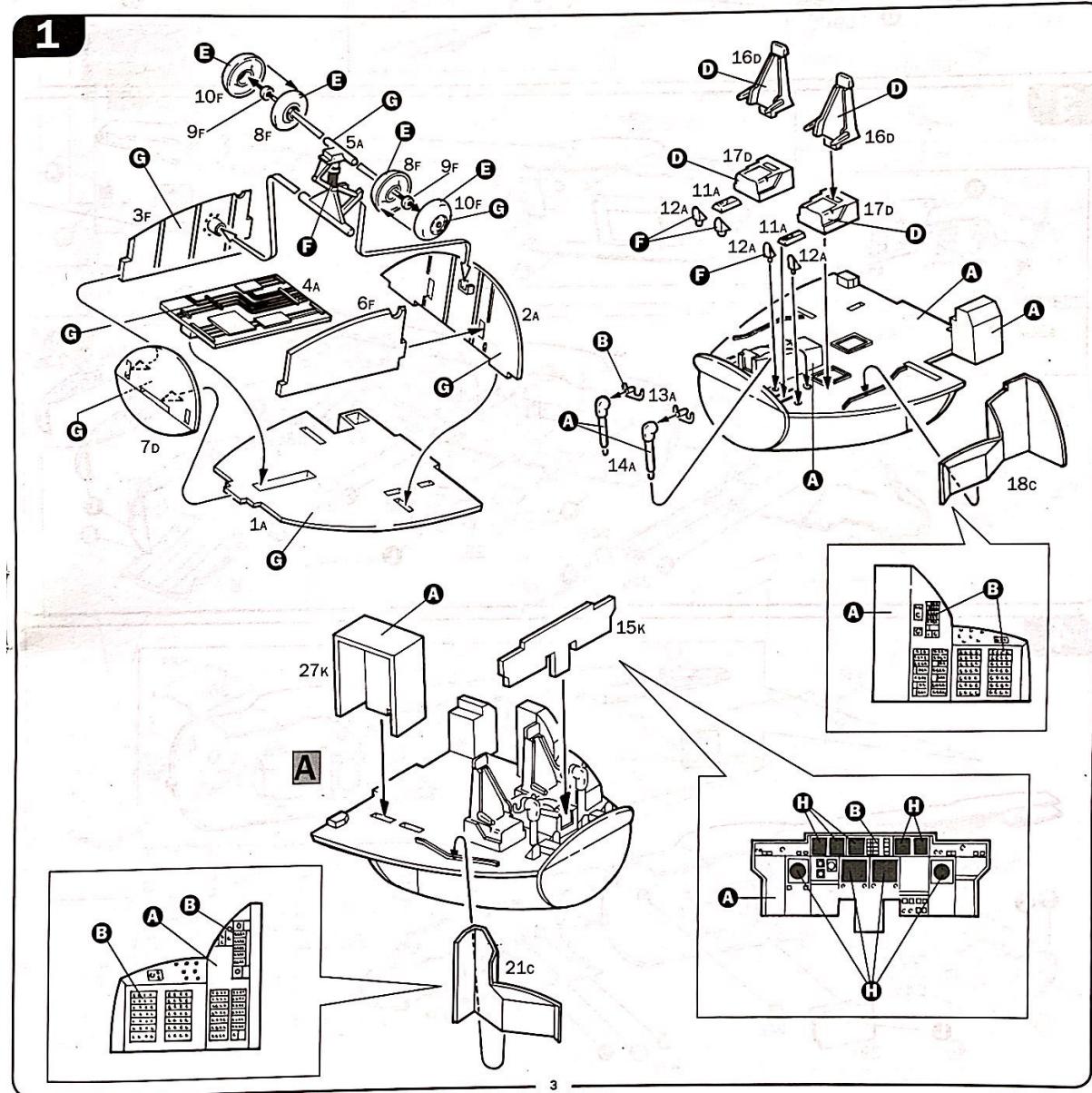
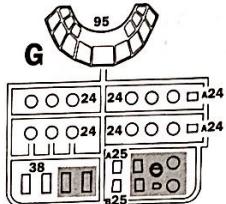
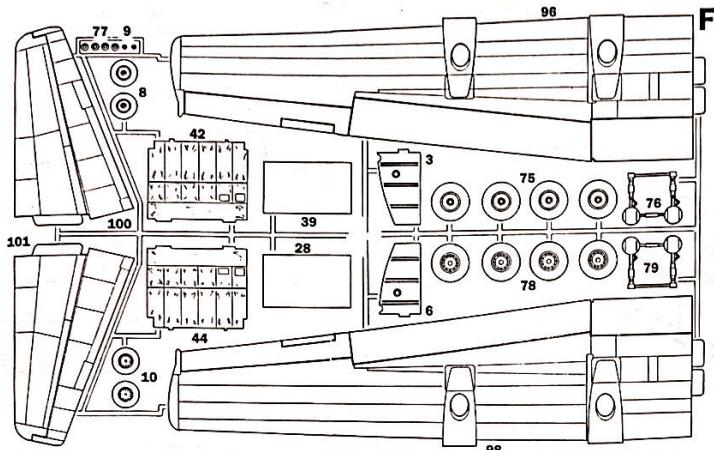
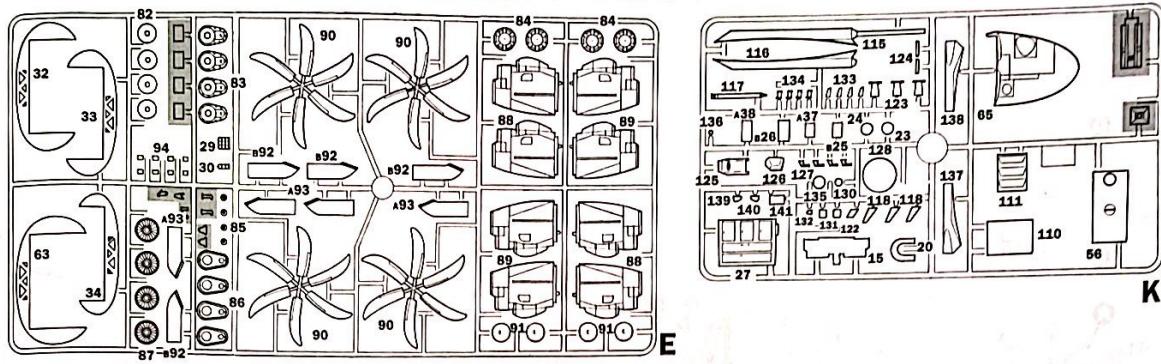
ES ATENCION - Consejos útiles!

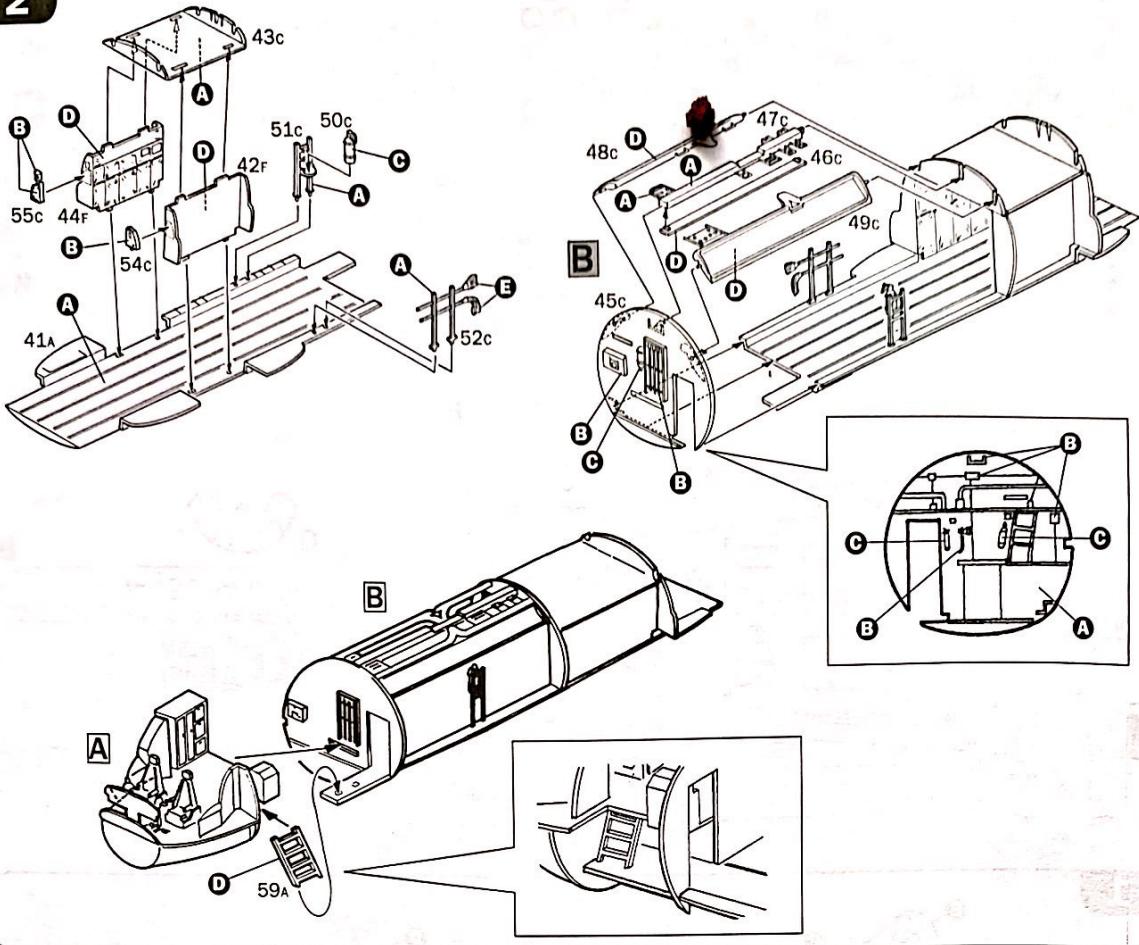
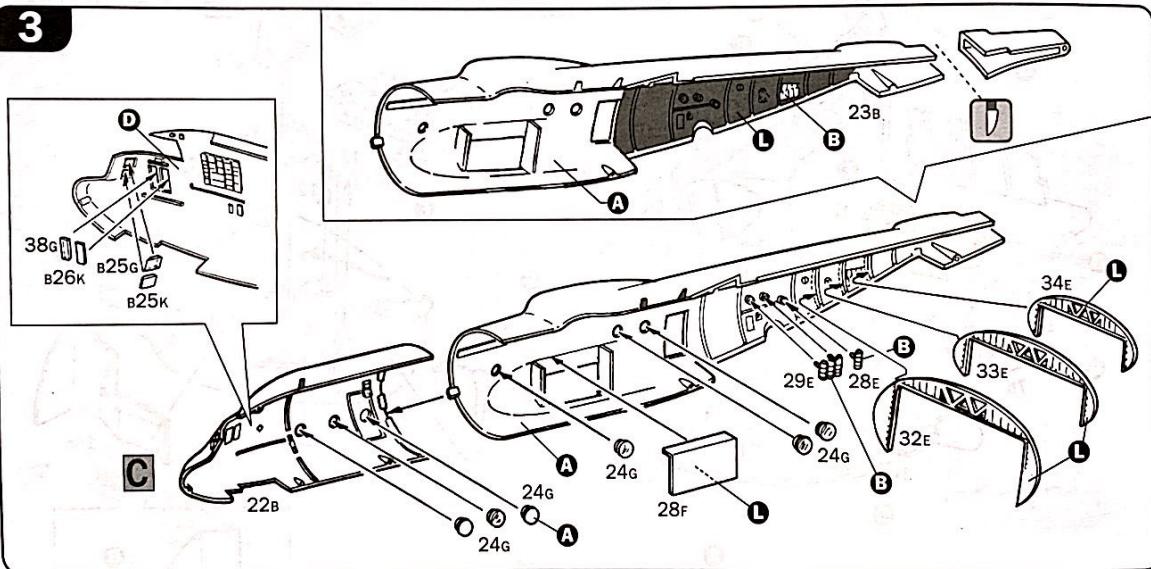
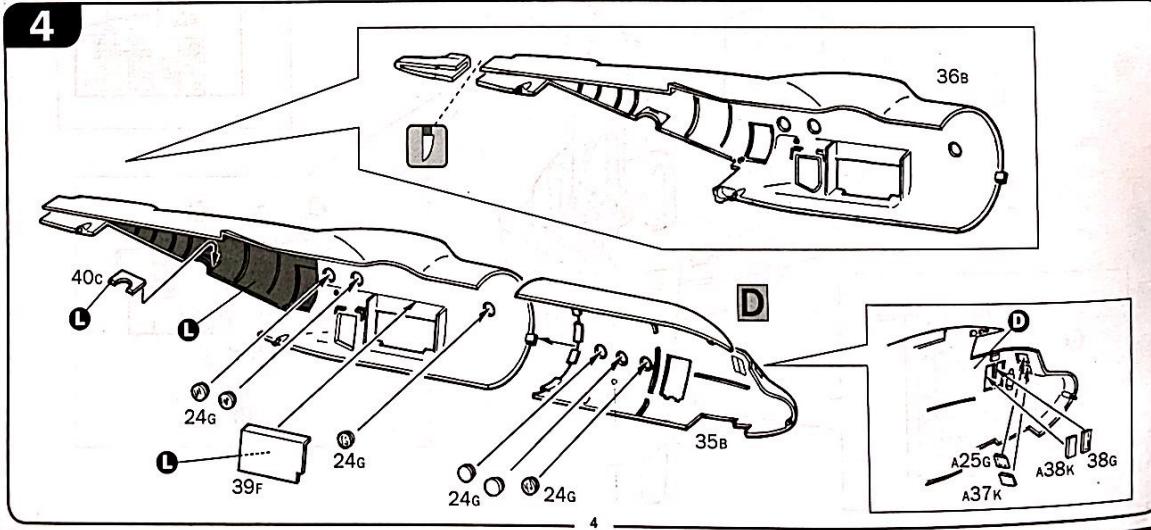
Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejitas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en qué bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

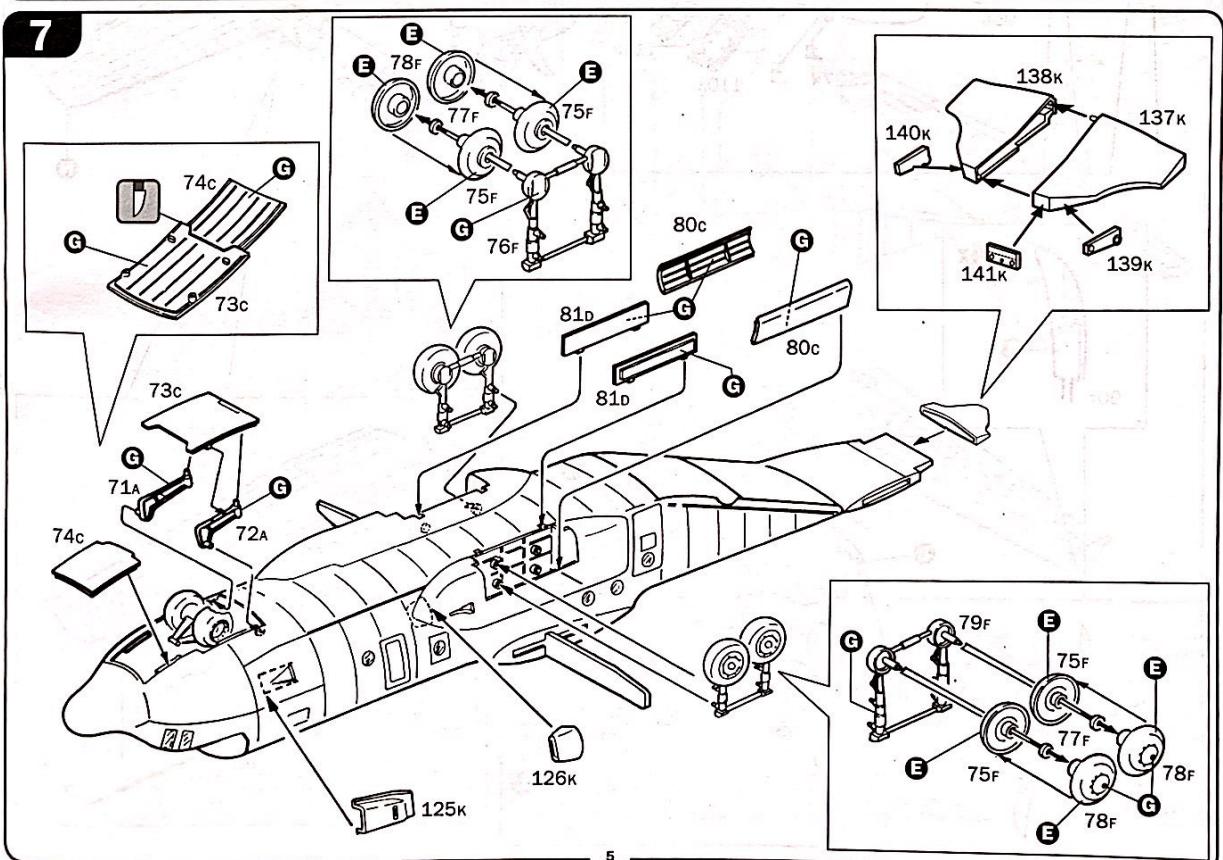
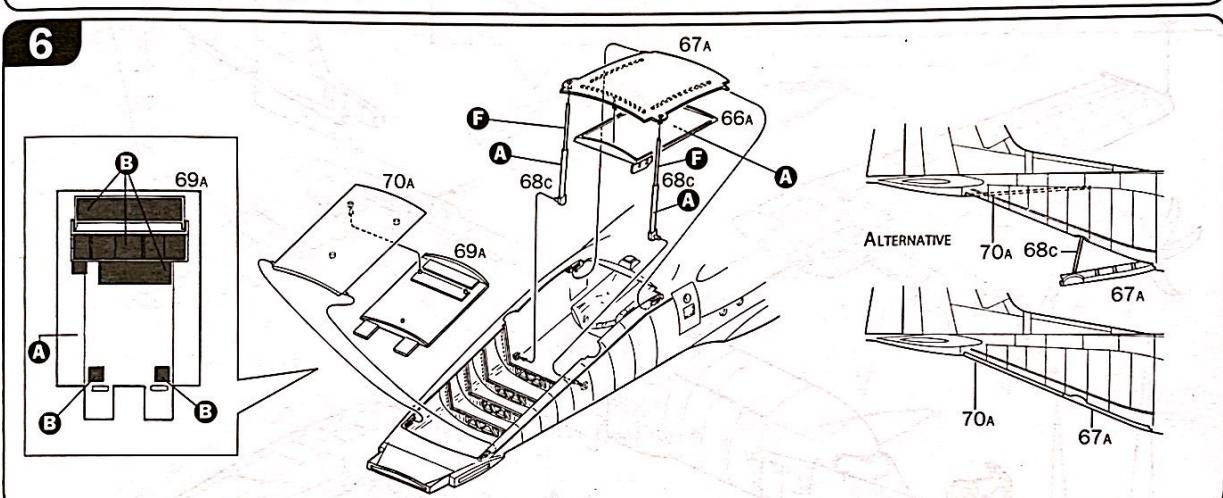
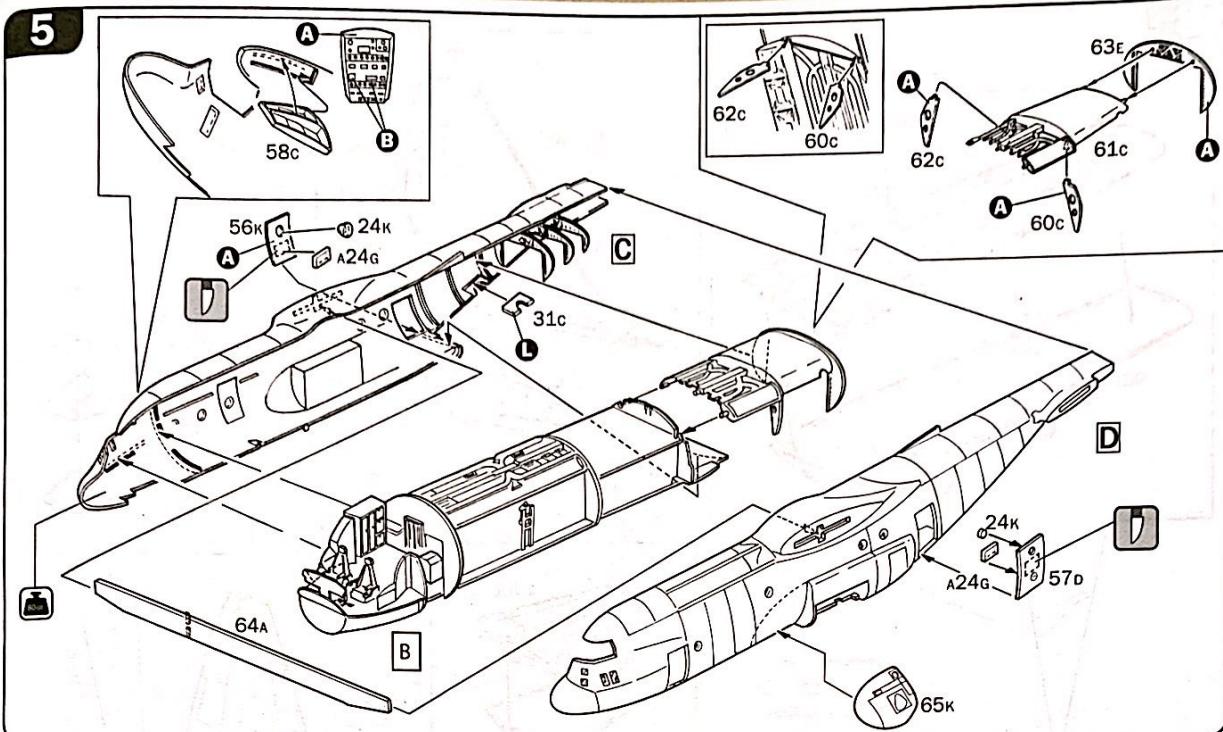
NL OGELET - Belangrijke berichten!

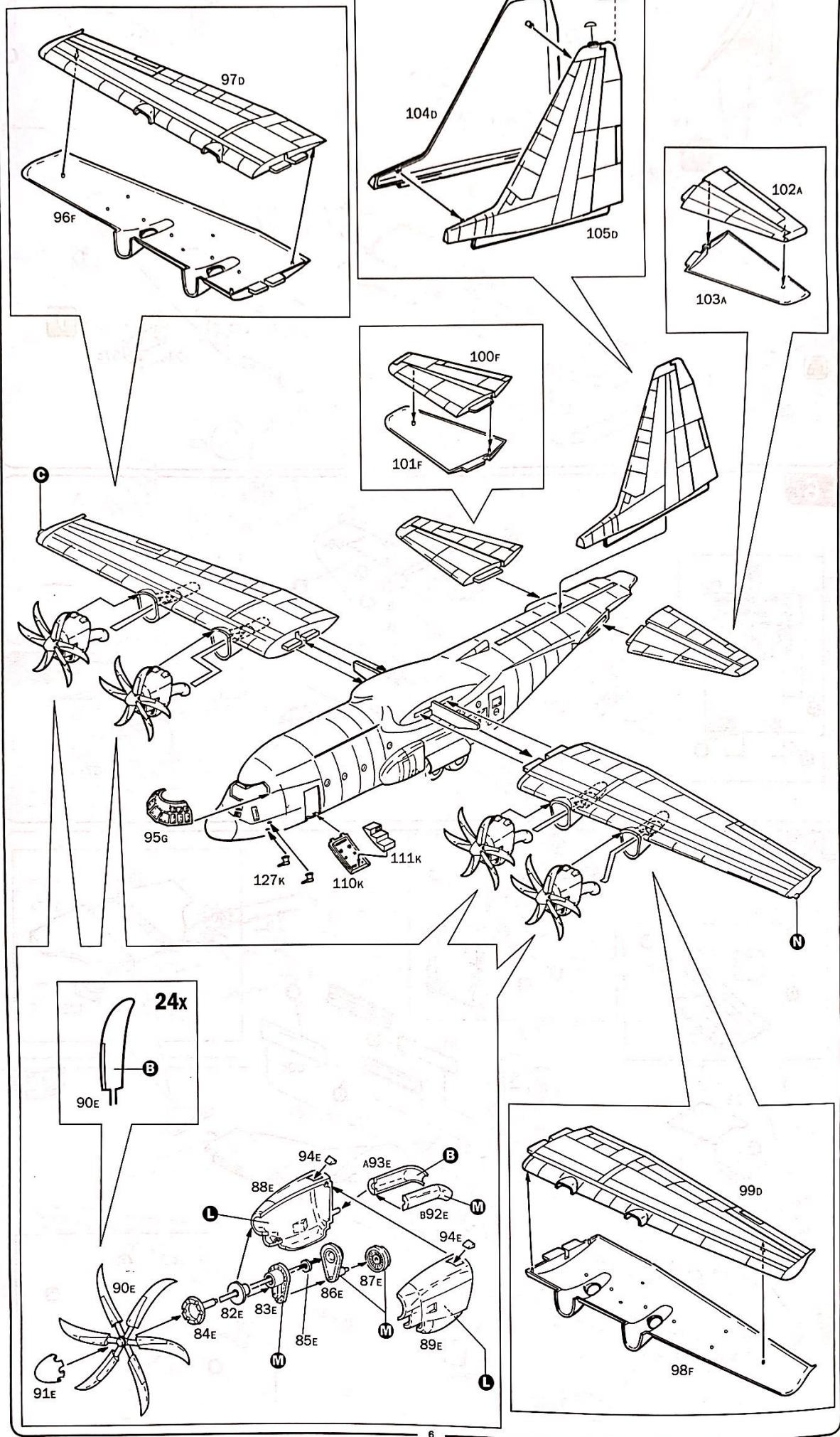
Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen afvoeren te lijmen. Gebruik alleen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakken.

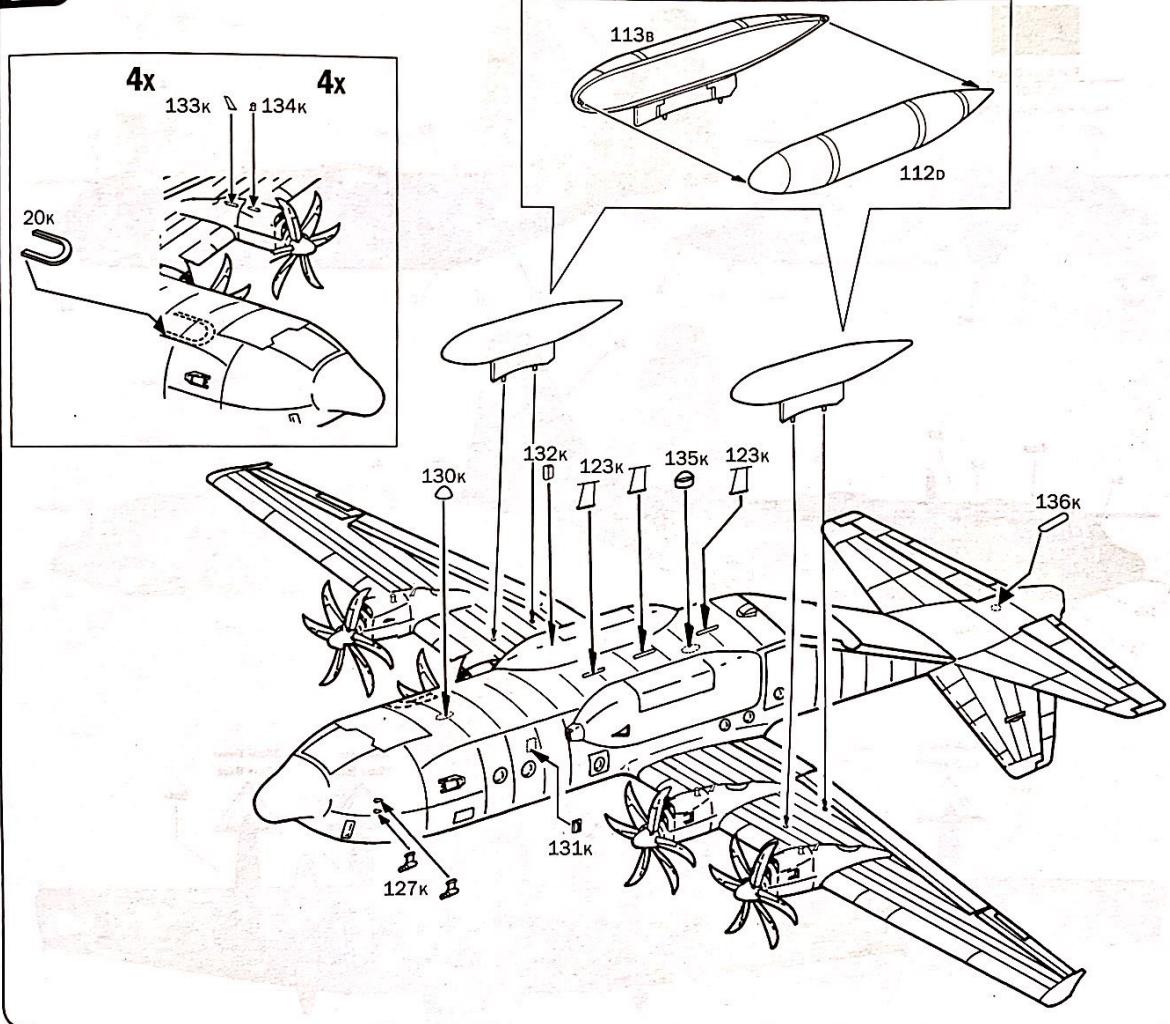
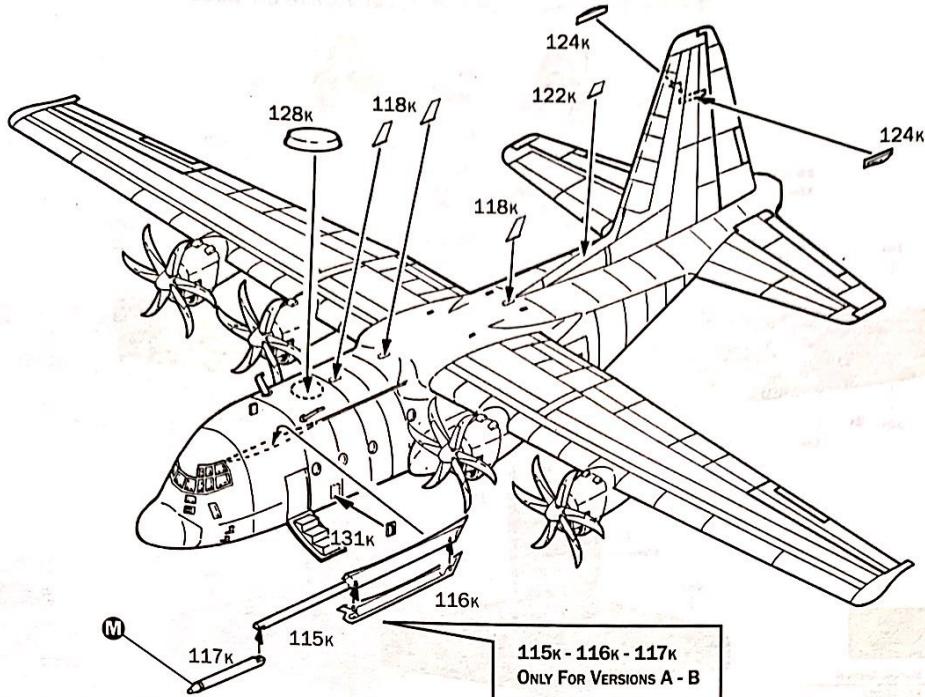




**2****3****4**







Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10°, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta; per una migliore aderenza comprimerle con una pazzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 10°; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Psättäminen av dekalteille: kliippa uudet dekalit ja heidät veteen noin 10°. Sätt dekalit paikalle ja anna ne liukua paperilta. Parhaaksi liimautumiseksi paina ne puhtaalla törällä.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10° eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

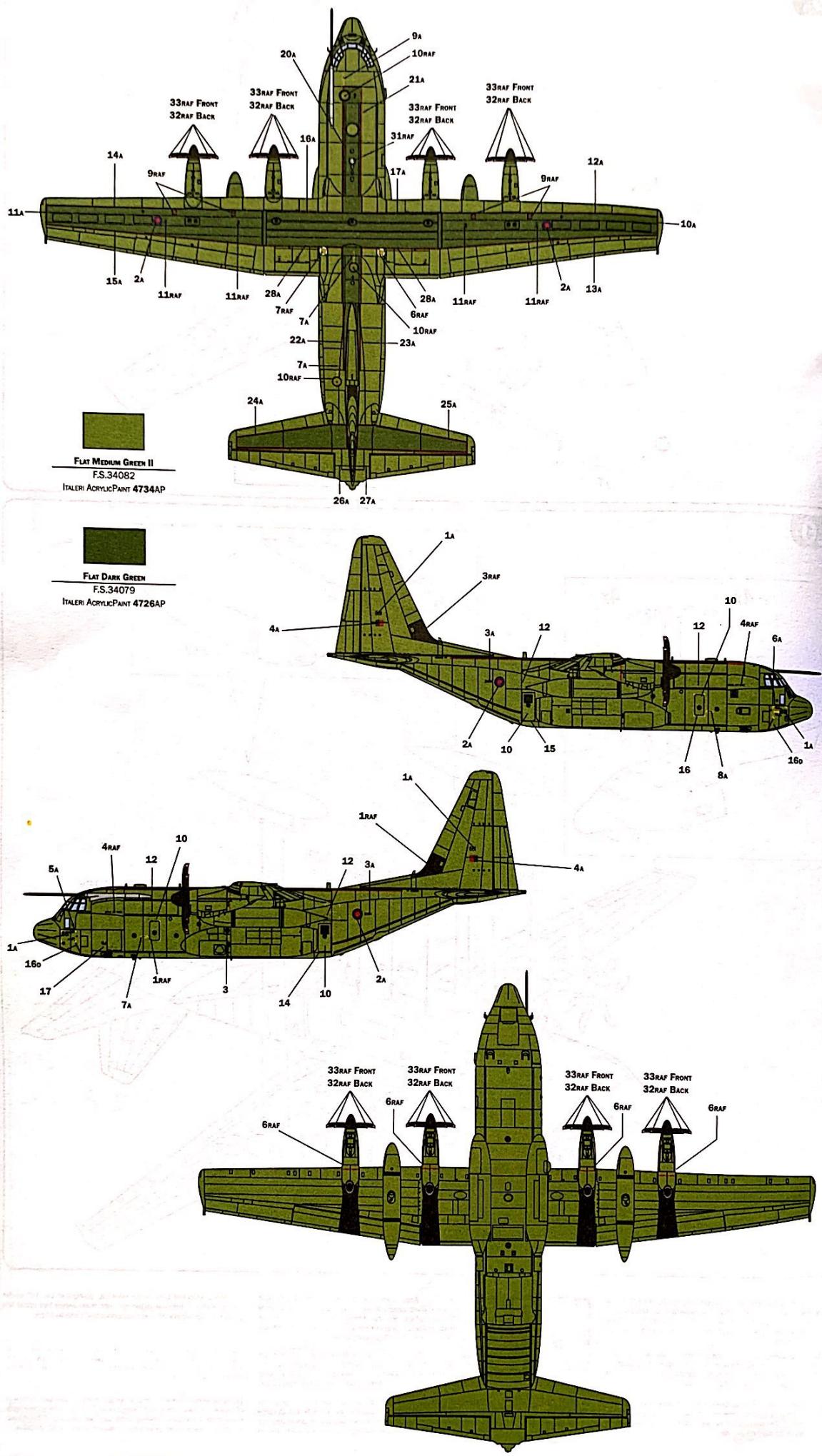
Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10° dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

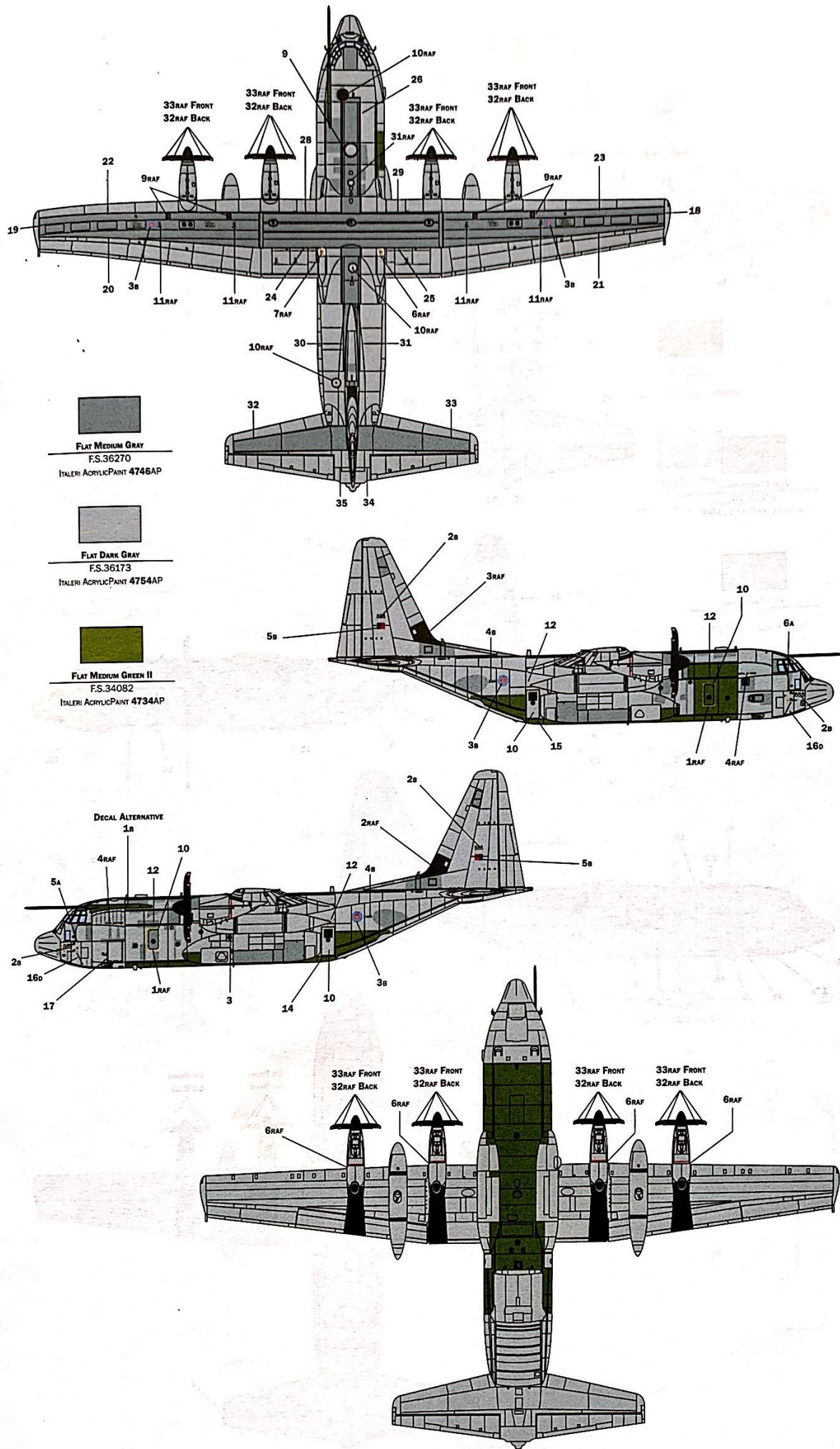
Instalación para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10°, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trampillo limpio.

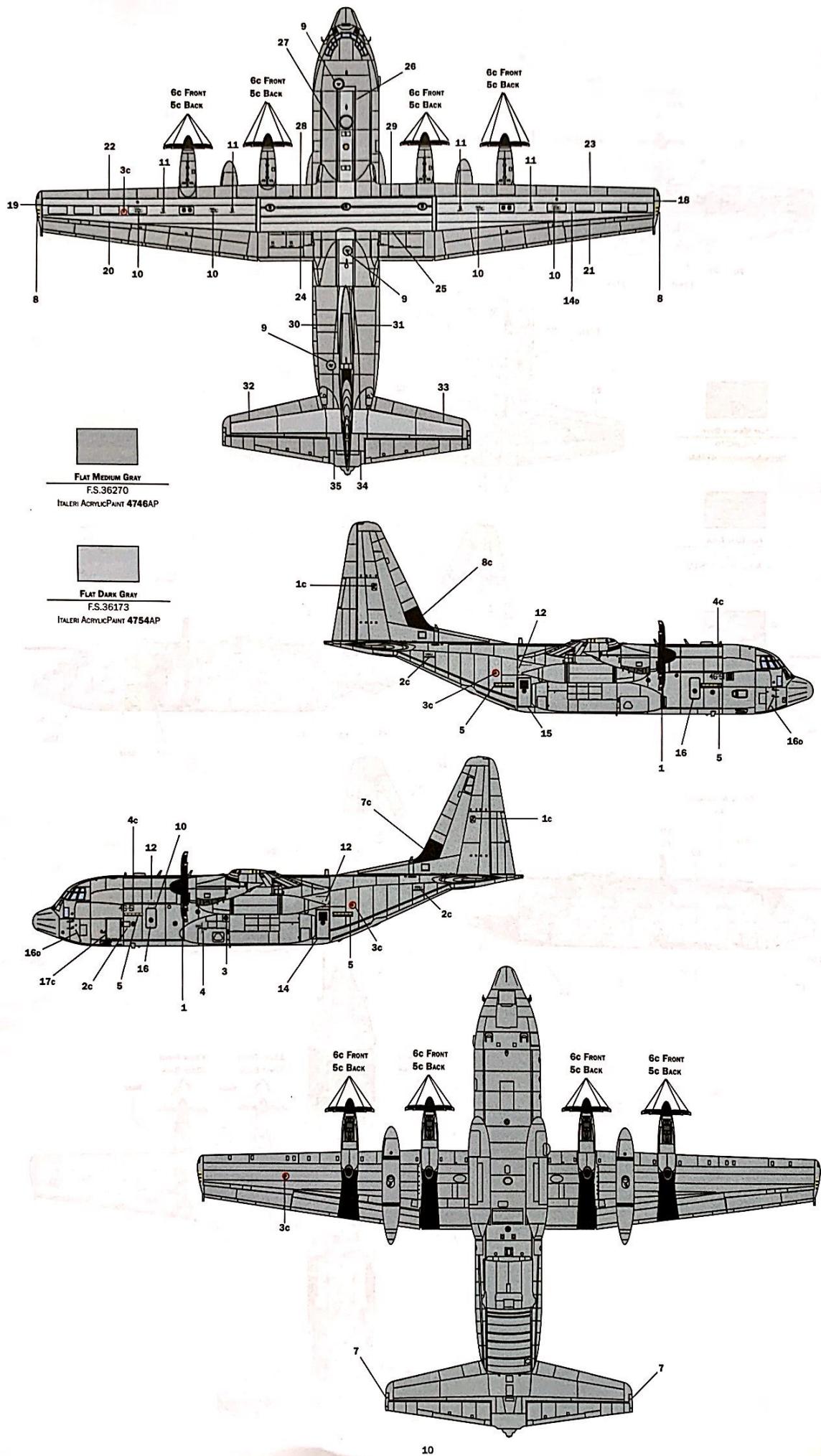
Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 10° onder water, oordt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

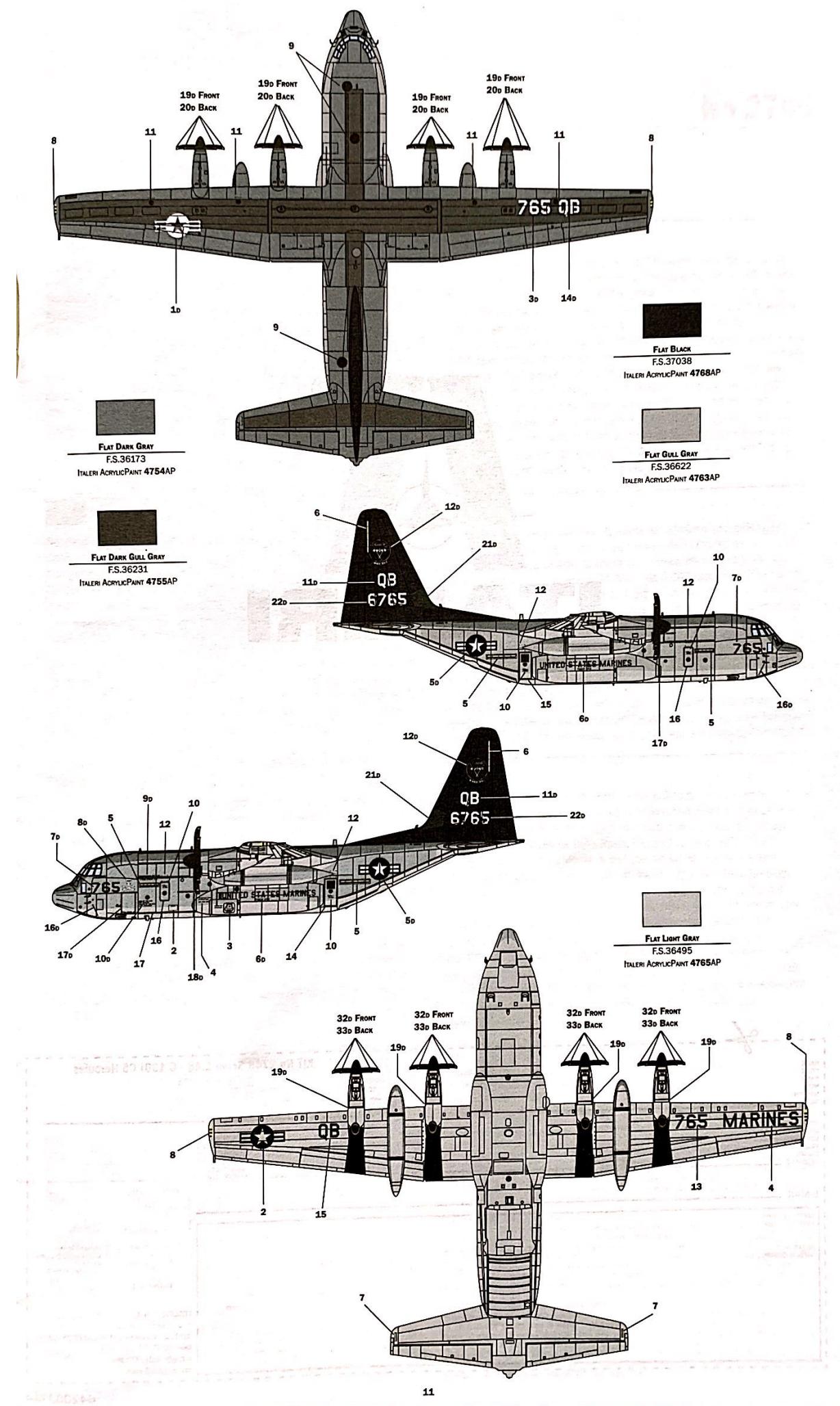
デカール貼り付け: 削り取ったデカールを、約10度の温かい水に浸します。そのまま温い手で軽く押さえます。そのまま温い手で軽く押さえます。そのまま温い手で軽く押さえます。そのまま温い手で軽く押さえます。

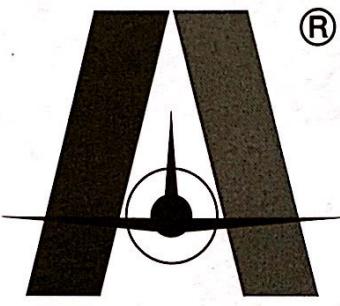
Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, погрузите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумаги основы. Для лучшего прилипания присоедините декаль чистой тряпкой.











# ITALERI

NAME NAME NAME NOM NOMBRE NAAM	ADDRESS INDIRIZZO ADRESSE ADRES DIRECCION ADRES
TOWN CITTÀ DORP VILLE CIUDAD GEMEENTE	COUNTRY NAZIONE LAND PAYS PAÍS LAND
POLITICAL PARTIES POLITICAL PARTIES DEFECTIVE PARTS PIECES DEFECTUEUSES PIEZAS DEFECTUOSAS DEFECTE ONDERDELEN	DATE OF BIRTH DATA DI NASCITA GEBURTSDATUM DATE DE NAISSANCE NACIDO/A EL. GEBOORTEDATUM
E-MAIL	PLACE OF PURCHASE ALLO STATO PRESSO OPPEN LANDEN LIEU D'ACHAT LUGAR DE COMpra PLAATS VAN AANKOOP
<input type="checkbox"/> Retail Store <input type="checkbox"/> Negozio <input type="checkbox"/> Einzelhandel <input type="checkbox"/> Detailant <input type="checkbox"/> Detallista <input type="checkbox"/> Detailhandel	<input type="checkbox"/> Hyper Market <input type="checkbox"/> Grande Magazzino <input type="checkbox"/> Andere <input type="checkbox"/> Grande Surface <input type="checkbox"/> Gran Almacen <input type="checkbox"/> Hypermarket

**KIT No 2746 Scale 1:48 - C-130J C5 Hercules**

DEFECTIVE PARTS  
PARTI INFETTOSI  
DEFECTE TEILE  
PIECES DEFECTUEUSES  
PIEZAS DEFECTUOSAS  
DEFECTE ONDERDELEN

ITALERI S.p.A.  
Via Pradazzo, 6/B  
40032 - Calderara di Reno (BO) ITALY  
fax: 0039 51 726 459  
e-mail: Italeri@italeri.com  
www.italeri.com