

FOCKE-WULF Ta183A "Huckebein" w/KETTENKRAFTRAD 1/48th SCALE WINGSPAN 206mm. FUSELAGE 189mm.

●第二次大戦末期の1945年2月、ドイツ空軍の次期主力ジェット戦闘 機として選ばれたのがフォッケウルフTa183フッケバインです。鋭い 後退角を備える主翼や尾翼など当時の航空機としては革新的な構造 を備え、まず16機の試作が計画されました。当初搭載する予定だっ たHe S 011エンジンの開発が間に合わなかったため、最初の3機には Jumo 004Bエンジンが搭載されました。その後も13機の試作機の製造 が予定されましたが、結局1機も完成することなく1945年5月の終戦 を迎えました。しかしその先進的な設計思想は、ソビエトのミグ15 など戦後のジェット戦闘機開発に大きな影響を残したのです。

●燃料不足が深刻となった大戦末期のドイツ空軍では、航空機の自 力での地上移動は禁止されました。このため小型多用途車ケッテン クラートなどの車輛を使って牽引が行われました。ケッテンクラー トは世界でも大変珍しいセミトラック式のオートパイで、本来は空 挺部隊用の車両ですが、のちに大量生産され、さまざまな用途に使 われました。 ●During the end of WWII on February 1945, the Luftwaffe chose the Focke-Wulf Ta-183 "Huckebein" as its next front line jet fighter. Its sharp receding main and tail wings were revolutionary features, and 16 pre-production aircraft were planned. The 3 first prototypes named Ta-183 V1-V3 were to be powered by Jumo 004B turbojet as the planned He S 011 jet engine was not ready on time. Besides these three examples, 13 pre-production Ta-183, designated V4-V16, were intended to be built before the start of full production planned on October 1945, but by the end of the war on May 1945, not even one plane was completed. However, the Huckebein's advanced design concepts had a great influence on the development of postwar jets such as the Soviet fighter Mig 15.

Due to a shortage of engine fuel at the end of the war, the Luftwaffe command restricted planes moving on the ground using their own powerplant. For this reason, vehicles like the Kettenkraftrad were used to tow them. The Kettenkraftrad is a unique semi-tracked bike that was originally an airborne troops' vehicle and later mass-produced and used for various purposes.







