

Kit No. 72089

PLASTIKOVÝ MODEL LETOUNU
PLASTIC AIRCRAFT KIT

1/72

PLASTIK FLUGZEUG MODELLBAUSATZ
MAQUETTE RÉDUITE EN PLASTIQUE

CZ Letoun Bristol Type 149 Blenheim Mk.IV - původní označení "Bolingbroke" - byl často považován jako pokračování výrobního programu Blenheim Mk.I. Byl to však letoun, který byl objednan podle Specifikace 11/36 jako víceúčelový výzvědný letoun, který měl nahradit stárnoucí typ Avro Anson a měl zároveň být překlenutím mezery ve výzbroji RAF, dokud nebude k dispozici torpédový, bombardovací letoun Bristol Typ 152 Beaufort. Prototyp letounu Typ 149 byl odvozen z draku letounu Blenheim Mk.I a modifikován na standard Typu 149. Původně měla nová kabina jemný zakulacený profil, avšak pro zlepšení výhledu pilota při startu a přistání, byla levá strana kabiny snížena. Motory Mercury VIII o výkonu 840 hp použité u typu Blenheim Mk.I byly nahrazeny vzduchem chlazenými radiálními motory Mercury XV, které poháněly třílisté vrtule De Havilland. V polovině roku 1938 byly vyjasněny poslední změny a letoun byl připraven do výroby. Továrna Bristol rozhodla, že výroba letounu Typ 149 může být ihned zahájena aniž by došlo k přerušení již probíhající výroby Blenheimu Mk.I. S tímto ujištěním velitelství RAF objednalo výrobu tohoto typu pod označením Blenheim Mk.IV. Na rozdíl od Blenheimu Mk.I byl nový letoun vyráběn ve velkém množství v továrnách Rootes ve Speke a Avro v Chaddertonu a první dodávky započaly v únoru 1939. Továrna Bristol vyrobila 313 strojů z nichž dvanáct bylo dodáno Řeckému vojenskému letectvu. Továrna Avro vyrobila celkem 775 kusů těchto strojů. Dvacet letounů vyrobených továrnou Aero bylo dodáno letectvu Svobodné Francie. Továrna Rootes, hlavní dodavatel letounu Blenheim Mk.IV, vyrobila celkem 2230 kusů v šesti výrobních sériích. Mnoho letounů dodaných RAF bylo modifikováno na výrobní lince a neslo různé typy hřbetní a podpříčkové střelecké věže. Jediný zahraniční výrobce letounu Mk.IV bylo Finsko.

Technické údaje: rozpětí 17,17 m, délka 12,98 m, maximální rychlost 428 km/hod ve výšce 3597 m, operační dostup 6706 metrů, dolet 2350 km s nákladem bomb 500 kg.

GB Often regarded as an extension of the Blenheim Mk.I day-bomber programme, the Bristol Type 149 Blenheim Mark IV - originally given the name "Bolingbroke" and later produced in Canada under that title - was in fact ordered as an interim general-reconnaissance aircraft to Specification 11/36 to supplant the Avro Anson and bridge the gap until the Bristol Type 152 Beaufort torpedo-bomber became available. The Type 149 prototype was a Blenheim Mk.I airframe modified to Type 149 standards. Initially the new nose canopy was a smooth hemisphere, however, in a effort to further increase pilot vision during takeoff and landing, the port side of the canopy was lowered creating a scalloped appearance. The 840 hp Mercury VIII engines of the Mk.I were replaced with 995 hp Mercury XV air cooled radials driving De Havilland three blade variable pitch propellers. By mid-1938 the various changes had been cleared for production by the RAF. Bristol had determined that production of the Type 149 could be initiated immediately without disrupting ongoing Blenheim Mk.I production. With this assurance the RAF ordered Type 149 into production under the designation Blenheim Mk.IV, discarding the earlier Bolingbroke name. Unlike the Mk.I the Mk.IV was to be produced largely by Rootes at Speke and Avro at Chadderton. Deliveries of the Blenheim Mk.IV began in February 1939. Bristol was limited to a total production run of 313 aircraft of which twelve were diverted to the Greek Air Force. Avro produced a total of 775 aircraft. Twenty two Avro built aircraft were also delivered to Free French Air Force. Rootes Ltd. was the major contractor of the Mk.IV programme, building a total 2230 airframes under six production runs. Various aircraft for RAF use were modified on the assembly line to carry revised versions of the dorsal and under nose turrets. The sole foreign producer of the Mk.IV was Finland.

Technical specifications: Span 56 ft 4 in. (17,17 m). Length 42 ft 7 in. (12,98 m). Maximum level speed 266 mph at 11800 ft 428 km/h at 3597 m. Service ceiling 22000 ft (6706 m). Range 1460 miles (2350 km) with 1000 lbs bomb-load.

D Das Flugzeug Bristol Type 149 Blenheim Mk. IV - die ursprüngliche Benennung "Bolingbroke" - wurde oft als Fortsetzung des Erzeugungsprogrammes Blenheim Mk. I betrachtet. Es war jedoch ein Flugzeug, das entsprechend der Spezifikation 11/36 als Mehrzweck-Aufklärungsflugzeug, das den veraltenden Typ Avro Anson ersetzen und zugleich die Lücke in der Ausrüstung der RAF, solange der Torpedobomber Bristol Typ 152 Beaufort nicht zur Verfügung steht, überbrücken sollte, bestellt wurde. Der Prototyp des Flugzeugs Type 149 war vom Flugwerk des Flugzeugs Blenheim Mk. I abgeleitet und wurde auf den Standard des Type 149 modifiziert. Ursprünglich hatte die neue Kabinenhaube einen leicht abgerundeten Profil, jedoch zwecks der Verbesserung der Aussicht des Piloten bei Start und Landung wurde die linke Seite der Kabinenhaube erniedrigt und erhielt so eine unregelmässige Form. Die beim Typ Blenheim Mk. I angewandte Mercury VIII Triebwerke mit 840 PS Leistung wurden durch luftgekühlte Mercury XV Sternmotore, die De Havilland Dreiblatt Luftschrauben mit verstellbaren Schraubenstellung angetrieben haben, ersetzt. Mitte 1938 wurden die letzten Änderungen geklärt und das Flugzeug wurde für Produktion vorbereitet. Die Bristol Fabrik entschied, dass die Erzeugung des Flugzeugs Type 149 gleich eingeleitet werden kann, ohne die bereits laufende Herstellung des Blenheim Mk. I zu unterbrechen. Mit dieser Versicherung bestellte das RAF Kommando die Erzeugung dieses Typs unter der Bezeichnung Blenheim Mk. IV. Im Unterschied zu Blenheim Mk. I wurde das neue Flugzeug in grosser Menge in den Fabriken Rootes in Speke und Avro in Chadderton hergestellt und der ersten Lieferung begannen in Februar 1939. Die Fabrik Bristol erzeugte 313 Maschinen, von denen zwölf wurden der Griechischen Luftwaffe geliefert. Die Avro Fabrik hat insgesamt 775 Stück dieser Maschinen gefertigt. Zwanzig der durch die Avro Fabrik erzeugten Flugzeuge wurden an die Freie Französische Luftwaffe geliefert. Die Fabrik Rootes, der Hauptlieferant des Blenheim Mk. IV Flugzeuges, hat insgesamt 2230 Stück in sechs Produktionsserien erzeugt. Viele an die RAF gelieferten Flugzeuge wurden auf den Fertigungsstrassen modifiziert und trugen verschiedene Typen von Rücken und unter dem Bug untergesbrachten Schiesstürmen. Der einzige ausländische Produzent des Mk. IV Flugzeuges war Finnland.

Technische Daten: Spannweite 17,17 m, Länge 12,98 m, Höchstgeschwindigkeit 428 km/St in 3597 m Höhe, Dienstgipfelhöhe 6706 Meter, Reichweite 2350 km mit 500 kg Bombenladung

F L'appareil Bristol de type 149 Blenheim Mk. IV - dont le nom d'origine était "Bolingbroke", désignation sous laquelle il sera fabriqué plus tard au Canada a souvent été considéré comme un prolongement du programme de production Blenheim Mk. I. Mais cet appareil, qui avait été commandé selon les Spécifications 11/36 pour servir d'avion polyvalent de connaissance, et était appelé à remplacer le modèle Avro Anson vieillissant, servit en fait à combler certaines lacunes dans le programme de l'armement de la RAF, en attendant la mise en service du bombardier lance-torpilles Bristol 152 Beaufort. Le prototype du modèle 149 avait un fuselage dérivé de l'appareil Blenheim Mk. I, et fut modifié de manière standard en type 149. La nouvelle cabine avait à l'origine un profil légèrement arrondi; mais pour améliorer la visibilité du pilote lors du décollage et de l'atterrissage, la partie gauche de la cabine fut abaissée, ce qui lui donna ainsi cet aspect "en créneau". Les moteurs Mercury VIII de 840 chevaux, utilisés sur le modèle Blenheim Mk. I, furent remplacés par des moteurs radiaux Mercury XV refroidis par air, et qui propulsaient des hélices à trois pales De Havilland avec position réglable. Au milieu de 1938 furent arrêtées les dernières transformations et l'appareil pu enfin passer au stade de sa production en série. L'usine Bristol décida que la fabrication des appareils de type 149 pouvait commencer immédiatement sans que fut interrompue la production en cours du modèle Blenheim Mk. I. Suite à cette décision, le Commandement de la RAF commanda la fabrication de ce modèle sous la désignation Blenheim Mk. IV. A la différence du Blenheim Mk. I, le nouvel appareil fut fabriqué en grande série dans les usines Rootes à Speke et Avro à Chadderton, et les premières livraisons commencèrent en février 1939. L'usine Bristol produisit 313 appareils, dont douze furent livrés aux Forces aériennes grecques. L'usine Avro produisit en tout 775 de ces appareils. Vingt appareils fabriqués par l'usine Aero furent livrés aux forces aériennes de la France libre. L'usine de Rootes, principal fournisseur des appareils Blenheim Mk. IV, en produisit au total 2.230 unités en six séries de fabrication. Modifiés sur les chaînes de fabrication, de nombreux appareils fournis à la RAF portaient différents types de tourelles dorsales et tourelles avant inférieures. Le seul fabricant étranger du modèle Mk. IV fut la Finlande.

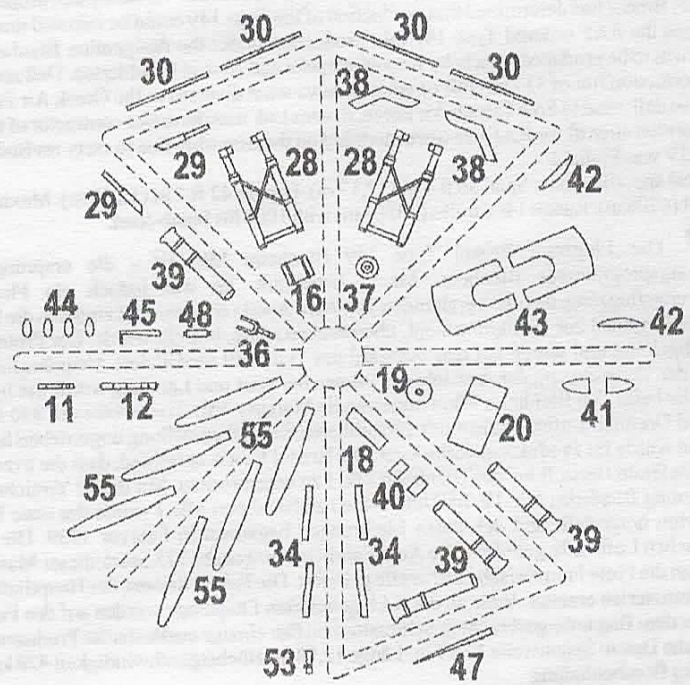
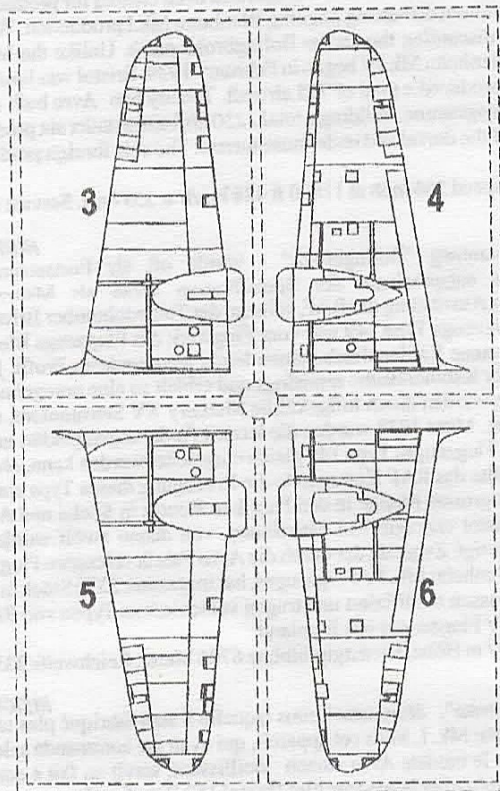
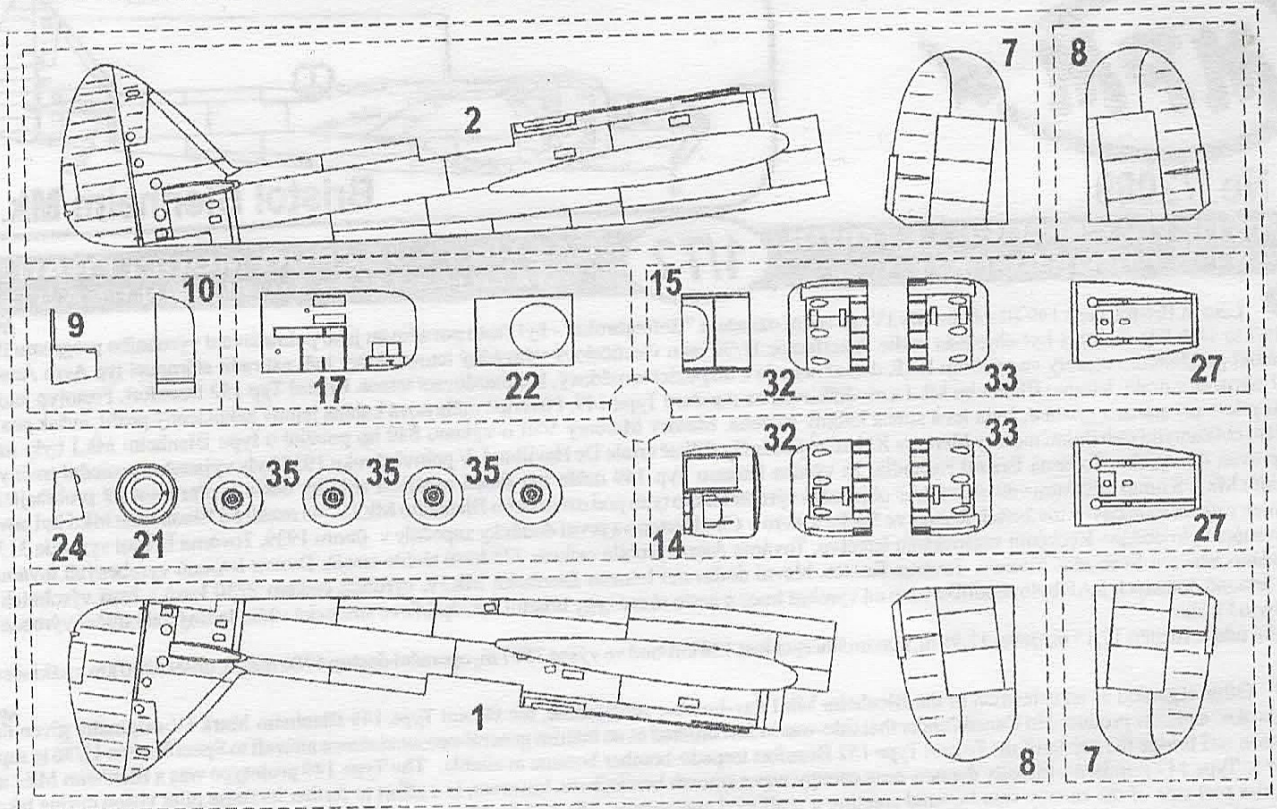
Données techniques: Envergure: 17,17 m. Longueur: 12,98 m. Vitesse maximale: 428 km/h à une altitude de 3.597 m. Plafond opérationnel: 6.706 m. Rayon d'action: 2.350 km avec 500 kg de bombes.

HISTORIE

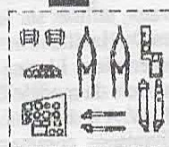
HISTORY

HISTORIE

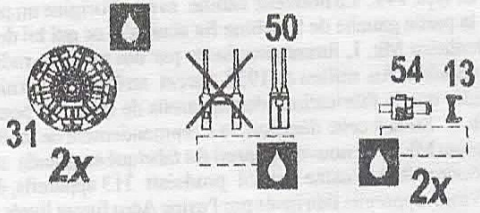
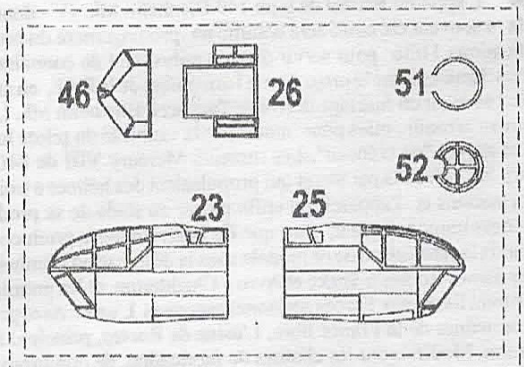
HISTORIQUE




Film A-B



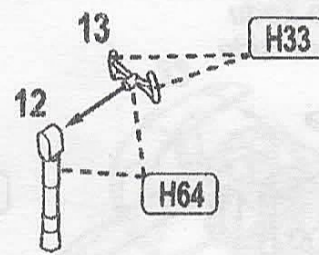
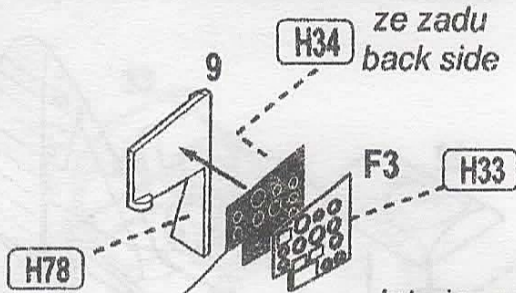
F 1-9



 POUŽIT LEPIDLO NA KOV
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL

 NEPOUŽIT
DO NOT USE

1

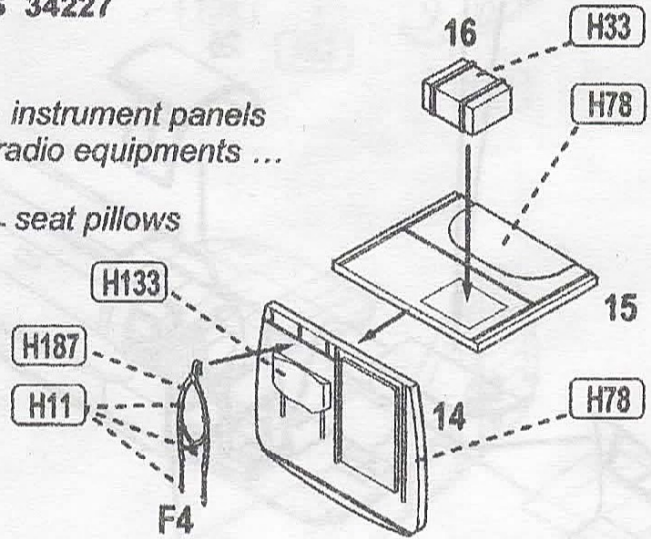
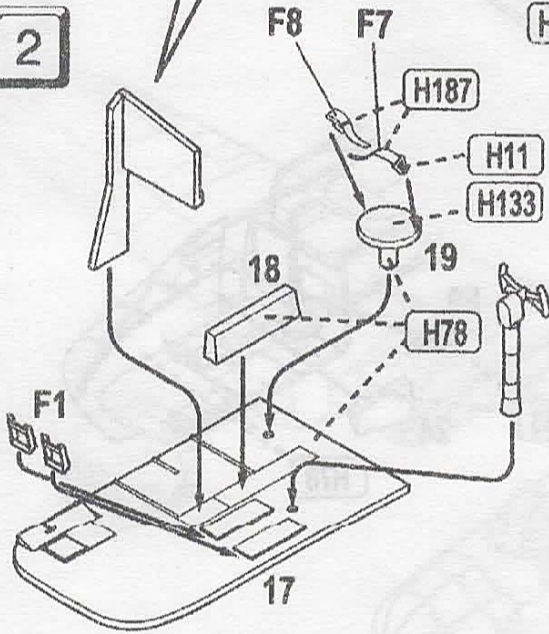


Interior colours:
Interior Green - FS 34227
H78

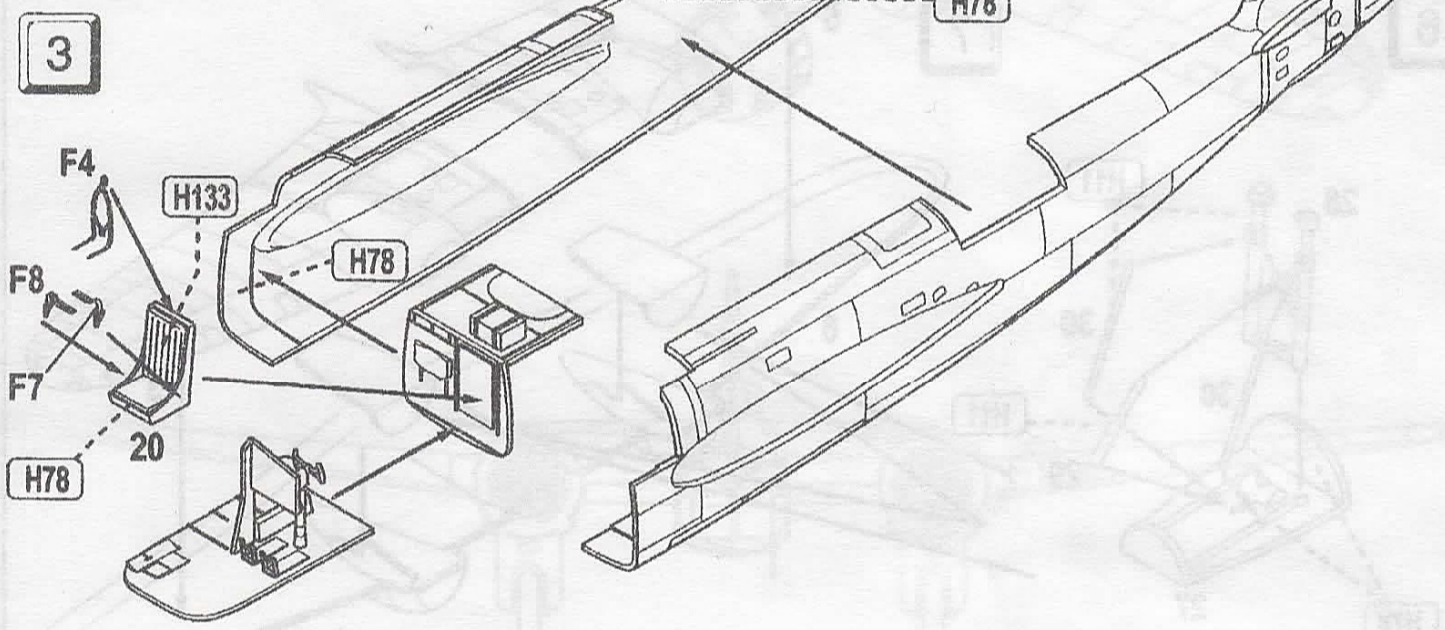
Flat Black - instrument panels
radio equipments ...
H33

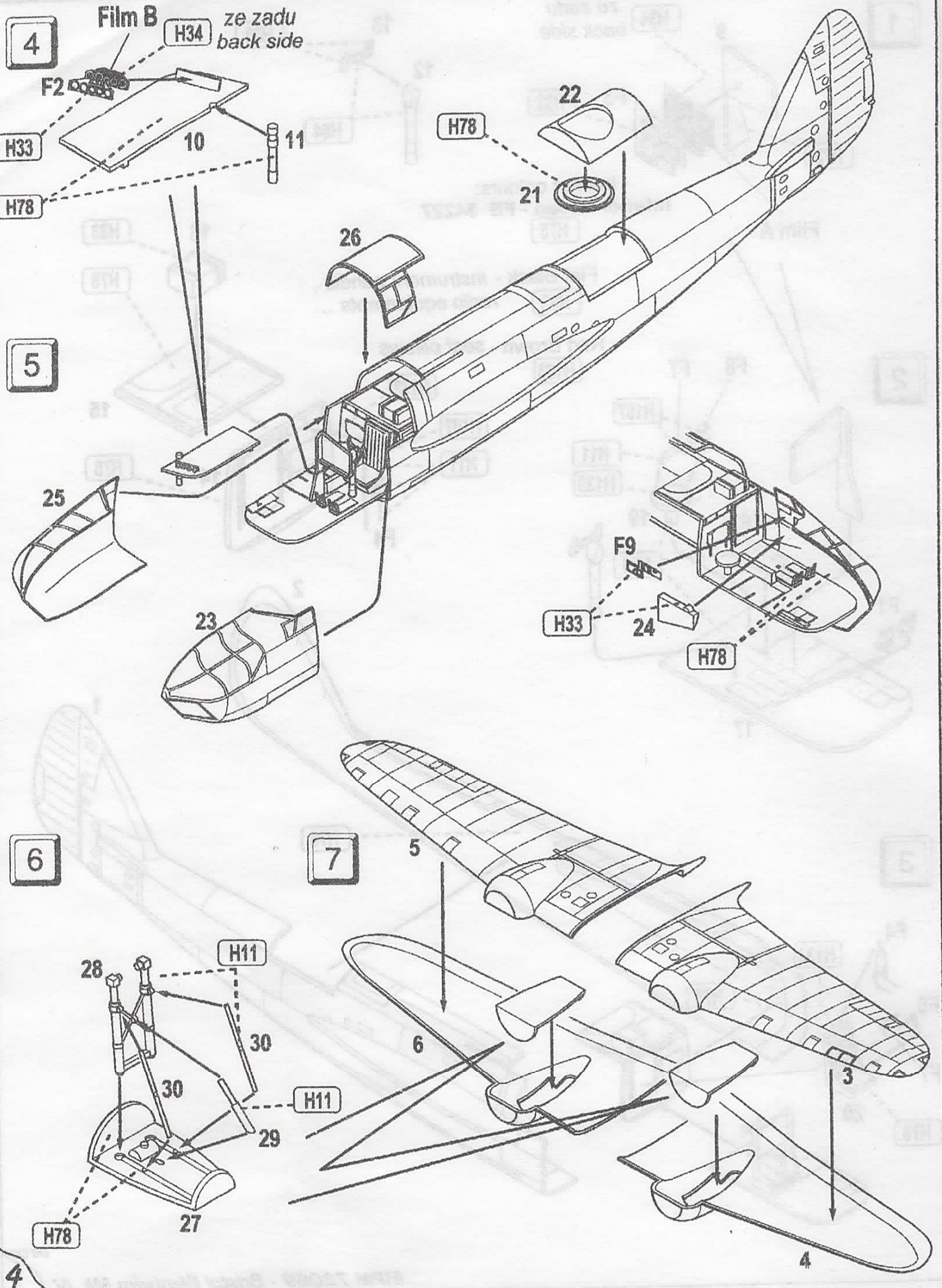
Red Brown - seat pillows
H133

2

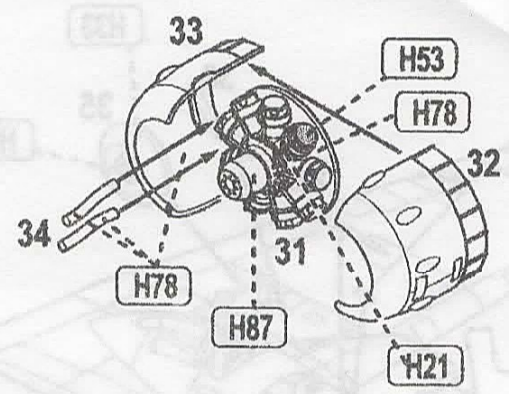
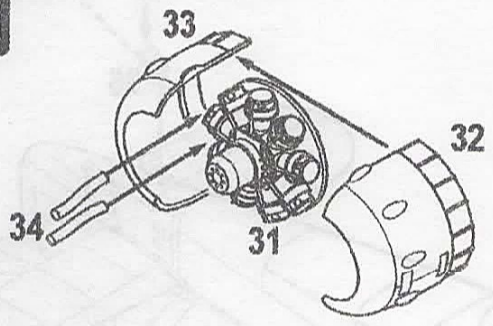


3

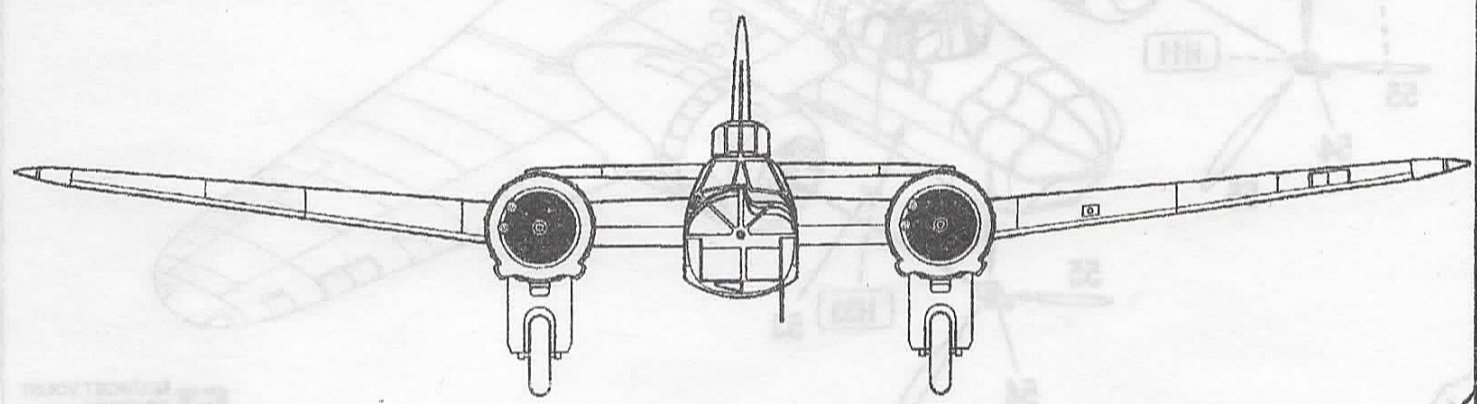
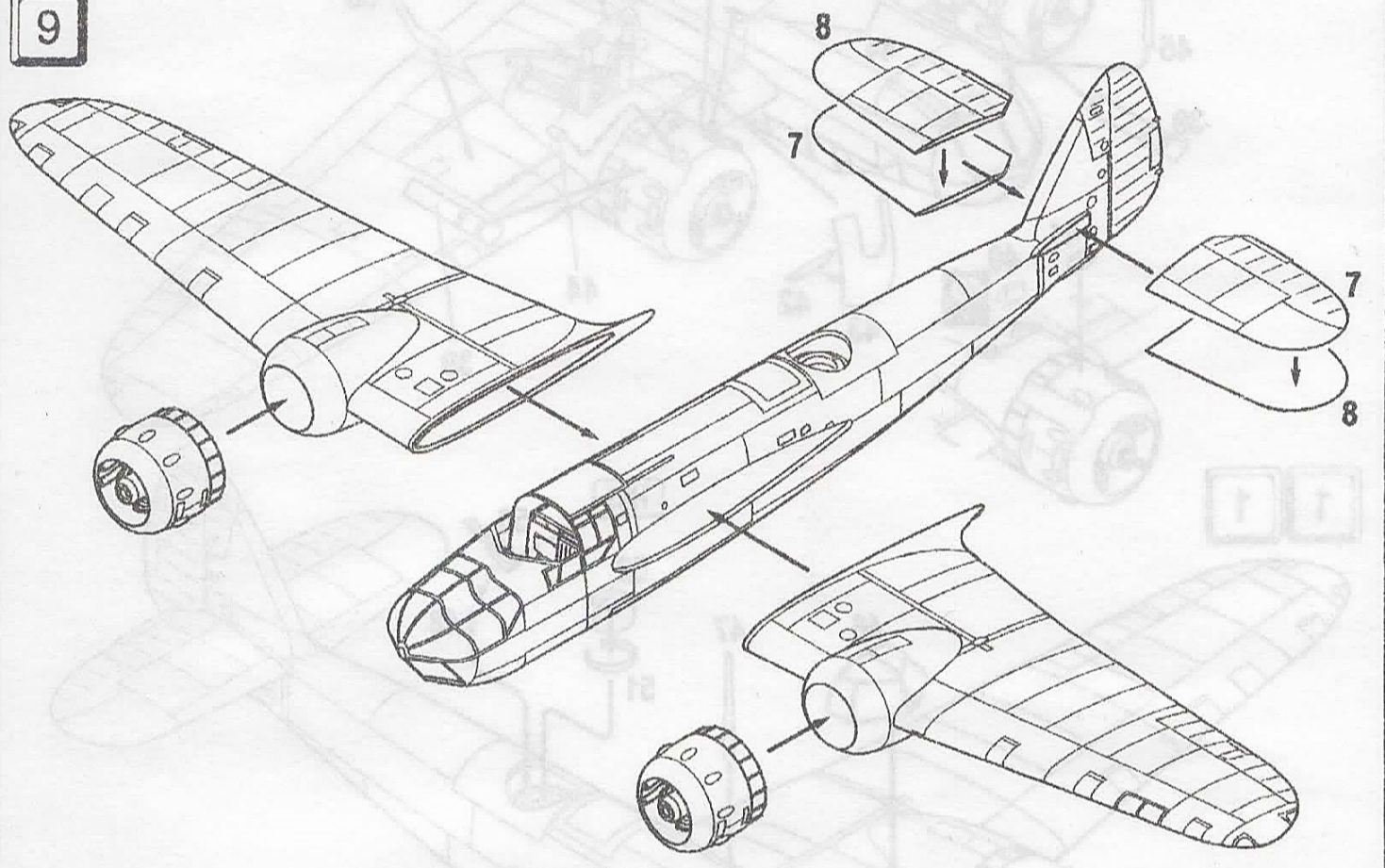




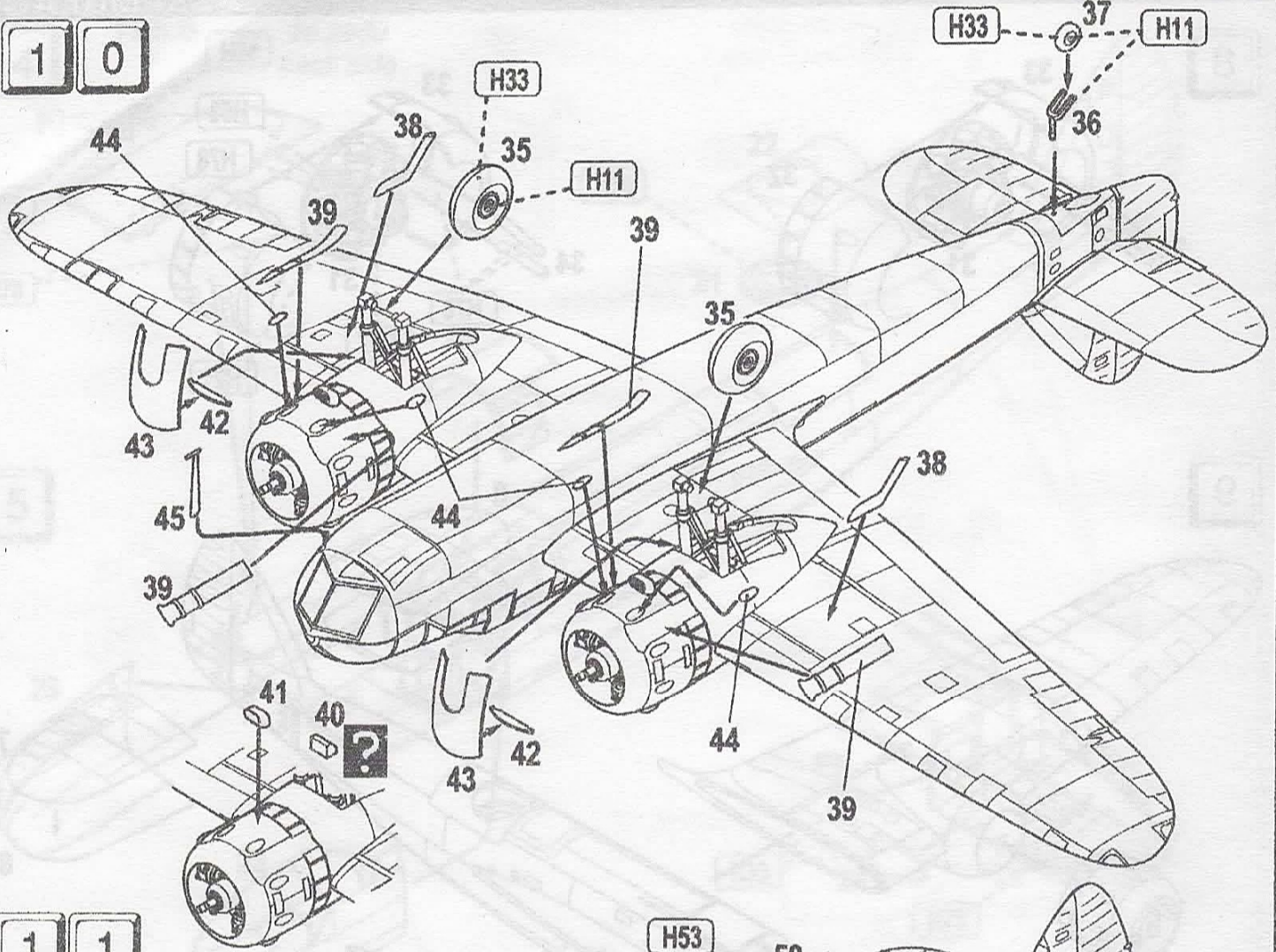
8



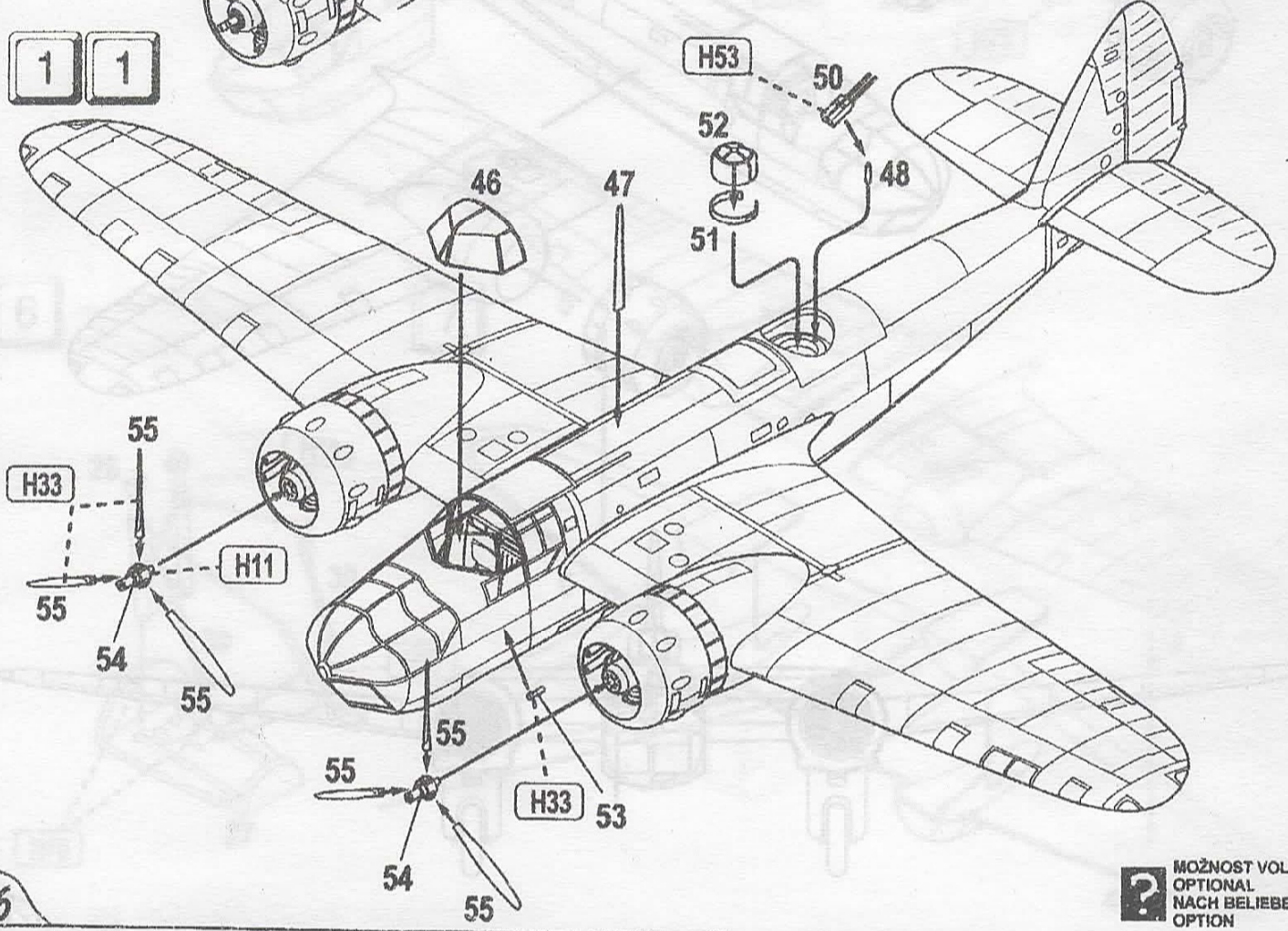
9



1 0

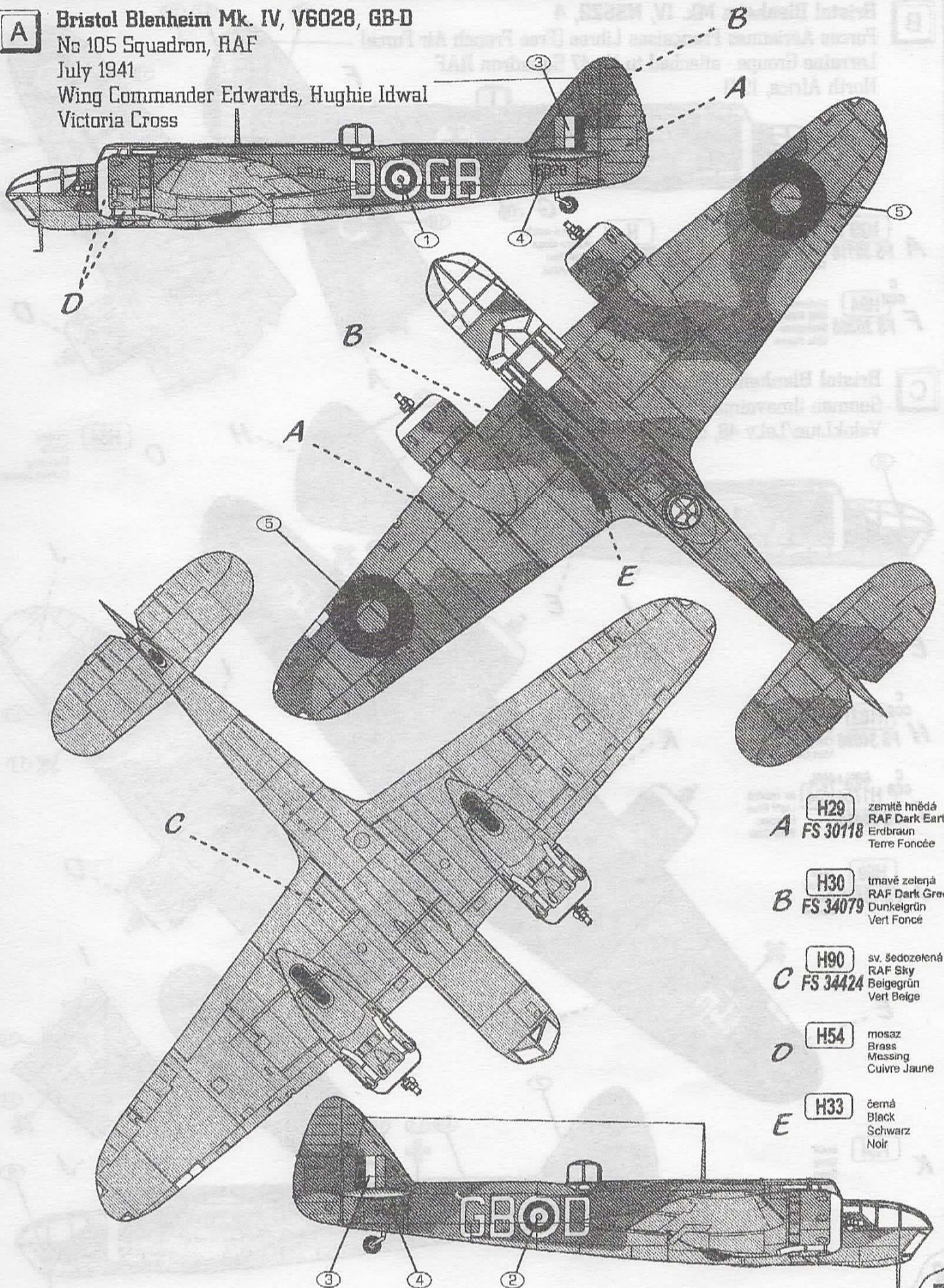


1 1



MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION

A Bristol Blenheim Mk. IV, V6028, GB-D
No 105 Squadron, RAF
July 1941
Wing Commander Edwards, Hughie Idwal
Victoria Cross

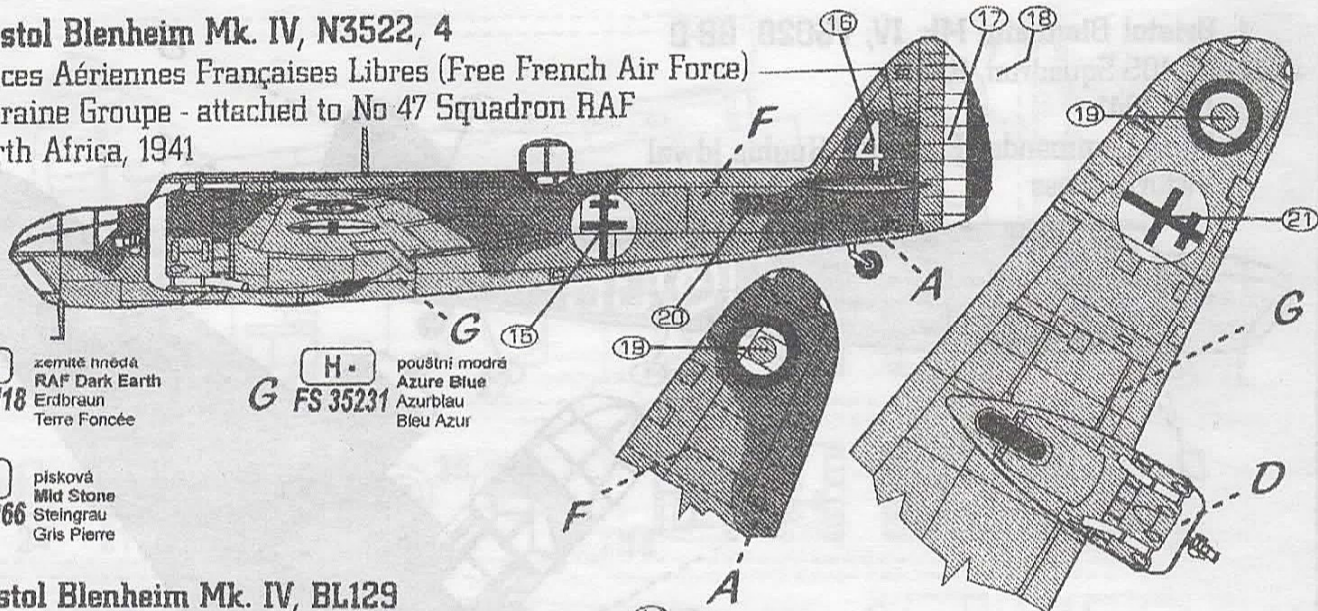


- A** **H29** zemité hnědá
RAF Dark Earth
Erdbraun
Terre Foncée
- B** **H30** tmavě zelená
RAF Dark Green
Dunkelgrün
Vert Force
- C** **H90** sv. šedožená
RAF Sky
Beige grün
Vert Beige
- D** **H54** mosaz
Brass
Messing
Culvre Jaune
- E** **H33** černá
Black
Schwarz
Noir

B

Bristol Blenheim Mk. IV, N3522, 4

Forces Aériennes Françaises Libres (Free French Air Force)
Lorraine Groupe - attached to No 47 Squadron RAF
North Africa, 1941



A **H29** zemitě hnědá
RAF Dark Earth
Erdbraun
Terre Foncée
FS 30118

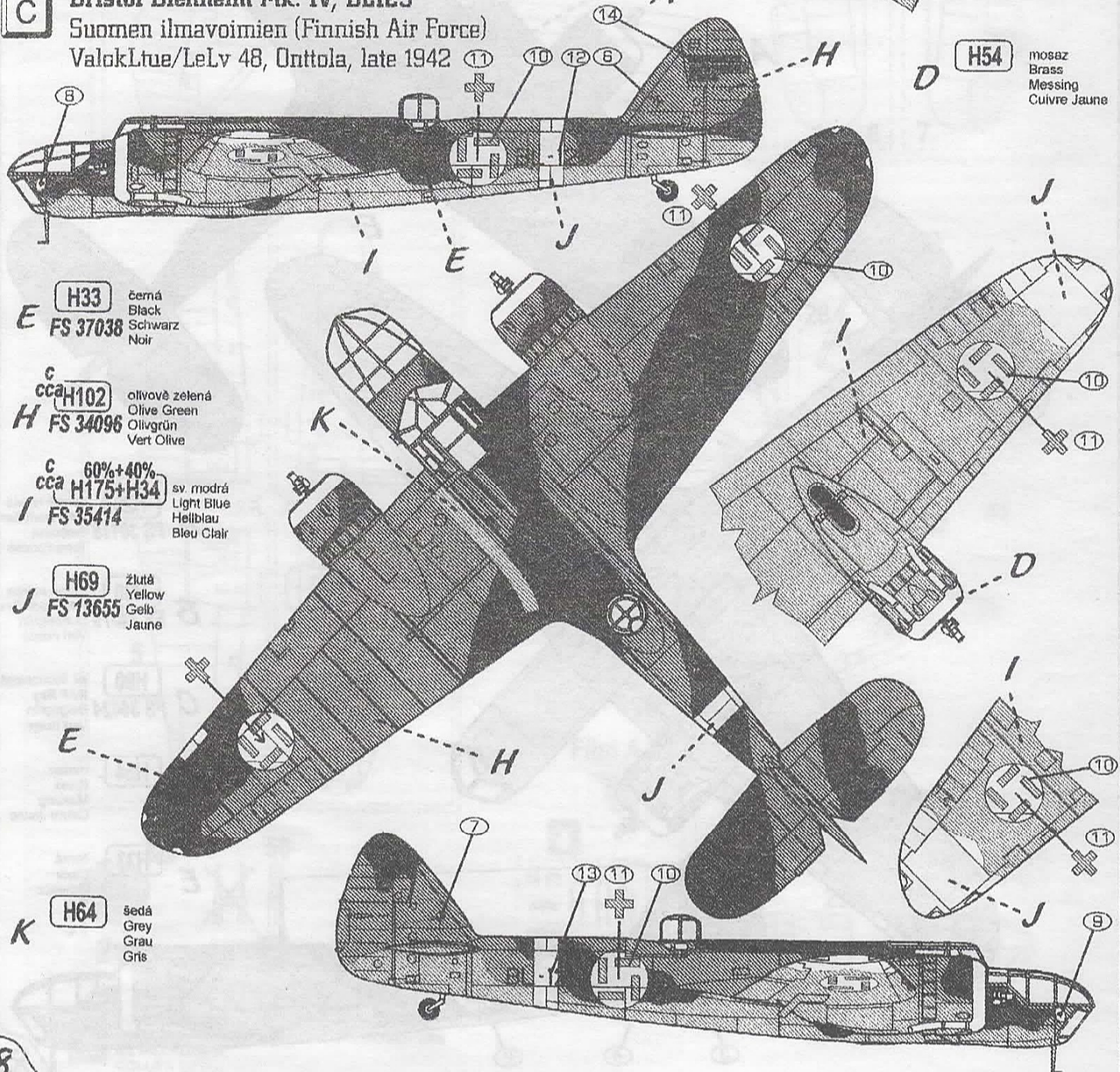
G **H.** pouštní modrá
Azure Blue
Azurblau
Bleu Azur
FS 35231

C **cca H94** písková
Mid Stone
Steingrau
Gris Pierre
FS 30266

C

Bristol Blenheim Mk. IV, BL129

Suomen ilmavoimien (Finnish Air Force)
ValokLtuue/LeLv 48, Onttola, late 1942



E **H33** černá
Black
Schwarz
Noir
FS 37038

C **cca H102** olivově zelená
Olive Green
Olivgrün
Vert Olive
FS 34096

C **cca H175+H34** 60%+40%
sv. modrá
Light Blue
Hellblau
Bleu Clair
FS 35414

J **H69** žlutá
Yellow
Gelb
Jaune
FS 13655

D **H54** mosaz
Brass
Messing
Cuivre Jaune

K **H64** šedá
Grey
Grau
Gris
FS 30118