

1/48

RUSSIAN
MEDIUM TANK

T-55

ソビエト戦車 T-55



READ BEFORE ASSEMBLY

注意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ●Certains pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

PAINTS REQUIRED

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc
X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate
XF-49 ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki

XF-52 ●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate
XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
XF-84 ●ダークアイアン(暗帯色) / Dark iron / Dunkels Eisen / Fer foncé
XF-85 ●ラバーブラック / Rubber black / Gummischwarz / Noir caoutchouc

TS-28 ●オリーブドラブ2 / Olive drab 2 / Braun-Oliv 2 / (LP-29) Vert olive 2

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir

RECOMMENDED TOOLS

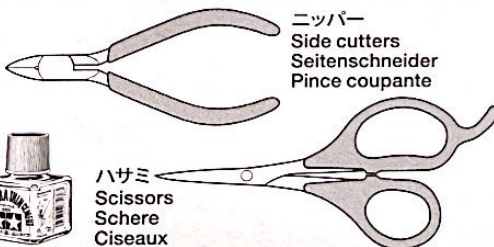
《用意する工具》

Recommended tools
Benötigtes Werkzeug
Outillage nécessaire

接着剤
(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ハサミ
Scissors
Schere
Ciseaux



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante

多用途接着剤(クリアー)
Multipurpose Cement (Clear)
Mehrzweckkleber (Klar)

ナイフ
Modeling knife
Modellermesser
Couteau de modéliste

ピンバイス(ドリル刃0.8mm)
Pin vise (0.8mm drill bit)
Schraubstock (0.8mm Spiralbohrer)
Outil à percer (0,8mm de diamètre)

ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes

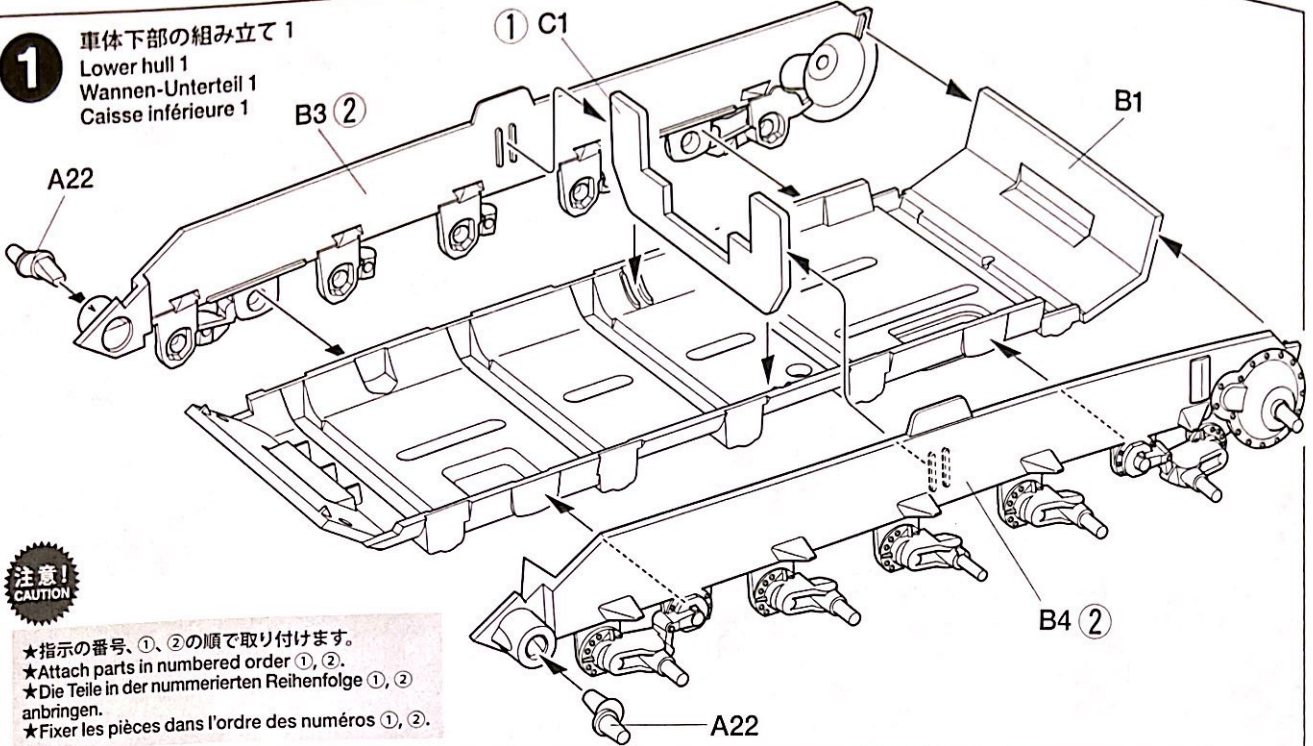
ASSEMBLY



- 組立説明図の中で塗装指示のない部品はTS-28 (LP-29)で塗装します。
- When no color is specified, paint the item with TS-28 (LP-29).
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit TS-28 (LP-29) bemalen.
- Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre en TS-28 (LP-29).

《使わない部品》/ Not used. A26×1
Nicht verwenden. / Non utilisées.

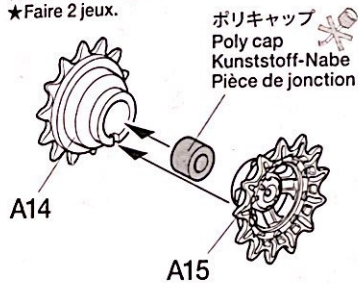
1 車体下部の組み立て 1 Lower hull 1 Wannen-Unterteil 1 Caisse inférieure 1



- ★指示の番号、①、②の順で取り付けます。
- ★Attach parts in numbered order ①, ②.
- ★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.
- ★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.

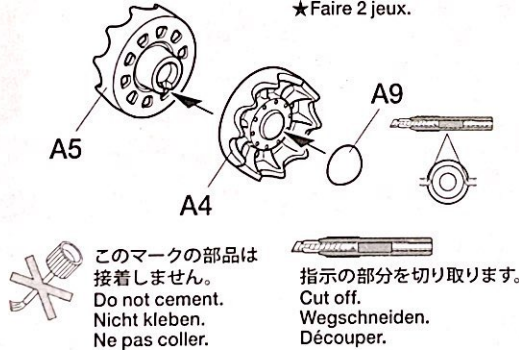
2 《ドライブ sprockets》 A Drive sprockets Kettentreibräder Barbotins

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



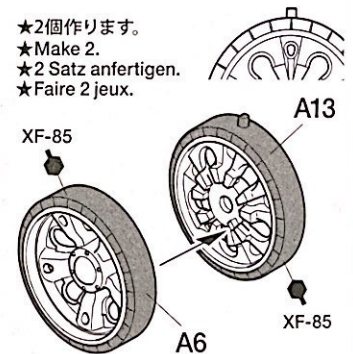
《アイドラーホイール》 B Idler wheels Spannräder Roues tendeuses

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

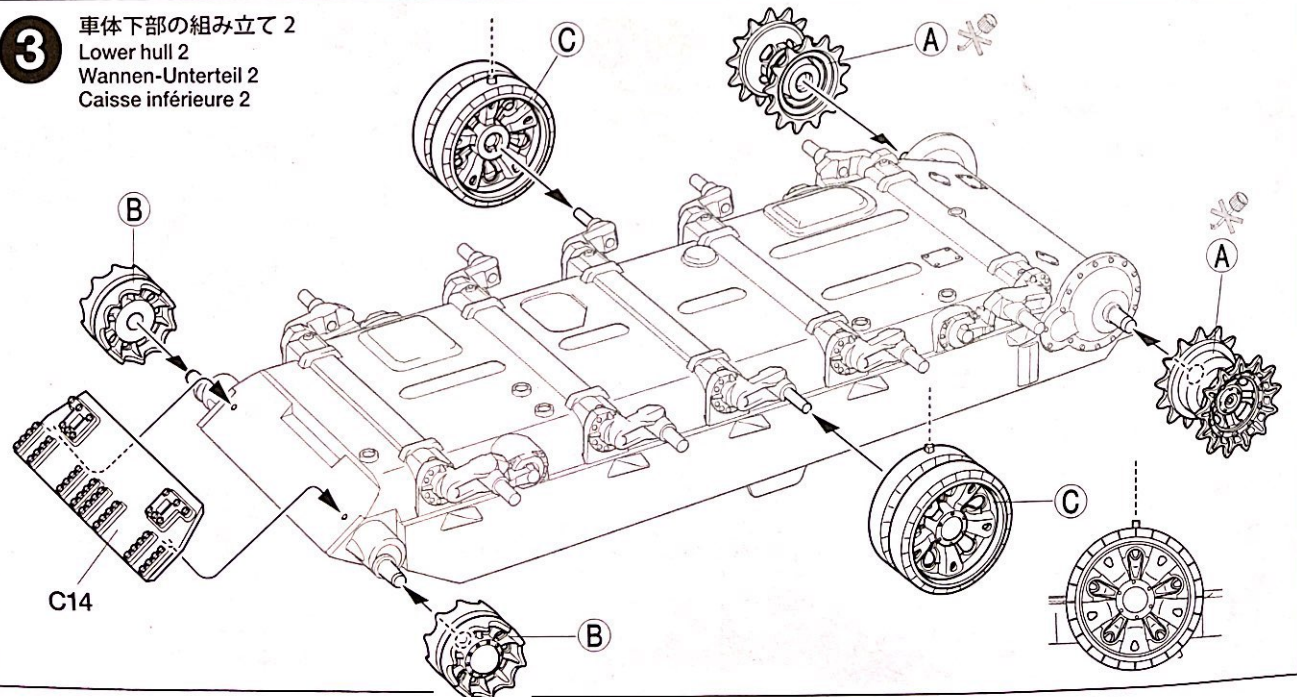


《ロードホイール A》 C Road wheels A Laufräder A Roues de route A

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



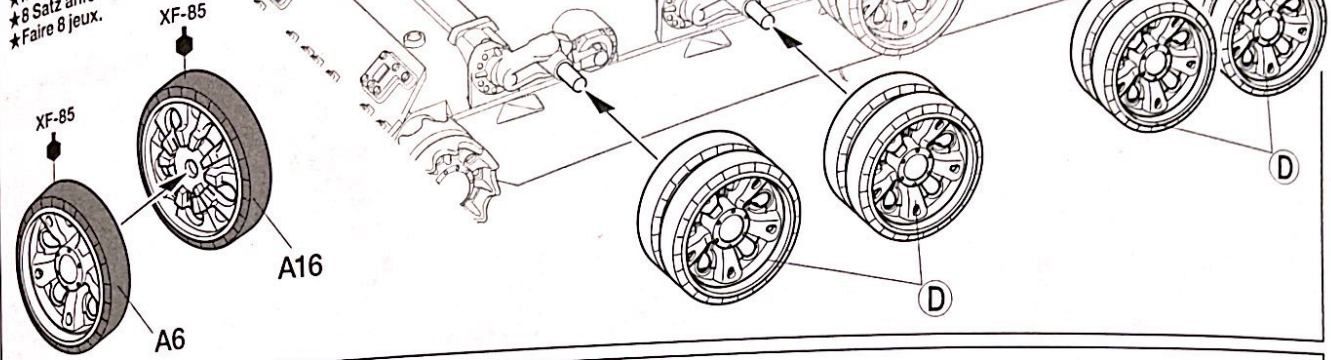
3 車体下部の組み立て 2 Lower hull 2 Wannen-Unterteil 2 Caisse inférieure 2



4 ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

《ロードホイールB》
Road wheels B
Laufräder B
Roues de route B

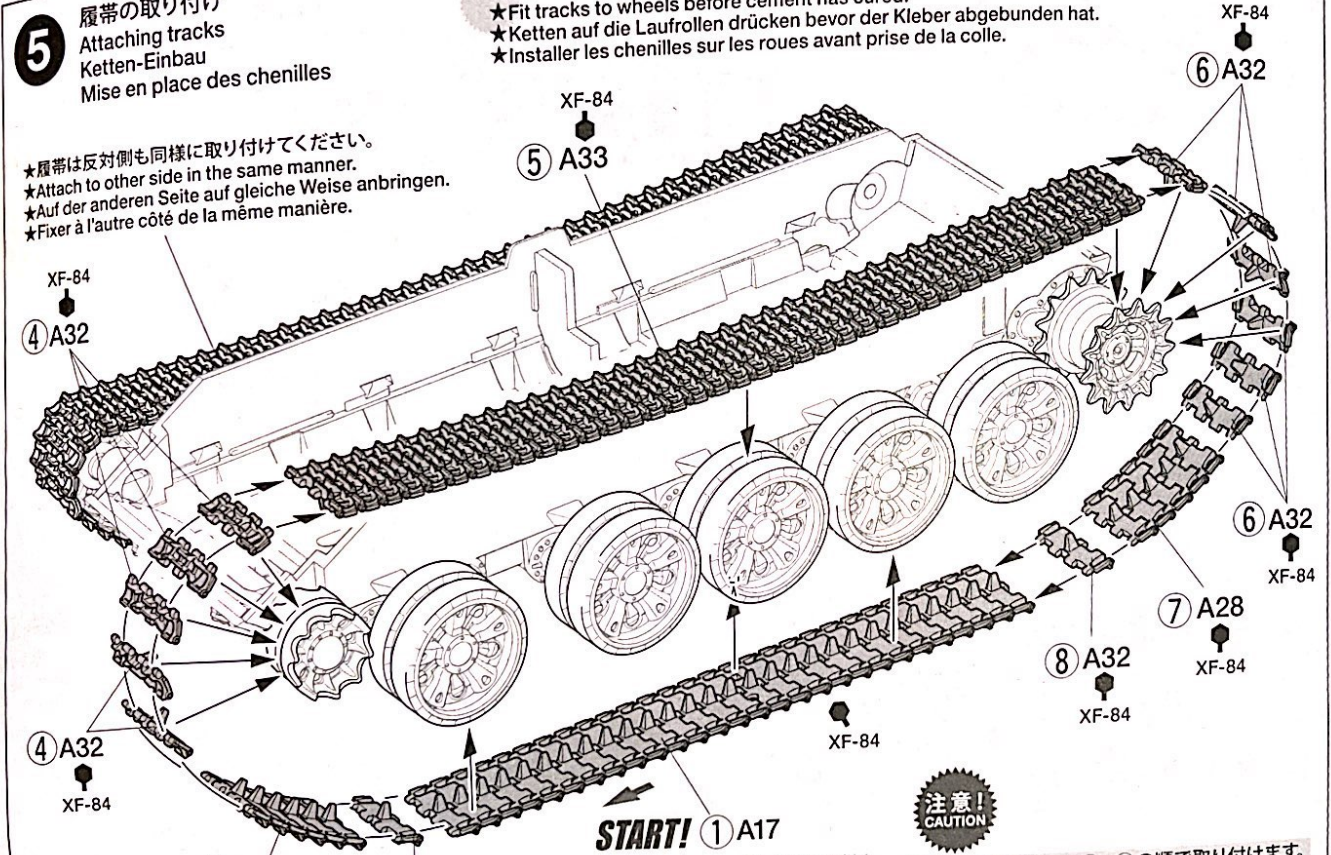
- ★8個作ります。
- ★Make 8.
- ★8 Satz anfertigen.
- ★Faire 8 jeux.



5 履帯の取り付け
Attaching tracks
Ketten-Einbau
Mise en place des chenilles

- ★履帯は反対側も同様に取り付けてください。
- ★Attach to other side in the same manner.
- ★Auf der anderen Seite auf gleiche Weise anbringen.
- ★Fixer à l'autre côté de la même manière.

- ★履帯の接着が乾く前にホイールに合わせて形を整えます。
- ★Fit tracks to wheels before cement has cured.
- ★Ketten auf die Laufrollen drücken bevor der Kleber abgeband hat.
- ★Installer les chenilles sur les roues avant prise de la colle.

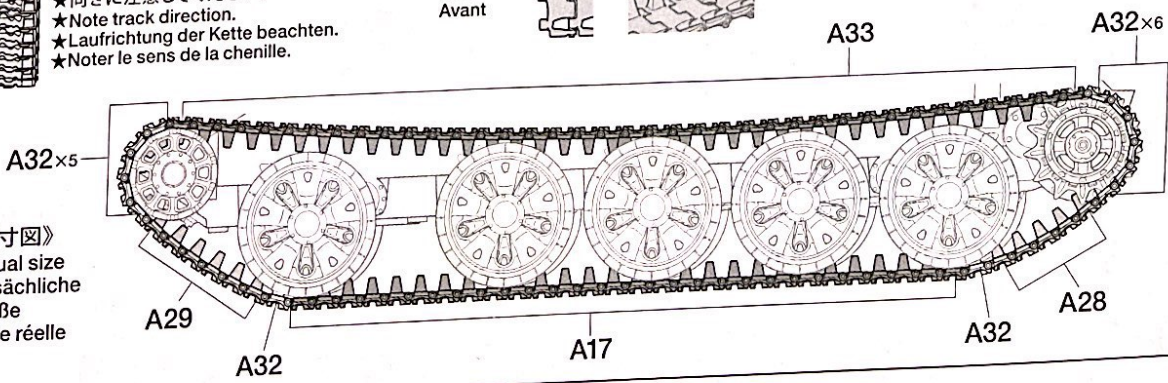


- ★向きに注意してください。
- ★Note track direction.
- ★Laufrichtung der Kette beachten.
- ★Noter le sens de la chenille.

注意!
CAUTION

- ★指示の番号、①、②～⑧の順で取り付けます。
- ★Attach parts in numbered order ①, ②～⑧.
- ★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ②～⑧ anbringen.
- ★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②～⑧.

《原寸図》
Actual size
Tatsächliche
Größe
Taille réelle



6

ウエイトの取り付け
Attaching weight
Einbau des Gewichtes
Fixation du lest

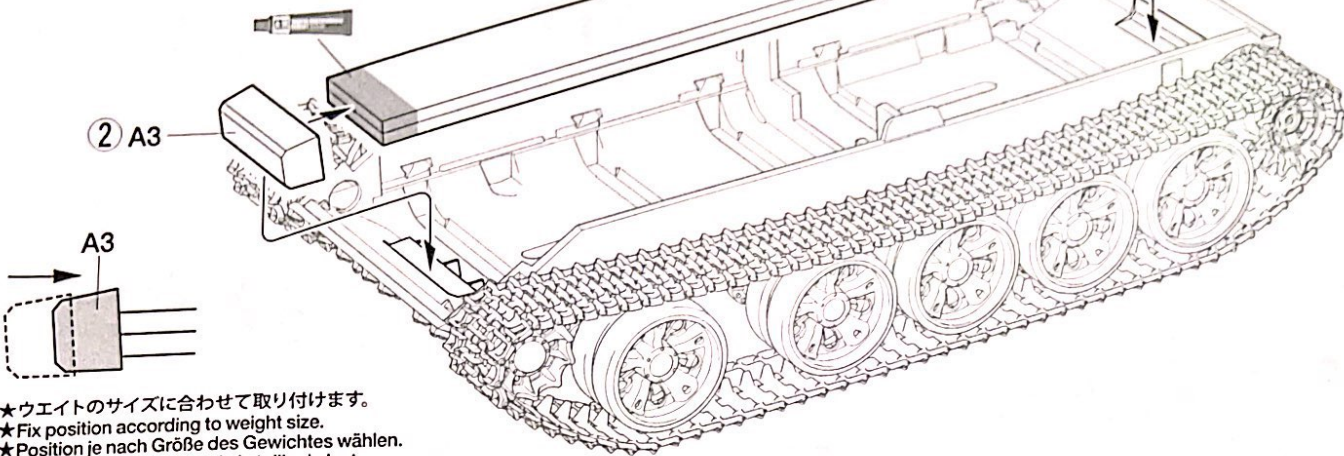


★指示の番号、①、②の順で取り付けます。
★Attach parts in numbered order ①, ②.
★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.
★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.



多用途接着剤で接着します。
Attach using Tamiya Multipurpose Cement (Clear).
Anbau mit Tamiya Mehrzweckkleber (Klar).
Fixer avec la Tamiya Multipurpose Cement (Clear).

ウエイト
Weight
Gewicht
Lest



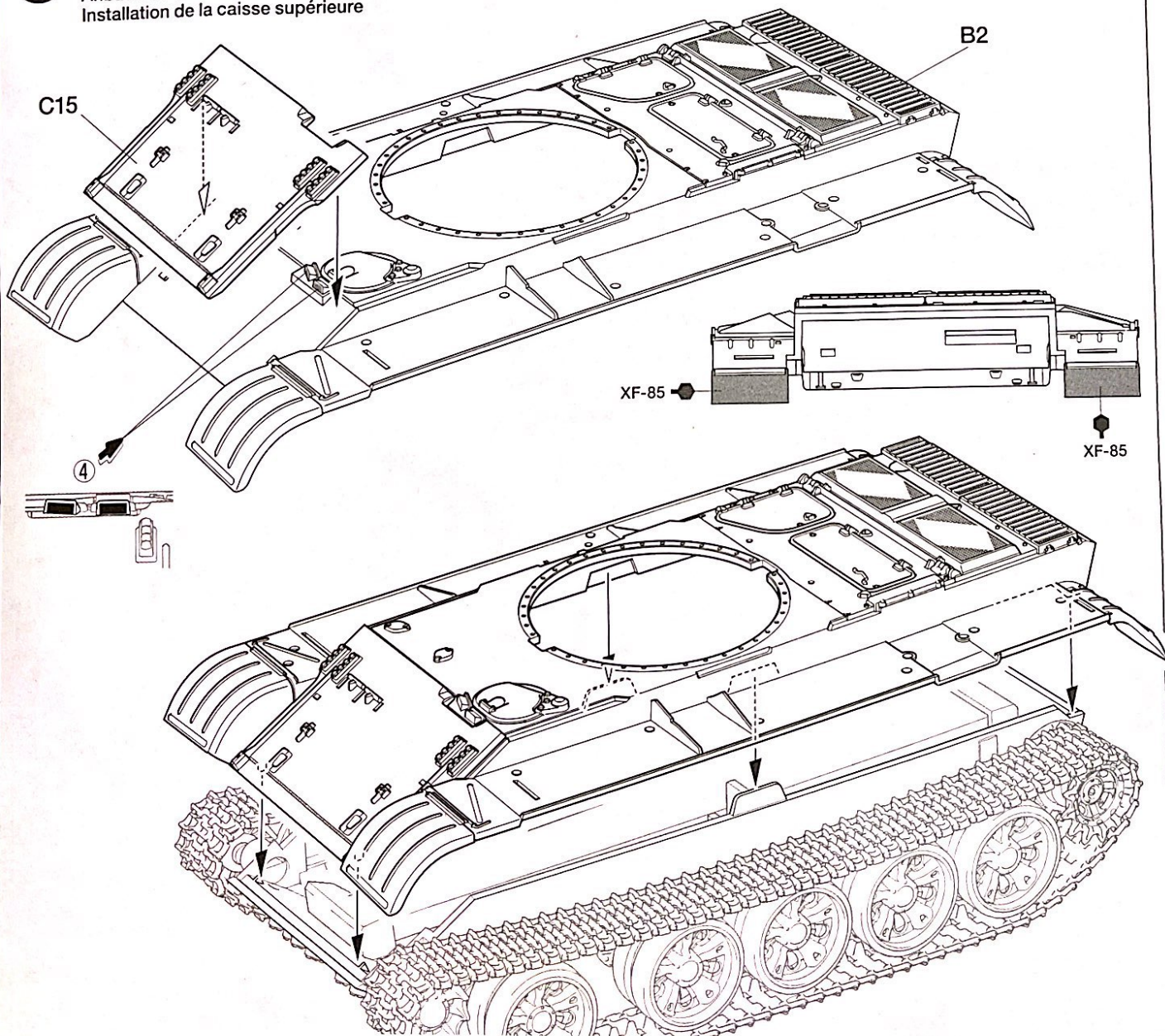
★ウエイトのサイズに合わせて取り付けます。
★Fix position according to weight size.
★Position je nach Größe des Gewichtes wählen.
★Positionner en fonction de la taille du lest.

7

車体上部の取り付け
Attaching upper hull
Anbau des Wannen-Oberteils
Installation de la caisse supérieure

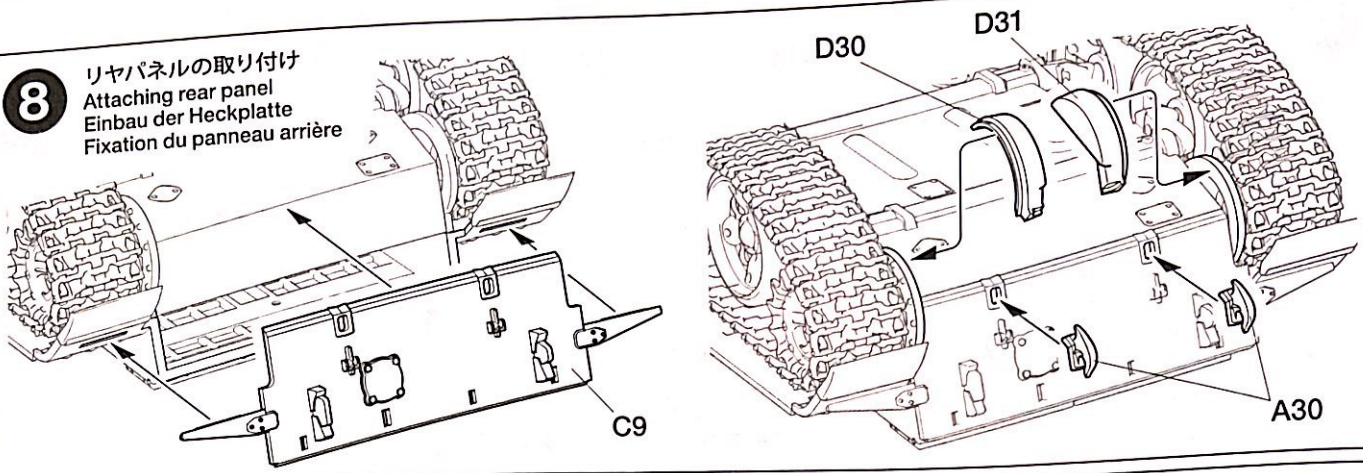


指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.



8

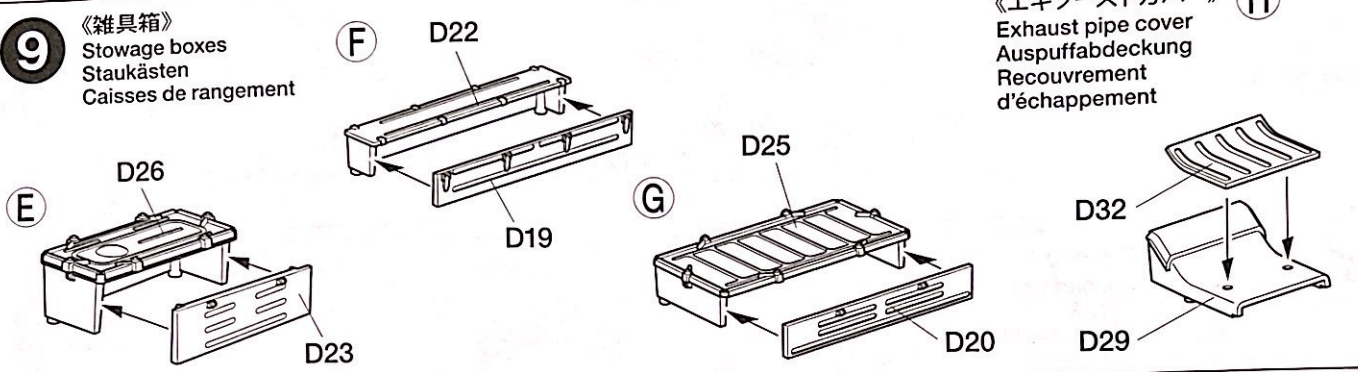
リヤパネルの取り付け
Attaching rear panel
Einbau der Heckplatte
Fixation du panneau arrière



9

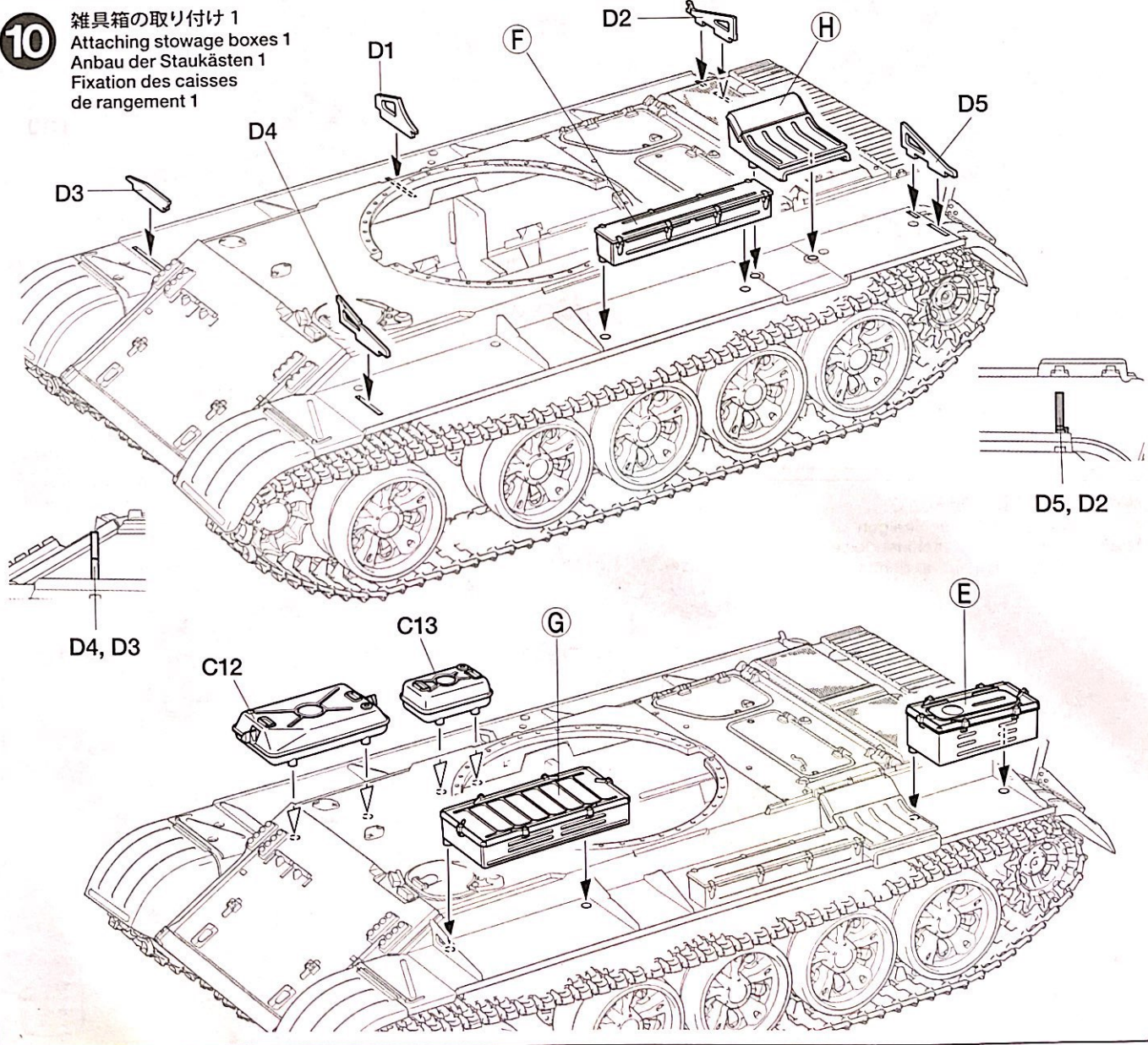
《雑工具箱》
Stowage boxes
Staukästen
Caisse de rangement

《エキゾーストカバー》
Exhaust pipe cover
Auspuffabdeckung
Recouvrement
d'échappement

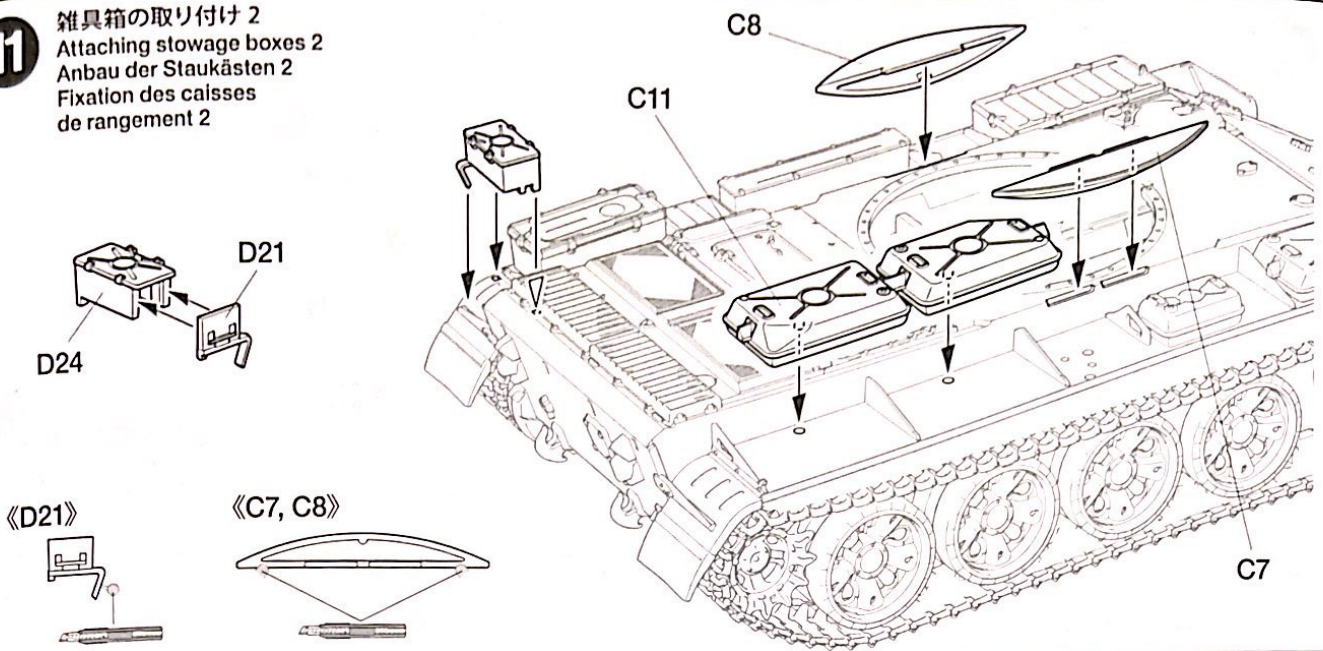


10

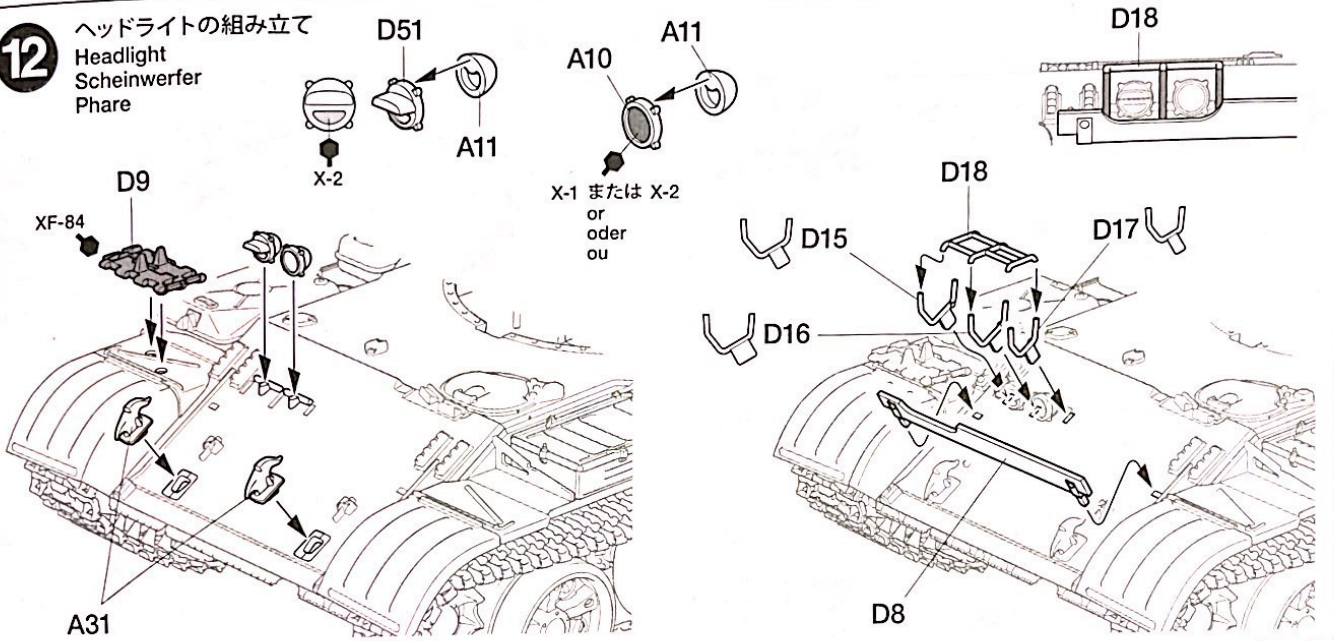
雑工具箱の取り付け 1
Attaching stowage boxes 1
Anbau der Staukästen 1
Fixation des caisses
de rangement 1



11 雑工具箱の取り付け 2
 Attaching stowage boxes 2
 Anbau der Staukästen 2
 Fixation des caisses
 de rangement 2

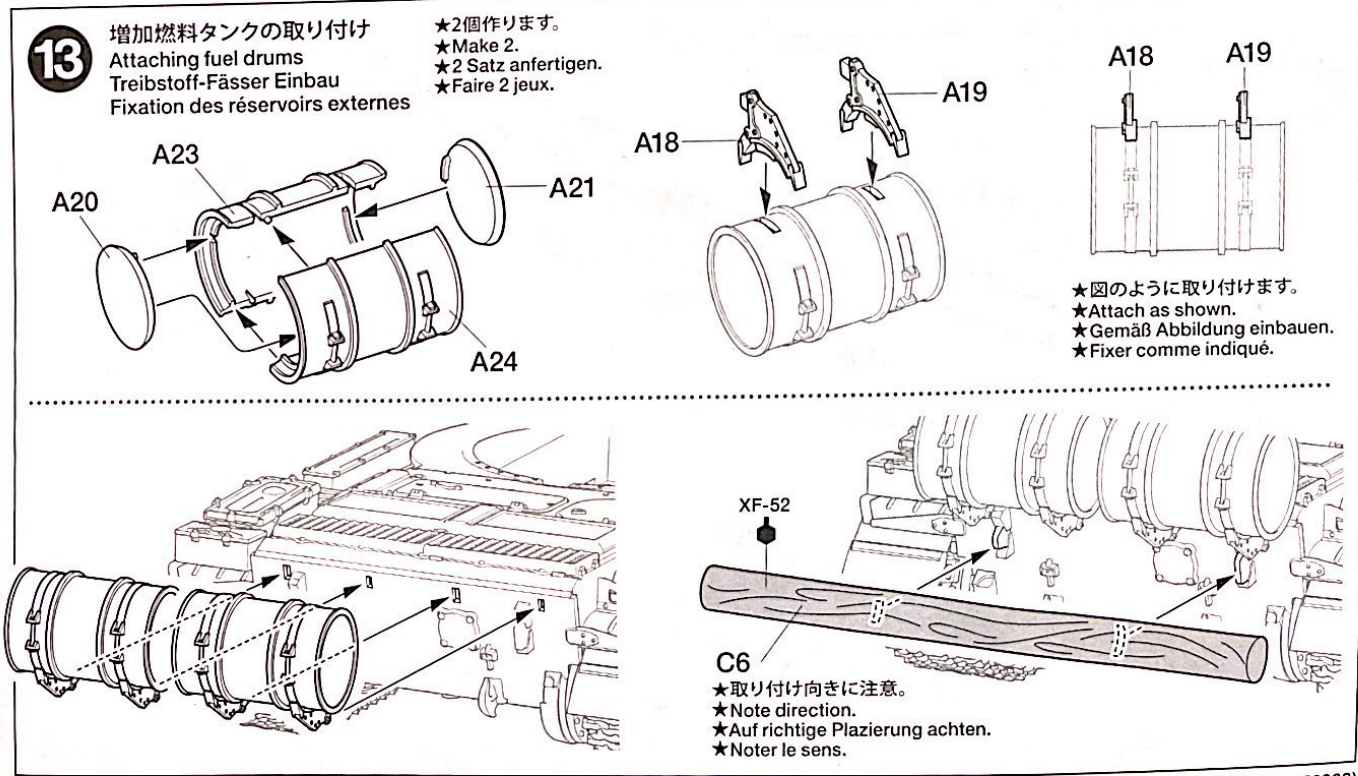


12 ヘッドライトの組み立て
 Headlight
 Scheinwerfer
 Phare



13 増加燃料タンクの取り付け
 Attaching fuel drums
 Treibstoff-Fässer Einbau
 Fixation des réservoirs externes

★2個作ります。
 ★Make 2.
 ★2 Satz anfertigen.
 ★Faire 2 jeux.



★図のように取り付けます。
 ★Attach as shown.
 ★Gemäß Abbildung einbauen.
 ★Fixer comme indiqué.

★取り付け向きに注意。
 ★Note direction.
 ★Auf richtige Platzierung achten.
 ★Noter le sens.

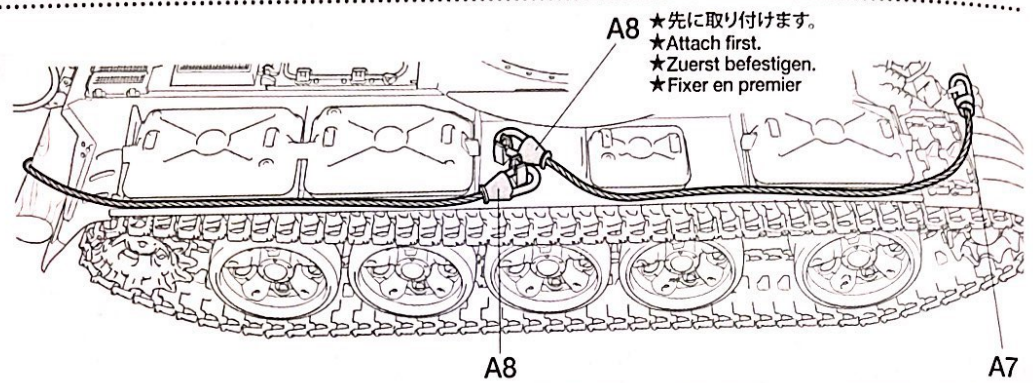
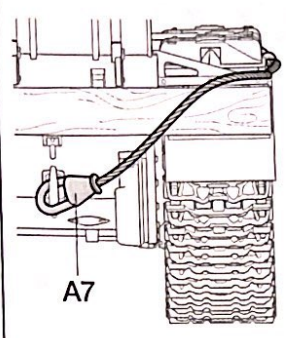
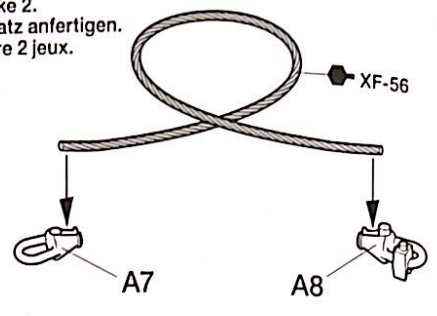
14 ワイヤーロープの取り付け
Attaching tow cables
Zugseile-Einbau
Fixation des câbles de remorquage

《実寸図》
Actual size
Originalgröße
Taille réelle

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



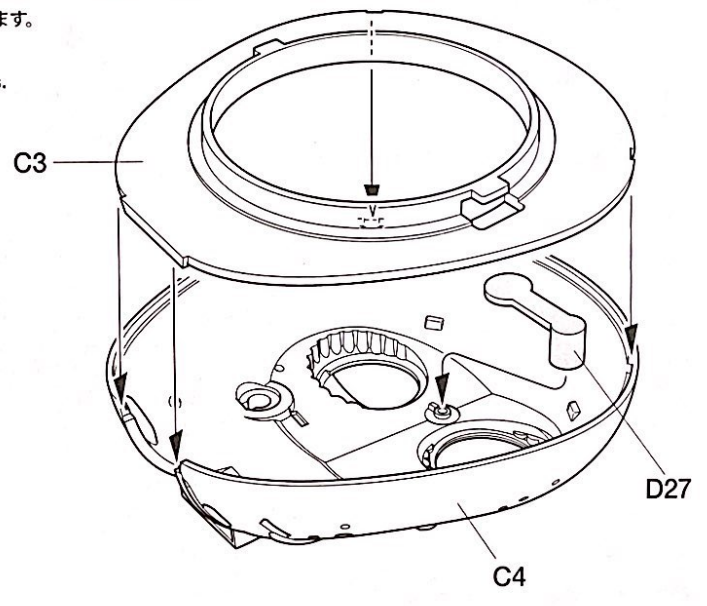
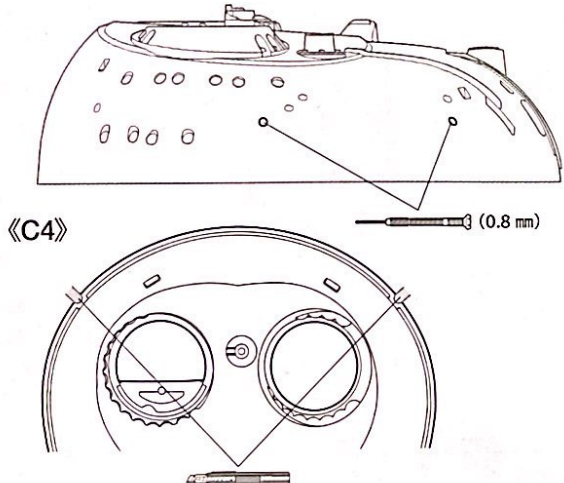
★図の長さにロープ糸を切ります。
★Cut the string to shown length.
★Den Faden auf die abgebildete Länge zuschneiden.
★Couper la ficelle à la longueur indiquée.



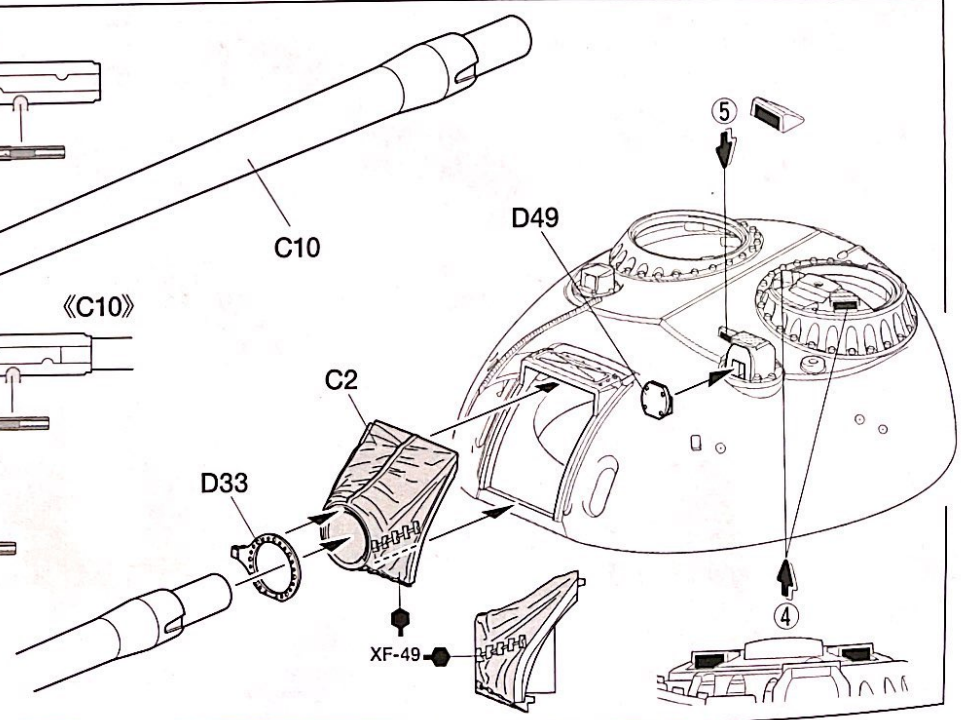
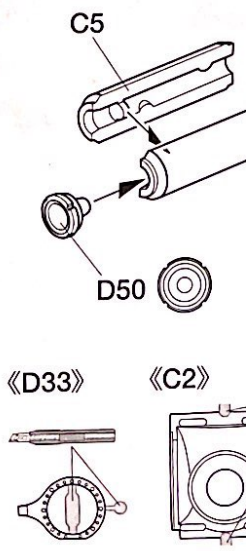
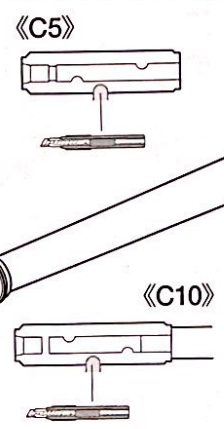
A8 ★先に取り付けます。
★Attach first.
★Zuerst befestigen.
★Fixer en premier

15 砲塔の組み立て1
Turret 1
Turm 1
Tourelle 1

指示の穴を開けます。
Make holes.
Loch machen.
Percer des trous.

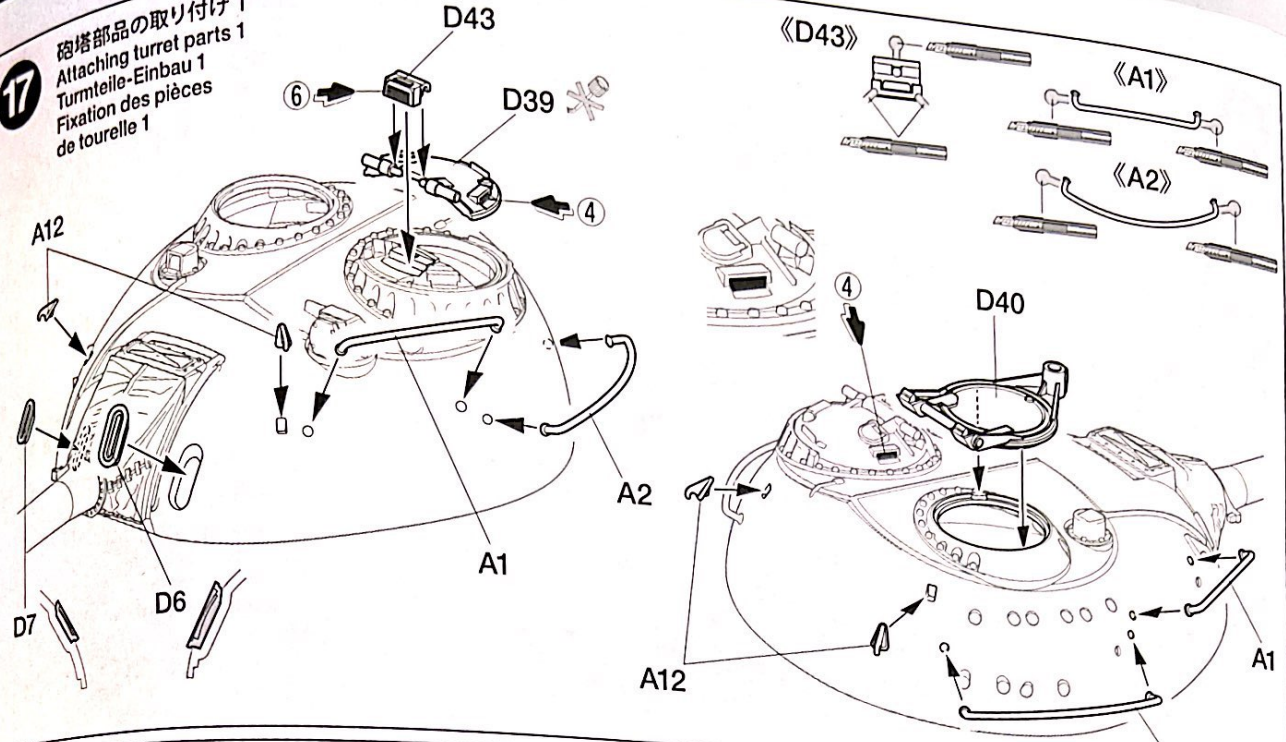


16 砲塔の組み立て2
Turret 2
Turm 2
Tourelle 2



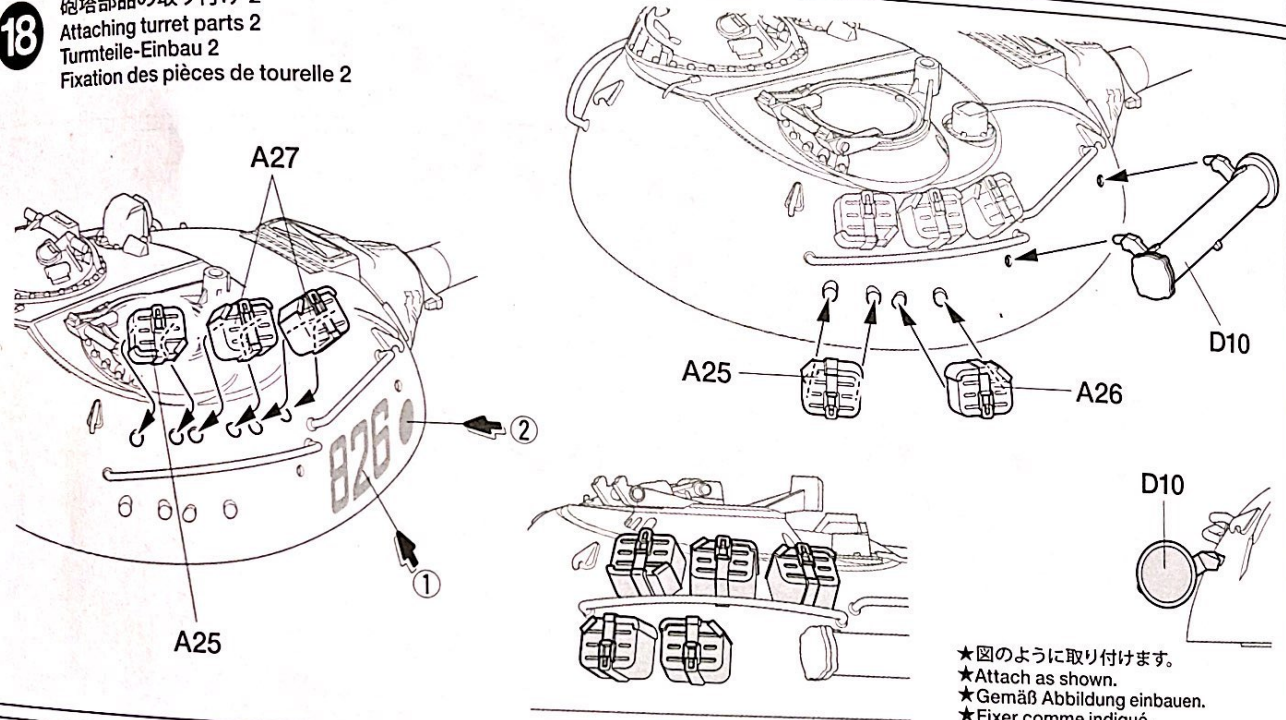
17

砲塔部品の取り付け 1
 Attaching turret parts 1
 Turmteile-Einbau 1
 Fixation des pièces de tourelle 1



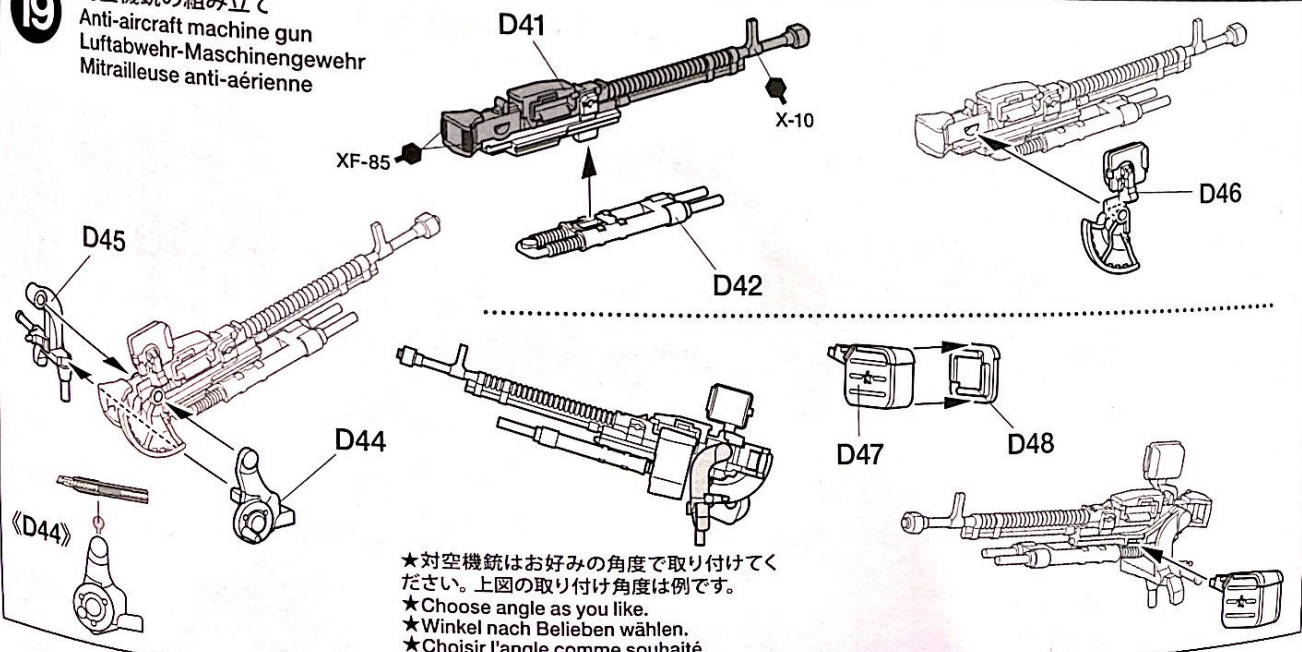
18

砲塔部品の取り付け 2
 Attaching turret parts 2
 Turmteile-Einbau 2
 Fixation des pièces de tourelle 2



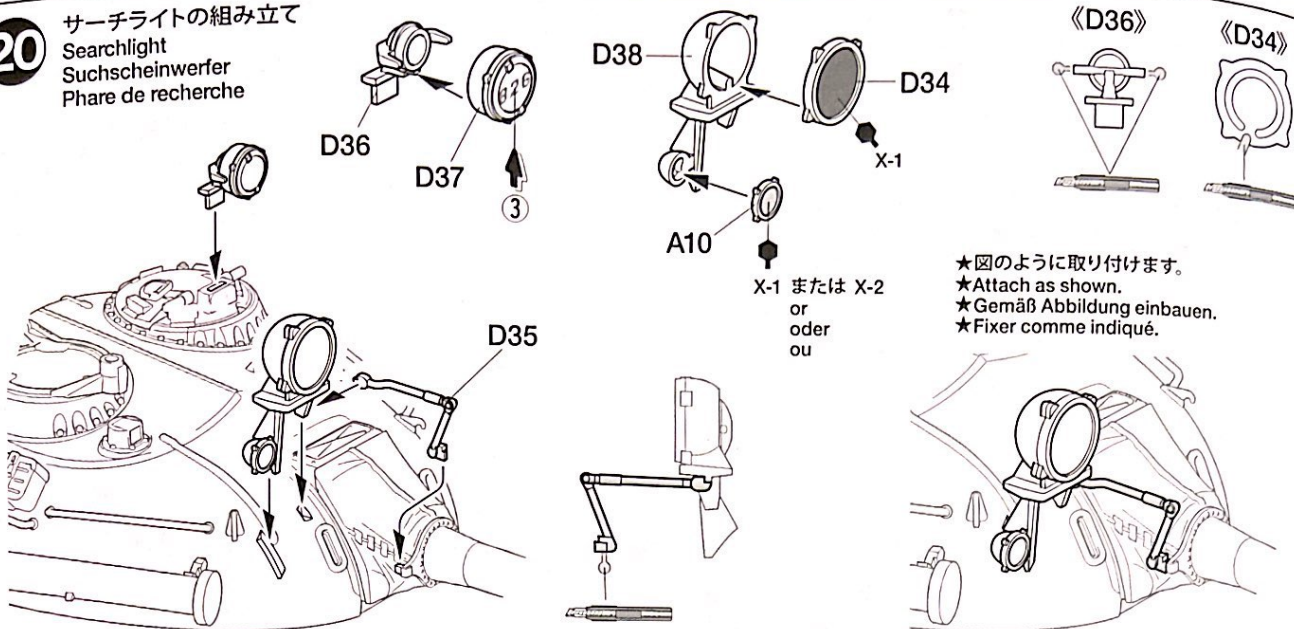
19

対空機銃の組み立て
 Anti-aircraft machine gun
 Luftabwehr-Maschinengewehr
 Mitralleuse anti-aérienne



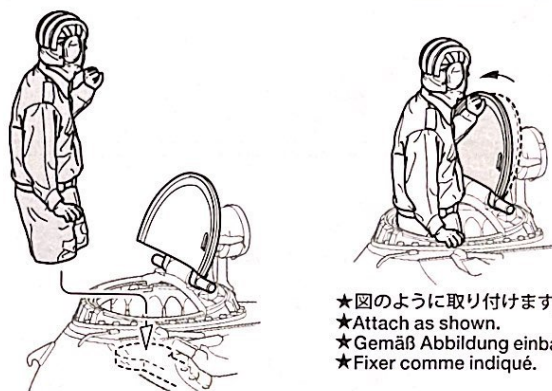
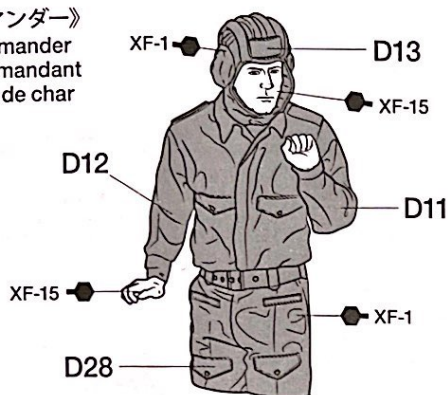
20

サーチライトの組み立て
Searchlight
Suchscheinwerfer
Phare de recherche



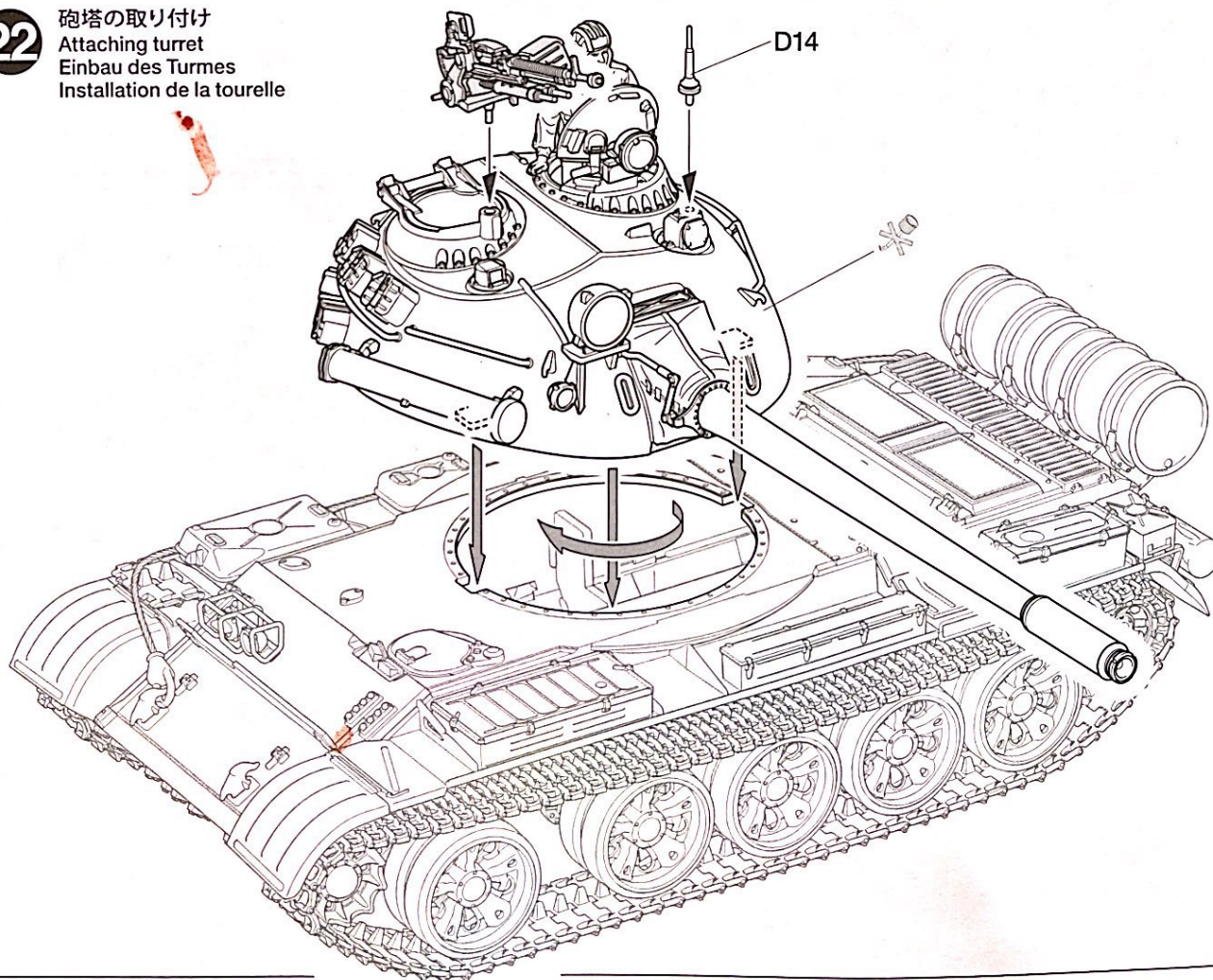
21

《コマンダー》
Commander
Kommandant
Chef de char

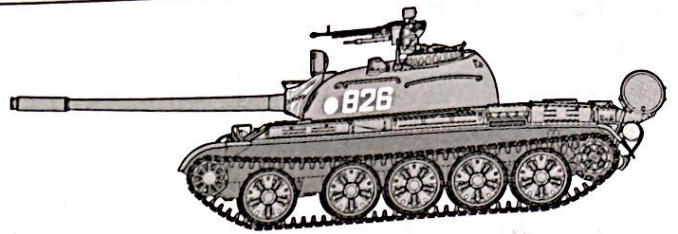


22

砲塔の取り付け
Attaching turret
Einbau des Turmes
Installation de la tourelle



RUSSIAN MEDIUM TANK T-55



PAINTING

《T-55の塗装について》

ソビエト軍のT-55はグリーンの単色塗装が基本とされていましたが、生産開始から1965年までと1965年以降では色調に違いがあります。タミヤカラーではそれぞれXF-58オリーブグリーンとTS-28オリーブドラブ2が近似色です。また冬季には白色迷彩を施した車輛も見られました。戦場での足まわりの汚れや、車体の退色をウェザリング塗装で表現して単色車輛にアクセントを加えるのも良いでしょう。装備品など細部の塗装は組み立て途中にタミヤカラー・アクリル塗料、エナメル塗料、ラッカー塗料の色番号で指示しました。パッケージのイラストも参考にして仕上げてください。

Painting the T-55

The T-55 was painted overall green, the shade of which varied pre- and post-1965 and is best represented by Tamiya Color paints XF-58 Olive green and TS-28 Olive drab 2 respectively; some also had a white camouflage applied for winter. Painting instructions for details are indicated during assembly and you may refer to the package illustration as well. Applying weathering or color fading can also give a realistic accent.

Bemalung des T-55

Der T-55 war komplett grün lackiert dessen Farbton vor- und nach 1965 leicht variierte. Diese Farbe wird am besten wiedergegeben durch die Tamiya Farbe XF-58 Olivgrün und TS-28 Braun-Oliv 2 respective. Einige Fahrzeuge hatten auch im Winter eine

weiße Tarnfarbe. Bemalungshinweise für Details finden sich in der Bauanleitung und sie können sich auch an den Abbildungen auf der Packung orientieren. Das nachherige Altern oder schattieren kann den Realismus verbessern.

Peinture du T-55

Le T-55 était entièrement peint en vert, dont la nuance variait avant et après 1965, restituée au mieux par les peintures Tamiya XF-58 Vert olive foncé et TS-28 Vert olive 2 respectivement; certains engins avaient un camouflage blanc hivernal. Les instructions de peinture des détails sont fournies durant l'assemblage et on peut aussi s'inspirer des illustrations de la boîte. Un vieillissement ou des variations de teintes renforcent le réalisme.

APPLYING DECALS

《スライドマークの貼り方》

- ① 貼りたいマークをハサミで切り抜きます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとりまします。

DECAL APPLICATION

- ① Cut off decal from sheet.
- ② Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④ Move decal into position by wetting decal with finger.

- ⑤ Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ① Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ② Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③ Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④ Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
- ⑤ Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges

Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ① Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ② Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③ Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④ Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤ Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.



部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(300円+税)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

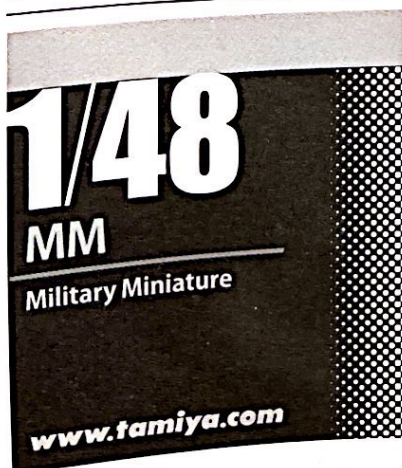
《お問い合わせ電話番号》
静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

《カスタマーサービスアドレス》

www.tamiya.com/japan/customer/



ソビエト戦車 T-55

ITEM 32598

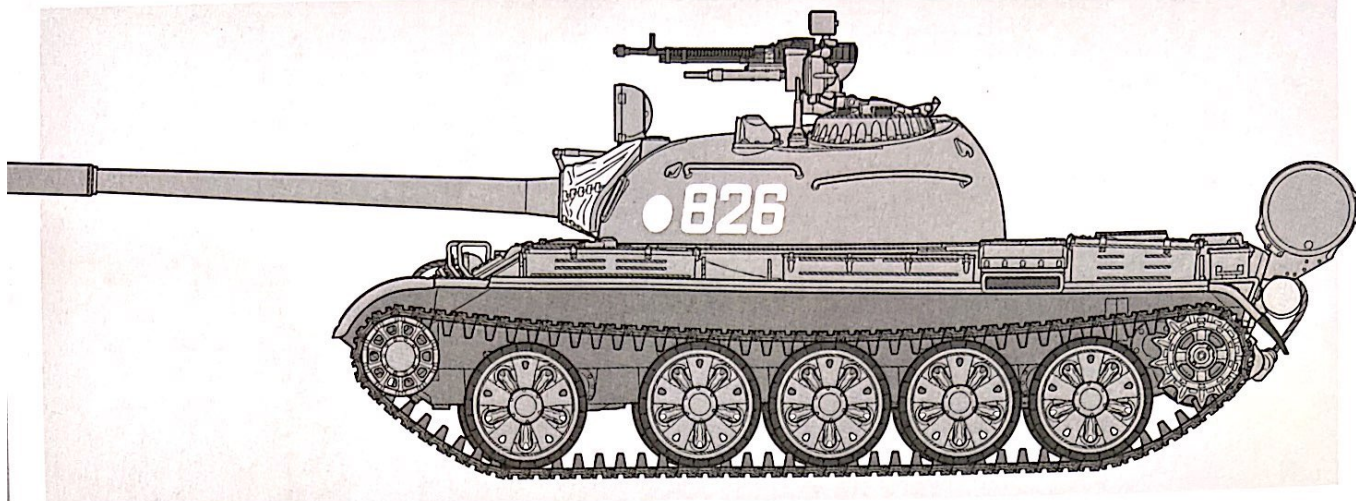
★本体価格(税抜き)は2020年4月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下を切り捨て)

部品名	本体価格	部品コード
Aパーツ(x1).....	600円 + 税	10013184
Bパーツ.....	580円 + 税	19006829
Cパーツ.....	560円 + 税	19006830
Dパーツ.....	600円 + 税	19006831
糸(50cm).....	200円 + 税	18020042
ウエイト(x1).....	250円 + 税	19507001
ポリキャップ(x4).....	120円 + 税	19442023
マーク.....	300円 + 税	19493273
説明図.....	320円 + 税	11056868
マーキング、解説文.....	300円 + 税	11056869

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 32598
10013184.....	A Parts (x1)
19006829.....	B Parts
19006830.....	C Parts
19006831.....	D Parts
18020042.....	String (50cm)
19507001.....	Weight (x1)
19442023.....	Poly Cap (x4)
19493273.....	Decals
11056868.....	Instructions
11056869.....	Marking Guide, Cover Story Leaflet



RUSSIAN MEDIUM TANK

T-55

ソビエト戦車 T-55



第二次大戦中、ソビエト連邦はT-34やJS-2などの傑作戦車を開発、大量生産し、一躍世界をリードする戦車開発国となりました。このソ連が大戦後、T-34の発展型であるT-44の後継車として開発したのがT-54です。1951年に本格的な量産が開始されたT-54は、生産性と避弾経始に優れたコンパクトな車体に半球形の砲塔を搭載し、主砲には西側諸国の標準的な90mm砲を上回る56口径100mm砲D10Tを装備。射撃精度が向上したT-54Aや、夜間戦闘能力を高めたT-54Bなどの発展型も登場しました。そして、基本的なスタイルをT-54から引き継ぎ、内装を中心に様々な改良を加えて1958年に生産開始されたのがT-55です。T-55では、砲弾搭載数がT-54の34発から43発に増加。新種の弾薬として、距離に関係なく390mmの垂直鋼板を貫通可能なBK-5M成形炸薬弾も追加されました。また、パワーユニットには新型の補機類を導入した、出力580馬力の12気筒ディーゼルエンジンV-55を搭載。燃料タンクの拡大により

WWII tanks such as the T-34 and JS-2 arguably placed the Soviet Union at the forefront of armor design, and post-war they continued to develop native armor with the T-54. Produced from 1951, this compact tank had a dome shaped turret with an L/56 100mm D10T gun superior to its standard 90mm counterpart in the West. Variants such as the T-54A (greater firing accuracy) and T-54B (enhanced night combat capabilities) were followed from 1958 by the new T-55 that kept T-54 design basics but had extensive internal upgrades in particular: shell capacity rose to 43 rounds, and the T-55 could employ new BK-5M HEAT rounds capable of defeating 390mm of vertical armor; the 580hp V-55 12-cylinder diesel was an improvement; also, range was boosted significantly by larger fuel capacity.

Die Panzer des II. Weltkrieges wie der T-34 und der JS-2 stellten die Sowjetunion an die Spitze der Panzerentwicklung und nach dem Krieg fuhr sie fort, Panzer zu entwickeln mit dem T-54. Ab 1951 produziert hatte dieser kompakte Panzer einen kugelförmigen Turm mit einer L/56 100mm D10T Kanone, welche den 90mm Waffen des Westens überlegen war. Weitere Versionen T-54A (größere Zielgenauigkeit) und T-54B (bessere Nachtkampfausstattung) wurden 1958 durch den T-55 abgelöst der das T-54 Design übernahm, aber spezielle interne Verbesserungen hatte: der Munitionsvorrat stieg auf 43 Schuss und der T-55 konnte die neue BK-5M HEAT Munition verschießen, die 390mm senkrechte Panzerung durchdringen konnte; der 580hp V-55 12 Zylinder Diesel Motor war eine Verbesserung, wie auch der Fahrbereich erheblich

Les T-34 et JS-2 de la 2^{ème} G.M. ont propulsé l'Union Soviétique à l'avant-garde de la conception d'engins blindés, et après-guerre, elle poursuivit le développement de chars de combat avec le T-54. Produit à partir de 1951, ce tank compact avait une tourelle en forme de dôme abritant un canon D10T 100mm L/56 supérieur à son équivalent occidental de 90mm. Des variantes comme le T-54A (précision de tir améliorée) et T-54B (capacités de combat de nuit renforcées) furent suivies en 1958 par le nouveau T-55 basé sur l'architecture du T-54, mais bénéficiant de nombreuses améliorations internes dont une dotation en munitions passant à 43 obus. Le T-55 pouvait tirer les nouveaux obus HEAT BK-5M capable de percer 390mm de blindage vertical. Le moteur diesel 12 cylindres V-55 de 580cv était plus performant et l'autonomie était significativement

航続距離も大幅に向上していました。さらに、前線で戦術核兵器が使用されることを想定して、車内の気圧を高めて外気の侵入を防ぎ、清浄フィルターを介して空気を取り込む、PAZと呼ばれるシステムを搭載したのも大きな特徴です。T-55はその後、対核兵器能力をより高めたT-55Aや、近代化改修を施したT-55Mなどに発展。ソ連以外にもチェコスロバキアやポーランドなどでライセンス生産が行われ、東側諸国やアラブ諸国などで数多くの国々が配備しました。また実戦では、中東戦争や湾岸戦争をはじめとする各地の紛争に参加し、アメリカ製のM48やM60A1戦車などと砲火を交えています。1970年代末まで生産が続いたT-55シリーズは、T-54や派生型も合わせて約10万台とも言われる、戦車史上に残る膨大な生産数を記録。T-62やT-72、T-80など現用ロシア戦車の基礎を築いたばかりでなく、西側諸国にも大きな衝撃と影響を与え、後に続く米ソ間の激しい戦車開発競争の基点となったのです。

With weaponry evolving quickly, the T-55 was fitted with a PAZ system that aimed to provide protection from tactical nuclear attacks, a system which was developed further on the T-55A variant. In addition to the Soviet Union, the T-55 was produced under license in Czechoslovakia and Poland, and supplied to Soviet countries and clients worldwide, seeing action in the Middle East where it faced off against the U.S.-designed M48 and M60A1. Production of the T-55 continued until the late 1970s, and numbers are said to have risen to 100,000 units including later variants and the T-54. It not only provided the base for later T-62, T-72 and T-80 designs still in use today, it spurred Western rivals on and contributed to the great East-West arms race of the cold war.

mit neuen Tanks stieg. Angesichts der schnellen Weiterentwicklung der Waffentechnik wurde der T-55 mit einem PAZ-System ausgerüstet, das bei Beschuss mit taktischen Nuklearwaffen schützen sollte. Ein System, das weiter unter der T-55A Variante in Tschechien entwickelt wurde. Zusätzlich zur Sowjetunion wurde der T-55 in Lizenz in Tschechien und Polen gebaut, an die sowjetischen und die weltweiten Kunden geliefert und im mittleren Osten gegen die amerikanischen M-48 und M-60 A1 eingesetzt. Die Produktion lief bis in die späten 70er Jahre und man sagte es wären über 100.000 Fahrzeuge gewesen, eingeschlossen die späteren Versionen des T-54. Er bildete nicht nur die Basis für die heute genutzten T-62, T-72 und T-80. Er inspirierte die westlichen Rivalen und trug zum großen Ost-West Waffenrennen im kalten Krieg bei.

accru grâce un emport de carburant supérieur. Les armements évoluant rapidement, le T-55 fut équipé du système PAZ assurant la protection en cas d'attaque nucléaire, système dont le développement fut poursuivi sur la version T-55A. En plus de l'Union Soviétique, le T-55 fut produit sous licence en Tchécoslovaquie et en Pologne, et fourni aux pays du Pacte de Varsovie et dans le monde entier. Ils combattirent au Moyen-Orient contre des M48 et M60A-1 de conception américaine. La production du T-55 se poursuivit jusqu'à la fin des années 1970. Il semble que 100.000 exemplaires furent construits, incluant des versions tardives et le T-54. Il ne servit pas seulement de base de développement aux T-62, T-72 et T-80 encore en service aujourd'hui, il mit la pression sur ses rivaux occidentaux et contribua à la course aux armements de la Guerre Froide.

32598 T-55 (11056869)

MARKING & PAINTING

《所属部隊不明》
Unit unknown

