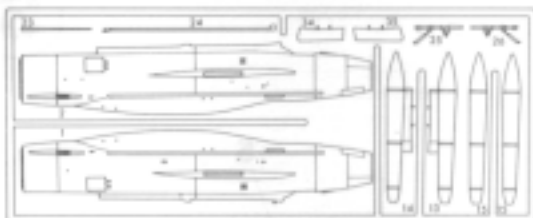
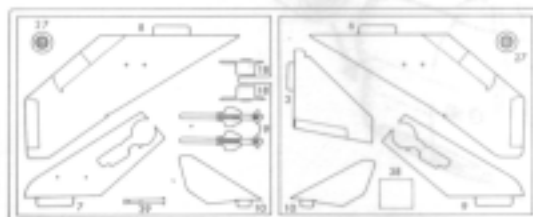


A



B



C



D



■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込んでください。

#### 部品請求カード

622 1/72 BAC ライトニング

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

○A 部品.....450円    ○D 部品.....200円  
 ○B 部品.....400円    マーク.....250円  
 ○C 部品.....300円

8907

ART No.622

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご承知ください。

株式会社 谷川製作所 静岡県焼津市八幡1193-2 下425

TEL 0546-28-8241

HASEGAWA SEISAKUSHO CO., LTD.

1193-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425 Japan

©PRINTED IN JAPAN. 1989.7(N)

# BAC LIGHTNING F Mk.6

622 1:72 BAC ライトニング F Mk.6

Hasegawa  
Hobby kits



BACライトニングは、イギリスで開発、生産された超音速戦闘機です。F Mk.6は新主翼の採用、胴体下部張出しタンクの大型化、主翼上面増槽タンクの装備などにより航続性能が向上しました。のちに胴体下部張出しタンク前部に30mmアデン砲2門と胴体後部下面にアレスターフックを装備しました。F Mk.1が実戦配備さ

The BAC Lightning is a supersonic fighter aircraft developed and produced by Britain. The F Mk. 6 was characterized by a new wing design, enlarged tanks expanding the lower side of the fuselage, points for the mounting of underwing auxiliary fuel tanks and other features improving the long range operations capability of the aircraft. Later, two Aden 30 mm cannon were mounted to the aircraft forward of the fuel tanks on the bottom of the fuselage, as well as an arrestor hook. The use of

Die BAC Lightning ist ein in Großbritannien entwickeltes und gebautes Überschalljagdflugzeug. Die F Mk.6 zeichnete sich von Anfang durch eine neue Tragflächenkonstruktion aus, vergrößerte, den Rumpfboden erweiternde Treibstofftanks, Montagepunkte für zusätzliche Treibstofftanks unter den Tragflächen und andere Sondereinrichtungen, wodurch die Langstrecken-Betriebsfähigkeit des Jägers verbessert wurde. Später wurden zwei Aden-Geschütze vor den Treibstofftanks am Rumpfboden montiert, und ein Landebremshaken kam hinzu. Die

Le BAC Lightning développé en Grande-Bretagne est un chasseur supersonique. Le FMK.6 a vu son aire de croisière élargie grâce à l'adoption d'une nouvelle aile principale, à l'élargissement de son réservoir fixé au-dessous de fuselage et à l'apport d'un réservoir supplémentaire au-dessous de son aile principale. Plus tard il reçut l'apport de 2 canons Aden de 30mm installés devant le réservoir fixé sous le fuselage et d'un Alestafk sous l'arrière de son fuselage. Le FMK qui avait été

Il Lightning BAC è un caccia supersonico progettato e prodotto in Gran Bretagna. L'F Mk. 6 era caratterizzato da un nuovo design di ali, da serbatoi più grandi che aumentavano il volume della parte inferiore del muso, da punti per il montaggio di serbatoi del carburante ausiliari sotto le ali e da altre caratteristiche per il miglioramento delle capacità di operazione a lungo raggio dell'aereo. In seguito, due cannoncini Aden da 30 mm vennero montati sull'aereo davanti ai serbatoi del carburante sul fondo della fusoliera e venne montato anche un gancio

El BAC Lightning es un caza supersónico desarrollado y fabricado por el Reino Unido. El F Mk. 6 se caracterizó por el nuevo diseño de las alas, mayor tamaño de los depósitos mediante la expansión de la parte inferior del fuselaje, puntos para el montaje de depósitos de combustible auxiliares debajo de las alas y otras características que mejoraron la capacidad de operaciones de gran alcance de la nave. Posteriormente, se montaron dos cañones Aden de 30mm en la parte delantera de los depósitos de combustible de la parte inferior del fuselaje, así como un gancho de parada. La última aparición de los F Mk.1 en

BAC光明是在英國開發、生產的超音速戰鬥機。F Mk.6因為採用新的主翼，把胴體下凸出的油箱大型化，在主翼上面加裝油箱等的裝備，使其航續性能向上。後來在胴體下面凸出的油箱前方安裝了30公厘的阿登機關砲2門，在胴體後面下方安裝了避雷鈎。自從F Mk.1被派出參加實際戰鬥以後第28年的1988年6月，才從第一線退休了。

れてから28年目の1988年6月第一線を退きました。(データ)乗員1名 全幅10.61m 全長16.84m(ピトー管含む) 全高5.97m エンジン:ロールスロイスエイボン302 推力:5,035kg(アフターバーナ使用時7,394kg)×2 最大速度:マッハ2.27/12,200m 固定武装:30mm アデン機関砲×2 初飛行:1965.6.16(F Mk.6)

the F Mk.1 in front line units ended in the 28th year after their delivery began, and the aircraft officially left service in June in 1988.

(Data) Crew:1 Wing span:10.61m Length:16.84(including pitot tubes) Height:5.97m Engine:Rolls-Royce Avon 302 Thrust:5,035kg(7,394 with afterburners) Maximum speed: Mach 2.27/12,200m Fixed armament:Two 30mm Aden cannon First flight:June 16,1965(F Mk. 6)

Verwendung der F Mk.1 bei Fronteinheiten endete erst 28 Jahre nach Auslieferung der ersten Maschine, und der Jäger wurde im Juni 1988 offiziell aus dem Verkehr gezogen.

(Data) Besatzung:1 Spannweite:10,61m Länge:16,84m(einschließlich Stauohre) Höhe:5,97m Maschinen:Rolls Royce Avon 302 Leistung:5035kg(7394 mit Nachbrennern) Höchstgeschwindigkeit:Mach 2,27/12200m Feste Bewaffnung:zwei 30mm Aden-Geschütze Erstflug:16. Juni 1965(F Mk.6)

mis en service opérationnel pendant 28 ans fut retiré en juin 1988.

(Données Techniques) Equipe:1 Envergure:10,61m Longueur:16,84m(Tuyère Pitot incluse) Hauteur:5,97m Power-plant:Rolls-Royce Avon 302 Poussée:5,035kg(7,394kg avec post-combustion) x 2 Vitesse Maximale:Mach 2,27/12,200m Armement Fixe:2 x canons aden de 30mm x 2 Vol Initial:16 juin 1965 (F Mk.6)

di appontaggio. L'uso dell'F Mk. 1 nelle unità da prima linea terminò 28 anni dopo la loro produzione, e l'aereo lasciò il servizio ufficialmente nel giugno del 1988.

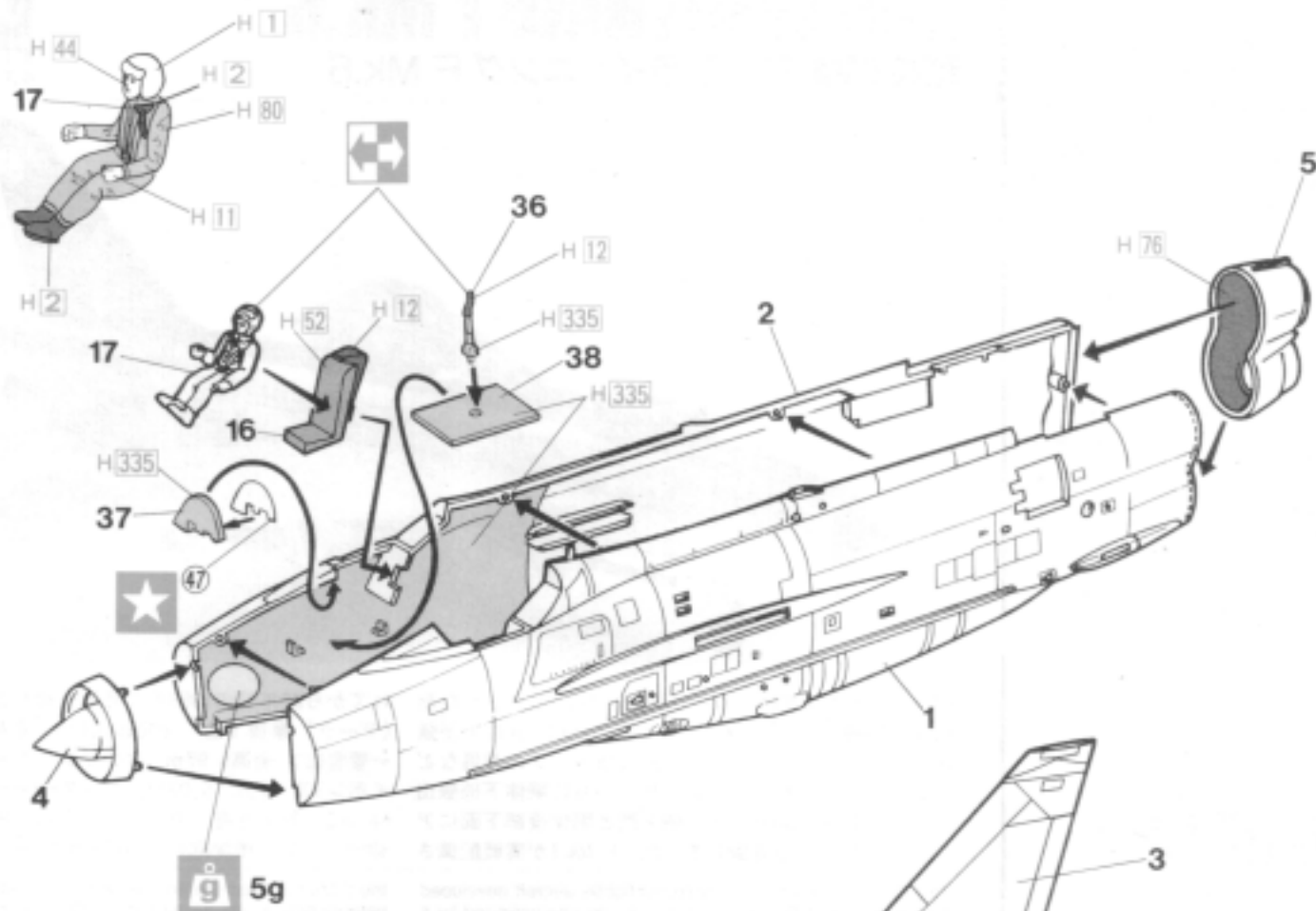
(Caratteristiche) Equipaggio:1 Apertura alare:10,61m Lunghezza totale:16,84m(inclusi i tubi di Pitot) Altezza totale:5,97m Motore:Rolls Royce Avon 302 Spinta del motore:5,035kg(7,394 con postbruciatori) Velocità massima:Mach 2,27/12,200m Armamento fisso:Due cannoncini Aden da 30mm Volo inaugurale:16 giugno 1965(F Mk. 6)

primera línea de combate fue en junio de 1988, cuando la nave dejó de prestar oficialmente servicio después de haber transcurrido 28 años desde su primera entrega.

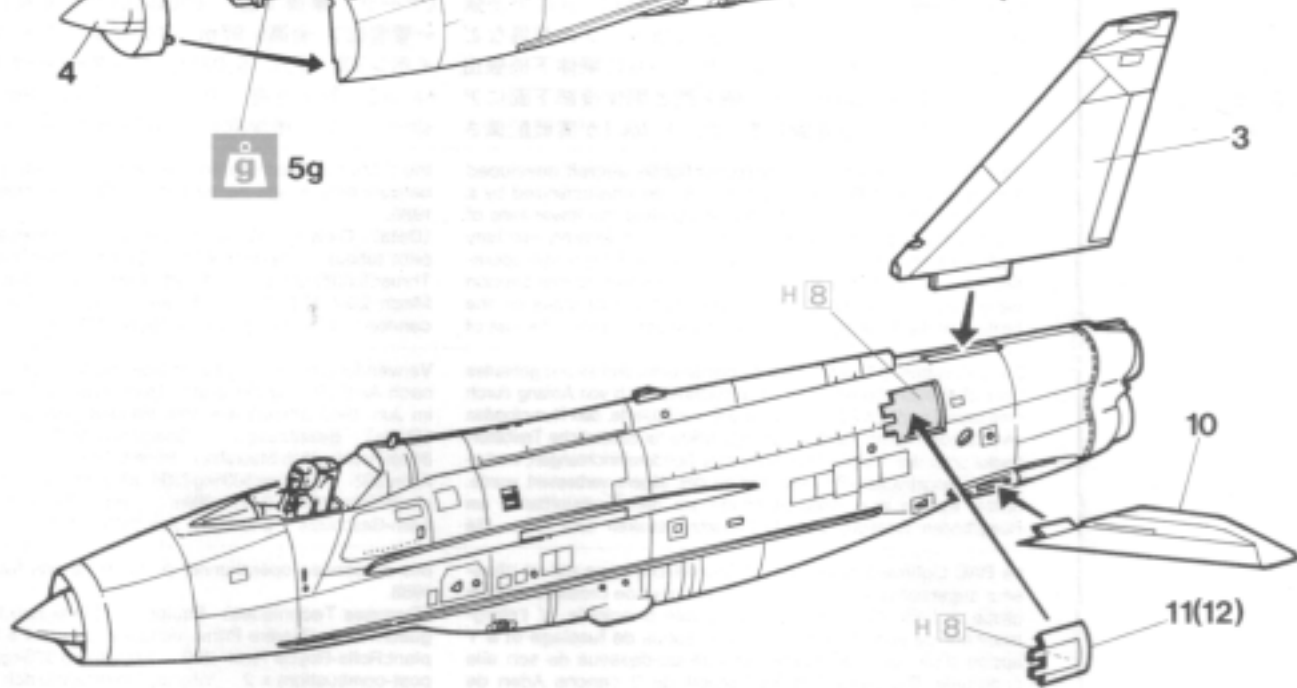
(Especificaciones) Tripulación:1 Envergadura:10,61m Longitud:16,84m(incluyendo los tubos Pitot) Altura:5,97m Motor:Rolls Royce Avon 302 Empuje:5,035kg(7,394kg con combustión retardada) Velocidad máxima:2,27 Mach/12,200m Armamento fijo:Dos cañones Aden de 30mm Primer vuelo: 16 de junio de 1965(F Mk. 6)

(諸元)乗員:1名 全翼:10.61公尺 全長:16.84公尺(包含皮托管) 全高:5.97公尺 引擎:Rolls-Royce Avon 302 推力:5,035公斤(使用加力燃燒室時7,394公斤)×2 最大速度:馬赫2.27/12,200公尺 固定武装:30公厘阿登機關砲×2 初飛行:1965年6月16日(F Mk.6)

1

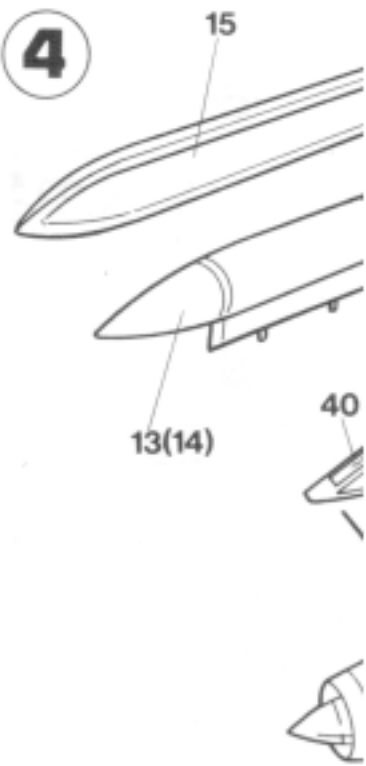


2



3

4



★ デカールをはってください  
APPLY DECAL  
HIER ABZIEHBILD  
APPLIQUER DECALCOMANIE

APPLICARE DECALCOMANIE  
PONER CALCOMANIA  
貼上水印紙



どちらかを選んでください  
OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
FACULTATIF

FACOLTATIVO  
OPCIONAL  
可以選擇採用

x2

2組つくってください  
2 SETS NEEDED  
WIRD DOPPELT BENÖTIGT  
DEUX SETS NECESSAIRES

NECESSARIE 2 SERIE  
SE NECESITAN DOS PIE  
同様の製作二組

塗料指定のH[ ]はGunze産業・水性ホビーカラー、[ ]はMr.カラーの番号です。  
このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H[ ] in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while [ ] is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H[ ] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während [ ] den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H[ ] correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que [ ] correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H[ ] nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre [ ] è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

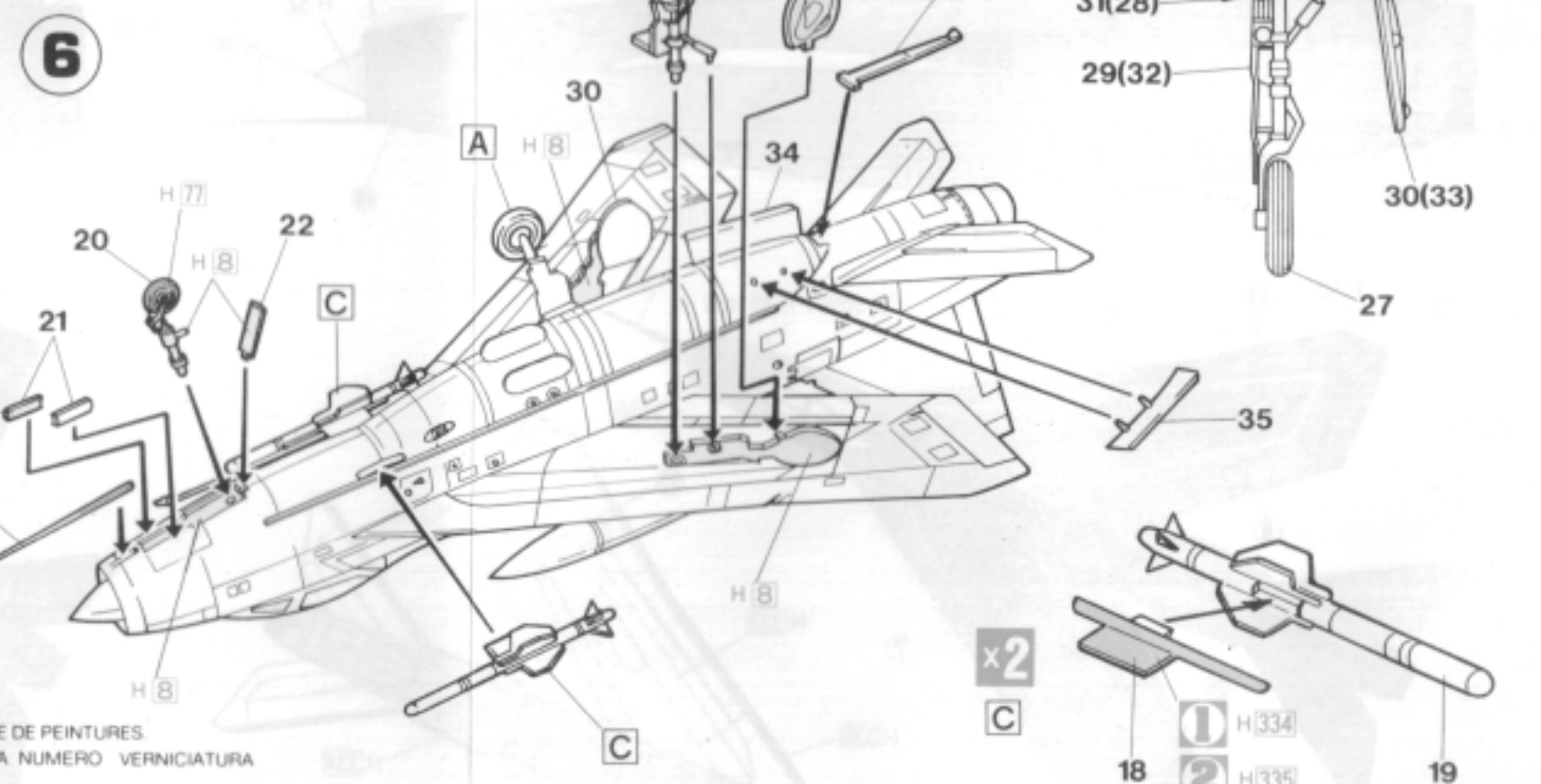
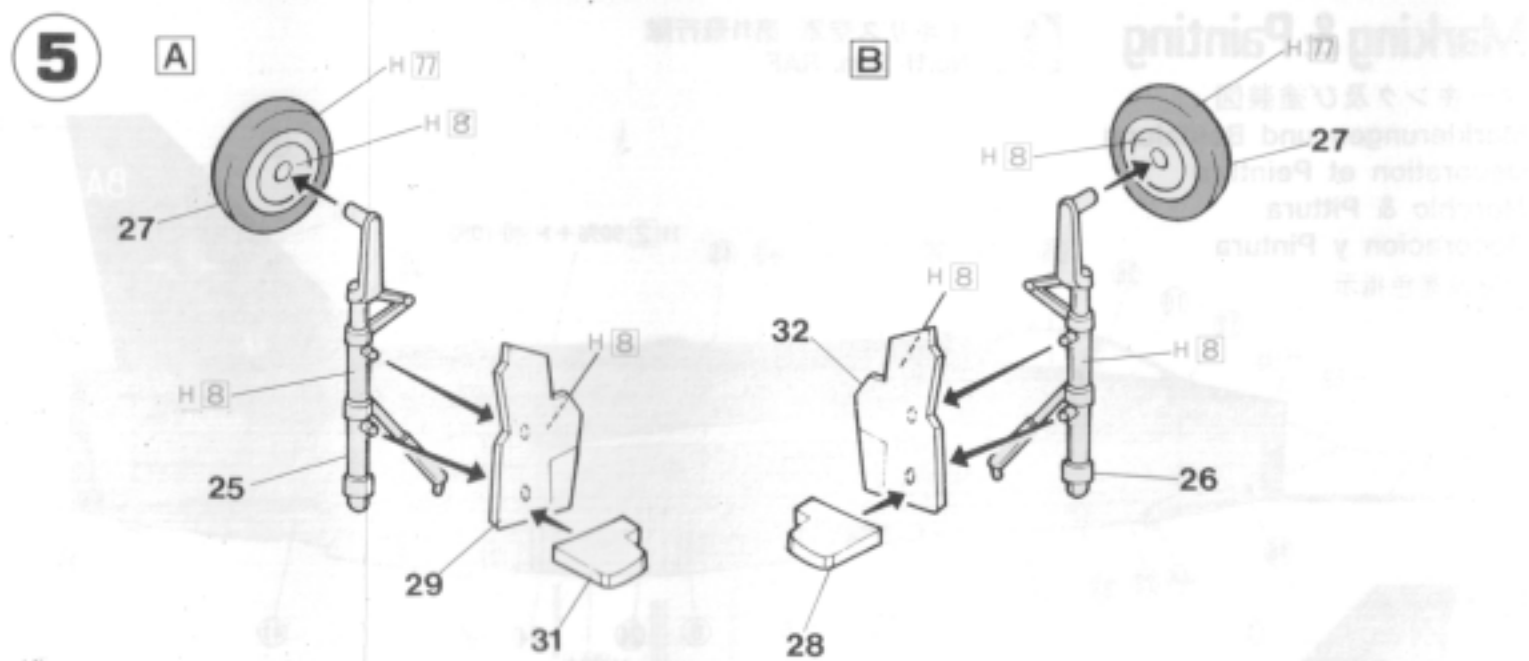
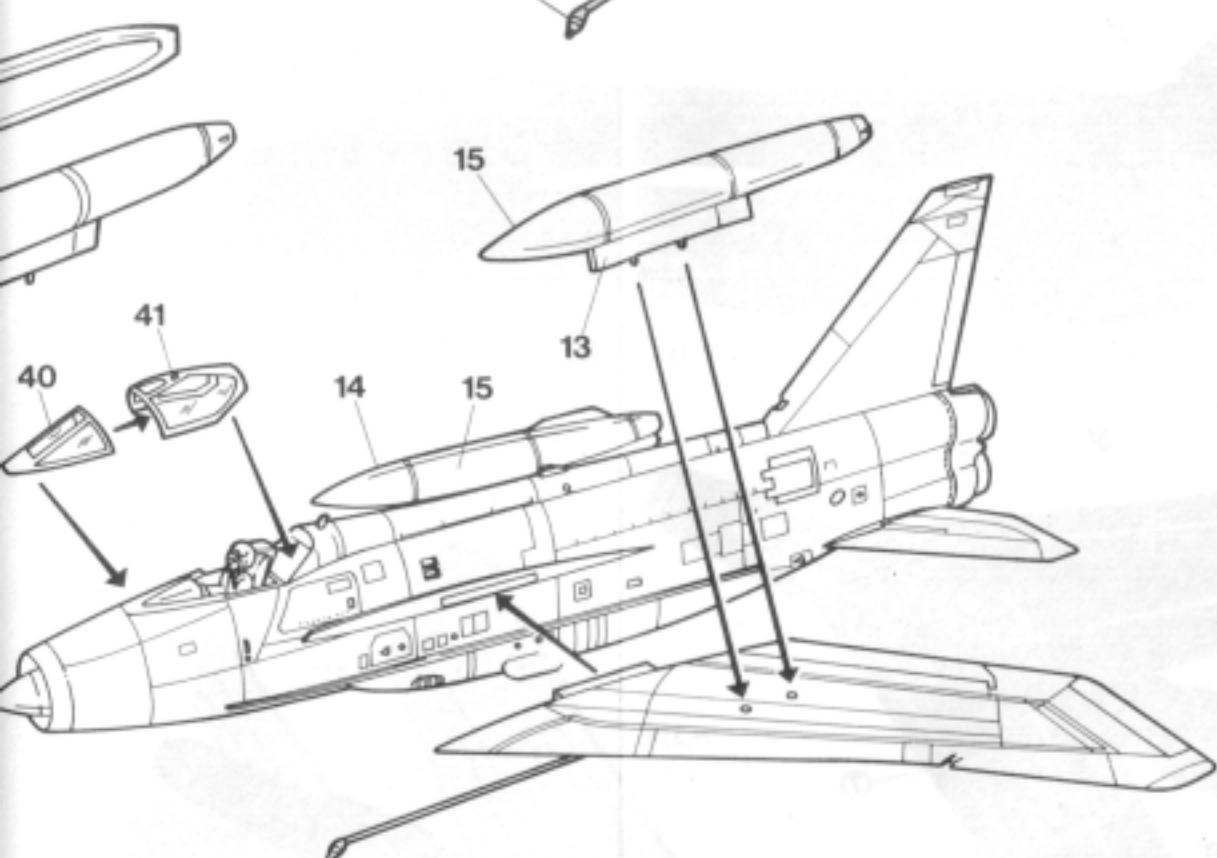
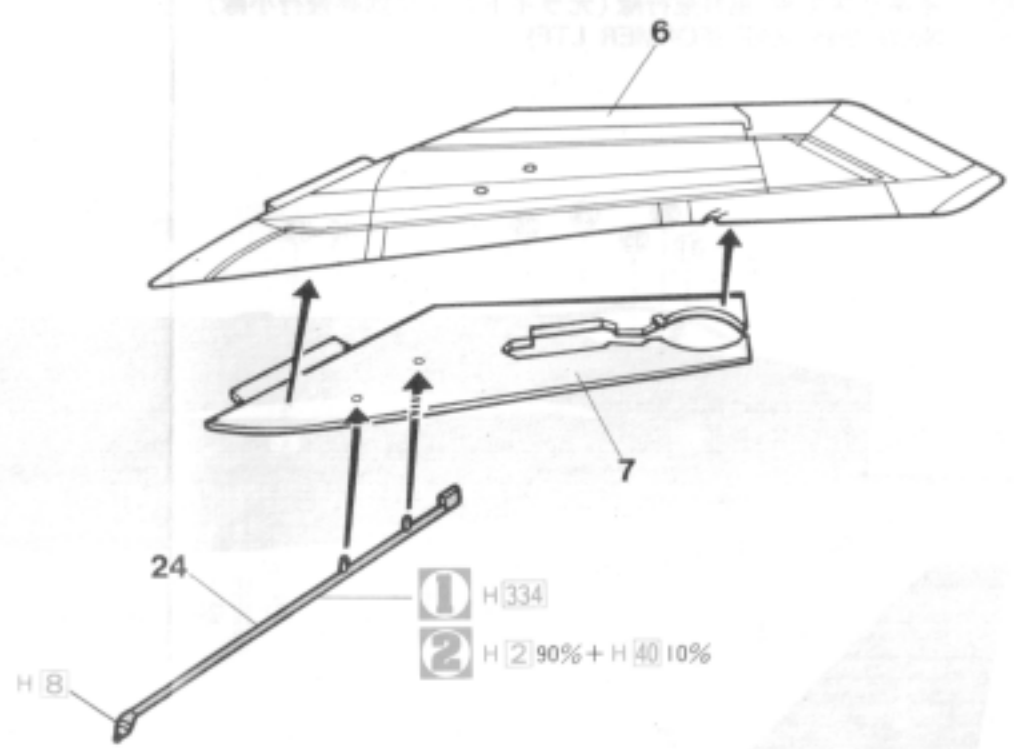
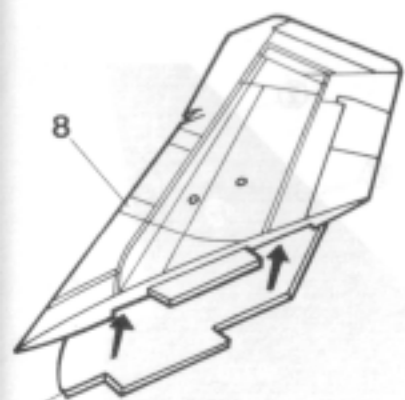
H[ ] en indicaciones de pintado. Este es el número de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras [ ] es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H[ ]這個著色指示是代表都是出品水性模型漆的編號，而[ ]則代表都是出品的樹脂系模型漆的編號。這份套件並沒有包括膠水。

|       |                  |                |                 |    |
|-------|------------------|----------------|-----------------|----|
| H[1]  | ■ ホワイト           | WHITE          | WEISS           | BL |
| H[2]  | ■ ブラック           | BLACK          | SCHWARZ         | NC |
| H[8]  | ■ シルバー           | SILVER         | SILBER          | AF |
| H[11] | ■ つや消しホワイト       | FLAT WHITE     | MATTWEISS       | BL |
| H[12] | ■ つや消しブラック       | FLAT BLACK     | MATTSCHWARZ     | NC |
| H[18] | ■ 黒鉄色            | STEEL          | STAHL           | AC |
| H[27] | ■ ライトブラウン(タン)    | TAN            | GELBBRAUN       | CC |
| H[40] | ■ つや消し剤(フラットベース) | FLAT BASE      | MATTGRUNDIERUNG | BA |
| H[44] | ■ はだ色            | FLESH          | FLEISCHFARBE    | CF |
| H[52] | ■ オリーブドラブ (1)    | OLIVE DRAB (1) | OLIVE DRAB (1)  | OL |







**9** オモリを入れてください  
 AGGIUNGERE ZAVORRA  
 LASTRAR  
 BALLAST ZUGEBEN  
 放入配重物  
 A LESTER

**1** 塗装図の番号です  
 PAINTING SCHEME NUMBER  
 NUMERO DELLO SCHEMA DI  
 LACKIERSCHEMANUMMER

NUMÉROS DE LA LISTE DE PEINTURES  
 PINTAR EL ESQUEMA NUMERO  
 VERNICIATURA  
 這是塗裝圖的號碼

|                |                 |              |      |
|----------------|-----------------|--------------|------|
| BLANC          | BIANCO          | BLANCO       | 白色   |
| NOIR           | NERO            | NEGRO        | 黑色   |
| ARGENT         | ARGENTO         | PLATA        | 銀色   |
| BLANC MAT      | BIANCO OPACO    | BLANCO MATE  | 啞白色  |
| NOIR MAT       | NERO OPACO      | NEGRO MATE   | 啞黑色  |
| ACIER          | ACCIAIO         | ACERO        | 黑鐵色  |
| COULEUR DU TAN | MARRONE BRONZEO | TOSTADO      | 黃褐色  |
| BASE MAT       | BASE OPACA      | BASE MATE    | 啞光劑  |
| CHAIR          | COLOR CARNE     | CARNE        | 肌肉色  |
| OLIVE DRAB (1) | OLIVA SBIADITO  | OLIVA OSCURO | 橄欖綠色 |

|       |                       |                     |                      |                      |                         |                  |       |
|-------|-----------------------|---------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|------------------|-------|
| H 76  | 燒鉄色                   | BURNT IRON          | GEBER, EISEN         | FER BRULÉ            | FERRO BRUCIATO          | HIERRO BRÚIDO    | 燒鐵色   |
| H 77  | タイヤブラック               | TIRE BLACK          | REIFENSCHWARZ        | NOIR DE PNEU         | NERO PNEUMATICO         | NEGRO NEUMATICO  | 胎黑色   |
| H 80  | カーキグリーン               | KHAKI GREEN         | KHAKIGRÜN            | VERT KHAKI           | VERDE KAKI              | VERDE KAKI       | 鮮緑色   |
| H 84  | マホガニー                 | MAHOGANY            | MAHAGONI             | ACCAJOU              | MOGANO                  | CAOBA            | 紅木    |
| H 90  | クリアーレッド               | CLEAR RED           | ROT, REIN            | ROUGE CLAIR          | ROSSO CHIARO            | ROJO CLARO       | 透明紅色  |
| H 93  | クリアーブルー               | CLEAR BLUE          | BLAU, REIN           | BLEU CLAIR           | BLU CHIARO              | AZUL CLARO       | 透明藍色  |
| H 331 | ダークシーグレー-B5381C/538   | DARK SEA GRAY       | SEE GRAU, DUNKEL     | GRIS MER FONCÉ       | GRIGIO MARE SCURO       | GRIS MAR OSCURO  | 深海灰色  |
| H 332 | ライトエアラフトグレー-B5381C/52 | LIGHT AIRCRAFT GRAY | HELL FLUGZEUG GRAU   | GRIS CLAIR AVION     | GRIGIO AVIAZIONE CHIARO | GRIS AVION CLARO | 飛機淺灰色 |
| H 334 | バーリーグレー-B54800/18821  | BARLEY GRAY         | BARLEY GRAY          | BARLEY GRAY          | GRIGIO ORZO             | GRIS CEBADA      | 麥灰色   |
| H 335 | ミディアムシーグレー-B5381C/637 | MEDIUM SEA GRAY     | MEDIUM DUNKEL SEEGRU | GRIS MEDIOCRE DE MER | GRIGIO MEDIO            | GRIS MAR MEDIO   | 中海灰色  |

# Marking & Painting

**1** イギリス空軍 第11飛行隊  
No.11 Sqn. RAF

マーキング及び塗装図  
Markierungen und Bemalung  
Décoration et Peinture  
Marchio & Pittura  
Decoración y Pintura  
標貼及著色指示

**2** イギリス空軍 第11飛行隊 (元ライトニング訓練飛行小隊)  
No.11 Sqn. RAF (FORMER LTF)

